



Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici
Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche
Lavori speciali strade 2

Determinazione numero 25 del 25/10/2019

OGGETTO: SP 623 - PROGETTO PILOTA PER L'ATTUAZIONE DI UN PIANO DI SICUREZZA STRADALE SUL TERRITORIO PROVINCIALE MODENESE. ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA TRATTO SPILAMBERTO MODENA SUD. (CUP G49J03000050005 - CIG 7703467E0F). APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA, NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE, E IMPEGNO DI SPESA..

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione dirigenziale n. 304 del 29.11.2018 il Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche, ha approvato il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, dell'importo complessivo di € 2.352.176,85 di cui € 1.773.704,98 a base d'appalto suddiviso in € 1.721.704,98 per lavori ed in € 52.000,00 per oneri di sicurezza, oltre ad € 390.215,10 per IVA al 22% ed € 188.256,77 per somme a disposizione.

Con determinazione dirigenziale n° 114 del 14/05/2019, i lavori sono stati affidati all'Impresa R.T.I. Frantoio Fondovalle srl mandataria Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO) C.F. E P.IVA 00279260368 – SIAS spa, mandante, via Prade n. 37, Boario terme (BS), C.F. E P.IVA 01854400981, con il ribasso del 21,133% per un importo contrattuale di € 1.409.857,07 di cui € 1.357.857,07 per lavori e € 52.000,00 per oneri di sicurezza.

A seguito dell'affidamento dei lavori, il nuovo quadro economico di assestamento post gara risulta così composto:

Lavori netti		€ 1.357.857,07
Oneri di sicurezza		€ 52.000,00
Lavori al netto del ribasso d'asta		€ 1.409.857,07
Somme a disposizione		
Iva al 22% su € 1.409.857,07		€ 310.168,56
Autorità dei lavori pubblici	€ 600,00	
Ribassi d'asta	€ 443.894,12	
Imprevisti (IVA compresa)	€ 20.182,67	
Indennizzi espropriativi ed occupazioni	€ 95.000,00	
Prove di laboratorio	€ 8.000,00	
Risoluzione interferenze	€ 15.000,00	
Spese per collaudo	€ 7.000,00	
Spese per pubblicazioni	€ 7.000,00	
Spese tecniche art.113 dlgs 50/2016	€ 35.474,10	
	sommano	€ 632.151,22
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 2.352.176,85

L'opera e' codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-02 F25.1 (rif archivio 213).

La somma complessiva di € 2.352.176,85 e' stata prenotata con determinazione dirigenziale n. 304/2018 al capitolo 3386.

I lavori sono iniziati il 10/06/2019 e procedono regolarmente.

Il tempo contrattuale è pari a 150 giorni naturali e consecutivi.

I lavori dell'appalto sono contabilizzati parte a corpo e parte a misura, come previsto dal progetto esecutivo.

Nel corso costruttivo, tuttavia, sono emersi ulteriori necessità di nuove lavorazioni a seguito degli scavi e demolizioni delle strutture esistenti, a seguito della presenza di cavi e pozzetti sotterranei, a seguito delle richieste degli enti gestori dei servizi e dell'ente gestore delle acque pubbliche.

Inoltre si rendono necessari interventi di piccola entità e aspetti di dettaglio legate al rifacimento degli accessi esistenti e agli accessi autorizzati e non segnalati, lavori di adattamento della strada e dei cordoli portabarriere e delle barriere guard-rail relativi all'inizio e al termine dell'intervento.

Contemporaneamente si è verificato la necessità di proteggere con una barriera di capacità di deformazione minore rispetto a quella in progetto per la presenza di alcune specie arboree vincolate da un lato della strada.

A seguito degli eventi calamitosi del maggio 2019 inoltre si è constatato che le condizioni di sicurezza delle pavimentazioni stradali della SP623 nei tratti dal casello di Modena Sud, fino all'inizio dell'intervento, e dal termine dell'intervento fino all'ingresso dell'abitato di Spilamberto, non erano più adeguate e rispettate e pertanto occorre prevedere un intervento urgente di rifacimento di tratti della pavimentazione stradale.

La perizia di variante è stata pertanto redatta per soddisfare le accertate diverse e maggiori esigenze costruttive e di sicurezza nel pieno rispetto della vigente normative e per rispondere alle cause impreviste ed imprevedibili all'origine della variazione dei lavori.

Durante i lavori si sono verificati dei fatti imprevisti ed imprevedibili quali:

- 1) Durante i lavori di scavo e demolizione del muro laterale lato canale Diamante si sono riscontrati la presenza di tubazioni e pozzetti non previsti o prevedibili con la necessità di adeguare tubazioni e pozzetti di derivazione di impianti idrici e di servizi pubblici.
- 2) Durante i lavori di scavo e demolizione è stato necessario intervenire con aspetti di dettaglio per rispondere alla richieste dell'ente gestore del canale Diamante relativi alle murature esistente e alle prese irrigue, nonché per adeguare la continuità e direzione dei cordoli portabarriera guard-rail.
- 3) Durante i lavori è stato necessario adeguare ed adattare i tratti di inizio e fine dell'intervento alle dimensioni stradali esistenti e alle barriere guard-rail esistenti o mancanti nonché all'adattamento delle scarpate stradali esistenti come aspetti di dettaglio.
- 4) Durante i lavori di demolizione degli accessi e dei tombini esistenti per sostituirli con nuovi manufatti si è riscontrata la necessità di adattare le nuove strutture con i muri esistenti oltre a adeguare le pendenze longitudinali del canale con le nuove strutture, oltre alla necessità di adeguare i muretti di contenimento.
- 5) La presenza di specie arboree vincolate e non rimovibili ha creato la necessità di aumentare la capacità di resistenza alla deformazione per rispettare le norme sulla protezione degli alberi per non creare situazioni di non linearità delle barriere di sicurezza.
- 6) A seguito degli eventi calamitosi del maggio 2019 inoltre si è constatato che le condizioni di sicurezza delle pavimentazioni stradali della SP623 nei tratti dal casello di Modena Sud, fino all'inizio dell'intervento, e dal termine dell'intervento fino all'ingresso dell'abitato di Spilamberto, non erano più adeguate e rispettate e pertanto occorre prevedere un intervento urgente di rifacimento di tratti della pavimentazione stradale.

Gli interventi della perizia di variante sono urgenti ed indifferibili e da realizzare con urgenza visto la necessità di completare le operazioni di adeguamento delle condizioni di transitabilità e sicurezza prima della stagione invernale, senza danneggiare ulteriormente il transito sulla strada provinciale.

Per i lavori della perizia di variante e suppletiva si rende necessaria una proroga dei tempi contrattuali pari a 21 giorni naturali e consecutivi.

Il responsabile del procedimento ha autorizzato la redazione di una variante per consentire al direttore dei lavori di avviare il progetto della variante per cause imprevisti ed imprevedibili, ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016 lettera c) comma 1 e 2 per un importo complessivo invariato rispetto al progetto esecutivo pari a € 2.352.176,85.

E' stato necessario concordare ed approvare n.22 nuovi prezzi unitari.

Il valore dei lavori aggiuntivi è di netti € 201.831,02 e così il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 1.611.688,09 oltre IVA – il cui finanziamento trova copertura con utilizzo del ribasso d'asta e delle somme a disposizione per imprevisti del quadro economico dell'opera.

Risulta aumentata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, pari ad € 55.040,10 complessiva e quindi con un aumento pari a € 3.040,10.

Il Responsabile del procedimento giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori previsti nella perizia di variante alla stessa Impresa R.T.I. Frantoio Fondovalle srl mandataria Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO) C.F. E P.IVA 00279260368 – SIAS spa, mandante, via Prade n. 37, Boario terme (BS), C.F. E P.IVA 01854400981, aggiudicataria dei lavori principali, per ovvi motivi di continuità esecutiva dei lavori.

La suddetta Impresa si è dichiarata disponibile a eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale ed ha sottoscritto apposito atto di sottomissione.

Per i lavori della perizia di variante viene concessa una proroga del tempo contrattuale di 21 giorni naturali e consecutivi.

Il nuovo quadro economico della perizia di variante in corso d'opera dell'importo complessivo invariato pari ad euro 2.352.176,85, risulta essere il seguente:

a)	Lavori a misura al lordo del ribasso d'asta	€ 655.786,35	
	Lavori a corpo al lordo del ribasso d'asta	€ 1.373.017,16	
	Totale lavori		€ 2.028.803,51
	Totale oneri di sicurezza		€ 55.040,10
	Lavori al netto oneri sicurezza		€ 1.973.763,41
	Ribasso d'asta 21,133% su € 1.973.763,41		- € 417.115,42
	Oneri sicurezza		+ € 55.040,10
	Importo complessivo contrattuale		€ 1.611.688,09
b)	IVA al 22% su € 1.611.688,09	€ 354.571,38	
c)	Somme a disposizione:		
	Autorità lavori pubblici	€ 600,00	
	Ribassi d'asta	€ 197.660,28	
	imprevisti	€ 39.703,78	
	Espropri e decreti più spese frazionamento	€ 95.000,00	
	Prove di laboratorio	€ 3.212,35	
	Risoluzione interferenze telecom	€ 1.819,75	
	Spese pubblicità	€ 1.410,50	
	Spese per collaudo	€ 7.000,00	
	Incentivi art.113 D.Lgs. 50/2016	€ 35.474,10	
	Incentivi perizia di variante art. 113	€ 4.036,62	
	Sommano b) + c)		€ 740.488,76

IMPORTO COMPLESSIVO	€ 2.352.176,85
---------------------	----------------

Si attesta che trattasi di nuovi lavori di importo pari al 14,31 % dell'importo contrattuale iniziale relativo a lavori ordinari, che la modifica contrattuale derivante dagli stessi non altera la natura generale del contratto e che il contratto iniziale è di importo parecchio inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria.

Trattasi di lavori rientranti, quindi, nelle casistiche previste dall'art. 106 comma 7 del D.Lgs.n.50/2016.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Lavori Speciale Manutenzione Opere Pubbliche.

E' stato acquisito dall'ing. Alessandro Manni – direttore dell'Area lavori pubblici Anticorruzione in data 21/10/2019 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà 34, e il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016 (RGPD-Regolamento Generale Protezione Dati) ed ex. D.lgs 10 Agosto 2018 n°101 che integra e modifica il D.Lgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la segreteria dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena e nel sito Internet dell'Ente www.provincia.modena.it

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD) potrà essere contattato all'indirizzo di posta elettronica responsabileprotezionedati@provincia.modena.it o al numero 059/2032975.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale dello stesso, il responsabile del procedimento approva la presente perizia di variante in corso d'opera redatta ai sensi dell'art. 106 comma 1 del D.lgs 50/2016 *lett. c) commi 1 e 2*;
- 2) di approvare il quadro economico della perizia di variante che assomma complessivi euro 2.352.176,85 importo invariato rispetto al progetto esecutivo;
- 3) di dare atto che l'importo contrattuale passa da euro 1.409.857,07 ad € 1.611.688,09 con un aumento di € 201.831,02 rispetto al contratto d'appalto, al cui finanziamento viene fatto fronte con utilizzo delle somme a disposizione che erano presenti nel quadro economico di assestamento post gara;
- 4) di dare atto che risulta aumentata la somma per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, che in totale risulta essere pari a € 55.040,10 con un aumento di € 3.040,10 rispetto a quello previsto in fase d'appalto;
- 5) di approvare lo schema di atto di sottomissione e il verbale con n.22 nuovi prezzi unitari, firmato dalla ditta per accettazione;
- 6) di dare atto che la presente modifica e' contenuta entro il 15% del valore iniziale del contratto e non altera la natura generale del contratto;

- 7) di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella perizia di variante all'Impresa R.T.I. Frantoio Fondovalle srl mandataria Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO) C.F. E P.IVA 00279260368 – SIAS spa, mandante, via Prade n. 37, Boario terme (BS), C.F. E P.IVA 01854400981, agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale;
- 8) di dare atto che il codice CUP e' G49J03000050005 e il codice CIG e' 7703467E0F;
- 9) di dare atto che l'opera e' codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-02 F25.1 (rif. arch. n. 213);
- 10) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella perizia di variante viene concessa una proroga di 21 giorni naturali e consecutivi del tempo contrattuale;
- 11) di dare atto che la perizia di variante e l'atto di sottomissione con il verbale nuovi prezzi unitari, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. n. 34021/11-15-02 F. 25.1 del 24/10/2019 regolarmente firmata e contestuale apposizione del timbro dell'ente;
- 12) di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 13) di dare atto che la somma complessiva di € 2.352.176,85, prenotata con determinazione dirigenziale n. 304 del 29/11/2018, trova copertura finanziaria al capitolo n. 3386 del Peg 2019;
- 14) di impegnare pertanto a favore della ditta R.T.I. Frantoio Fondovalle srl mandataria Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO) C.F. E P.IVA 00279260368 – SIAS spa, mandante, via Prade n. 37, Boario terme (BS), C.F. E P.IVA 01854400981 l'aumento contrattuale pari a € 246.233,84 (Iva 22% compresa) come segue:
 - quanto a €. 82.709,95 – sub. 438/19 – prenot. 666/19 (fondi Regione) al capitolo 3386/2 “SP623 messa in sicurezza collegamento con casello Modena sud” del Peg 2019
 - quanto a €. 163.523,89 – sub. 439/19 – prenot. 1142/19 (fondi provincia) al capitolo 3386/3 “SP623 messa in sicurezza collegamento con casello Modena sud” del Peg 2019
- 15) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità in corso;
- 16) di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con D.U.R.C. acquisito on line, per Frantoio Fondovale prot.n. 25683 del 01/08/2019, valido fino al 12/11/2019, per la SIAS SpA prot. n. 33546 del 21/10/2019, valido fino al 14/02/2020;
- 17) di prenotare la somma di euro 4.036,62 per compenso incentivante relativo alla perizia di variante alla prenot. 1142/19 del succitato capitolo 3386/3 “SP623 messa in sicurezza collegamento con casello Modena sud” del Peg 2019 – finanziato con fondi provinciali; dando atto che all'impegno delle stesse si provvederà con successivo atto;
- 18) di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto secondo il regolamento in vigore all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo;
- 19) di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:
 - Ing. Eugenio Santi direttore dei lavori,
 - Geom. Walter Stella – direttore operativo,
 - Geom. Fabrizio Poggioli – ispettore di cantiere,
 - Geom. Luca Barbieri - ispettore di cantiere;
- 20) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D. Lgs. n.81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato individuato nella persona del geom. Walter Stella;
- 21) di dare atto che è stato acquisito in data 21/10/2019 dall'ing. Alessandro Manni - direttore dell'area lavori pubblici il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 22) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà trasmessa all'Autorità Nazionale Anti corruzione mediante l'Osservatorio regionale dell'Emilia Romagna (SITAR);

- 23) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture” ai sensi dell'art.1 co.32 della L.n.190/2012 “ e ss.mm.ii.;
- 24) di dare atto che la cauzione definitiva e la polizza RCT CAR saranno adeguate se necessario;
- 25) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)