



Provincia
di Modena

Verbale n. 71 del 29/09/2026

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO DEI GRUPPI CONSILIARI UNIAMOCI - UNIONE MODENA CIVICA E INSIEME PER UNA NUOVA PROVINCIA AD OGGETTO: INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE LUNGO LA SP 2 "VIA PANARIA EST" NEL COMUNE DI CAMPOSANTO, NEL TRATTO COMPRESO INDICATIVAMENTE TRA VIA PANARIA EST N. 6 E VIA PANARIA EST N. 80.

Pagina 1 di 4

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 29 settembre 2026 alle ore 08:30, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in modalità mista, come previsto dal Capo VII bis, art. 31 bis e ss., del Regolamento del Consiglio provinciale approvato con delibera n. 60 del 22 giugno 2022.

Presiede BRAGLIA FABIO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 14 membri su 17, assenti n. 3.

In particolare risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente
CALZOLARI LORENZO	Presente
CAROLI GERMANO	Assente
GARGANO GIOVANNI	Presente
GIACOBazzi PIERGIULIO	Presente
MEZZETTI MASSIMO	Presente
MUCCINI ROBERTA	Presente
PARADISI MASSIMO	Assente
POGGI FABIO	Presente
RIGHI RICCARDO	Presente
ROSSINI ELISA	Presente
SARRACINO SIMONA	Assente
SPATAFORA FRANCESCO	Presente
VANDELLI GIUSEPPE	Presente
VENTURINI STEFANO	Presente
ZANIBONI MONJA	Presente
ZIRONI LUIGI	Presente

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 71

ORDINE DEL GIORNO DEI GRUPPI CONSILIARI UNIAMOCI - UNIONE MODENA CIVICA E INSIEME PER UNA NUOVA PROVINCIA AD OGGETTO: INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE LUNGO LA SP 2 "VIA PANARIA EST" NEL COMUNE DI CAMPOSANTO, NEL TRATTO COMPRESO INDICATIVAMENTE TRA VIA PANARIA EST N. 6 E VIA PANARIA EST N. 80.

Oggetto:

ORDINE DEL GIORNO DEI GRUPPI CONSILIARI UNIAMOCI - UNIONE MODENA CIVICA E INSIEME PER UNA NUOVA PROVINCIA AD OGGETTO: INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE LUNGO LA SP 2 "VIA PANARIA EST" NEL COMUNE DI CAMPOSANTO, NEL TRATTO COMPRESO INDICATIVAMENTE TRA VIA PANARIA EST N. 6 E VIA PANARIA EST N. 80.

Premesso che

- la Provincia di Modena è proprietaria e gestore della Strada Provinciale n. 2 “Via Panaria Est”;
- il tratto ricompreso tra Via Panaria Est n. 6 e Via Panaria Est n. 80 attraversa una zona urbanizzata del Comune di Camposanto;
- lungo tale percorso insistono numerose abitazioni, accessi carrai, intersezioni con strade comunali e private, oltre alla presenza di residenti che quotidianamente si immettono sulla viabilità provinciale;
- la conformazione della strada, caratterizzata da una curva a visibilità limitata all’altezza del civico 6, da lunghi tratti rettilinei e da una carreggiata che induce a mantenere velocità elevate, determina una diffusa percezione di insicurezza da parte dei residenti;

Considerato che

- numerosi cittadini hanno rappresentato il frequente transito di veicoli a velocità ritenute non adeguate alle caratteristiche dell’area;
- la presenza di molteplici punti di accesso alle abitazioni e di intersezioni aumenta significativamente il rischio di incidenti, soprattutto nelle fasi di immissione e attraversamento della carreggiata;
- la sicurezza stradale rappresenta una priorità dell’azione amministrativa provinciale, soprattutto nei tratti viari che attraversano centri abitati o aree a elevata densità residenziale;

Considerato inoltre che

- lungo il tratto in oggetto, al km 19+655 lato sinistro, è presente una postazione predisposta ad accogliere apparecchiature mobili per il rilevamento della velocità con operatività assistita, il cui nulla osta tecnico è stato rilasciato dalla Provincia in data 10 dicembre 2015;
- tale postazione non ha potuto essere utilizzata con continuità anche a causa delle incertezze normative che, negli ultimi anni, hanno interessato l’approvazione, l’omologazione e l’impiego degli strumenti per la rilevazione della velocità, riducendone di fatto la funzione di controllo e l’effetto deterrente;
- nel mese di febbraio 2026 la Provincia ha effettuato una campagna di monitoraggio di breve durata dei flussi di traffico e delle velocità lungo la SP 2, dalla quale sono emerse, nei punti posti a ovest e a est del centro abitato, velocità medie superiori ai limiti vigenti;
- in occasione di un incontro tra la Provincia di Modena e l’Unione Comuni Modenesi Area Nord, promosso dalla consigliera provinciale Monja Zaniboni, la stessa ha rappresentato le criticità relative alla sicurezza stradale lungo la SP 2 nel territorio di Camposanto; la Provincia ha manifestato attenzione al tema e disponibilità ad approfondirlo;
- nella mattinata di lunedì 14 settembre 2026 è stato effettuato un sopralluogo lungo la SP 2 alla presenza dei rappresentanti della Provincia di Modena, dei tecnici del Comune di Camposanto e della sindaca di Camposanto Monja Zaniboni, della Polizia locale e del consigliere provinciale Francesco Spatafora;
- nel corso del sopralluogo è stata evidenziata l’esigenza di rendere più efficaci e continuativi i controlli della velocità e la Provincia ha comunicato l’intenzione di dotarsi di nuove strumentazioni

per il monitoraggio dei flussi di traffico e delle velocità, rendendosi disponibile a programmare ulteriori rilevazioni in accordo con il Comune di Camposanto.

- la realizzazione della rotatoria prevista dal secondo stralcio della Tangenziale di Camposanto, collocata oltre il civico n. 80, consentirà in futuro una naturale moderazione della velocità e una diversa organizzazione della circolazione;
- il tratto stradale provinciale in parola è compreso tra la rotatoria di Via Panaria Ovest già esistente e la rotatoria di Via Panaria Est da realizzarsi e, nelle more della realizzazione dell'opera e del conseguente trasferimento della competenza del tratto stradale al Comune di Camposanto, appare opportuno adottare ogni misura utile a garantire la sicurezza della circolazione e la tutela dei residenti;

Ritenuto che

- sia opportuno dare seguito agli esiti del sopralluogo e approfondire le criticità segnalate attraverso rilevazioni aggiornate e puntuali, così da definire gli eventuali interventi di messa in sicurezza sulla base di dati oggettivi.

Il Consiglio provinciale impegna il Presidente e la Provincia di Modena

- 1) a prendere atto degli esiti del sopralluogo effettuato nella mattinata di lunedì 14 settembre 2026 lungo il tratto della SP 2 Via Panaria Est compreso tra il numero civico 6 e il numero civico 80 del Comune di Camposanto e a dare seguito alle criticità rilevate e segnalate;
- 2) a programmare, in accordo con il Comune di Camposanto, una nuova campagna di monitoraggio dei flussi di traffico e delle velocità, utilizzando anche le nuove strumentazioni delle quali la Provincia ha comunicato di volersi dotare;
- 3) a utilizzare i risultati delle rilevazioni per individuare i punti nei quali si registrano le velocità più elevate e a trasmettere tali informazioni al Comune di Camposanto e agli organi di polizia competenti, al fine di programmare controlli mirati;
- 4) a valutare, sulla base dei dati raccolti, l'installazione di pannelli luminosi indicanti la velocità istantanea, compatibilmente con la normativa vigente;
- 5) a verificare la possibilità di introdurre ulteriori misure di moderazione del traffico, quali:
 - il potenziamento della segnaletica verticale e orizzontale;
 - il miglioramento dell'illuminazione nei punti maggiormente critici;
 - la realizzazione di attraversamenti pedonali protetti ove tecnicamente necessari e consentiti;
- 6) a trasmettere al Comune di Camposanto gli esiti delle rilevazioni e le determinazioni conseguentemente assunte.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto:

FABIO BRAGLIA - Presidente della Provincia di Modena

Passiamo al nono punto all'ordine del giorno. Abbiamo "Ordine del giorno dei gruppi consiglieri Uniamoci - Unione Modena Civica e Insieme per una Nuova Provincia ad oggetto: interventi per il miglioramento della sicurezza stradale lungo la SP2 Via Panaria Est nel Comune di Camposanto, nel tratto compreso indicativamente tra Via Panaria Est n. 6 e Via Panaria Est n. 80". Avevamo già trattato questo ODG nel Consiglio scorso, poi erano state chieste delle integrazioni. Chiederei al

Consigliere Spatafora, che l'aveva presentata, se vuole aggiungere qualcosa rispetto a quella che è stata la discussione della volta scorsa. Poi se siete d'accordo la mettiamo ai voti. Prego Consigliere.

FRANCESCO SPATAFORA - Consigliere

Grazie Presidente. Come appunto ha appena enunciato, è la stessa mozione che abbiamo presentato in questo mese di settembre al precedente Consiglio. Poi, come ricordate, era stata inviata una risposta da parte della Provincia, poi anche scritta, in cui vi era una prima risposta su quelle che erano le tematiche principali. Poi su indicazione, su invito della Capogruppo Monja Zaniboni, abbiamo deciso prima di tutto di rivederci anche su invito dell'Ingegnere della Provincia, proprio sul luogo in cui abbiamo fatto un sopralluogo, e poi abbiamo riformulato, modificando parte del testo, quella che poi era la mozione principale. Per cui l'accordo è quello con la Provincia, con i tecnici e poi con entrambi i gruppi consiliari di procedere con nuovi monitoraggi per effettivamente andare ad attuare alcuni miglioramenti dal punto di vista della sicurezza in vista del 2029 o meglio 2030, per essere un po' più realistici, finché appunto non venga realizzata l'ultima rotatoria e quindi questo tratto diventa finalmente del tutto urbano e comunque di competenza del Comune di Camposanto. Per cui rimangono comunque gli stessi punti finali su cui appunto si chiede un impegno alla Provincia in tal senso. Grazie.

MONJA ZANIBONI - Consigliere

Anch'io ovviamente ringrazio sicuramente il Consigliere Spatafora per la presenza al sopralluogo e anche per questa collaborazione in questo percorso. Ringrazio la Provincia per il celere sopralluogo, che effettivamente è stato non solo sulla SP2, ma abbiamo visionato anche altre strade. Mi pare un ottimo percorso in quanto non anticipa soluzioni, ma mette in campo misurazioni proprio per capire il traffico pesante, la zona del nostro territorio, e poi poter mettere in campo soluzioni. Quindi ringrazio.

Il Presidente pone quindi ai voti, per alzata di mano, il presente Ordine del Giorno, che viene approvato all'unanimità dei presenti con il seguente risultato:

PRESENTI n. 14

FAVOREVOLI n. 14

(Presidente Braglia, Consiglieri/e Calzolari, Gargano, Mezzetti, Muccini, Poggi, Righi, Zaniboni e Zironi)
(Consiglieri/e Giacobazzi, Rossini, Spatafora, Vandelli e Venturini)

Della suesposta delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
BRAGLIA FABIO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA