

## CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 29 novembre 2019 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede TOMEI GIAN DOMENICO, Presidente, con l'assistenza del Vice Segretario generale LEONELLI FABIO.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 10 membri su 13, assenti n. 3.  
In particolare risultano:

BRAGLIA FABIO	Assente
COSTI MARIA	Presente
LUGLI STEFANO	Assente
MAGNANI SIMONA	Presente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
NANNETTI FEDERICA	Presente
PARADISI MASSIMO	Assente
PLATIS ANTONIO	Presente
SOLOMITA ROBERTO	Presente
REBECCHI MAURIZIA	Presente
RUBBIANI MARCO	Presente
TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
ZANIBONI MONJA	Presente

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 68

APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA, LE PROVINCE DI FERRARA, FORLI'-CESENA, MODENA, PARMA, PIACENZA, RAVENNA, REGGIO EMILIA E RIMINI, PER IL SUPPORTO ALLA GESTIONE DEL SISTEMA REGIONALE DI RILEVAZIONE AUTOMATIZZATA DEL TRAFFICO STRADALE (SISTEMA MTS).

Oggetto:

APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA, LE PROVINCE DI FERRARA, FORLI'-CESENA, MODENA, PARMA, PIACENZA, RAVENNA, REGGIO EMILIA E RIMINI, PER IL SUPPORTO ALLA GESTIONE DEL SISTEMA REGIONALE DI RILEVAZIONE AUTOMATIZZATA DEL TRAFFICO STRADALE (SISTEMA MTS).

Con deliberazione n. 253 del 21/06/2005 il Consiglio Provinciale aveva approvato la convenzione tra la Regione e le Province dell'Emilia-Romagna per la realizzazione di un sistema regionale di monitoraggio automatizzato dei flussi di traffico denominato sistema MTS, previsto dal Piano Regionale Integrato dei Trasporti 1998-2010 (*PRIT 98-2010*), approvato con delibera del Consiglio regionale n. 1322 del 22 dicembre 1999.

La realizzazione di tale Sistema MTS ha rappresentato un passaggio essenziale per la costituzione di una base informativa condivisa dalle Amministrazioni dell'Emilia-Romagna contribuendo, nell'ambito delle attività di programmazione e pianificazione dei trasporti, all'attuazione dei censimenti del traffico stradale, all'analisi dei dati di incidentalità, alle elaborazioni collegate ai modelli previsionali e di supporto alle decisioni, all'interfacciamento con le strategie di pianificazione e di programmazione nazionali.

Il Sistema MTS è una componente di base del Centro di monitoraggio per la sicurezza stradale (CMR), previsto nell'ambito del Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale (PNSS – L. 144 del 17 maggio 1999, art. 32) con l'obiettivo di favorire la riduzione del numero e degli effetti degli incidenti stradali.

La Regione è proprietaria del Sistema MTS e ne ha assicurato la gestione e l'implementazione con la costante e diretta collaborazione della Città metropolitana, delle Province e dell'Anas.

Il contratto (2008-2017) per la realizzazione e la gestione del Sistema MTS si è concluso in data 17 settembre 2017 e con il collaudo definitivo effettuato in data 16 ottobre 2017, né ha attestato la piena efficienza.

Il Sistema MTS è attualmente costituito da:

- 283 postazioni attive 24 ore al giorno, ubicate lungo la principale rete stradale regionale, alimentate principalmente tramite pannello fotovoltaico;
- il sistema di trasmissione via rete mobile dei dati rilevati dalle postazioni a campo al Centro di Controllo regionale (CCR);
- il CCR ubicato presso la Regione.

Nello corso dell'anno 2018 la Regione Emilia Romagna ha bandito ed esperito la gara europea relativa all'implementazione tecnologica ed alla prosecuzione del Sistema MTS (*Acquisizione dei servizi, delle forniture e delle attività accessorie nell'ambito del progetto di implementazione e prosecuzione del sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale - Sistema MTS*).

In data 14 dicembre 2018 la Regione Emilia Romagna ha affidato alla Ditta Famas System spa, fino alla data del 14 dicembre 2022 per un periodo contrattuale di 4 anni, le attività di implementazione di tale sistema che riguardano:

- l'integrazione in 11 (undici) postazioni esistenti di nuova sensoristica dedicata al tracciamento dei transiti veicolari;
- l'integrazione in 1 (una) postazione esistente di nuova sensoristica dedicata rilievo dinamico del peso e al tracciamento dei transiti veicolari;
- la realizzazione di 4 (quattro) nuove postazioni di rilievo del traffico stradale integrate con nuova sensoristica dedicata al riconoscimento delle targhe delle merci pericolose e al tracciamento dei transiti veicolari;

La prosecuzione del Sistema MTS riguarda:

- la manutenzione ordinaria;
- la manutenzione straordinaria;
- la realizzazione di un numero predefinito di ripristini di spire;
- la realizzazione di un numero predefinito di nuove postazioni;
- lo spostamento di un numero predefinito di postazioni esistenti.

Ritenuto necessario e conveniente per la Provincia di Modena rinnovare l'adesione al sistema regionale di monitoraggio automatizzato dei flussi di traffico denominato sistema MTS della Regione Emilia Romagna che ne ha assicurato la gestione e l'implementazione con la costante e diretta collaborazione della Città metropolitana di Bologna e delle Province della Regione fino al 14 dicembre 2022.

Poichè per la realizzazione degli obiettivi comuni e per il coordinamento delle singole attività, l'art. 30 del D.lgs. 267/2000 prevede che gli enti locali possano stipulare tra loro apposite convenzioni, al fine dunque di dare piena adesione a tale sistema è stata redatta la bozza di convenzione, allegata al presente atto, che disciplina e definisce i mutui rapporti giuridici e tecnici e le modalità di collaborazione tra la Regione, la Città metropolitana e le Province per il supporto alla gestione del Sistema MTS, nell'ambito delle rispettive competenze.

Poichè per la realizzazione degli obiettivi comuni e per il coordinamento delle singole attività, l'art. 30 del D.lgs. 267/2000 prevede che gli enti locali possano stipulare tra loro apposite convenzioni è stata predisposta la allegata bozza di convenzione che disciplina le attività propedeutiche alla realizzazione dell'opera in parola.

Il Responsabile del Procedimento è stato individuato nel Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dott. Luca Rossi.

Il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Il Presidente concede la parola al Direttore dell'Area dei Lavori Pubblici Alessandro Manni, che introduce l'argomento, e al Dirigente del Servizio Opere Pubbliche, Luca Rossi, che illustra il presente atto.

Il Presidente dichiara aperta la discussione, concede la parola al Consigliere Rubbiani che chiede se i dati rilevati sono pubblici e quanti punti sono integrativi a Modena.

Il Dott. Luca Rossi risponde che i dati sono pubblici e si possono trovare sul sito della Regione e che non ci sono punti integrativi a Modena.

Non avendo nessun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per alzata di mano, la presente delibera che viene approvata all'unanimità come segue:

PRESENTI n. 10  
FAVOREVOLI n. 10

Per quanto precede,

#### IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare in ogni sua parte l'allegata bozza di convenzione, da stipularsi fra Regione Emilia-Romagna, Provincia di Modena;
- 2) di autorizzare il Dott. Luca Rossi, in qualità di Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Strade dell'Area Lavori Pubblici e ai sensi del D.Lgs. 267/2000, alla stipula della presente convenzione, dando atto che lo stesso potrà apportare eventuali modificazioni o rettifiche che si rendessero necessarie, salva la natura e la sostanza dell'atto.

Il Presidente pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, che viene approvata all'unanimità come segue:

PRESENTI n. 10  
FAVOREVOLI n. 10

---

Della suesposta delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente  
TOMEI GIAN DOMENICO

Il Vice Segretario Generale  
LEONELLI FABIO

]