



Provincia  
di Modena

**Verbale n. 111 del 16/12/2025**

*Oggetto:* CONVENZIONE PER LA MANUTENZIONE E LA VIGILANZA DEL PERCORSO NATURA TIEPIDO E PERCORSO NATURA PANARO CON IL COMUNE DI MODENA . PERIODO 2026-2028. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

Pagina 1 di 7

## **C O N S I G L I O   P R O V I N C I A L E**

Il 16 dicembre 2025 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in modalità mista, come previsto dal Capo VII bis, art. 31 bis e ss., del Regolamento del Consiglio provinciale approvato con delibera n. 60 del 22 giugno 2022.

Presiede BRAGLIA FABIO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 16 membri su 17, assenti n. 1.

In particolare, risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente
CALZOLARI LORENZO	Presente in videoconferenza
CAROLI GERMANO	Presente in videoconferenza
GARGANO GIOVANNI	Presente in videoconferenza
GIACOBazzi PIERGIULIO	Presente in videoconferenza
MEZZETTI MASSIMO	Presente in videoconferenza
MUCCINI ROBERTA	Presente in videoconferenza
PARADISI MASSIMO	Assente
POGGI FABIO	Presente in videoconferenza
RIGHI RICCARDO	Presente in videoconferenza
ROSSINI ELISA	Presente
SARRACINO SIMONA	Presente in videoconferenza
SPATAFORA FRANCESCO	Presente
VANDELLI GIUSEPPE	Presente
VENTURINI STEFANO	Presente in videoconferenza
ZANIBONI MONJA	Presente in videoconferenza
ZIRONI LUIGI	Presente in videoconferenza

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 111

CONVENZIONE PER LA MANUTENZIONE E LA VIGILANZA DEL PERCORSO NATURA TIEPIDO E PERCORSO NATURA PANARO CON IL COMUNE DI MODENA . PERIODO 2026-2028. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

Oggetto:

**CONVENZIONE PER LA MANUTENZIONE E LA VIGILANZA DEL PERCORSO NATURA TIEPIDO E PERCORSO NATURA PANARO CON IL COMUNE DI MODENA. PERIODO 2026-2028. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.**

La Provincia di Modena, con il contributo dei Comuni di Modena, Castelnuovo Rangone, Formigine e Maranello, ha realizzato il percorso a carattere ciclo-pedonale denominato “Percorso Natura Tiepido” che si sviluppa lungo il torrente Tiepido dalla frazione di “San Damaso”, in comune di Modena, alla frazione di “Torre Maina”, in comune di Maranello, per una lunghezza complessiva di 15 chilometri circa.

La Provincia di Modena, anche per conto dei Comuni di Modena, Castelfranco Emilia, Spilamberto, Vignola e Marano sul Panaro, ha realizzato un percorso a carattere ciclo-pedonale denominato “Percorso Natura Panaro” che si sviluppa in prevalenza lungo la sponda sinistra del fiume Panaro, da Modena a Marano, per una lunghezza complessiva di circa 35 chilometri. Nel corso degli ultimi anni, la stessa Amministrazione Provinciale ha provveduto a realizzare un primo stralcio di prolungamento verso Nord del Percorso, per una lunghezza di quasi 1 chilometro, al fine di realizzare successivamente un collegamento ciclo-pedonale tra Modena e Castelfranco Emilia, passando per la frazione di Gaggio e Villa Serra. Inoltre, collegata al tracciato originario modenese del Percorso Natura è presente una “ramificazione”, in destra idraulica, della lunghezza complessiva di circa 2 chilometri, costituita dalla sommità dell’argine della cassa d’espansione del fiume e ricompresa nel territorio comunale di S. Cesario S.P.

La Provincia di Modena risulta proprietaria di parte delle aree interessate dai Percorsi e concessionaria delle restanti aree di proprietà demaniale, così come da appositi atti e provvedimenti rilasciati dagli uffici competenti della Regione Emilia-Romagna.

Le finalità dei Percorsi Natura sono molteplici e si inquadrano nelle attività che la Provincia di Modena e i Comuni hanno intrapreso per incrementare la mobilità sostenibile, favorire la conoscenza del proprio territorio ed il ciclo-turismo.

La manutenzione dei Percorsi è stata effettuata dalla Provincia di Modena in base ad appositi accordi pluriennali stipulati tra la Provincia stessa e i Comuni territorialmente interessati. Al fine di garantire la regolare fruizione dei Percorsi si ritiene opportuno proseguire la collaborazione tra gli Enti, per assicurarne una corretta gestione e manutenzione, tramite stipula di una convenzione per il trienni 2026, 2027 e 2028.

Il 31.12.2025 è in scadenza la “Convenzione per l’anno 2025 per la manutenzione e la vigilanza del Percorso Natura Tiepido nel comune di Modena.” tra la Provincia di Modena e il Comune di Modena, approvato con delibera di consiglio n. 21 del 08/04/2025.

Il 31.12.2025 è in scadenza la “Convenzione per l’anno 2025 per la manutenzione e la vigilanza del Percorso Natura Panaro nel comune di Modena.” tra la Provincia di Modena e il Comune di Modena, approvato con delibera di consiglio n. 20 del 08/04/2025.

Per quanto concerne il Percorso Natura Tiepido, ai fini della presente Convenzione si specifica che il Percorso interessato non ricomprende i tratti ricadenti nel territorio dei comuni di Castelnuovo Rangone, Formigine e Maranello, oggetto di diversa Convenzione, ma esclusivamente i tratti ricadenti in comune di Modena.

Per quanto riguarda il Percorso Natura Panaro, ai fini della presente Convenzione si specifica che il Percorso interessato non ricomprende i tratti ricadenti nel territorio dei comuni di Castelfranco Emilia, San Cesario, Spilamberto, Vignola e Marano sul Panaro, oggetto di diversa Convenzione, ma esclusivamente i tratti ricadenti in comune di Modena.

La Provincia di Modena, quale ente realizzatore e gestore, effettuerà la manutenzione ordinaria e straordinaria del Percorso Natura Tiepido e del Percorso Natura Panaro.

Nello specifico, la lunghezza totale dei Percorsi corrisponde al tratto ricompreso all'interno del territorio comunale di Modena.

La stessa Amministrazione Provinciale espletta anche le procedure amministrative, tecniche e gestionali necessarie ad effettuare gli interventi di manutenzione.

La Provincia di Modena ha elaborato e condiviso il testo definitivo della Convenzione per il triennio 2026-2028 dandone preventiva ed ampia informazione attraverso una serie di incontri e confronti con l'Ente interessato.

Con il presente atto viene pertanto approvata la Convenzione per la manutenzione e la vigilanza del Percorso Natura Tiepido e Percorso Natura Panaro nel comune di Modena, per il triennio 2026-2028.

Il Responsabile del Procedimento è ing. Daniele Gaudio, Dirigente del Servizio Programmazione Urbanistica, scolastica e trasporti.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@levida.it](mailto:dpo-team@levida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il responsabile Finanziario hanno espresso parere positivo, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, in relazione alla proposta della presente delibera ai sensi degli articoli 49 e 147 bis del Testo Unico degli Enti Locali.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto.

#### FABIO BRAGLIA - Presidente della Provincia di Modena

Passiamo all'ottavo punto all'ordine del giorno. Abbiamo la "Convenzione per la manutenzione e la vigilanza del percorso Natura Secchia con il Comune di Soliera, Comune di Sassuolo ed Ente Parchi. Periodo 2026-2028. Approvazione dello schema di convenzione". Trattiamo insieme anche la delibera n. 9 e la delibera n. 10, dove abbiamo la "Convenzione per la manutenzione e la vigilanza del percorso Natura Secchia con il Comune di Modena ed Ente Parchi. Periodo 2026-2028. Approvazione schema di convenzione". E al punto n. 10 la "Convenzione per la manutenzione e la vigilanza del percorso Natura Tiepido e percorso Natura Panaro con il Comune di Modena per il 2026-2028. Approvazione schema di convenzione". Chiederei al Dottor Gaudio e può illustrare le tre delibere, che chiaramente dopo voteremo separatamente.

**DANIELE GAUDIO - Dirigente Servizio Urbanistica**

Buongiorno. Queste delibere, come diceva il titolo, si fanno carico di regolamentare i rapporti tra la Provincia, i Comuni e l'Ente Parchi, nel caso del Secchia, per la manutenzione ordinaria e straordinaria dei percorsi e per la vigilanza degli stessi. Noi abbiamo già vigente una convenzione da due anni, valida fino al 2028, con tutti i Comuni eccetto questi tre, perché su questi tre avevamo una particolarità, che è stata risolta con il supporto che la Provincia dava a questi Comuni per la vigilanza e per la segnalazione degli elementi che potevano essere problematici per la pericolosità e la prima segnalazione, che poi la Provincia o l'Ente Parchi, nel caso del Secchia, svolgono con le ditte di manutenzione che hanno attivato. A questo punto vengono riproposte queste convenzioni; mentre per i Comuni di Sassuolo e di Soliera c'è un allineamento con quella di tutti i Comuni, rimane solo vigente con la vecchia modalità, che sostanzialmente coinvolge appunto questo Ente terzo che dà supporto al Comune per la prima segnalazione, che sarebbero poi individuate con le GEV. In ogni caso la Provincia ha stipulato una convenzione con le GEV per dare supporto, comunque, anche agli altri Comuni che ne facessero richiesta. Quindi le GEV, per non fare differenza tra un Comune e un altro, la Provincia, a prescindere dal fatto che ci sia inserito nella convenzione o meno; quindi, ha svolto questa attività e ha proposto a tutti i Comuni di intervenire con le GEV. Un'altra segnalazione che volevo fare era quella del nuovo Regolamento che è stato approvato in agosto su questi percorsi, perché questi percorsi intervengono su aree che hanno una delicatezza da un punto di vista ambientale, ma anche da un punto di vista della sicurezza, perché da un punto di vista ambientale chiaramente, essendo in aree golenali, in aree con vegetazione spontanea, oppure su argini dei fiumi, spesso sono soggette ad eventi anche idrologici, metereologici e quant'altro, che possono provocare dei pericoli. Quindi il nuovo Regolamento distingue questo tipo di fruizione del percorso rispetto alle piste ciclabili, perché proprio si tratta di ambiti che hanno delle caratteristiche particolari. A noi è capitato di vedere sostanzialmente anche delle persone che vanno lì a vedere le piene in ambito golenale che diventa un po' pericoloso. Quindi a questo punto abbiamo introdotto il fatto che comunque l'uso deve essere responsabile e diligente da parte dell'utente, in modo tale che sappia che c'è una manutenzione periodica atta a far sì che il percorso possa essere fruibile, ma per esempio in condizioni di eventi meteorologici estremi, come vento, pioggia e quant'altro, e anche subito dopo si possono verificare delle situazioni di pericolo, per cui bisogna muoversi con diligenza e responsabilità. Questo è un avviso che noi metteremo su tutti i percorsi nei principali ingressi; abbiamo già chiesto ai Comuni e anche noi l'abbiamo pubblicizzato il più possibile con i mezzi di comunicazione, stampa, internet e quant'altro. E quindi sostanzialmente queste tre convenzioni regolamentano quelle che sono le attività; quindi, manutenzione ordinaria che svolge la Provincia sui percorsi del Tiepido e del Panaro, e invece che svolge l'Ente Parchi sul percorso del Secchia, e la prima segnalazione che viene effettuata tramite l'ausilio dei Comuni, perché su 120 chilometri di piste per noi diventava quasi impossibile essere tempestivi. Quindi, a prescindere dalla responsabilità dell'utente, comunque come Ente abbiamo fatto in modo che ci potesse essere questa segnalazione che comunque va a vantaggio della sicurezza. Poi sono disponibile se ci fossero eventuali chiarimenti o necessità di approfondimenti.

Non avendo alcun Consigliere/a chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata all'unanimità dei presenti con il seguente risultato:

PRESENTI n. 16

FAVOREVOLI n. 16 (Presidente Braglia, Consiglieri/e Calzolari, Gargano, Mezzetti, Muccini, Poggi, Righi, Sarracino, Zaniboni, Zironi; Consiglieri/e Caroli, Giacobazzi, Rossini, Spatafora, Vandelli e Venturini)

Per quanto precede,

### **IL CONSIGLIO DELIBERA**

- 1) Di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, lo schema di Convenzione per manutenzione e vigilanza del Percorso Natura Tiepido e Percorso Natura Panaro con il Comune di Modena per il triennio 2026-2028 che, allegata al presente atto, ne forma parte integrante e sostanziale.
- 2) Di dare atto che alla sottoscrizione dell'accordo provvederà il dirigente del Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti, ing. Daniele Gaudio.
- 3) Di dare atto che i costi relativi alla gestione e manutenzione dei Percorsi Natura sono a carico della Provincia di Modena e del Comune di Modena come di seguito specificato:
  - Percorso Natura Tiepido:
    - Comune di Modena € 5.040,00
    - Provincia di Modena € 11.200,00 (*importo che ricomprende anche la quota-parte dei tratti di Percorso compresi nei comuni di Castelnuovo Rangone, Formigine e Maranello, oggetto di diversa Convenzione*);
  - Percorso Natura Panaro:
    - Comune di Modena € 8.288,00
    - Provincia di Modena € 16.800,00 (*che ricomprende anche la quota-parte relativa ai tratti di Percorso ricadenti nei comuni di Castelfranco Emilia, San Cesario s.P., Spilamberto, Vignola e Marano s.P., oggetto di diversa Convenzione*).
- 4) Di dare atto che l'importo di € 11.200,00 a carico della Provincia di Modena si riferisce all'intero Percorso Natura Tiepido ed è prenotato al capitolo di spesa 4688 "Manutenzione ordinaria percorsi natura e fasce fluviali. Accordo con Comuni" dei Bilanci 2026-27-28 con altro atto.
- 5) Di prevedere la spesa di € 5.040,00 per il Percorso Natura Tiepido al capitolo di spesa 4687 "Manutenzione ordinaria percorsi natura (altri enti). Accordi con Comuni" derivante dall'entrata del comune di Modena, dei Bilanci 2026-27-28.
- 6) Di provvedere all'accertamento di Euro 5.040,00 per il Percorso Natura Tiepido sul capitolo di entrata 412 "Contributo da Comuni per valorizzazione fasce fluviali e aree protette" dei Bilanci 2026-27-28 a carico del Comune di Modena.

- 
- 7) Di prenotare la spesa di Euro 5.040,00 per il Percorso Natura Tiepido "Contributo da Comuni per valorizzazione fasce fluviali e aree protette" al capitolo 4687 dei Bilanci 2026-27-28 a carico del Comune di Modena.
  - 8) Di dare atto che l'importo di € 16.800,00 a carico della Provincia di Modena si riferisce all'intero Percorso Natura Panaro ed è prenotato al capitolo di spesa 4688 "Manutenzione ordinaria percorsi natura e fasce fluviali. Accordo con Comuni" dei Bilanci 2026-27-28 con altro atto.
  - 9) Di prevedere la spesa di € 8.288,00 per il Percorso Natura Panaro al capitolo di spesa 4687 "Manutenzione ordinaria percorsi natura (altri enti). Accordi con Comuni" derivante dall'entrata del Comune di Modena, del Bilanci 2026-27-28.
  - 10) Di provvedere all'accertamento di € 8.288,00 per il Percorso Natura sul capitolo di entrata 412 "Contributo dai Comuni per valorizzazione fasce fluviali e aree protette" del Bilanci 2026-27-28 a carico del Comune di Modena.
  - 11) Di prenotare la spesa di € 8.288,00 per il Percorso Natura Panaro al capitolo di spesa 4687 "Manutenzione ordinaria percorsi natura (altri enti). Accordi con Comuni" derivante dall'entrata del Comune di Modena, del Bilanci 2026-27-28.
  - 12) Di dare atto che il Comune di Modena si impegna a versare annualmente la rispettiva quota alla Provincia di Modena previa presentazione da parte della stessa Amministrazione Provinciale del rendiconto delle spese sostenute.
  - 13) Di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D. Lgs. n. 33/2013.

Il Presidente, vista la necessità di provvedere tempestivamente alla manutenzione del percorso natura, pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, per appello nominale, ai sensi dell'articolo 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, che viene approvata all'unanimità dei presenti come segue:

PRESENTI n. 16

FAVOREVOLI n. 16 (Presidente Braglia, Consiglieri/e Calzolari, Gargano, Mezzetti, Muccini, Poggi, Righi, Sarracino, Zaniboni, Zironi; Consiglieri/e Caroli, Giacobazzi, Rossini, Spatafora, Vandelli e Venturini)

---

Della sestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente

Il Segretario Generale

---

BRAGLIA FABIO

DI MATTEO MARIA

# **SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA MANUTENZIONE E LA VIGILANZA DEL PERCORSO NATURA TIEPIDO E PERCORSO NATURA PANARO NEL TRATTO RICADENTE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI MODENA – Triennio 2026-2028**

tra

- LA PROVINCIA DI MODENA
- IL COMUNE DI MODENA

## **PREMESSO CHE**

- A) la Provincia di Modena, con il contributo dei Comune di Modena, Castelnuovo Rangone, Formigine e Maranello, ha realizzato il percorso a carattere ciclo-pedonale denominato “Percorso Natura Tiepido” che si sviluppa lungo il torrente Tiepido dalla frazione di “San Damaso”, in comune di Modena, alla frazione di “Torre Maina”, in comune di Maranello, per una lunghezza complessiva di 15 chilometri circa;
- B) la Provincia di Modena, anche per conto dei Comune di Modena, Castelfranco Emilia, Spilamberto, Vignola e Marano sul Panaro, ha realizzato un percorso a carattere ciclo-pedonale denominato “Percorso Natura Panaro” che si sviluppa in prevalenza lungo la sponda sinistra del fiume Panaro, da Modena a Marano, per una lunghezza complessiva di circa 35 chilometri. Nel corso degli ultimi anni, la stessa Amministrazione Provinciale ha provveduto a realizzare un primo stralcio di prolungamento verso Nord del Percorso, per una lunghezza di quasi 1 chilometro, al fine di realizzare successivamente un collegamento ciclo-pedonale tra Modena e Castelfranco Emilia, passando per la frazione di Gaggio e Villa Sorra. Inoltre, collegata al tracciato originario modenese del Percorso Natura è presente una “ramificazione”, in destra idraulica, della lunghezza complessiva di circa 2 chilometri, costituita dalla sommità dell’argine della cassa d’espansione del fiume e ricompresa nel territorio comunale di S. Cesario s.P.;
- C) la Provincia di Modena è proprietaria di parte delle aree interessate e concessionaria delle restanti aree di proprietà demaniale, così come da appositi atti e provvedimenti rilasciati dagli uffici competenti della Regione Emilia-Romagna.
- D) le finalità dei Percorsi Natura sono molteplici e si inquadrono nelle attività che la Provincia di Modena e il Comune di Modena hanno intrapreso per incrementare la mobilità sostenibile, favorire la conoscenza del proprio territorio ed il ciclo-turismo;
- E) la manutenzione dei Percorsi Natura Tiepido e Percorso Natura Panaro è stata effettuata dalla Provincia di Modena in base ad appositi accordi pluriennali stipulati tra la Provincia stessa e i Comuni territorialmente interessati;
- F) al fine di garantire la regolare fruizione dei Percorsi Natura Tiepido e Percorso Natura Panaro, si ritiene opportuno proseguire la collaborazione tra gli Enti per assicurarne una corretta gestione e manutenzione;
- G) si ravvisa, inoltre, l’esigenza di effettuare una adeguata vigilanza ed un appropriato monitoraggio lungo l’intero sviluppo dei Percorsi, al fine di garantire il rispetto delle

*“norme d’uso”* contenute nell’apposito “Regolamento per la circolazione sui Percorsi Natura della Provincia di Modena” vigente.

- H) Ai fini della presente Convenzione si specifica che il Percorso Natura Tiepido non ricomprende i tratti ricadenti nel territorio dei comuni di Castelnuovo Rangone, Formigine e Maranello, oggetto di diversa Convenzione.
- I) Ai fini della presente Convenzione si specifica che il Percorso Natura Panaro non ricomprende i tratti ricadenti nel territorio dei comuni di Castelfranco Emilia, San Cesario s.P., Spilamberto, Vignola e Marano s.P., oggetto di diversa Convenzione.

## **TUTTO CIÒ PREMESSO**

### **LE PARTI CONVENGONO QUANTO SEGUE**

#### **1. PREMESSE**

- 1.1 Le premesse fanno parte integrante della presente Convenzione.

#### **2. GESTIONE E MANUTENZIONE ORDINARIA DEI PERCORSI**

- 2.1 La Provincia di Modena, quale ente realizzatore e gestore, effettua la manutenzione ordinaria e straordinaria del Percorso Natura Tiepido. Nello specifico, la lunghezza totale del Percorso oggetto della presente Convenzione corrisponde al tratto ricompreso all’interno del territorio comunale di Modena. Sono oggetto di diversa Convenzione i restanti tratti indicati al precedente punto H. La stessa Amministrazione Provinciale espleta anche le procedure amministrative e tecniche necessarie ad effettuare gli interventi di manutenzione.
- 2.2 La Provincia di Modena, quale ente realizzatore e gestore, effettua la manutenzione ordinaria e straordinaria del Percorso Natura Panaro e del suo prolungamento verso Nord. Nello specifico, la lunghezza totale del Percorso oggetto della presente Convenzione corrisponde al tratto ricompreso all’interno del territorio comunale di Modena. Sono oggetto di diversa Convenzione i restanti tratti indicati al precedente punto I. La stessa Amministrazione Provinciale espleta anche le procedure amministrative e tecniche necessarie ad effettuare gli interventi di manutenzione.
- 2.3 Gli interventi di manutenzione ordinaria consistono nelle seguenti principali attività:
  - sfalcio dell’erba e taglio della vegetazione ai lati del Percorso e nei principali accessi ad esso da eseguirsi, di norma, 2 volte nel corso dell’anno nella parte arginata (in alternanza con gli sfalci operati da AIPO) e 3 volte nel restante tratto; l’ampiezza dello sfalcio dovrà essere, ove possibile, pari ad un metro;
  - rimozione di alberi o rami caduti o spezzati in seguito ad eventi meteorici avversi, potature ed abbattimenti di alberi allo scopo di eliminare o prevenire situazioni di

pericolo per gli utenti;

- modesti interventi di ripristino del fondo calpestabile e di riparazione dei manufatti presenti lungo il tragitto del Percorso, indispensabili al mantenimento delle condizioni di percorribilità e sicurezza;
- informazione agli utenti riguardo lo stato di percorribilità e di sicurezza del Percorso natura tramite una pagina dedicata sul proprio sito web;
- messa in sicurezza in caso di piene o altri fenomeni legati ad eventi meteorici o eccezionali una volta cessato lo stato di emergenza e stante la possibilità di accesso;

#### 2.4 La Provincia svolge le attività gestionali che consistono principalmente in:

- espletamento delle procedure amministrative e tecniche relative alla manutenzione straordinaria;
- rilascio di autorizzazioni e altre procedure amministrative previste dal Regolamento per la circolazione sui Percorsi Natura vigente;
- emissione di ordinanze restrittive della circolazione nei casi necessari, per garantire la sicurezza e l'incolumità dei fruitori del Percorso;
- gestione dei sinistri;
- rapporti con enti, associazioni e utenti privati, nonché gestione delle segnalazioni provenienti da URP, cittadini e varie.

### **3. SUDDIVISIONE DEI COSTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA**

#### 3.1 I costi relativi alla gestione e alla manutenzione ordinaria del Percorso Natura Tiepido in territorio del Comune di Modena, come di seguito specificato, sono sostenuti dalla Provincia e dal Comune di Modena. Nello specifico il Comune di Modena contribuirà con la somma di € 5.040,00.

L'importo totale a carico della Provincia è pari ad € 11.200,00 che ricomprende anche la quota-parte dei tratti di Percorso compresi nei comuni di Castelnuovo Rangone, Formigine e Maranello, oggetto di diversa Convenzione.

#### 3.2 I costi relativi alla gestione e alla manutenzione ordinaria del Percorso Natura Panaro in territorio del Comune di Modena, come di seguito specificato, sono sostenuti dalla Provincia e dal Comune di Modena. Nello specifico il Comune di Modena contribuirà con la somma di € 8.288,00.

L'importo totale a carico della Provincia è pari ad € 16.800,00 che ricomprende anche la quota-parte relativa ai tratti di Percorso ricadenti nei comuni di Castelfranco Emilia, San Cesario s.P., Spilamberto, Vignola e Marano s.P., oggetto di diversa Convenzione.

#### 3.3 Il Comune di Modena si impegna a versare annualmente le rispettive quote alla Provincia di Modena previa presentazione da parte della stessa Amministrazione Provinciale del rendiconto delle spese sostenute.

#### 3.4 Le obbligazioni di cui sopra non hanno natura solidale fra gli enti, ogni Amministrazione sarà tenuta al versamento della propria quota di spettanza.

#### 3.5 Una quota della spesa pari ad un massimo del 25% del totale potrà essere rendicontata come spesa di personale dell'Ente.

#### **4. MANUTENZIONE STRAORDINARIA**

- 4.1 Gli interventi di manutenzione straordinaria sono, di norma, individuati, progettati e realizzati dalla Provincia di Modena sulla base delle risorse a disposizione.
- 4.2 L'Ente Parchi Emilia Centrale e la Provincia si faranno carico delle segnalazioni di richiesta di intervento alla Regione Emilia-Romagna e/o all'AIPO nel caso si verifichino erosioni spondali che danneggino o minaccino il Percorso Natura.
- 4.3 Lavori di particolare rilevanza economica saranno oggetto di specifica progettazione e preventivamente concordati tra le parti interessate da quel preciso intervento, sulla base di criteri che verranno puntualmente definiti.

#### **5. VIGILANZA E PRESIDIO**

- 5.1 La Provincia di Modena svolge funzione di coordinamento per le attività di vigilanza e manutenzione.
- 5.2 La stessa Amministrazione Provinciale e il Comune di Modena si impegnano a garantire, con proprio personale e/o avvalendosi dell'ausilio di Guardie Ecologiche, dei Corpi di Polizia Provinciale e Locale, la vigilanza del Percorso Natura ed il rispetto delle relative *"norme d'uso"*, contenute nell'apposito Regolamento vigente.
- 5.3 In rapporto alla necessità di garantire la sicurezza e la pubblica incolumità della cittadinanza, in occasione della previsione di fenomeni atmosferici avversi di rilevante intensità sui propri territori (ovvero con emissione di allerta meteo almeno di tipo "arancione" per vento e raggiungimento delle soglie idrometriche per criticità idraulica), i singoli Comuni, nell'ambito territoriale di propria competenza, provvedono, di norma e in funzione dell'effettiva emergenza in atto, a disporre le chiusure fisiche (es. transennamenti con specifici avvisi e segnalazioni) dei principali accessi pubblici al Percorso. La Provincia ed i Comuni provvederanno a realizzare ed aggiornare una cartografia, in forma digitale, del percorso con l'indicazione dei principali accessi. La Provincia provvede di norma ad emanare ed inviare ai Comuni apposita ordinanza di chiusura in analogia a quanto disposto dall'art. 30 comma 7 del D.P.R. 495/1992 (Regolamento Codice Strada).
- 5.4 Nell'ambito delle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria, sulla base delle segnalazioni pervenute o sulla base di verifiche di riscontrati danni, fenomeni di dissesto idrogeologico (dilavamenti, smottamenti, erosioni spondali, ecc.), allagamenti, piante pericolanti o cadute, ecc., interessanti il Percorso Natura e/o le aree fluviali prossime ad esso e che costituiscono di fatto situazioni di pericolo, la Provincia provvede ad organizzare ed effettuare gli interventi di messa in sicurezza definitivi o di sistemazione e ripristino. Al fine di garantire una prima ed immediata messa in sicurezza dei luoghi, nei casi menzionati, la Provincia stipulerà apposita Convenzione con soggetto terzo, incaricato del monitoraggio delle condizioni di sicurezza del Percorso Natura e delle operazioni di prima delimitazione e primo segnalamento di eventuali pericoli. Tale soggetto terzo si rapporterà direttamente con il Comune di riferimento affinché il Comune stesso possa aggiornare la Provincia sulle situazioni critiche che richiedono di fatto un ulteriore intervento di manutenzione ordinaria e straordinaria.
- 5.5 La Provincia e l'Amministrazione Comunale provvederanno ad informare tempestivamente la cittadinanza, anche attraverso social, siti web, ecc, in merito alla presenza di eventuali

chiusure straordinarie e/o di situazioni di pericolo che si prospettassero.

## **6. ASSICURAZIONE**

- 6.1 La Provincia di Modena provvederà ad inserire tra le proprie attività assicurate anche quelle relative al Percorso, a copertura dei rischi per gli utenti che usufruiscono di tali infrastrutture.

## **7. REFERENTI**

- 7.1 L'Ente sottoscrittore si impegna ad individuare un referente tecnico responsabile dell'attuazione della presente Convenzione ed a segnalarlo alla Provincia di Modena

## **8. VALIDITÀ**

- 8.1 La presente Convenzione ha validità per il triennio 2026-2028

- 8.2 Per quanto non espressamente previsto dalla presente Convenzione trovano applicazione l'art. 15 e le disposizioni da questo richiamate, in quanto applicabili, della L. 241/90.

Letto, approvato e sottoscritto lì \_\_\_\_\_

LA PROVINCIA DI MODENA

IL COMUNE DI MODENA



Provincia di Modena

**Bilancio e Contabilità finanziaria**

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

**OGGETTO: CONVENZIONE PER LA MANUTENZIONE E LA VIGILANZA DEL PERCORSO NATURA TIEPIDO E PERCORSO NATURA PANARO CON IL COMUNE DI MODENA . PERIODO 2026-2028. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.**

Si esprime il parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 5634/2025 ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 10/12/2025

Il Dirigente  
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

Area Tecnica  
**Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

**OGGETTO: CONVENZIONE PER LA MANUTENZIONE E LA VIGILANZA DEL PERCORSO NATURA TIEPIDO E PERCORSO NATURA PANARO CON IL COMUNE DI MODENA . PERIODO 2026-2028. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.**

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 5634/2025, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 10/12/2025

Il Dirigente  
**GAUDIO DANIELE**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

**Verbale n. 111 del 16/12/2025**

*Oggetto:* CONVENZIONE PER LA MANUTENZIONE E LA VIGILANZA DEL PERCORSO NATURA TIEPIDO E PERCORSO NATURA PANARO CON IL COMUNE DI MODENA . PERIODO 2026-2028. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

**C O N S I G L I O P R O V I N C I A L E**

La delibera di Consiglio n. 111 del 16/12/2025 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per 15 giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 18/12/2025

L'incaricato alla pubblicazione  
**MORSOLETTI ILDE ROSSANA**  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



**Verbale n. 111 del 16/12/2025**

*Oggetto:* CONVENZIONE PER LA MANUTENZIONE E LA VIGILANZA DEL PERCORSO NATURA TIEPIDO E PERCORSO NATURA PANARO CON IL COMUNE DI MODENA . PERIODO 2026-2028. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

**C O N S I G L I O   P R O V I N C I A L E**

La delibera di Consiglio n. 111 del 16/12/2025 è divenuta esecutiva in data 29/12/2025.

Il Vice Segretario Generale  
DI MATTEO MARIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)