



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Lavori speciali strade 1

Determinazione numero 1631 del 16/09/2022

OGGETTO: SP26 DI SAMONE - PROGR. KM. 8+850 - LAVORI DI COMPLETAMENTO PER IL RIPRISTINO DELLA SICUREZZA IDRAULICA DELLE PILE DI FONDAZIONE DEL PONTE SAMONE NEI COMUNI DI PAVULLO NEL FRIGNANO E GUIGLIA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (LAVORI € 695,133,45) E MODALITA' DI SCELTA DEL CONTRAENTE. CIG 9394521BF8.

Il Dirigente ROSSI LUCA

Le strutture del ponte sul fiume Panaro sulla SP26 DI SAMONE al km. 8+850 sono state interessate dal fenomeno alluvionale delle giornate dal 5 al 6 dicembre 2020, che ha portato al crollo parziale della pila n.2 provenendo dalla sx idraulica.

Il ponte è stato chiuso al transito nelle prime ore del 6 dicembre 2020 a seguito del sopralluogo dei tecnici della Provincia di Modena.

In data 24/12/2020 si è verificato un ulteriore crollo di parte di due archi adiacenti alla pila 2 e dei muri di timpano.

La Provincia di Modena è intervenuta con un progetto esecutivo di complessivi € 60.000,00 riguardante la deviazione del fiume con i lavori eseguiti dal mese di gennaio alla fine di febbraio 2021.

Inoltre, con un intervento di importo complessivo pari a ad € 1.100.000,00 la Provincia di Modena ha riaperto il ponte in data 10 settembre 2021 e ha completato la prima parte dei lavori nel mese di dicembre 2021 di cui attualmente è in corso la redazione del certificato di regolare esecuzione. I lavori realizzati nel 2021 riguardano le strutture del ponte dalla spalla in sx, la pila 1 e la pila 2, oltre agli interventi sulle campate fra la spalla sx e la pila3 e fra la spalla dx e la pila 5.

Il progetto statico degli interventi della tipologia riparazione locale è stato depositato presso l'Unione dei Comuni del Frignano a Pavullo in accordo con il Comune di Guiglia.

Occorre pertanto completare i lavori sulle strutture rimaste da consolidare e da sottomurare per una completezza e uniformità della risposta delle strutture del ponte alle piene idrauliche del fiume Panaro, in particolare le pile 3, 4, e 5 e le campate 3-4, 4-5 oltre ai lavori idraulici e della struttura all'extradosso dell'impalcato di tutto il ponte.

Il Servizio Viabilità della Provincia di Modena, ha predisposto il progetto esecutivo dell'importo complessivo di euro 950.000,00 di cui € 695.133,45 per lavori di cui €. 20.246,61 per oneri di sicurezza, € 152.929,36 per IVA al 22% ed € 101.937,19 per somme a disposizione, suddiviso come da quadro economico sotto riportato:

Lavori a base d'asta a CORPO	euro	674.886,84
Oneri di sicurezza	euro	20.246,61
Importo complessivo	euro	695.133,45
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		152.929,36
- Autorità	375,00	
Imprevisti (IVA compresa)	62.659,52	
Prove di laboratorio	10.000,00	
Spese tecniche Incentivi art.133 d.lgs 50	13.902,67	
Occupazione terreni	15.000,00	
	Sommano	101.937,19
Importo complessivo		950.000,00

I lavori sono finanziati con risorse di cui al Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 225/21 “ *Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del decreto-legge 14 agosto 2000, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane.*”, pubblicato sulla Gazzetta ufficiale n.169 del 16.07.2021.

La spesa per l'esecuzione dei lavori è prevista nel piano triennale degli investimenti 2022/2024 e il finanziamento per € 950.000,00 è previsto e trova copertura finanziaria al cap.4773 “*Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21*” del Peg 2022.

L'ipotesi di cronoprogramma della spesa è il seguente:

anno	Importo
2022	950.000,00

L'anno di assegnazione dei fondi è il 2021 e il codice dell'intervento è il n. 00779.V1.MO

L'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 933.2 Rif Arch. 551.

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art. 23 del D. Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50, procedendo solamente alla redazione del progetto esecutivo, dando atto che tale stesura contiene tutti gli elementi previsti per i livelli di progettazione omessi.

Si ritiene, altresì, di provvedere alla designazione del tecnico verificatore del progetto ai sensi dell'art. 26 comma 6. lettera c) del D.Lgs. 50/2016, dell'art. 26 comma 6. lettera c) del D.Lgs. 50/2016, verificatore che viene individuato nella figura del RUP, l'esercizio di tale funzione è possibile in quanto la Provincia di Modena dispone di un sistema interno di controllo di qualità.

Visto l'art.32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 il quale dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante nella determina a contrarre individui, oltre agli elementi essenziali del contratto, i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, che di seguito si illustrano.

Per il presente appalto si individua quale modalità di scelta del contraente la procedura negoziata previa consultazione di almeno cinque operatori economici nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, ai sensi dell'art.1 comma 2 lettera b) del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, e come modificato dal decreto legge 31 maggio 2021 n. 77, convertito nella Legge 29 luglio 2021 n. 108, in deroga all'art. 36 comma 2 del D.lgs. 50/2016. Il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo più basso con esclusione automatica delle offerte ai sensi dell'art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, come previsto dall'art. 1 comma 3 del D.L. 76/2020 sopra citato.

Per l'individuazione degli operatori economici da invitare, si provvederà utilizzando l'Elenco degli operatori economici costituito da questa Amministrazione, attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare del predetto Elenco e al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Provincia di Modena.

Visti gli artt. 40 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici per lo svolgimento di procedure di aggiudicazione, e la Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercenter (prot.n. 32943 del 05.09.2018) per l'utilizzo della piattaforma e-procurement SATER.

Vista la Delibera dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.AC.) n. 1197 del 18 dicembre 2019 di attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, che ha previsto l'obbligo contributivo per soggetti pubblici e privati, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente, occorre impegnare il contributo gara a carico della Stazione Appaltante pari ad € 375,00 già previsto nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Visto l'art. 1 comma 4 del D.L. 76/2020 recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (cd Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, si ritiene di non richiedere la garanzia provvisoria di cui all'art. 93 del D.lgs. 50/2016.

Il progetto del quale trattasi è stato redatto da personale interno dell'Area Tecnica al quale, subordinatamente all'effettivo appalto dei lavori in oggetto, spetteranno gli incentivi previsti all'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 che al vengono al momento accantonati; con atti successivi verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Il responsabile unico del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) di richiamare le premesse a contenuto integrante e sostanziale del presente atto ed approvare il predetto progetto esecutivo denominato "SP 26 DI SAMONE - PROGR. KM. 8+850 - LAVORI DI COMPLETAMENTO PER IL RIPRISTINO DELLA SICUREZZA IDRAULICA DELLE PILE DI FONDAZIONE DEL PONTE SAMONE NEI COMUNI DI PAVULLO NEL FRIGNANO E GUIGLIA." per un importo complessivo di € 950.000,00 suddiviso come in premessa;
- 2) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l'"originale" del progetto che è acquisito agli atti d'archivio, con protocollo n. 31152 del 12/09/2022 con contestuale apposizione del timbro dell'Ente; all'originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;

- 3) di dare atto che sono state effettuate la verifica (verbale prot.n. 31199 del 12/09/2022) e la validazione (verbale prot.n. 31315 del 13/09/2022) del progetto come disposto dall'art. 26 del D.lgs.n. 50/2016 nonché l'Attestazione dello stato dei luoghi da parte del direttore dei lavori (verbale prot.n. 31168 del 12/09/2022);
- 4) di approvare quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, e come modificato dal decreto legge 31 maggio 2021 n. 77, convertito nella Legge 29 luglio 2021 n. 108, con invito di almeno 5 operatori economici nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti e con il criterio del prezzo più basso con esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016, come previsto dal sopracitato D.L. 76/2020 art. 1 comma 3.
- 5) di procedere all' individuazione degli operatori economici da invitare mediante sorteggio dall'Elenco degli operatori economici citato in premessa secondo le indicazioni relative alla categoria e classifica SOA adeguata che saranno fornite nella lettera del R.u.p. di richiesta di selezione;
- 6) di dare atto che, ai sensi degli artt. 40 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici, la presente procedura di gara verrà espletata in modalità telematica sulla piattaforma e-procurement SATER a seguito di Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot.n. 32943 del 05.09.2018);
- 7) di dare atto che il codice identificativo gara C.I.G. è il n. 9394521BF8 e il codice CUP G17H21033420001;
- 8) di dare atto che il Responsabile Unico del procedimento è il dott. Luca Rossi- Dirigente del Servizio Viabilità dell'Ente;
- 9) di dare atto che il progettista risulta essere l'ing. Eugenio Santi, funzionario del Servizio Viabilità dell'ente;
- 10) di nominare ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. n. 50/2016 – l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto così composto:
 - direttore dei lavori generale; Ing. Eugenio Santi
 - direttore operativo: geom. Eleonora Montaguti
 - ispettore di cantiere: geom. Paolo Lancellotti
- 11) di dare atto che ai sensi dell'art.90 del D.Lgs.n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione è stato individuato nella persona dell'ing. Eugenio Santi del Servizio Viabilità;
- 12) di dare atto che il tempo contrattuale è previsto nel capitolato speciale d'appalto;
- 13) di dare atto che la somma di € 950.000,00 trova copertura finanziaria con DM 225/21“ *Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del decreto-legge 14 agosto 2000, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane.*”;
- 14) di prenotare la somma complessiva di € 950.000,00 (IVA compresa) al cap. 4773 “Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21” del Peg 2022;
- 15) di impegnare la somma di € 375,00 alla succitata prenotazione al capitolo n. 4773 del PEG 2022, quale contributo a favore dell'A.N.AC. ai sensi dell'art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09 e della Delibera A.N.AC. n. 1197 del 18 dicembre 2019;
- 16) di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione - NUMERO GARA 8710957 - attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell'ANAC al seguente indirizzo: <http://contributi.avcp.it>
- 17) di sub-impegnare l'importo di € 13.902,67 per gli incentivi di funzioni tecniche, di cui all'art. 113 del Dlgs 50/2016, nell'ambito della suddetta prenotazione, al cap. 4773 del PEG 2022;

- 18) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F933.2 (rif. Arch. n.551);
- 19) di dare atto che la spesa prenotata sarà esigibile come da ipotesi di cronoprogramma in premessa evidenziato;
- 20) di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini del rispetto delle norme riguardanti l'Amministrazione Trasparente, di cui al D.Lgs. 33/2013 e, pertanto se ne dispone la pubblicazione nell'apposita sezione del sito istituzionale dell'Ente;
- 21) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. di contabilità straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Contabilità straordinaria

Determinazione n. 1631 del 16/09/2022

Proposta n. 3646/2022 - Area Tecnica - Lavori speciali strade 1

OGGETTO: SP26 DI SAMONE - PROGR. KM. 8+850 - LAVORI DI COMPLETAMENTO PER IL RIPRISTINO DELLA SICUREZZA IDRAULICA DELLE PILE DI FONDAZIONE DEL PONTE SAMONE NEI COMUNI DI PAVULLO NEL FRIGNANO E GUIGLIA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (LAVORI € 695,133,45) E MODALITA' DI SCELTA DEL CONTRAENTE. CIG 9394521BF8

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Modena li, 19/09/2022

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)