



Provincia
di Modena

Verbale n. 62 del 01/09/2026

Oggetto: MOZIONE PRESENTATA DAL CONSIGLIERE SPATAFORA PER IL GRUPPO CONSILIARE UNIAMOCI - UNIONE MODENA CIVICA AD OGGETTO INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE LUNGO LA SP 2 "VIA PANARIA EST" NEL COMUNE DI CAMPOSANTO, NEL TRATTO COMPRESO INDICATIVAMENTE TRA VIA PANARIA EST N. 6 E VIA PANARIA EST NUMERO 80 (Rinviato)

Pagina 1 di 6

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 01 settembre 2026 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in modalità mista, come previsto dal Capo VII bis, art. 31 bis e ss., del Regolamento del Consiglio provinciale approvato con delibera n. 60 del 22 giugno 2022.

Presiede BRAGLIA FABIO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 13 membri su 17, assenti n. 4.

In particolare, risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente
CALZOLARI LORENZO	Presente
CAROLI GERMANO	Presente
GARGANO GIOVANNI	Presente
GIACOBazzi PIERGIULIO	Presente
MEZZETTI MASSIMO	Presente
MUCCINI ROBERTA	Presente
PARADISI MASSIMO	Assente
POGGI FABIO	Presente
RIGHI RICCARDO	Presente
ROSSINI ELISA	Assente
SARRACINO SIMONA	Assente
SPATAFORA FRANCESCO	Presente
VANDELLI GIUSEPPE	Presente
VENTURINI STEFANO	Assente
ZANIBONI MONJA	Presente
ZIRONI LUIGI	Presente

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 62

MOZIONE PRESENTATA DAL CONSIGLIERE SPATAFORA PER IL GRUPPO CONSILIARE UNIAMOCI - UNIONE MODENA CIVICA AD OGGETTO INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE LUNGO LA SP 2 "VIA PANARIA EST" NEL COMUNE DI CAMPOSANTO, NEL TRATTO COMPRESO INDICATIVAMENTE TRA VIA PANARIA EST N. 6 E VIA PANARIA EST NUMERO 80 (Rinviato)

Oggetto:

MOZIONE PRESENTATA DAL CONSIGLIERA SPATAFORA PER I GRUPPO CONSILIARE UNIAMOCI - UNIONE MODENA CIVICA AD OGGETTO INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE LUNGO LA SP 2 "VIA PANARIA EST" NEL COMUNE DI CAMPOSANTO, NEL TRATTO COMPRESO INDICATIVAMENTE TRA VIA PANARIA EST N. 6 E VIA PANARIA EST NUMERO 80 (Rinviato)

Premesso che

- la Provincia di Modena è proprietaria e gestore della Strada Provinciale n. 2 “Via Panaria Est”;
- il tratto ricompreso tra Via Panaria Est n. 6 e Via Panaria Est n. 80 attraversa una zona fortemente urbanizzata del Comune di Camposanto;
- lungo tale percorso insistono numerose abitazioni, accessi carrai, intersezioni con strade comunali e private, oltre alla presenza di residenti che quotidianamente si immettono sulla viabilità provinciale;
- la conformazione della strada, caratterizzata da curva a visibilità limitata all’altezza del civico 6, lunghi tratti rettilinei e da una carreggiata che induce a mantenere velocità elevate, determina una diffusa percezione di insicurezza da parte dei residenti;

Considerato che

- numerosi cittadini hanno rappresentato il frequente transito di veicoli a velocità ritenute non adeguate alle caratteristiche dell’area;
- la presenza di molteplici punti di accesso alle abitazioni e di intersezioni aumenta significativamente il rischio di incidenti, soprattutto nelle fasi di immissione e attraversamento della carreggiata;
- la sicurezza stradale rappresenta una priorità dell’azione amministrativa provinciale, soprattutto nei tratti viari che attraversano centri abitati o aree ad elevata densità residenziale;

Considerato inoltre che

- lungo il tratto in oggetto è presente una postazione fissa predisposta per il controllo della velocità, ubicata indicativamente all’altezza del civico n. 70 di Via Panaria Est;
- tale infrastruttura, pur rappresentando un utile presidio di prevenzione, risulta essere utilizzata solo occasionalmente, in quanto l’apparecchiatura di rilevazione della velocità non appare installata con continuità all’interno della postazione metallica arancione predisposta allo scopo, con conseguente riduzione dell’effetto deterrente nei confronti delle elevate velocità di percorrenza;
- la realizzazione della rotatoria prevista dal II° Stralcio della Tangenziale di Camposanto, collocata oltre il civico n. 80, consentirà in futuro una naturale moderazione della velocità e una diversa organizzazione della circolazione;
- il tratto stradale di competenza provincial in parola è compreso tra la rotatoria di via Panaria ovest già esistente e la rotatoria di via Panaria Est da realizzarsi, nelle more della realizzazione di tale opera e del conseguente trasferimento della competenza del tratto stradale al Comune di Camposanto, appare opportuno adottare ogni misura utile a garantire la sicurezza della circolazione e la tutela dei residenti.

Ritenuto che

- sia opportuno verificare l'effettiva adeguatezza delle misure di sicurezza presenti lungo il tratto interessato e valutare eventuali interventi migliorativi.

Il Consiglio Provinciale
impegna il Presidente e la Provincia di Modena

1. ad effettuare un sopralluogo tecnico lungo il tratto della SP 2 Via Panaria Est compreso tra il numero civico 6 e il numero civico 80 del Comune di Camposanto;
2. ad effettuare una campagna di monitoraggio del traffico mediante apparecchiature conta-veicoli con rilevazione delle velocità, al fine di acquisire dati oggettivi sul numero dei transiti, sulle velocità medie e sui picchi di velocità nelle diverse fasce orarie, utilizzando tali dati per la definizione degli eventuali interventi di messa in sicurezza;
3. a valutare l'installazione di pannelli luminosi indicanti la velocità istantanea, compatibilmente con la normativa vigente;
4. a verificare la possibilità di introdurre ulteriori misure di moderazione del traffico, quali:
 - o potenziamento della segnaletica verticale ed orizzontale;
 - o miglioramento dell'illuminazione nei punti maggiormente critici;
 - o installazione di attraversamenti pedonali protetti ove necessari;
5. a trasmettere gli esiti delle verifiche al Comune di Camposanto Modena, 22 Luglio 2026

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto:

FABIO BRAGLIA - Presidente della Provincia di Modena

Grazie Consigliere Spatafora. Ovviamente, a seguito della presentazione della mozione, ho chiesto al Dottor Rossi se poteva fare una relazione rispetto a quella che è l'attività che la Provincia sta facendo sul monitoraggio e sugli interventi relativi a quel tratto. Oltretutto ricordo, e poi abbiamo qui presente anche la Consigliera Zaniboni, che è anche il Sindaco del Comune di Camposanto, ricordo che proprio su richiesta della Consigliera Zaniboni, che è anche Assessore dell'Unione dei Comuni dell'Area Nord per quanto riguarda proprio il tema della viabilità, ci era stato chiesto un incontro da tutti i Comuni dell'Unione UCMAN e abbiamo fatto l'incontro con me e i tecnici della viabilità per fare il punto della situazione rispetto alle strade che attraversano l'area nord, e tra queste era stato già evidenziato sia dal Sindaco che da altri Consiglieri la necessità di fare delle verifiche, e noi chiaramente ci eravamo già presi questo impegno, tant'è che è stato fatto prima dell'estate e ci eravamo dati come appuntamento appunto la fine del periodo estivo proprio per quando ripartiva tutto il traffico scolastico e dei mezzi pesanti delle attività. Chiederei al Dottor Rossi se può illustrare la relazione che hanno predisposto.

LUCA ROSSI - Dirigente Servizio Viabilità

Buongiorno a tutti. La risposta che le verrà consegnata, Consigliere, riporta anche dati di dettaglio che magari adesso non sto a leggere completamente ma che cito solo come tematica. Il problema che lei mette in luce, come tutti sappiamo, è un problema comune a tutti i centri abitati che vengono attraversati dalle strade provinciali, perché si passa da un ambito extraurbano ad un contesto evidentemente diverso che presta attenzione e che non sempre viene messa in campo dagli automobilisti. Quindi questo è un tema sicuramente molto attenzionato. Il tratto che lei nello specifico ha indicato tramite i numeri civici corrisponde a circa 250 metri di strada provinciale e lei

sostanzialmente mette in luce due temi: uno che riguarda la velocità, e uno che riguarda le condizioni della pavimentazione. Per quanto riguarda la velocità, il velox che lei ha citato all'altezza del civico 80, non è una postazione fissa, cioè non ha ricevuto l'autorizzazione dalla Prefettura come postazione fissa e quindi con la possibilità di poter elevare le contestazioni senza la presenza della pattuglia, ma è invece un'apparecchiatura cosiddetta con operatività assistita, quindi necessita della presenza della pattuglia; pattuglia che evidentemente può essere messa in campo dalle Forze dell'Ordine, Carabinieri, Polizia Municipale, piuttosto che Polizia Stradale. E quindi quello che lei ha notato come un utilizzo non permanente è collegato al tipo di autorizzazione che ha ricevuto quel dispositivo; dispositivo che è stato autorizzato nel 2015 ed è un'installazione fatta direttamente dal Comune di Camposanto. Per quanto riguarda le condizioni della pavimentazione, il tratto che lei ha indicato presentava alcune zone degradate che sono state oggetto di intervento nell'ambito dei lavori di manutenzione straordinaria alle pavimentazioni di quest'anno; l'intervento nello specifico è stato eseguito lo scorso 10 luglio. Poi lei mette in luce il tema del monitoraggio per avere anche contezza del numero dei veicoli che circolano su quel tratto di strada. Nella relazione che le verrà consegnata abbiamo riportato i dati che abbiamo a disposizione, tra l'altro di un monitoraggio recente fatto a febbraio di quest'anno, in modo che così possa anche avere contezza dei numeri, dei volumi di traffico che interessano quel tratto di strada. Poi il Presidente citava, ma lei stesso citava la prospettiva della tangenziale di Camposanto e quello che lei ha scritto è come se mettesse in luce anche la bontà della scelta che l'Amministrazione ha fatto, cioè di investire o comunque di individuare quella come un'opera da finanziare attraverso gli FSC. L'iter è a buon punto, perché a giugno è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica; lo scorso 28 agosto sono state fatte le cosiddette immissioni in possesso, quindi abbiamo la disponibilità delle aree; la restante parte del 2026 e l'inizio del 2027 servirà per la predisposizione del progetto esecutivo e presumibilmente è un cantiere che va dalla fine del 2027 alla fine del 2029, inizi del 2030, e sicuramente quell'opera cambierà la veste al centro abitato di Camposanto, che è un intervento da 10 milioni e mezzo di euro, che completa il primo stralcio di tangenziale che fu realizzato nel 2011. Quindi la risposta più bella e più certa a tutto quello che lei ha messo in luce è il fatto che abbiamo una prospettiva, e questo evidentemente. Poi è vero che l'arco temporale non è domani, e infatti su questo ci rendiamo disponibili ad effettuare un sopralluogo; l'Ingegnere Massimo Grimaldi, che tra l'altro ringrazio perché ha approntato la relazione che poi le verrà consegnata, è disponibile e siamo disponibili, in modo da capire se potessero esserci intanto dei rimedi immediati rispetto alle questioni che lei ha evidenziato. Questo è un po' il quadro dello stato dell'arte, e poi se ci sono altre questioni sono disponibili.

FABIO BRAGLIA - Presidente della Provincia di Modena

Grazie Dottor Rossi. La parola al Consigliere Spatafora per la replica, poi apriamo la discussione.

FRANCESCO SPATAFORA - Consigliere

Grazie per la puntuale come sempre discrimina sul tratto, come è successo anche in passato. Confermiamo effettivamente, come già scritto, della bontà della scelta perché comunque va a essere compreso tra due rotatorie che, come dicevamo, induce poi a un rallentamento o a un non raggiungimento di alcune velocità prima di tutto, e forse va anche a delimitare un tratto che poi forse è più anche percepito come urbano, come dicevamo. Nel frattempo nell'arco temporale quello che è possibile fare, appunto come vi siete già resi disponibili, sarebbe importante proprio per evitare incidenti o altri tipi di disagi per i cittadini. Grazie.

FABIO BRAGLIA - Presidente della Provincia di Modena

Chiedo se ci sono altri interventi? Prego Consigliere Zaniboni.

MONJA ZANIBONI - Consigliere

Anch'io ovviamente ringrazio per l'attenzione a un tema legato alla viabilità nel Comune di Camposanto e ringrazio la Provincia perché su questo tratto ci sono state diverse attenzioni negli anni, già dal 2018 ci sono stati interventi sull'asfaltatura ma anche recentemente nell'area insomma della località Ghirone, abbiamo fatto un sopralluogo anche lì, per poter cercare di gestire al meglio la situazione perché quella è una strada effettivamente molto trafficata, come appunto è stato anche comunicato. L'altra cosa, in un contesto in cui si sta lavorando per la costruzione di una tangenziale, le analisi sono state messe in campo per capire quali potessero essere le attenzioni che ad oggi dobbiamo valutare. La questione del velox, io volevo fare solo una riflessione nel documento, se era possibile sistemare la parte del velox, perché non è una postazione che viene usata poco, ma non abbiamo potuto utilizzare negli ultimi anni a causa della differenza tra autorizzazione e omologazione. Noi abbiamo il box dell'autovelox che effettivamente era disponibile e l'abbiamo sempre usato tantissimo perché sono, come si diceva, come si vede poi anche nella conformazione del nostro territorio, Camposanto è un paese all'interno di tre strade provinciali e una statale, quindi era necessario nell'ingresso mettere il controllo di velocità. Negli ultimi anni non abbiamo potuto utilizzare questi box per gli autovelox proprio per un discorso di normativa che non era regolare e coerente, e quindi di conseguenza non l'abbiamo potuto utilizzare. Poi ovviamente la Polizia Locale è andata sul territorio a fare controlli, a tal punto che anche in accordo con AMO abbiamo utilizzato il piazzale proprio per fermare tutti i mezzi pesanti lungo il tratto che è praticamente vicino al tratto dove è stato segnalato dalla mozione. Quindi chiedo se era possibile modificare questa parte dove si dice che abbiamo uno strumento che viene utilizzato poco, cioè non è stato utilizzato negli ultimi anni per questo motivo, ma i controlli della Polizia Locale sono stati messi in campo. Per quanto riguarda il resto sono assolutamente d'accordo e comunque la disponibilità della Provincia c'è sempre stata di fare un sopralluogo per poter capire, in attesa della tangenziale, come poter migliorare la viabilità e anche l'accesso delle persone che abitano lì sulla strada provinciale. Grazie.

FABIO BRAGLIA - Presidente della Provincia di Modena

Grazie. Informo oltretutto il Consiglio che abbiamo avuto un incontro con il Prefetto di Modena, con la quale abbiamo ragionato su fare alcuni incontri. Il primo verrà fatto con ANAS rispetto a delle necessità che sono venute proprio dai Sindaci del territorio, per ragionare sia su quelle che sono le criticità in essere delle viabilità di loro competenza, che su quelli che sono gli investimenti che hanno programmato nei prossimi mesi e nei prossimi anni, proprio per cercare di fare un ragionamento congiunto. La stessa cosa verrà fatta successivamente con le nostre della Provincia di Modena, con la stessa modalità rispetto a quelle che sono le criticità evidenziate dai territori e rispetto a quelle che sono le programmazioni che abbiamo in essere proprio per fare un po' il punto della situazione tutti insieme. Quindi verrà fatta una convocazione. Il Prefetto ha scelto inizialmente di invitare solamente i Presidenti delle Unioni, poi chiaramente noi come Provincia potremo fare anche un momento congiunto anche con l'Assemblea dei Sindaci e i Consiglieri provinciali senza nessun problema. Chiedo operativamente al Consigliere Spatafora rispetto al fatto che, come diceva la Consigliera Zaniboni, condividiamo quelli che sono gli obiettivi del documento, rispetto al fatto che comunque è un impegno che ci eravamo anche già presi quando l'Unione ci ha convocato, se vuole prendersi il tempo per andare magari ad aggiustare un po' il documento rispetto sia a quello che diceva la Consigliera Zaniboni sul tema dell'autovelox, sia rispetto al fatto che la Provincia di

Modena aveva già fatto, rispetto anche alla relazione che ha fatto l'Ingegnere Grimaldi e il Dottor Rossi, ma anche all'incontro che abbiamo avuto noi con l'Unione dei Comuni, se vuole modificarlo e portarlo il prossimo Consiglio, in modo che la votiamo tutti insieme unitamente, o se no chiaramente è suo diritto anche presentarla così come è.

FRANCESCO SPATAFORA - Consigliere

Sì, sono disponibile anche perché il Consiglio già è programmato tra meno di 30 giorni e va benissimo. In merito al velox, non c'è scritto da nessuna parte che è una negligenza. Si andava solo a sottolineare che era utilizzato solo occasionalmente, ma senza spiegare il motivo. Adesso possibilmente possiamo anche spiegarlo, se preferite lo possiamo emendare o vado a modificarlo, come volete, e lo andiamo a votare poi al prossimo Consiglio. Quindi per me va bene però, ripeto, non c'era intenzione di dare colpe o negligenze. Solo si andava a segnalare che per motivi X non è utilizzato tutti i giorni ma solo occasionalmente.

FABIO BRAGLIA - Presidente della Provincia di Modena

Assolutamente, ma è stato percepito così, quindi era solo per andare a mettere in fila anche tutto quello che è stato fatto, anche per correttezza nel rispetto dei nostri tecnici che continuamente continuano, nonostante le criticità economiche e chiaramente i numerosi problemi che abbiamo sul territorio, a fare bene il loro lavoro. Quindi allora rimaniamo d'accordo così, lo rinviemo alla prossima seduta. Aspettiamo che venga emendato e poi dopo chiaramente lo voteremo. Grazie.

Nel corso della discussione è uscito il Consigliere Zironi: presenti n. 12.

Non avendo nessun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente decide il rinvio della discussione al prossimo Consiglio con un testo della mozione integrato da quanto proposto dalla Consiglieria Zaniboni.

Della suesposta delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
BRAGLIA FABIO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA