



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 741 del 06/05/2022

OGGETTO: CONCESSIONE ALLA REGIONE EMILIA ROMAGNA DELL'OCCUPAZIONE DI SUOLO E SOTTOSUOLO, PER POSIZIONAMENTO DI CAVI DI FIBRE OTTICHE FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO IN FIBRA DORSALE IRU PAVULLO-LAMA MOCOGNO-POLINAGO INTERESSANTE IL TRATTO DALLA PROGR. KM. 0,128 ALLA PROGR. 15,940 INTERESSANTI I COMUNI DI PAVULLO, LAMA MOCOGNO E POLINAGO E INTERESSANTI ANCHE TRATTI IN CENTRO ABITATO. LAVORI ESEGUITI DALLA SOCIETA' LEPIDA.

Il Funzionario delegato PACCHIONI MARIA TERESA

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 21, 25, 26 e 27 disciplina opere, depositi e cantieri stradali, attraversamenti ed uso della sede stradale, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 64, 65, 66 e 67 disciplina le concessioni, gli attraversamenti ed occupazioni stradali in generale, gli attraversamenti in sotterraneo o con strutture sopraelevate, le concessioni per la realizzazione degli attraversamenti e delle occupazioni stradali;

Il Regolamento Provinciale per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni all'occupazione di suolo pubblico, all'installazione di impianti pubblicitari e di segnaletica stradale e per l'applicazione del relativo canone patrimoniale della Provincia di Modena, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 disciplina agli articoli da 1-56 per il rilascio delle concessioni e autorizzazioni stradali in genere e gli obblighi del concessionario;

E' pervenuta a questo Servizio il 24/01/2022 ed assunta a prot. 2371/11-15-05/4432/2022 il 25/01/2022 la domanda con la quale LEPIDA SCPA (02770891204) V. DELLA LIBERAZIONE, 15 - 40128 BOLOGNA (BO) , ha chiesto la concessione per l'occupazione di suolo e soprassuolo finalizzata all' esecuzione con condutture sotterranee della posa di cavi in fibra ottica finalizzati alla realizzazione del collegamento in fibra ottica Dorsale IRU

PAVULLO_LAMA MOCOGNO_POLINAGO interessanti la S.P. 33 di Frassinetti nel tratto dalla progr. km. 2,595 alla

progr. Km 15,940 interessanti i Comuni di Pavullo n/F, Lama Mocogno e Polinago;

Lo scrivente servizio ha richiesto integrazioni in data 03/03/2022 con prot. 6689/11.15.5/4432/2022;

Sono pervenute in data 23/03/2022 ed assunte al prot. 8886/11.15.5/4432/2022 del 23/03/2022 le integrazioni presentate dalla Ditta;

Esaminate le integrazioni di cui sopra, il Dirigente del Servizio Viabilità della Provincia di Modena; ha

trasmesso referto tecnico positivo in data 08/04/2022;

Con la ditta LEPIDA SPA è stata stipulata, con Delibera di Consiglio Provinciale n. 44 del 22.5.2017, la "Convenzione tra Infratel Spa, Lepida Spa e la Provincia di Modena per lo sviluppo di infrastrutture per la Banda Ultra Larga nelle Aree Bianche del territorio della Regione Emilia Romagna ", ai sensi dell'art. 11 del sopracitato Regolamento Provinciale.

L'art. 11, comma 2, della sopra citata convenzione prevede:
 "le istanze presentate per conto della regione Emilia Romagna e/o del Ministero dello Sviluppo Economico ed i conseguenti provvedimenti concessori intestati a tali amministrazioni pubbliche, sono esentati dal pagamento dell'imposta di bollo, ai sensi dell'allegato B, artt. 14 e 16 del D.P.R. 26.10.1972, n. 642";

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Maria Teresa Pacchioni, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Concessioni dell'Area Lavori Pubblici.

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei Dirigenti, dall'art. 107, comma 3, del D. Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 53 dello Statuto dell'Ente;

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

D E T E R M I N A

di rilasciare la CONCESSIONE alla REGIONE EMILIA ROMAGNA, per l'occupazione del suolo, del sottosuolo

e del soprassuolo per il posizionamento di cavi telefonici in fibre ottiche + accessori finalizzati alla realizzazione del

collegamento in fibra ottica **Dorsale IRU PAVULLO-LAMA MOCOGNO-POLINAGO interessante la SP 33 DI**

FRASSINETI e precisamente l'esecuzione delle opere secondo la sotto riportata tabella:

| N (1) | S.P ./ DI R. (2) | TIP O (3) | DA KM (4) | A KM (4) | = ML (4) | LAT O (5) | MODALI- TA' ESE- CUZIONE (6) | IN CARREG- GIATA (C) O IN BAN- CHINA (B) | COMUNE | CEN- TRO ABITA- TO DI | ANNOTAZIONI VA- RIE (7) |
|------------------|------------------------------|-----------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------|---------------------------------------|---|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| 1 | 33 | 1 | 0+128 | 0+266 | 138 | Dx | Minitrin- cea | C | Pavullo nel Frignano | Pavullo nel Frigna- no | // |
| 2 | 33 | 1 | 0+266 | 0+281 | 15 | Dx | Scavo tra- dizionale | C | Pavullo nel Frignano | Pavullo nel Frigna- no | // |
| 3 | 33 | 1 | 0+281 | 0+319 | 38 | Dx | Minitrin- cea | C | Pavullo nel Frignano | Pavullo nel Frigna- no | // |
| 4 | 33 | 1 | 0+319 | 0+331 | 12 | Dx | Scavo tra- dizionale | C | Pavullo nel Frignano | Pavullo nel Frigna- no | // |
| 5 | 33 | 1 | 0+331 | 0+419 | 88 | Dx | Minitrin- cea | C | Pavullo nel Frignano | Pavullo nel Frigna- no | // |
| 6 | 33 | 1 | 0+419 | 0+452 | 33 | Dx | Scavo tra- dizionale | C | Pavullo nel Frignano | Pavullo nel Frigna- no | // |
| 7 | 33 | 1 | 0+452 | 1+350 | 898 | Dx | Minitrin- cea | C | Pavullo nel Frignano | // | // |
| 8 | 33 | 1 | 1+350 | 2+485 | 1.13 5 | Dx | Minitrin- cea | C | Pavullo nel Frignano | // | // |
| 9 | 33 | 1 | 2+485 | 2+504 | 19 | Dx | Minitrin- cea | C | Pavullo nel | Miceno | // |

| N. (1) | S.P. ./ DI R. (2) | TIP O (3) | DA KM (4) | A KM (4) | = ML (4) | LAT O (5) | MODALI- TA' ESE- CUZIONE (6) | IN CARREG- GIATA (C) O IN BAN- CHINA (B) | COMUNE | CEN- TRO ABITA- TO DI | ANNOTAZIONI VA- RIE (7) |
|-----------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------|---------------------------------------|---|----------------------------|--------------------------------|--|
| | | | | | | | | | Frignano | | |
| 10 | 33 | 1 | 2+504 | 2+516 | 12 | Dx | Scavo tra- dizionale | C | Pavullo nel Frignano | Miceno | // |
| 11 | 33 | 1 | 2+516 | 2+552 | 36 | Dx | Minitrin- cea | C | Pavullo nel Frignano | Miceno | // |
| 12 | 33 | 1 | 2+552 | 2+564 | 12 | Dx | Scavo tra- dizionale | C | Pavullo nel Frignano | Miceno | // |
| 13 | 33 | 1 | 2+564 | 2+595 | 31 | Dx | Minitrin- cea | C | Pavullo nel Frignano | Miceno | // |
| 14 | 33 | 2 | 2+595 | 2+595 | 8 | / | Scavo tra- dizionale | C | Pavullo nel Frignano | Miceno | // |
| 15 | 33 | 1 | 2+595 | 3+200 | 605 | Sx | Minitrin- cea | C | Pavullo nel Frignano | Miceno | // |
| 16 | 33 | 1 | 3+200 | 3+445 | 245 | Sx | Minitrin- cea | C | Pavullo nel Frignano | // | // |
| 17 | 33 | 2 | 3+445 | 3+445 | 8 | / | Scavo tra- dizionale | C | Pavullo nel Frignano | // | // |
| 18 | 33 | 1 | 3+445 | 3+830 | 385 | Dx | Minitrin- cea | C | Pavullo nel Frignano | // | // |
| 19 | 33 | 2 | 3+830 | 3+830 | 12 | / | Scavo tra- dizionale | C | Pavullo nel Frignano | // | // |
| 20 | 33 | 1 | 3+830 | 3+995 | 165 | Sx | Minitrin- cea | C | Pavullo nel Frignano | // | // |
| 21 | 33 | 2 | 3+995 | 3+995 | 10 | / | Scavo tra- dizionale | C | Pavullo nel Frignano | // | // |
| 22 | 33 | 1 | 3+995 | 4+315 | 320 | Dx | Minitrin- cea | C | Pavullo nel Frignano | // | // |
| 23 | 33 | 2 | 4+315 | 4+315 | 10 | / | Scavo tra- dizionale | C | Pavullo nel Frignano | // | // |
| 24 | 33 | 1 | 4+315 | 4+555 | 240 | Sx | Minitrin- cea | C | Pavullo nel Frignano | // | // |
| 25 | 33 | 1 | 4+555 | 4+565 | 10 | Sx | Minitrin- cea | B | Pavullo nel Frignano | // | // |
| 26 | 33 | 1 | 4+565 | 4+600 | 35 | Sx | Staffato a ponte | AEREO | Pavullo nel Frignano | // | Attraversamento Tor- rente Cogorno |
| 27 | 33 | 1 | 4+600 | 4+620 | 20 | Sx | Scavo tra- dizionale | B | Pavullo nel Frignano | // | // |
| 28 | 33 | 2 | 4+620 | 4+620 | 80 | / | Scavo tra- dizionale | C | Pavullo nel Frignano | // | // |
| 29 | 33 | 1 | 4+620 | 4+965 | 345 | Dx | Minitrin- cea | C | Pavullo nel Frignano | // | // |
| 30 | 33 | 1 | 4+965 4 | 4+985 | 20 | Dx | Scavo tra- dizionale | C | Pavullo nel Frignano | // | // |

| N (1) | S.P. / DI R. (2) | TIP O (3) | DA KM (4) | A KM (4) | = ML (4) | LAT O (5) | MODALI- TA' ESE- CUZIONE (6) | IN CARREG- GIATA (C) O IN BAN- CHINA (B) | COMUNE | CEN- TRO ABITA- TO DI | ANNOTAZIONI VA- RIE (7) |
|----------|------------------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|---------------------------------------|---|----------------------------|--------------------------------|--|
| 31 | 33 | 1 | 4+985 | 6+005 | 1.020 | Dx | Minitrin- cea | C | Pavullo nel Frignano | // | // |
| 32 | 33 | 1 | 6+005 | 6+020 | 15 | Dx | Scavo tra- dizionale | C | Pavullo nel Frignano | // | // |
| 33 | 33 | 1 | 6+020 | 6+030 | 10 | Dx | Scavo tra- dizionale | B | Pavullo nel Frignano | // | // |
| 34 | 33 | 1 | 6+030 | 6+070 | 40 | Dx | Staffato a ponte | AEREO | Pavullo nel Frignano | // | Attraversamento Tor- rente Cogorno |
| 35 | 33 | 1 | 6+070 | 6+090 | 20 | Dx | Scavo tra- dizionale | B | Pavullo nel Frignano | // | // |
| 36 | 33 | 2 | 6+090 | 6+090 | 10 | / | Scavo tra- dizionale | C | Pavullo nel Frignano | // | // |
| 37 | 33 | 1 | 6+090 | 6+204 | 114 | Sx | Minitrin- cea | C | Pavullo nel Frignano | // | // |
| 38 | 33 | 1 | 6+204 | 6+224 | 20 | Sx | Scavo tra- dizionale | C | Pavullo nel Frignano | // | // |
| 39 | 33 | 1 | 6+224 | 7+710 | 1.486 | Sx | Minitrin- cea | C | Pavullo nel Frignano | // | // |
| 40 | 33 | 1 | 7+710 | 8+180 | 470 | Sx | Minitrin- cea | C | Pavullo nel Frignano | Frassi- neti | // |
| 41 | 33 | 1 | 8+180 | 10+000 | 1.820 | Sx | Minitrin- cea | C | Pavullo nel Frignano | // | // |
| 42 | 33 | 1 | 10+000 | 10+608 | 608 | Sx | Minitrin- cea | C | Polinago | // | // |
| 43 | 33 | 1 | 10+608 | 10+618 | 10 | Sx | Scavo tra- dizionale | B | Polinago | // | // |
| 44 | 33 | 1 | 10+618 | 10+650 | 32 | Sx | Staffato a ponte | Aereo | Polinago | // | Attraversamento Fosso di Casina |
| 45 | 33 | 1 | 10+650 | 10+660 | 10 | Sx | Scavo tra- dizionale | B | Polinago | // | // |
| 46 | 33 | 1 | 10+660 | 11+950 | 1.288 | Sx | Minitrin- cea | C | Polinago | // | // |
| 47 | 33 | 1 | 11+950 | 11+960 | 10 | Sx | Scavo tra- dizionale | B | Polinago | // | // |
| 48 | 33 | 1 | 11+960 | 11+992 | 32 | Sx | Staffato a ponte | Aereo | Polinago | // | Attraversamento Fosso (senza nome) |
| 49 | 33 | 1 | 11+992 | 12+002 | 10 | Sx | Scavo tra- dizionale | B | Polinago | // | // |
| 50 | 33 | 1 | 12+002 | 12+280 | 278 | Sx | Minitrin- cea | C | Polinago | // | // |
| 51 | 33 | 1 | 12+280 | 12+823 | 543 | Sx | Minitrin- cea | C | Polinago | Brandola | // |
| 52 | 33 | 1 | 12+823 | 12+831 | 8 | Sx | Scavo tra- dizionale | C | Polinago | Brandola | // |
| 53 | 33 | 1 | 12+831 | 12+975 | 144 | Sx | Minitrin- cea | C | Polinago | Brandola | // |
| 54 | 33 | 1 | 12+975 | 12+985 | 10 | Sx | Scavo tra- dizionale | B | Polinago | Brandola | // |
| 55 | 33 | 1 | 12+985 | 13+035 | 50 | Sx | Staffato a ponte | Aereo | Polinago | Brandola | Attraversamento Tor- rente Rossena |
| 56 | 33 | 1 | 13+035 | 13+045 | 10 | Sx | Scavo tra- dizionale | B | Polinago | Brandola | // |

| N (1) | S.P. ./ DI R. (2) | TIP O (3) | DA KM (4) | A KM (4) | = ML (4) | LAT O (5) | MODALI- TA' ESE- CUZIONE (6) | IN CARREG- GIATA (C) O IN BAN- CHINA (B) | COMUNE | CEN- TRO ABITA- TO DI | ANNOTAZIONI VA- RIE (7) |
|----------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------|---------------------------------------|---|----------|--------------------------------|-------------------------------|
| 57 | 33 | 1 | 13+045 | 13+440 | 395 | Sx | Minitrin- cea | C | Polinago | Brandola | // |
| 58 | 33 | 1 | 13+440 | 14+050 | 610 | Sx | Minitrin- cea | C | Polinago | // | // |
| 59 | 33 | 2 | 14+050 | 14+050 | 10 | / | Scavo tra- dizionale | C | Polinago | // | // |
| 60 | 33 | 1 | 14+050 | 14+564 | 514 | Dx | Minitrin- cea | C | Polinago | // | // |
| 61 | 33 | 1 | 14+564 | 14+586 | 22 | Dx | Scavo tra- dizionale | C | Polinago | // | // |
| 62 | 33 | 1 | 14+586 | 15+505 | 919 | Dx | Minitrin- cea | C | Polinago | // | // |
| 63 | 33 | 2 | 15+505 | 15+505 | 16 | / | Scavo tra- dizionale | C | Polinago | // | // |
| 64 | 33 | 1 | 15+505 | 15+940 | 435 | Sx | Minitrin- cea | C | Polinago | // | // |
| 65 | 33 | 2 | 15+940 | 15+940 | 10 | / | Scavo tra- dizionale | C | Polinago | // | // |
| 66 | 33 | 1 | 15+940 | 16+220 | 280 | Dx | Minitrin- cea | C | Polinago | // | // |
| 67 | 33 | 1 | 16+220 | 16+262 | 42 | Dx | Minitrin- cea | C | Polinago | Polinago | // |
| 68 | 33 | 1 | 16+262 | 16+270 | 8 | Dx | Scavo tra- dizionale | C | Polinago | Polinago | // |
| 68 | 33 | 1 | 16+270 | 16+340 | 70 | Dx | Minitrin- cea | C | Polinago | Polinago | // |
| 70 | 33 | 1 | 16+340 | 16+365 | 25 | Dx | Scavo tra- dizionale | C | Polinago | Polinago | // |
| 71 | 33 | 1 | 16+365 | 16+983 | 618 | Dx | Minitrin- cea | C | Polinago | Polinago | // |
| 72 | 33 | 1 | 16+983 | 16+999 | 16 | Dx | Scavo tra- dizionale | C | Polinago | Polinago | // |
| 73 | 33 | 1 | 16+999 | 17+045 | 46 | Dx | Minitrin- cea | C | Polinago | Polinago | // |

PRESCRIZIONI

- I lavori dovranno essere eseguiti entro e non oltre il 30 ottobre 2022; Non saranno concesse proroghe oltre tale data;**
- Per le opere da realizzarsi in minitrincea lo scavo dovrà essere di una profondità minima di 35 cm.**
- Tutto lo scavo tradizionale e in minitrincea che verrà eseguito sulla carreggiata stradale, dovrà essere posizionato al centro della corsia, ossia ad almeno 1,00 mt. dalla linea bianca di margine.**
- La posa di tutti i pozzetti dovrà essere eseguita al di fuori della carreggiata (in banchina stradale).**
- Tutti i ripristini temporanei e definitivi dovranno rispettare tutte le prescrizioni riportate nell'allegato A della convenzione tra Lepida SPA, Infratel SPA e Provincia di Modena.**

CONDIZIONI

Durata: La presente concessione, rilasciata per una durata di anni 29 (ventinove) e rinnovabile alla sua scadenza, dovrà essere conservata a cura del concessionario ed esibita ad ogni richiesta da parte dei soggetti indicati all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada.

Termini per l'esecuzione dei lavori: L'esecuzione delle opere in oggetto dovrà essere completata nel termine di 12 (dodici) mesi dalla data del rilascio della presente concessione; scaduto tale termine, in mancanza di proroga accordata a richiesta, la presente concessione perderà di ogni efficacia. In tal caso è necessaria la presentazione di nuova domanda. La validità della presente concessione è subordinata all'incondizionato rispetto delle leggi vigenti in materia, del Regolamento Provinciale e della Convenzione richiamati in premessa.

La validità del presente atto è inoltre subordinata al rispetto, quando ne sussistono le condizioni, salvo l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste, delle norme del Nuovo Codice della Strada, con particolare riguardo all'art. 21 (opere, depositi e cantieri stradali); a tal fine, nel caso ne ricorrano le condizioni, prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere data comunicazione, con congruo anticipo (**almeno 30 giorni**) utilizzando la procedura di presenta-

zione On Line delle domande presente al seguente link: <https://www.provincia.modena.it/servizi/servizi-online/concessioni-online/>

ai fini dell'autorizzazione per il segnalamento previsto dall'art. 30 del Regolamento D.P.R. 495/92, pena l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste.

Essendo interessati tratti di strada provinciale all'interno di centro abitato, dovranno dare comunicazione al Comune dei tempi e dei modi di esecuzione delle opere previste; a tal fine il presente nulla osta deve intendersi anche parere favorevole ai sensi dell'art.7 comma 3, del Nuovo Codice della Strada.

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente: <https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Si informa che i dati relativi alla presente determinazione saranno pubblicati sul sito internet della Provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.33/2013.

BOLLO

Esente da bollo - Articoli 14 e 16 - Allegato B - D.P.R. 26.10.1972 N. 642 e successive modificazioni.

IMPUGNAZIONI

Ai sensi dell'art. 12 della Convenzione approvata con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 44 del 22/5/2017 "il Foro di Bologna sarà competente per dirimere le controversie che eventualmente dovessero insorgere in esecuzione".

Il Funzionario delegato
PACCHIONI MARIA TERESA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. _____ del _____