



Provincia di Modena

Area Tecnica

Determinazione numero 1131 del 29/06/2022

OGGETTO: COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE COSIDDETTA PEDEMONTANA ALLE S.P. 467 E S.P. 569 NEL TRATTO FIORANO-SPILAMBERTO, 4° STRALCIO: DALLA LOCALITA' S.EUSEBIO AL PONTE SUL TORRENTE TIEPIDO - LOTTI 2° E 3°A : S.P. 17 - VIA S.EUSEBIO. APPROVAZIONE NUOVO CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO. CUP G51B12000750002.

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione dirigenziale n. 193 del 22/11/2019, veniva approvato il progetto esecutivo per i lavori di “Completamento della variante cosiddetta Pedemontana alle S.P. 467 e S.P. 569 nel tratto Fiorano-Spilamberto, 4° stralcio: dalla Località S. Eusebio al Ponte sul Torrente Tiepido – Lotti 2° e 3°a : S.P. 17 – Via S. Eusebio”, dell’importo complessivo di € 9.200.000,00.

Con la medesima determinazione si è individuata, quale modalità di scelta del contraente, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera d) del D.Lgs. 50/2016, la procedura aperta di cui all'art. 60 del predetto decreto, da esperire con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto e delle Linee Guida dell'A.N.A.C. n. 2 approvate con Delibera del Consiglio dell'Autorità n. 1005 del 21.09.2016 (aggiorn. Delibera n. 424 del 2 maggio 2018).

Con determinazione dirigenziale n. 828 del 24/06/2020, venivano aggiudicati definitivamente i lavori di cui all’oggetto al Raggruppamento Temporaneo di Impresa IEMBO MICHELE S.R.L., mandataria (CF 02555430343), con sede nel Comune di Noceto (PR), e MICHELI PRIMO OFFICINE MECCANICHE S.R.L mandante (C.F. 00705770345) con sede in Parma (PR). L’importo di aggiudicazione complessivo è pari a € 4.131.476,05, corrispondenti ad un ribasso percentuale del 11,852%, di cui € 4.065.830,96 per lavori e € 65.645,09 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

In data 07/09/2020, con rep. 28900, veniva stipulato contratto d’appalto tra la ditta aggiudicatrice R.T.I. Iembo Michele S.r.l. e Micheli Primo Officine Meccaniche s.r.l., e l’Amministrazione Provinciale.

Con l’approvazione del progetto esecutivo, avvenuta con determinazione dirigenziale n. 193/2019, veniva altresì approvato il cronoprogramma della spesa, giusto quanto disposto al punto 16 del dispositivo della medesima determinazione.

I lavori sono iniziati in data 5 ottobre 2020, come risulta dal verbale di consegna parziale dei lavori (prot. provv. 247-6.1.8 del 05/10/2020) e dal successivo verbale di consegna definitiva dei lavori del 15 gennaio 2021 (prot. 247-6.1.8 del 15/01/2021).

Con determinazione dirigenziale n. 1678 del 11/11/2021, veniva approvata la perizia di variante dei lavori di cui trattasi, dell’importo complessivo immutato di € 9.200.000,00.

Con l’approvazione della Perizia di Variante, veniva approvato il nuovo importo netto dei lavori in € 4.254.275,82 (comprensivo di € 67.084,53 per oneri della sicurezza), determinando un

aumento contrattuale di € 122.799,77 (comprensivo di € 1.439,44 per maggiori oneri della sicurezza).

L'ultimazione dei lavori, a seguito di proroghe concesse all'impresa appaltatrice, è prevista per il giorno 08/10/2022.

L'opera di cui trattasi, dell'importo complessivo di € 9.200.000,00 è finanziata per euro 8.500.000,00 dalla Regione Emilia Romagna [L.R. n. 3/99 DGR 303/2010 – cod. MO3)2010 cod. MO5a)2010] e per euro 700.000,00 con entrate proprie.

La Regione Emilia Romagna, a valere sui fondi concessi con DGR n. 303/2010, ha già erogato in favore dell'Amministrazione Provinciale la somma complessiva di € 3.531.195,75, pari a n. 2 acconti, rispettivamente, il primo di € 2.125.000,00 (anticipazione) ed il secondo di € 1.406.195,75 erogati nel corso dell'anno 2021, a fronte di una spesa complessiva sostenuta di € 3.822.000,11 di cui € 3.531.195,75 a valere sui fondi della Regione ed € 290.804,36 a valere sui fondi della Provincia.

Si ritiene necessario provvede all'approvazione di un nuovo cronoprogramma della spesa per le somme ancora da erogare, per dare l'opera ultimata e collaudata, che ammontano a complessivi € 5.377.999,89 (€ 9.200.000,00 - € 3.822.000,11) di cui € 4.968.804,25 (a carico della Regione) ed € 409.195,64 (a carico della Provincia), così ripartito:

| Esigibilità sulla spesa ancora da sostenere | | | |
|----------------------------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|
| Anno | Totale | Importo regione | Importo Provincia |
| 2021 | € 1.453.529,21 | € 1.342.934,60 | € 110.594,61 |
| 2022 | € 2.383.648,34 | € 2.202.283,79 | € 181.364,55 |
| 2022 – nuova assegnazione | € 1.540.822,34 | € 1.423.585,86 | € 117.236,48 |
| Totale | € 5.377.999,89 | € 4.968.804,25 | € 409.195,64 |

Il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Luca Rossi - Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica della Provincia di Modena.

Il codice CUP è G51B12000750002.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) per quanto in premessa richiamato che qui si intende integralmente riportato, di approvare il nuovo cronoprogramma della spesa per le somme ancora da erogare per dare l'opera ultimata e collaudata, che ammontano a complessivi € 5.377.999,89 (€ 9.200.000,00 - € 3.822.000,11) di cui € 4.968.804,25 (a carico della Regione) ed € 409.195,64 (a carico della Provincia), così ripartito:

| Esigibilità sella spesa ancora da sostenere | | |
|----------------------------------------------------|------------------------|--------------------------|
| Anno | Importo regione | Importo Provincia |
| 2021 | € 1.342.934,60 | € 110.594,61 |
| 2022 | € 2.202.283,79 | € 181.364,55 |
| 2022 – nuova assegnazione | € 1.423.585,86 | € 117.236,48 |
| Totale | € 4.968.804,25 | € 409.195,64 |

- 2) di dare atto che il codice CUP è G51B12000750002;
- 3) di inviare copia della presente determinazione alla Regione Emilia Romagna - Settore Trasporti, Infrastrutture e Mobilità Sostenibile, per gli adempimenti di competenza;
- 4) di dare atto che il cronoprogramma di cui sopra trova esatta copertura nel Bilancio 2022-2024, annualità 2022;
- 5) di informare che contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni nonchè ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni; entrambi i termini decorrenti dalla comunicazione del presente atto all'interessato.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)