



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Viabilità  
Geologico

**Determinazione numero 1960 del 15/11/2022**

**OGGETTO: SP 35 DI FONTANALUCCIA - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLA CARREGGIATA STRADALE COINVOLTA DA DISSESTO IDROGEOLOGICO AL KM 0+300 IN LOCALITA' MADONNA DI PIETRAVOLTA IN COMUNE DI FRASSINORO. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA' DELLE RELATIVE OPERE.**  
**CUP MASTER: G67H20001640001**  
**CUP: G27H22001290001.**  
**CUP G27H22001290001**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Il Dirigente LUCA ROSSI

La strada provinciale n. 35 "di Fontanaluccia" è classificata ai sensi dell'art. 2 del Dlgs 30/04/1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" come strada di cat. C con prevalente ambito extraurbano, ed è riconducibile per le attuali dimensioni alla sottoclassificazione di cat. C2; rappresenta una importante arteria della rete viaria provinciale, essa infatti consente il collegamento tra le località appenniniche dell'alta valle del Dolo con i capoluoghi e con il territorio della provincia di Reggio nell'Emilia.

Al km 0+300 la strada provinciale si sviluppa in mezza costa ed è stata interessata da due modesti cedimenti della corsia di valle dovuti al dissesto idrogeologico.

Il Servizio Manutenzione della Provincia di Modena, nel mese di dicembre 2020, in occasione degli eventi meteo-climatici eccezionali è intervenuta, per la salvaguardia della sicurezza stradale, sacrificando il manto bituminoso e ponendo "a bianco" la sede stradale in quanto si presentavano vistose fessurazioni ed avvallamenti. In tale occasione è stata emanata la seguente ordinanza di limitazione n°114 del 07/12/2020 restringimento della carreggiata stradale e limitazione della velocità massima a 30 km/ora regolata da impianto semaforico.

Il primo dissesto ha una astensione longitudinale di circa 15 metri e interessa un modesto spessore del corpo stradale nella porzione di valle della carreggiata.

Il secondo dissesto, il più esteso, si presenta con una estensione di oltre 40 metri di sviluppo longitudinale e ha una superficie di scivolamento impostata a -4,50 m dal piano stradale. Quest'ultimo dato è stato acquisito grazie all'installazione di un tubo inclinometrico in corrispondenza del sondaggio geognostico S1.

I lavori necessari previsti nella presente progettazione prevedono pertanto la costruzione di due paratie di sostegno realizzate mediante pali in c.a. con un cordolo portabarriera guard-rail in testa. Attualmente è in vigore la sola limitazione di velocità a 30 km/ora.

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art. 23 del D.Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50, procedendo solamente alla redazione del progetto definitivo/esecutivo, dando atto che tale stesura contiene tutti gli elementi previsti per i livelli di progettazione omessi.

Il progetto definitivo/esecutivo dei lavori di "S.P. 35 di Fontanaluccia – Lavori di consolidamento della carreggiata stradale coinvolta da dissesto idrogeologico al km 0+300 in località Madonna di Pietravolta in comune di Frassinoro" assunto agli atti dell'Ente con prot. n. 30135 del 21/08/2022, dell'importo complessivo di **250.000,00** euro, è stato redatto dal progettista Dott. Geol. Antonio Gatti dell'Area Tecnica della Provincia di Modena C.F. GTTNTN70H20F257B risulta così suddiviso:

<b>A) LAVORI:</b>			
IMPORTO LAVORI	€uro		192.307,50
Oneri per la sicurezza	€uro	4.408,43	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€uro	187.899,07	
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE:</b>			
Spese per acquisizione di aree	€uro	2.648,34	
Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 Dlgs 50/2016)	€uro	3.846,15	
Spese di collaudo	€uro	5.000,00	
Spese per accertamenti di laboratorio	€uro	3.440,36	
Contributo ANAC	€uro	225,00	
Spese per istruttoria deposito pratica sismica	€uro	150,00	
Spese per istruttoria vincolo idrogeologico	€uro	75,00	
I.V.A. al 22%	€uro	42.307,65	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€uro</b>		<b>57.692,50</b>
<b>IMPORTO DELL'OPERA</b>	<b>COMPLESSIVO</b>	<b>€uro</b>	<b>250.000,00</b>

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F981 - rif arch. 554.

I lavori sono finanziati con fondi MIT D.M. 123/2020 al capitolo 4763 "Interventi per programmi straordinari per manutenzioni della rete viaria – DM 49/2019 – DM 123/20 – DM 224/20" del PEG 2022. L'anno dell'assegnazione dei fondi è il 2022 e il codice intervento MIT è 1411.20.MO/3.

Le opere previste dal progetto di cui all'oggetto interessano terreni di proprietà privata. E' stata eseguita la ricerca dei proprietari catastali e reali dei terreni interessati dai lavori.

La proprietà reale di uno dei terreni interessati dai lavori, informata dell'avvio del procedimento finalizzato all'approvazione della relativa progettazione, con documento acquisito agli atti con prot.n. 34707 del 11/10/2022, ha formalmente dichiarato:

- di essere a conoscenza delle motivazioni che hanno determinato la Provincia di Modena ad eseguire i lavori *de quibus*;
- di non aver nulla da eccepire rispetto alla realizzazione delle opere progettate e in relazione alle condizioni previste nel citato accordo;
- di accettare un'indennità espropriativa che venisse quantificata in modo corrispondente a quanto calcolato nel citato accordo;
- di prestare formale consenso all'immediata immissione della Provincia di Modena nel materiale possesso degli immobili di proprie ragioni;
- di non essere interessata a partecipare alle operazioni di immissione in possesso e di autorizzare formalmente la Provincia di Modena ad eseguire le medesime in propria assenza.

Non è stato possibile risalire alla proprietà reale di altro terreno interessato dall'intervento in progetto.

Per le motivazioni in precedenza esplicitate, la progettazione, finalizzata a ristabilire le condizioni di sicurezza e funzionalità della circolazione stradale, ricopre il carattere della particolare urgenza, che giustifica l'eventuale adozione ed esecuzione dei decreti di occupazione temporanea preordinata all'esproprio che si rendessero necessari;

Sulla base delle precise risultanze dei rilievi topografici che verranno eseguiti e dell'approvazione del frazionamento catastale, si procederà, a fine lavori, all'emanazione dei decreti d'esproprio.

Con nota prot.n. 18354 del 03/06/2022, la Provincia di Modena ha richiesto al Comune di Frassinoro formale autorizzazione/assenso all'attivazione della procedura prescritta all'art. 16bis della L.R. 37/2002, in relazione al progetto di cui all'oggetto.

Con comunicazione acquisita agli atti d'archivio della Provincia di Modena con prot.n. 31075 del 09/09/2022, il Comune di Frassinoro:

- ha attestato la sussistenza nella fattispecie concreta di tutte le condizioni richieste dall'art. 16bis, L.R. 37/2002;
- ha concesso alla Provincia di Modena autorizzazione/assenso all'attivazione della procedura prescritta dal citato art. 16bis della L.R. 37/2002, in relazione al progetto definitivo di cui all'oggetto;
- ha invitato la Provincia di Modena ad approvare il progetto definitivo dando conto che l'approvazione comporta altresì variante allo strumento urbanistico comunale ed eventuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

Con lettera prot. 2194 del 24/06/2022 il Comune di Frassinoro ha rilasciato l'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs n. 42/2004.

Con lettera prot. 34549 del 10/10/2022 il Servizio Sub Ambito Montano dell'Unione Comuni del Distretto Ceramico ha rilasciato l'Autorizzazione inerente il Vincolo Idrogeologico ai sensi del R.D. 30/12/1923 n. 3267.

Con lettera prot. 31075 del 09/09/2022 il Comune di Frassinoro ha rilasciato l'Autorizzazione/Assenso all'attivazione dell'art. 16-bis, L.R. 37/2002.

Di dare atto che il cronoprogramma della spesa sarà definito con successivo atto di approvazione.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica della Provincia di Modena.

Il Responsabile del Procedimento espropriativo è il dott. Matteo Rossi, Responsabile dell'U.O. Espropri della Provincia di Modena.

Di dare atto altresì, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Procedimento;

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

## D E T E R M I N A

- 1) di richiamare le premesse a contenuto integrante e sostanziale del presente atto ed approvare il progetto definitivo/esecutivo di cui in premessa, relativo ai lavori in oggetto "S.P. 35 DI FONTANALUCCIA – LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLA CARREGGIATA STRADALE COINVOLTA DA DISSESTO IDROGEOLOGICO AL KM 0+300 IN LOCALITÀ MADONNA DI PIETRAVOLTA IN COMUNE DI FRASSINORO" per un importo complessivo di 250.000,00 euro;
- 2) di approvare il piano particellare d'esproprio quale elaborato di progetto;
- 3) di ricorrere alla procedura espropriativa nei confronti degli attuali proprietari e loro aventi causa, a qualsiasi titolo, per l'acquisizione dei diritti reali necessari alla realizzazione dei lavori in oggetto;
- 4) di dichiarare e dare atto che, per le motivazioni in premessa esplicitate, la progettazione – che risulta finalizzata a ristabilire le condizioni di sicurezza e funzionalità della circolazione stradale - ricopre il carattere della particolare urgenza, che giustifica l'eventuale adozione ed esecuzione dei decreti di occupazione temporanea preordinata all'esproprio che si rendessero necessari;
- 5) di dare altresì atto che, sulla base delle precise risultanze dei rilievi topografici che verranno eseguiti e dell'approvazione del frazionamento catastale, si procederà, a fine lavori, all'emanazione dei decreti d'esproprio.
- 6) di dare atto che l'approvazione del progetto definitivo - sulla scorta della nota del Comune di Frassinoro, acquisita agli atti d'archivio della Provincia di Modena con prot.n. 31075 del 09/09/2022, con cui è stata tra l'altro rilasciata autorizzazione all'attivazione della procedura prescritta dall'art. 16bis della L.R. 37/2002 - comporta altresì variante allo strumento urbanistico comunale e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- 7) di nominare ed incaricare fin d'ora i tecnici autorizzati ad eseguire l'immissione nel possesso dei terreni necessari per la realizzazione dell'opera in oggetto, a redigere il relativo verbale, nonché a redigere il verbale di stato di consistenza, nelle persone dei Sigg.:
  - dott. Matteo Rossi, nato a Modena il 12/10/1972, dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, con recapito presso la Provincia di Modena, Area Tecnica, viale Barozzi 340, Modena;

- dott. Antonio Gatti, nato a Modena il 20/06/1970, dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, con recapito presso la Provincia di Modena, Area Tecnica, viale Barozzi 340, Modena;
  - geom. Lorenzo Lorenzi, nato a Modena il 15/09/1966, dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, con recapito presso la Provincia di Modena, Area Tecnica, viale Barozzi 340, Modena;
  - ing. Diego Cavicchioli, nato a Modena il 27/05/1992, dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, con recapito presso la Provincia di Modena, Area Tecnica, viale Barozzi 340, Modena;
- 8) di invitare i suddetti incaricati ad individuare, nel rispetto delle esigenze progettuali e realizzative dell'intervento di cui all'oggetto, il giorno e l'ora in cui verrà effettuato il sopralluogo agli immobili interessati dalla progettazione, al fine dell'immissione della Provincia di Modena nel materiale possesso dei medesimi, con contestuale redazione del verbale di immissione in possesso e del verbale di stato di consistenza;
  - 9) di approvare il quadro economico dei lavori come in premessa suddiviso;
  - 10) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dai progettisti e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l' "originale" del progetto che è acquisito agli atti d'archivio, con protocollo n. 30135 del 21/08/2022;
  - 11) di dare atto che è stata effettuata l'Attestazione dello stato dei luoghi da parte del direttore lavori (prot. n. 34699 del 11/10/2022), il Verbale di Verifica (prot. n. 34712 del 11/10/2022), il Verbale di Validazione (prot. n. 34720 del 11/10/2022) del progetto come disposto dall'art. 29 del Lgs. N. 50/2016;
  - 12) di dare atto che il codice CUP MASTER dell'opera è il n. G67H20001640001 e il CUP è G27H22001290001;
  - 13) di dare atto che la spesa complessiva di € 250.000,00 trova copertura finanziaria con il DM 123/20;
  - 14) di dare atto che la suddetta somma è stata già prenotata con determinazione dirigenziale n. 1678 del 26/09/2022 prenotazione n. 2967/2022 al capitolo n. 4763 "*Interventi per programmi straordinari per manutenzioni della rete viaria – DM 49/2019 – DM 123/20 – DM 224/20*" ( finanziamento statale DM 123/20 cod. intervento 1411.20.MO/3) del PEG 2022
  - 15) di sub-impegnare nell'ambito della suddetta prenotazione al capitolo n. 4763 del PEG 2022, la somma di euro 3.846,15 riguardante gli incentivi di cui all'art. 113 del D.Lgs 50/2016;
  - 16) di dare atto che l'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al 11-15-03 F981 - rif arch. 554;
  - 17) di dare atto che il responsabile unico del procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica della Provincia di Modena;
  - 18) di dare atto che il Responsabile del Procedimento espropriativo è il dott. Matteo Rossi, Responsabile dell'U.O. Espropri della Provincia di Modena.
  - 19) di dare atto che il progettista risulta essere il Dott. Geol. Antonio Gatti C.F. GTTNTN70H20F257B;
  - 20) di nominare ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. n. 50/2016 – l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto così composto:
    - Direttore dei Lavori: Dott. Geol. Antonio Gatti del U.O. Geologico – Area Tecnica della Provincia di Modena;
    - Direttore operativo opere strutturali: Ing. Diego Cavicchioli del U.O. Geologico – Area Tecnica della Provincia di Modena;
    - Direttore operativo: geom. Lorenzo Lorenzi del U.O. Geologico – Area Tecnica della Provincia di Modena;

- 21) di nominare inoltre :Collaudatore strutture l'Ing. Laura Reggiani del Servizio Edilizia – Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 22) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 23) di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale Emilia Romagna, sede di Bologna, entro 30 giorni dalla data di notifica del presente atto.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

