



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 172 del 10/02/2022

OGGETTO: SAN DAMASO POL. ASD APS. GARA PODISTICA COMPETITIVA DENOMINATA "STRAPANARO" IN PROGRAMMA IL 20 FEBBRAIO 2022. AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 9 DEL D.LGS. 285/92.

Il Funzionario delegato PACCHIONI MARIA TERESA

Con comunicazione del **06.01.2022**, pervenuta ed assunta a **prot. 400/11.15.07/57** del **07.01.2022**, la **SAN DAMASO POL. ASD APS**, CF 94065930367, con sede in Modena, Via Scartazzetta n. 53, in persona del Presidente nonché legale rappresentante Sig. Severi Rubens, ha chiesto l'autorizzazione per lo svolgimento della gara podistica competitiva denominata "**STRAPANARO**" prevista il **20 febbraio 2022**, con inizio dalle **ore 07,00** fino alle **ore 12,00** circa.

Successivamente, su richiesta della Scrivente, l'Organizzatore provvedeva ad integrare la domanda con le seguenti comunicazioni:

- pec del **14.01.2022**, assunta a **prot. 1405/11.15.07/57** il **17.01.2022**, con allegati, tra gli altri, la cronotabella e le mappe del percorso, l'elenco delle vie interessate nonché copia del certificato di assicurazione,
- pec del **27.01.2022**, assunta a **prot. 2749/11.15.07/57** del **28.01.2022**;
- pec del **28.01.2022**, assunta a **prot. 2988/11.15.07/57** del **01.02.2022**, con allegata dichiarazione sottoscritta dal Presidente della UISP Comitato Provinciale di Modena, Sig.ra Tavoni, con la quale si "*autorizza l'inserimento della gara STRAPANARO.. nel Calendario Eventi di preminente interesse nazionale organizzato e coordinato dal SdA Atletica Leggera UISP APS*".

Visto:

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, all'art. 9, come modificato dall'art. 2 del D.Lgs 15 gennaio 2002, disciplina le competizioni sportive su strada, la competenza per le autorizzazioni e le formalità per il rilascio delle stesse;

La legge 1 agosto 2002 n. 168 ("Conversione in legge del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121"), reca disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

La citata legge n. 168/2002 ha prodotto l'immediata entrata in vigore delle modifiche all'art. 9 del Codice della Strada, previste dal D.Lgs. n. 9/2002, anticipando con ciò il trasferimento di competenze autorizzatorie dalle Prefetture alle Regioni, originariamente previsto per il 1 gennaio 2003, in materia di competizioni sportive, su strade che interessano più Comuni;

La legge regionale 19.12.2002 n. 36, con la quale la Regione Emilia Romagna ha proceduto alla modifica dell'art. 233 della Legge Regionale 21.4.99 n. 3 ad oggetto "*modifiche all'art. 233 della L.R. 21 Aprile 1999 n. 3 (riforma del sistema regionale e locale) in materia di autorizzazioni per lo svolgimento di competizioni sportive su strada*" ha delegato competenze a Province e Comuni;

Vista la Circolare del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza prot. 300/A/785/21/144FAG/4 del 28/1/2021 ad oggetto "*Legge 30 dicembre 2020 n. 178 – Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023. Disposizioni in materia di circolazione stradale*";

Visto l'art. 18, comma I, capo III, del D.P.C.M. 02/03/2021, che consente esclusivamente lo svolgimento, in zona gialla, degli eventi e delle competizioni "*di livello agonistico e riconosciuti di preminente interesse nazionale con provvedimento del Comitato olimpico nazionale italiano (CONI)..omissis..riguardanti gli sport individuali e di squadra organizzati dalle rispettive federazioni sportive nazionali, discipline*

sportive associate, enti di promozione sportiva ovvero da organismi sportivi internazionali, all'interno di impianti sportivi utilizzati a porte chiuse ovvero all'aperto senza la presenza di pubblico".

Considerato che la gara in oggetto risulta inserita tra quelle riconosciute di preminente interesse nazionale, così come si evince collegandosi al sito internet del CONI, che rimanda a sua volta al sito internet della UISP e di cui si riportano di seguito i relativi link (<https://www.coni.it/it/speciale-covid-19/eventi-e-competicioni-di-livello-agonistico-e-riconosciuti-di-preminente-interesse-nazionale.html>); <https://www.UISP.it/nazionale/pagina/specialecovid-19.html>; <https://www.uisp.it/atletica2/pagina/calendario-gare-di-preminente-interesse-nazionale.html>);

Considerato che, **limitatamente ai n. 4 percorsi non competitivi** (rispettivamente di circa Km 3,00, Km 6,50, km 9,00 e Km 12,00) la Scrivente non rilascerà alcun provvedimento, in quanto **dovranno essere rispettate rigorosamente tutte le norme del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione.**

Considerato che il percorso della gara competitiva non interessa strade provinciali, come risulta dal referto del 01/02/2022 redatto dal tecnico dell'U.O. Trasporti e Concessioni;

Considerato che è interessato al transito della gara anche il seguente tratto del Percorso Natura Panaro, ricadente nel territorio del Comune di Modena, di proprietà di questa Amministrazione, così come risulta dal referto positivo del 09/02/2022 redatto dal tecnico dell'Unità Operativa Mobilità Sostenibile che ha accordato il nulla osta al transito:

- **Immissione da Via Cave Montorsi per salita sulla ciclopedonale argine Fiume Panaro, attraversamento del Fiume sulla ciclopedonale della diga del Panaro in direzione Sant'Anna di San Cesario Sul Panaro (la manifestazione sportiva prosegue nel territorio di San Cesario sul Panaro per poi ripercorrere il percorso in senso inverso), riataversamento del fiume Panaro sulla ciclopedonale della diga del Panaro in direzione Modena, discesa della ciclopedonale in direzione Via Cave Rubbiani;**

Acquisiti i pareri favorevoli per formazione del silenzio assenso dei seguenti Enti: Questura, Prefettura e Polizia Stradale di Modena, Comune e Polizia Municipale di Modena;

Acquisito il parere espresso favorevole della Polizia Municipale del Comune di San Cesario sul Panaro, con comunicazione pervenuta in data **28.01.2022** assunta a **prot. 3020/11.15.07/57** del **01.02.2022**, della quale se ne consegna copia all'atto del rilascio del presente provvedimento, contenente le seguenti prescrizioni per la Società Organizzatrice: *"il comitato organizzatore provvederà al pilotaggio del transito predisponendo l'occorrente segnaletica e garantendo la presenza di proprio personale in corrispondenza di tutte le intersezioni stradali e nei punti nevralgici interessati dal percorso"*;

Acquisito il parere espresso favorevole, ai soli fini idraulici, di AIPO, con le prescrizioni ivi indicate, con comunicazione pervenuta in data **02.02.2022**, assunta a **prot. 3351/11.15.07/57** del **03.02.2022**, della quale se ne consegna copia all'atto del rilascio del presente provvedimento;

Acquisito il parere espresso favorevole del Comune di San Cesario sul Panaro, con comunicazione pervenuta in data **08.02.2022** assunta a **prot. 4030/11.15.07/57** del **09.02.2022**, della quale se ne consegna copia all'atto del rilascio del presente provvedimento;

Visto che l'Organizzatore ha dichiarato di essere affiliato a UISP e di utilizzare come copertura assicurativa obbligatoria la polizza annuale stipulata da quest'ultimo per conto dei propri affiliati, producendo copia del certificato di assicurazione della Polizza Convenzione, emessa da UnipolSai Assicurazioni, composta dalla Polizza RCT n. 65/154099947 e dalla Polizza Infortuni n. 77/154100098, con decorrenza dalle ore 24,00 del 30/06/2021 e scadenza alle ore 24,00 del 30/11/2022;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Maria Teresa Pacchioni-Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Trasporti e Concessioni – Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti;

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei Dirigenti, dall'art. 107, comma 3, del D. Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 53 dello Statuto dell'Ente;

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

D E T E R M I N A

1. **DI AUTORIZZARE ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) la SAN DAMASO POL. ASD APS** allo svolgimento della manifestazione podistica competitiva denominata **"STRAPANARO"** in programma il **20 FEBBRAIO 2022**, con inizio dalle **ore 07,00** fino alle **ore 12,00** circa, secondo il percorso di gara previsto nella documentazione fornita, alle condizioni e nel rispetto delle prescrizioni indicate dagli organi preposti e a quelle di seguito elencate.
2. **DI ACCORDARE IL NULLA OSTA a SAN DAMASO POL. ASD APS** per il transito sul tratto del **Percorso Natura Panaro, ricadente nel territorio del Comune di Modena, con immissione da Via Cave Montorsi per salita sulla ciclopedonale argine Fiume Panaro, attraversamento del Fiume sulla ciclopedonale della diga del Panaro in direzione Sant'Anna di San Cesario Sul Panaro (la manifestazione sportiva prosegue nel territo-**

rio di San Cesario sul Panaro per poi ripercorrere il percorso in senso inverso), riat-traversamento del fiume Panaro sulla ciclopedonale della diga del Panaro in direzione Modena, discesa della ciclopedonale in direzione Via Cave Rubbiani;

3. **DI DEMANDARE alla Prefettura di Modena, ai sensi di quanto previsto dagli artt. 6 e 7 del D.Lgs. 285/92, l'emissione dell'ordinanza di sospensione temporanea della circolazione stradale lungo i tratti di strada interessati dalla manifestazione.**

CONDIZIONI

1. **E' prescritta scorta di Polizia Locale;**
2. **E' prescritta altresì un'adeguata scorta tecnica;**
3. **L'Organizzatore, gli ufficiali di gara, il personale di servizio e gli atleti/concorrenti sono tenuti al rispetto di quanto disposto dai provvedimenti governativi in materia di contrasto e contenimento del Covid-19 nonché di quanto previsto dal Protocollo applicativo anticovid predisposto dalla UISP;**
4. Gli organizzatori devono ottenere dalle Autorità competenti i provvedimenti di sospensione temporanea della circolazione nonché ogni altro provvedimento idoneo ad assicurare un adeguato servizio d'ordine e di vigilanza, anche al fine di garantire la regolarità del traffico;
5. Gli organizzatori devono assicurare un idoneo servizio di vigilanza che espliciti funzioni di segnalazione della disposta sospensione temporanea della circolazione, in particolare presidiando gli accessi, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti al fine di consentire il regolare svolgimento della manifestazione;
6. Il personale addetto alla vigilanza, e al presidio delle intersezioni, dovrà essere dotato di bracciale o di altro indumento munito di segno di riconoscimento, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime 50x50 cm;
7. In caso di scarsa visibilità o pioggia, i veicoli del seguito dovranno tenere accese le luci anabbaglianti;
8. Gli organizzatori devono porre in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
9. Gli organizzatori dovranno attenersi al rispetto delle prescrizioni previste dall'articolo 360, DPR 16/12/92 n. 495 (regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana, composta dagli atleti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirla, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120x25 cm; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su veicoli dotati di idonei sostegni, in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore a 1,50 m e non superiore a 2,50 m; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere di colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'articolo 80 DPR 16.12.1992, n. 495;
10. Gli organizzatori devono, prima dell'inizio della gara, dare avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
11. Gli organizzatori devono adottare tutte le misure necessarie per un sicuro e regolare svolgimento della manifestazione, accertando, tra l'altro, immediatamente prima della gara, tramite specifico sopralluogo sull'intero percorso, la piena transitabilità dello stesso;
12. Gli organizzatori dovranno fare visionare ai partecipanti, prima dell'inizio della competizione, la presente autorizzazione, al fine di rendere note le prescrizioni in essa contenute;
13. Salvo che non sia diversamente disposto dagli organi di polizia stradale che scortano la competizione, al fine di garantire il rispetto delle ordinanze di sospensione temporanea della circolazione, gli organizzatori devono prevedere che il veicolo con il cartello "inizio gara (ciclistica, podistica, ecc.)" transiti al massimo cinque minuti prima del primo concorrente e che il cartello "fine gara (ciclistica, podistica, ecc.)" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia e, in ogni caso, deve essere evitato che tra il transito del veicolo d'inizio corsa e quello di chiusura trascorrono più di quindici minuti;
14. Prima della partenza e durante lo svolgimento della gara deve essere dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa dovranno rispettare le norme che regolano la circolazione stradale. Ai fini della presente prescrizione il distacco è considerato incolmabile se supera un tempo pari a tre minuti per ciascun ora di gara; ai concorrenti non più in gara dovrà essere imposto, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti in gara;
15. Gli organizzatori devono dare la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione, ovvero attraverso altre forme di pub-

- blicità;
16. Limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, deve essere dato preavviso di almeno ventiquattro ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
 17. Gli organizzatori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le disposizioni impartite dagli organi di vigilanza;
 18. Gli organizzatori, qualora si verifichino condizioni di pericolo per i concorrenti e l'eventuale seguito, sia a causa di avverse condizioni atmosferiche che per qualsiasi altra evenienza, dovranno interrompere o sospendere la gara;
 19. Gli organizzatori devono assicurare una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso durante lo svolgimento della manifestazione, con la presenza di almeno un'autoambulanza e di un medico;
 20. Gli organizzatori devono assicurare che non sia arrecata offesa alle strade ed all'ambiente e comunque che sia ripristinata puntualmente la situazione preesistente; inoltre è vietato lasciare rifiuti lungo il percorso con l'obbligo di osservare tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;
 21. Gli organizzatori dovranno provvedere al ripristino dei luoghi e del patrimonio stradale nel caso di eventuali danni ed alla bonifica del piano viabile da perdite di lubrificanti e/o carburanti in dipendenza della manifestazione svolta;
 22. Copia della presente autorizzazione deve essere presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assuma le funzioni, per gli eventuali controlli degli organi di polizia.

Resta in ogni caso in capo all'Organizzazione dell'evento sportivo ogni onere ed adempimento e, conseguentemente, ogni responsabilità correlata, in relazione al rispetto della specifica normativa nazionale o regionale, alle misure da adottare, ai protocolli sanitari delle rispettive federazioni nazionali ed alle linee guida territoriali per il contenimento dell'emergenza sanitaria legata al Covid 19.

E' onere dell'Organizzatore verificare inoltre l'assenza di sopravvenute disposizioni relative all'emergenza sanitaria Covid19 limitative/restrittive/impeditive riguardo allo svolgimento della manifestazione stessa.

Il presente atto è rilasciato fatto salvo quanto disposto dai provvedimenti delle competenti autorità in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da Covid 19.

TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, cap 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A. contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

BOLLO

Esente da bollo ai sensi dell'art. 27 bis allegato B del D.P.R. n. 642 del 26.10.1972.

Il Funzionario delegato
PACCHIONI MARIA TERESA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. _____ del _____