

Verbale n. 30 del 30/04/2024

Oggetto: PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITA' IN VIA IPPOLITO NIEVO E PIAZZA FALCONE E BORSELLINO A SASSUOLO (MO) NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DI AMPLIAMENTO DELL'EDIFICIO SCOLASTICO SITO IN PIAZZA FALCONE E BORSELLINO. APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO OPERATIVO FRA LA PROVINCIA DI MODENA, IL COMUNE DI SASSUOLO, SASSUOLO GESTIONI PATRIMONIALI S.R.L. (SGP S.R.L.) E L'AGENZIA PER LA MOBILITA' DI MODENA.

Pagina 1 di 6

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 30 aprile 2024 alle ore 16:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in modalità mista, come previsto dal Capo VII bis, art. 31 bis e ss., del Regolamento del Consiglio provinciale approvato con delibera n. 60 del 22 giugno 2022.

Presiede BRAGLIA FABIO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 10 membri su 13, assenti n. 3.

In particolare, risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente
COSTI MARIA	Presente
GUERZONI PAOLA	Presente in videoconferenza
LAGAZZI IACOPO	Presente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
PLATIS ANTONIO	Assente
POGGI FABIO	Presente
REBECCHI MAURIZIA	Presente in videoconferenza
SANTORO LUIGIA	Presente in videoconferenza
VENTURINI STEFANO	Assente
VERONESI MATTIA	Assente
ZANIBONI MONJA	Presente in videoconferenza
ZAVATTI LAVINIA	Presente in videoconferenza

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 30
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITA' IN VIA IPPOLITO NIEVO E PIAZZA FALCONE E BORSELLINO A SASSUOLO (MO) NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DI AMPLIAMENTO DELL'EDIFICIO SCOLASTICO SITO IN PIAZZA FALCONE E BORSELLINO. APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO OPERATIVO FRA LA PROVINCIA DI MODENA, IL COMUNE DI SASSUOLO, SASSUOLO GESTIONI PATRIMONIALI S.R.L. (SGP S.R.L.) E L'AGENZIA PER LA MOBILITA' DI MODENA.

Oggetto:

PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITA' IN VIA IPPOLITO NIEVO E PIAZZA FALCONE E BORSELLINO A SASSUOLO (MO) NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DI AMPLIAMENTO DELL'EDIFICIO SCOLASTICO SITO IN PIAZZA FALCONE E BORSELLINO. APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO OPERATIVO FRA LA PROVINCIA DI MODENA, IL COMUNE DI SASSUOLO, SASSUOLO GESTIONI PATRIMONIALI S.R.L. (SGP S.R.L.) E L'AGENZIA PER LA MOBILITA' DI MODENA.

Nel mese di giugno 2022 la Provincia di Modena ha avviato i lavori finalizzati alla realizzazione dell'intervento denominato "LICEO A. FORMIGGINI - PIAZZA FALCONE E BORSELLINO IN SASSUOLO. AMPLIAMENTO EDIFICIO SCOLASTICO SECONDO E TERZO STRALCIO", la cui conclusione è prevista per il mese di giugno 2024.

Parallelamente, al fine di apportare migliorie nel polo scolastico agli itinerari dei mezzi pubblici attraverso opere stradali puntualmente indicate e finalizzate a modificare la geometria degli accessi alle aree di sosta, la Provincia di Modena, in accordo con il Comune di Sassuolo, ha predisposto uno studio di fattibilità tecnica ed economica che avrebbe consentito di apportare miglioramenti anche al Trasporto Pubblico Locale. Tale studio è stato trasmesso all'Agenzia per la Mobilità di Modena congiuntamente alla richiesta di accedere ad un bando promosso dall'Agenzia stessa nell'anno 2021 per la compartecipazione a progetti, interventi ed iniziative di miglioramento delle performance di trasporto pubblico locale proposte dagli enti soci che prevedeva contributi fino ad una soglia massima di € 100.000,00 per ogni intervento.

Nell'ambito del suddetto bando, l'Agenzia per la Mobilità ha accolto formalmente le richieste di finanziamento pervenute dalla Provincia di Modena e dal Comune di Sassuolo prevedendo di assegnare un contributo di € 100.000,00 a ciascun Ente.

Tuttavia, tenuto conto che il progetto iniziale prevedeva opere onerose e procedure complesse (quali l'allargamento delle sedi stradali e l'avvio di procedure espropriative) con conseguente allungamento delle tempistiche di realizzazione delle opere e necessità di richiedere altri finanziamenti attualmente non disponibili, si sono svolti svariati incontri fra la Provincia di Modena, il Comune di Sassuolo, Sassuolo Gestioni Patrimoniali Srl (SGP Srl) e l'Agenzia per la Mobilità di Modena al fine di individuare soluzioni alternative e di rapida messa in opera per risolvere le problematiche legate alla viabilità del polo scolastico, in vista del trasferimento di oltre trenta classi del Liceo Formiggini nella nuova sede di Piazza Falcone e Borsellino a partire da settembre 2024.

Con il contributo degli studenti frequentanti il corso di logistica e trasporti dell'I.I.S. Volta di Sassuolo, si è deciso inoltre di sperimentare un'ipotesi di modifica della viabilità di Via Ippolito Nievo e di Piazza Falcone e Borsellino.

Tale sperimentazione è partita nel mese di gennaio 2024 producendo effetti positivi sulla viabilità; pertanto, al fine di rendere definitive le modifiche apportate, è stato avviato un confronto tra gli uffici tecnici della Provincia di Modena e del Comune di Sassuolo per condividere un progetto puntuale e di rapida esecuzione con lo scopo di migliorare la viabilità attraverso l'adozione delle misure già previste dalla sperimentazione sopracitata.

La realizzazione di tale progetto prevede la riconfigurazione della viabilità attraverso l'installazione di varchi al fine di limitare il traffico dei veicoli su Via Falcone e Borsellino agevolando il percorso in ingresso al polo scolastico degli autobus, l'eliminazione degli stalli di sosta degli autobus in prossimità della fermata urbana "Piscine" e lo spostamento degli

stessi lungo il fronte degli edifici scolastici, la creazione di un parcheggio di sosta breve per le auto in sostituzione degli stalli di sosta degli autobus, l'installazione di semafori a chiamata per agevolare il deflusso degli autobus da Via Falcone e Borsellino e la messa in sicurezza della pista ciclo-pedonale. Al riguardo, la Provincia di Modena ha predisposto uno studio di fattibilità tecnica ed economica relativo ai lavori di riqualificazione della viabilità di Via Ippolito Nievo e Piazza Falcone e Borsellino che evidenzia un quadro economico complessivo di € 300.000,00.

Alla luce della variazione del progetto e tenuto conto dei notevoli miglioramenti riscontrati nell'ambito della sperimentazione che hanno comportato una riduzione dei tempi di percorrenza dei mezzi impiegati per il trasporto pubblico locale, la Provincia di Modena ed il Comune di Sassuolo hanno chiesto all'Agenzia per la Mobilità di Modena una conferma in merito all'erogazione del contributo di importo pari a € 100.000,00 per ciascun Ente al fine di realizzare l'intervento.

L'Agenzia per la Mobilità ha confermato l'erogazione di tali contributi.

Pertanto, in base agli accordi assunti, si è stabilito che la spesa legata alla realizzazione dell'intervento sarà cofinanziata come segue:

- Agenzia per la Mobilità di Modena: € 200.000,00, contributo da destinare all'ente preposto alla realizzazione dell'opera secondo quanto stabilito nell'accordo operativo;
- Provincia di Modena: € 50.000,00, contributo da destinare all'ente preposto alla realizzazione dell'opera secondo quanto stabilito nell'accordo operativo;
- Comune di Sassuolo: € 50.000,00, contributo per la realizzazione dell'opera.

I contributi a carico dell'Agenzia per la Mobilità di Modena e della Provincia di Modena fino ad un importo massimo rispettivamente pari a € 200.000,00 ed € 50.000,00 saranno erogati al Comune di Sassuolo a fronte del ricevimento degli stati di avanzamento lavori e dei relativi certificati di pagamento emessi dalla Stazione Appaltante.

La Provincia di Modena si impegna a redigere lo studio di fattibilità tecnica ed economica ed il progetto esecutivo, oltre a fornire al Comune di Sassuolo la documentazione necessaria per l'approvazione dell'opera pubblica. Il Comune di Sassuolo assume l'impegno di espletare tutte le operazioni necessarie al fine di realizzare l'opera e di renderla finita e funzionante, garantendo l'efficienza continuativa dell'impianto attraverso i necessari interventi di manutenzione a proprio carico. Infine, l'Agenzia per la Mobilità di Modena si fa carico delle attività di riprogrammazione del servizio di trasporto pubblico che si renderanno necessarie per effetto degli interventi previsti dalla Convenzione.

Dato l'interesse di tutti i soggetti coinvolti a realizzare l'opera, si rende necessario procedere con la definizione dei rispettivi impegni mediante la sottoscrizione di apposito accordo operativo come previsto dall'art. 15 della Legge 241/1990.

Pertanto, per dare corso alla realizzazione dell'opera, è stato predisposto l'allegato schema di accordo operativo fra Provincia di Modena, Comune di Sassuolo, SGP S.r.l. e Agenzia per la Mobilità di Modena.

Il Responsabile del Procedimento è stato individuato nell'Ing. Annalisa Vita, Direttrice dell'Area Tecnica.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Direttore dell'Area Amministrativa hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti Locali.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto.

ANNALISA VITA - Direttore di Area Tecnica

Buonasera a tutti. Come sapete già da giugno 2022 stiamo realizzando i lavori per il nuovo edificio Liceo Formiggini in Piazza Falcone e Borsellino, con un investimento di quasi 7 milioni di euro. Da giugno 2022 abbiamo iniziato a interloquire con il Comune di Sassuolo, che ci ha segnalato che vi sono delle criticità sulla viabilità comunale, che porta al polo scolastico. E quindi la Provincia aveva predisposto uno studio di fattibilità tecnica ed economica con un progetto piuttosto sostanzioso, con il quale sia la Provincia di Modena, che il Comune di Sassuolo, hanno avuto la possibilità di partecipare a un bando di AMO, sul quale l'Agenzia per la Mobilità ha assegnato un contributo di 100.000 euro alla Provincia di Modena e 100.000 euro al Comune di Sassuolo. Questo progetto era però molto complesso, soprattutto molto lungo da perseguire, anche perché prevedeva delle complesse procedure espropriative, l'allargamento di sedi stradali, di sottoservizi e quindi, visto che il cantiere è ormai al termine e a giugno 2024 è prevista la conclusione dei lavori, abbiamo avviato una progettazione più speditiva, coinvolgendo anche i ragazzi dell'Istituto Volta di Sassuolo che si sono resi disponibili ad effettuare degli studi sulla mobilità, e abbiamo avviato anche una sperimentazione; sperimentazione che è avvenuta grazie all'intervento della Polizia Locale, alla Polizia Provinciale, ma anche molti volontari, perché tutti questi soggetti sono riusciti a rindirizzare il traffico secondo nuove regolamentazioni. Abbiamo riscontrato un forte miglioramento delle criticità, tanto che il trasporto pubblico locale ha registrato meno 13 minuti nell'uscita dal polo, ritornando alle tabelle di marcia che appunto avevano prefissato. A questo punto quindi abbiamo deciso di procedere con un progetto differente rispetto a quello studiato inizialmente, molto più agile e veloce da realizzare, che cuba complessivamente in 300.000 euro. Con questo progetto quindi riusciremo a installare alcuni varchi al fine di limitare il traffico; abbiamo in previsione di spostare alcune soste degli autobus dall'altro lato, quindi dal lato scuola, in modo da evitare l'attraversamento dei ragazzi negli orari di punta, e una serie di miglioramenti per il deflusso della viabilità. Complessivamente l'Agenzia per la Mobilità, quindi ha mantenuto il contributo fino a 200.000 euro come aveva previsto anche per il precedente progetto, e la restante somma viene suddivisa tra la Provincia di Modena e il Comune di Sassuolo. Per quanto riguarda il progetto, tutta la parte progettuale verrà seguita

dalla Provincia di Modena, mentre alla parte esecutiva provvederà direttamente il Comune di Sassuolo attraverso anche la SGP. Quindi diciamo che ci sono anche le tempistiche previste che sono molto immediate; è previsto appunto di realizzare il progetto entro il mese di maggio per poi realizzare tutti i lavori nel periodo estivo per poter permettere da settembre appunto una fluidificazione e un miglioramento di tutto il comparto viario.

Non avendo alcun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata all'unanimità dei presenti con il seguente risultato:

PRESENTI	n. 10	
FAVOREVOLI	n. 10	(Presidente Braglia, Consiglieri Muzzarelli, Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi e Zaniboni Consigliere Santoro e Zavatti)

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare, per i motivi espressi in premessa, lo schema di Accordo Operativo fra Provincia di Modena, Comune di Sassuolo, SGP S.r.l. e Agenzia per la Mobilità di Modena, che in allegato forma parte integrante del presente atto, ed è inerente alla realizzazione dell'intervento di riqualificazione della viabilità in Via Ippolito Nievo e Piazza Falcone e Borsellino a Sassuolo (MO), come in premessa dettagliato;
- 2) di dare atto che il costo dell'opera ammonta complessivamente a € 300.000,00 ed è finanziato nelle seguenti modalità:
 - € 200.000,00 a carico dell'Agenzia per la Mobilità di Modena;
 - € 50.000,00 a carico del Comune di Sassuolo;
 - € 50.000,00 a carico della Provincia di Modena.
- 3) di dare atto che la somma a carico della Provincia di Modena trova copertura finanziaria come segue:
 - quanto ad euro 50.000,00 finanziati con avanzo, da prenotare al capitolo 371 "Contributi a Comuni per la realizzazione di opere stradali" del PEG 2024, sentito il Dirigente del Servizio Viabilità - Dott. Luca Rossi;
- 4) di dare atto che, nell'ambito degli accordi stabiliti, la Provincia di Modena concorre alla realizzazione dell'opera redigendone la progettazione esecutiva, sulla base dello studio di fattibilità già in precedenza predisposto dalla Provincia stessa, redatta ai sensi delle vigenti normative in materia entro il 31 maggio 2024;
- 5) di autorizzare l'Ing. Annalisa Vita, in qualità di Direttrice dell'Area Tecnica e ai sensi del D.Lgs. 267/2000, alla stipula del presente accordo, dando atto che la stessa potrà apportare eventuali modificazioni o rettifiche che si rendessero necessarie, salva la natura e la sostanza dell'atto;

- 6) di dare, altresì atto, che l'Ing. Annalisa Vita è incaricata di adottare gli atti necessari ai fini della piena attuazione del presente atto e dell'accordo operativo approvato con il presente documento.

Il Presidente, vista la necessità di procedere tempestivamente con la progettazione e la realizzazione dei lavori di riqualificazione della viabilità per poter concludere i medesimi entro l'avvio del prossimo anno scolastico, pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, per appello nominale, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, che viene approvata all'unanimità dei presenti come segue:

PRESENTI	n. 10	
FAVOREVOLI	n. 10	(Presidente Braglia, Consiglieri Muzzarelli, Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi e Zaniboni Consigliere Santoro e Zavatti)

Della sujestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
BRAGLIA FABIO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA

ALLEGATO

SCHEMA DI ACCORDO OPERATIVO AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE N. 241/90 TRA LA PROVINCIA DI MODENA, IL COMUNE DI SASSUOLO, SASSUOLO GESTIONI PATRIMONIALI SRL E L'AGENZIA PER LA MOBILITÀ DI MODENA PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITÀ IN VIA IPPOLITO NIEVO E PIAZZA FALCONE E BORSELLINO A SASSUOLO (MO) – DENOMINATA FASE I - NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO “LICEO A. FORMIGGINI - SEDE DI PIAZZA FALCONE E BORSELLINO IN SASSUOLO (MO). AMPLIAMENTO EDIFICIO SCOLASTICO SECONDO E TERZO STRALCIO”.

TRA

PROVINCIA DI MODENA, con sede legale in Modena, Viale Martiri della Libertà, 34 – CF/P.IVA 01375710363, di seguito per brevità “Provincia”, e qui rappresentata da _____, nato a _____, in qualità di Direttore dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, in esecuzione della Delibera di Consiglio Provinciale n..... del

e

COMUNE DI SASSUOLO, con sede legale in comune di Sassuolo (MO), Via Fenuzzi n. 5 CF/P.IVA 00235880366, di seguito per brevità “Comune”, qui rappresentato da _____, in qualità di Dirigente Settore _____, giusto atto di nomina del Sindaco prot. n. _____ del _____ e successive modifiche e integrazioni, in esecuzione della Delibera di Giunta Comunale n..... del

e

SASSUOLO GESTIONI PATRIMONIALI S.r.l. (SGP S.r.l.) a socio unico, con sede legale in Comune di Sassuolo (MO), Via Fenuzzi n. 5, CF/P.IVA 0301450363, di seguito per brevità “SGP”, qui rappresentata da, in qualità di, giusto atto di nomina prot. n. e successive

modificazioni e integrazioni, in esecuzione di

e

AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA SPA, con sede legale in Modena, Strada S.Anna, 210 – 41122 Modena – P.IVA 02727930360, di seguito per brevità “aMo“ qui rappresentato da Stefano Reggianini, in qualità di Legale Rappresentante e Amministratore Unico, nominato dall'Assemblea dei Soci di aMo del 24/06/2021;

PREMESSO

- che la Provincia di Modena, ai sensi della Legge 11 gennaio 1996, n. 23, provvede, per gli istituti superiori statali, alla realizzazione, alla fornitura e alla manutenzione ordinaria e straordinaria degli edifici scolastici;
- che in data 06/06/2022 la Provincia di Modena ha dato inizio ai lavori di realizzazione dell'intervento denominato “LICEO A. FORMIGGINI PIAZZA FALCONE E BORSELLINO IN SASSUOLO. AMPLIAMENTO EDIFICIO SCOLASTICO SECONDO E TERZO STRALCIO” e la fine lavori è prevista per il 15/06/2024;
- che al fine di migliorare l'accessibilità nell'area del Polo Scolastico della Provincia, in particolare per il trasporto pubblico, durante gli orari di ingresso e uscita degli studenti, si è ritenuto di individuare in maniera condivisa una serie di soluzioni mirate alla riqualificazione della viabilità in Via Ippolito Nievo e Piazza Falcone e Borsellino;
- Che la Provincia di Modena, il Comune di Sassuolo, SGP S.r.l. e aMo, con il contributo degli studenti frequentanti il corso di logistica e trasporti dell'I.I.S. Volta di Sassuolo, hanno vagliato, in via sperimentale e per quindici giorni, un'ipotesi contenuta di modifica della viabilità nell'area del Polo scolastico. La sperimentazione, iniziata in data 29/01/2024, è stata estesa fino alla fine dell'anno scolastico 2023/2024, visto il significativo miglioramento ottenuto e in attesa di rendere definitivo l'intervento edilizio;
- che, alla luce dei risultati positivi ottenuti con la citata sperimentazione, gli uffici tecnici della Provincia di Modena, del Comune di Sassuolo e di SGP S.r.l. si sono confrontati per addivenire a una soluzione condivisa tale da rendere definitivi i risultati della sperimentazione già da settembre 2024 attraverso l'elaborazione di un primo progetto di massima che è stato

illustrato ad aMo;

- che la Provincia di Modena ha redatto lo studio di fattibilità tecnico-economica relativamente agli interventi di riqualificazione della viabilità in Piazza Falcone e Borsellino per rendere definitiva la proposta vagliata in fase di sperimentazione e che viene identificata come “FASE 1”, condiviso tra le parti, il cui costo è stimato in circa € 300.000,00;
- che tale intervento-denominato “FASE 1” si rende necessario al fine di risolvere al meglio le problematiche di accessibilità al polo scolastico provinciale e finalizzate alla mitigazione degli effetti di congestione del traffico conseguenti all’apertura della nuova sede del Liceo Formiggini prevista per settembre 2024;

CONSIDERATO

- che nel 2021 aMo ha promosso un Bando per la compartecipazione a progetti, interventi ed iniziative di miglioramento delle performances del trasporto pubblico locale proposte dagli Enti Soci; tale Bando prevedeva contributi per la copertura del 70% della spesa ammissibile fino ad una soglia massima di € 100.000 per ogni intervento;
- che, nell’ambito del suddetto Bando, con prot. aMo n° 897/22 e 898/22 del 18/03/2022 l’Agenzia per la Mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena S.p.A. accoglieva le richieste di finanziamento del Comune di Sassuolo e della Provincia di Modena per il riordino della viabilità del Polo Scolastico “Piscine” di Sassuolo nell’ambito del Bando “Miglioramento delle Performances del trasporto pubblico locale nel bacino provinciale di Modena”, prevedendo di assegnare € 100.000,00 a ciascun Ente;
- che l’Agenzia per la Mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena s.p.a. ha previsto lo stanziamento delle risorse necessarie per la realizzazione dell’opera nell’ambito del Bando sopra riportato;
- la localizzazione delle opere si configura come intervento di riassetto di area già urbanizzata pertanto non sussiste la necessità di approvazione di una variante ai piani urbanistici vigenti;

RITENUTO

- che è preminente interesse degli enti coinvolti dare corso all’esecuzione dell’opera pubblica sopra sommariamente descritta secondo i seguenti impegni:

1. la Provincia di Modena provvederà alla redazione dello studio di fattibilità tecnico-economica e del progetto esecutivo;
 2. il Comune di Sassuolo ed SGP S.r.l., ognuno per la propria competenza, provvederanno all'espletamento di tutte le operazioni necessarie al fine di realizzare l'opera (affidamento dell'appalto, direzione lavori, coordinazione della sicurezza in fase di esecuzione, emissione di certificato di regolare esecuzione, rendicontazione della spesa, ecc...) e si faranno carico dell'allaccio elettrico e connessione dati comprensivo di eventuale contatore dedicato e opere accessorie al fine di rendere l'opera finita e funzionante comprese le richieste al gestore di rete per la connessione; tutti gli oneri manutentivi sono a carico dell'amministrazione comunale e ad SGP S.r.l., ognuno per la propria competenza, al fine di garantire l'efficienza continuativa dell'impianto;
 3. l'Agenzia per la Mobilità si impegna a garantire un contributo fino a € 200.000,00 per migliorare la viabilità del polo scolastico di Via Falcone e Borsellino di Sassuolo e a riorganizzare la programmazione dei servizi in conformità alle mutate condizioni;
- che pertanto è intenzione del Comune di Sassuolo, unitamente a SGP S.r.l., della Provincia di Modena e di Agenzia per la Mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena s.p.a. instaurare una cooperazione finalizzata alla concretizzazione dell'intervento in parola;
 - che si rende necessario dettagliare e disciplinare il riparto delle varie fasi amministrative e degli oneri economici conseguenti da sostenersi fra gli Enti interessati a diverso titolo per la realizzazione dell'opera pubblica.

TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONCORDA E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Art. 1 - Valore delle Premesse

Le premesse espone in narrativa, che costituiscono parte integrante del presente atto, indicano la comune volontà delle parti nella stipulazione del presente accordo operativo.

Art. 2 - Oggetto dell'Accordo Operativo

Costituiscono oggetto del presente Accordo Operativo:

- la redazione ed approvazione dello studio di fattibilità tecnico-economica e del progetto

esecutivo dell'intervento denominato "FASE 1";

- l'affidamento e la realizzazione delle opere di riqualificazione della viabilità in Via Ippolito Nievo e Piazza Falcone e Borsellino, nonché la definizione degli aspetti esecutivi, autorizzativi, di cantierizzazione ed infine la definizione degli aspetti patrimoniali, del successivo regime relativo alle manutenzioni dell'opera compiuta.

Art. 3 - Competenze della Provincia di Modena

La Provincia di Modena si impegna:

- A compartecipare alla spesa dell'intervento in oggetto con un importo di € 50.000,00 (cinquantamila/00 euro);
- A redigere il progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- A redigere e consegnare il progetto esecutivo sulla base del progetto di fattibilità approvato, secondo quanto stabilito dal Codice Appalti (Decreto legislativo n. 36/2023 e s.m.i.).

Art. 4 - Competenze del Comune di Sassuolo e di SGP S.r.l.

Il Comune di Sassuolo ed SGP S.r.l., ognuno per la propria competenza, si impegnano:

- Il Comune di Sassuolo a compartecipare alla spesa dell'intervento in oggetto con un importo di € 50.000,00 (cinquantamila/00 euro) e ad approvare il progetto esecutivo;
- SGP S.r.l. ad espletare tutte le operazioni necessarie al fine di realizzare e collaudare l'opera (quali, ad esempio, l'affidamento dell'appalto, la direzione lavori, la coordinazione della sicurezza in fase di esecuzione, l'emissione di certificato di regolare esecuzione, la rendicontazione della spesa, ecc...);
- SGP S.r.l. a provvedere all'allaccio elettrico e connessione dati comprensivo di eventuale contatore dedicato e opere accessorie al fine di rendere l'opera finita e funzionante comprese le richieste al gestore di rete per la connessione; tutti gli oneri manutentivi e gestionali dell'opera compiuta sono a carico dell'amministrazione comunale al fine di garantire l'efficienza continuativa dell'impianto.

Art. 5 - Competenze dell'Agenzia per la Mobilità di Modena

L'Agenzia per la mobilità, al fine di migliorare la viabilità del polo scolastico di Piazza Falcone e Borsellino a Sassuolo, si impegna a riconoscere un contributo economico fino ad un importo massimo di € 200.000,00 a fronte del ricevimento degli Stati di Avanzamento

Lavori e del relativo Certificato di Pagamento emessi dalla Stazione Appaltante. aMo si farà inoltre carico delle attività di riprogrammazione del servizio che si renderanno necessarie per effetto degli interventi previsti dalla presente Accordo Operativo;

Art. 6 - Tempistiche

Per l'assolvimento degli impegni di cui sopra, le parti intendono la realizzazione dell'intervento da completarsi **entro settembre 2024**. Le parti si impegnano reciprocamente al rispetto delle seguenti tempistiche, al fine di pervenire quanto prima alla realizzazione dell'opera oggetto del presente Accordo Operativo:

- Consegna del progetto esecutivo entro maggio 2024;
- Realizzazione e conclusione dei lavori entro settembre 2024;
- Rendicontazione delle spese sostenute sulla base del certificato di regolare esecuzione entro ottobre 2024.

Art. 7 - Ripartizione dei costi

Le Parti concordano altresì che i costi realizzativi dell'opera pubblica in argomento previsti in € 300.000,00, derivanti dal quadro economico di spesa costituente parte del progetto di fattibilità tecnico economica e dalle specifiche competenze di ciascuno esplicitate negli art. 3,4,5), sono finanziati come segue:

- Fino ad un massimo di € 50.000,00 (cinquantamila/00 euro) dal Comune di Sassuolo;
- Fino ad un massimo di € 50.000,00 (cinquantamila/00 euro) dalla Provincia di Modena;
- Fino ad un massimo di € 200.000,00 da aMo che saranno corrisposti alla Stazione Appaltante in conformità a quanto indicato al precedente art. 5.

Le quote di copertura della spesa restano fisse ed invariate, fatto salvo diversi e successivi accordi tra le parti.

Le eventuali economie derivanti dall'esecuzione dell'opera verranno ridistribuiti in quota proporzionale a quanto impegnato da ogni Soggetto firmatario del presente Accordo Operativo.

Art. 8 - Manutenzione delle opere

Le Parti concordano sin d'ora che trattandosi di interventi su aree ed infrastrutture di competenza del Comune di Sassuolo ed in gestione ad SGP S.r.l., successivamente al completamento dell'opera pubblica in argomento, tutti i costi di gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti d'opera saranno a carico del Comune ed SGP S.r.l. stessi (Principio di competenza del Codice della strada).

Art. 9 - Informativa per la gestione dei dati

Ai sensi della normativa vigente in materia di privacy, D.Lgs. n. 101 del 10.08.2018 di attuazione del Regolamento Europeo 2016/679 (GDPR), le parti del presente Accordo Operativo si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascun contraente (dati anagrafici dei legali rappresentanti della società e dati relativi alla società nel caso di società o ditte unipersonali) verranno trattati in ragione del rapporto contrattuale corrente tra le parti ed inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine esclusivo di gestire i reciproci rapporti.

Le Parti si danno altresì reciproco atto che i dati saranno trattati solo per il tempo necessario alla finalità indicata nel rispetto del principio di minimizzazione ex art. 5.1.c) GDPR ed eventualmente conservati per un periodo successivo per rispondere ad esigenze di natura amministrativa e contabile/fiscale nonché per i tempi necessari a far valere eventuali diritti di giudizio.

Le Parti del presente Accordo Operativo si riconoscono reciprocamente il diritto di accesso, cancellazione, rettifica, limitazione del trattamento, opposizione, secondo quanto previsto agli articoli 15-22 del citato GDPR.

Art. 10 - Controversie

Tutte le controversie comunque relative al presente Accordo Operativo saranno deferite ad un tentativo di composizione amichevole tra le parti coinvolte.

In caso di mancato raggiungimento di una bonaria definizione della controversia, la decisione della stessa sarà deferita al giudice ordinario, concordano che sarà competente esclusivamente il Foro di Modena.

Il Comune di Sassuolo elegge il proprio domicilio presso Sassuolo, via Fenuzzi n. 5.

La Sassuolo Gestioni Patrimoniali S.r.l. elegge il proprio domicilio presso Sassuolo, via

Fenuzzi n. 5.

La Provincia di Modena elegge il proprio domicilio presso Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34.

La Agenzia per la Mobilità elegge il proprio domicilio presso Modena, Strada S. Anna 210.

Art. 11 Disposizioni di Legge

Per quanto non previsto e non contenuto nel presente Accordo Operativo, valgono tutte le disposizioni di Legge vigenti in materia, di cui è obbligatoria l'osservanza.

Atto letto, approvato e sottoscritto.

Per la Provincia di Modena

Per il Comune di Sassuolo

Per Sassuolo Gestioni Patrimoniali S.r.l.

Per la Agenzia per la Mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena s.p.a.



Provincia di Modena

Contabilità straordinaria

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

OGGETTO: PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITA' IN VIA IPPOLITO NIEVO E PIAZZA FALCONE E BORSELLINO A SASSUOLO (MO) NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DI AMPLIAMENTO DELL'EDIFICIO SCOLASTICO SITO IN PIAZZA FALCONE E BORSELLINO. APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO OPERATIVO FRA LA PROVINCIA DI MODENA, IL COMUNE DI SASSUOLO, SASSUOLO GESTIONI PATRIMONIALI S.R.L. (SGP S.R.L.) E L'AGENZIA PER LA MOBILITA' DI MODENA.

Si esprime il parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 1639/2024 ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 24/04/2024

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Programmazione scolastica

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

OGGETTO: PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITA' IN VIA IPPOLITO NIEVO E PIAZZA FALCONE E BORSELLINO A SASSUOLO (MO) NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DI AMPLIAMENTO DELL'EDIFICIO SCOLASTICO SITO IN PIAZZA FALCONE E BORSELLINO. APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO OPERATIVO FRA LA PROVINCIA DI MODENA, IL COMUNE DI SASSUOLO, SASSUOLO GESTIONI PATRIMONIALI S.R.L. (SGP S.R.L.) E L'AGENZIA PER LA MOBILITA' DI MODENA.

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 1639/2024, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 23/04/2024

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia
di Modena

Verbale n. 30 del 30/04/2024

Oggetto: PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITA' IN VIA IPPOLITO NIEVO E PIAZZA FALCONE E BORSELLINO A SASSUOLO (MO) NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DI AMPLIAMENTO DELL'EDIFICIO SCOLASTICO SITO IN PIAZZA FALCONE E BORSELLINO. APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO OPERATIVO FRA LA PROVINCIA DI MODENA, IL COMUNE DI SASSUOLO, SASSUOLO GESTIONI PATRIMONIALI S.R.L. (SGP S.R.L.) E L'AGENZIA PER LA MOBILITA' DI MODENA.

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 30 del 30/04/2024 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per 15 giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 06/05/2024

L'incaricato alla pubblicazione
MORSOLETTO ILDE ROSSANA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia
di Modena

Verbale n. 30 del 30/04/2024

Oggetto: PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITA' IN VIA IPPOLITO NIEVO E PIAZZA FALCONE E BORSELLINO A SASSUOLO (MO) NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DI AMPLIAMENTO DELL'EDIFICIO SCOLASTICO SITO IN PIAZZA FALCONE E BORSELLINO. APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO OPERATIVO FRA LA PROVINCIA DI MODENA, IL COMUNE DI SASSUOLO, SASSUOLO GESTIONI PATRIMONIALI S.R.L. (SGP S.R.L.) E L'AGENZIA PER LA MOBILITA' DI MODENA.

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 30 del 30/04/2024 è divenuta esecutiva in data 17/05/2024.

Il Vice Segretario Generale
GAMBARINI PATRIZIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)