



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto numero 180 del 29/10/2019

OGGETTO: SP 34 - PROGR. KM.8+500 - LAVORI URGENTI DI RIPRISTINO DELLA SICUREZZA SUL PONTE DELLE MACCHIARELLE IN COMUNE DI MONTESE (MO). APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA CUP G37H19001900002.

La SP n. 34 "di Maserno" è una arteria secondaria della Provincia di Modena che collega gli abitati di Montese con le località di Maserno, Castelluccio per poi proseguire nel territorio della Provincia di Bologna nelle località di Gaggio Montano e Lizzano in Belvedere.

La SP n. 34 è classificata come strada di tipo "F" locale.

Al km. 8+500 è presente un ponte sul fosso Macchiarelle realizzato probabilmente negli anni '80 con impalcato ad una campata in calcestruzzo armato gettato in opera e due spalle in bozze di pietrame in sostituzione di un tratto di strada tortuoso e di un vecchio ponticello; l'anno della costruzioni e i disegni storici non sono stati trovati nell'archivio della Provincia ma il frazionamento risale al 1983,

Il ponte si trova a 844 m. s.l.m. e le coordinate geografiche sono 44.220637, 10.908743, in località Laghi di Sopra.

L'opera è stata realizzata in calcestruzzo armato con le seguenti dimensioni e caratteristiche:

- lunghezza campata 13,40 ml.
- luce di calcolo appoggi 12,80 ml.
- appoggio delle travi su cordolo in c.a.
- larghezza impalcato 7,70 ml.
- larghezza pavimentazione stradale 6,00
- barriera guard-rail con montati "C" 120*80*6 fascia doppia onda e mancorrente tubolare.
- non sono presenti giunti o apparecchi di appoggio, non sono presenti tubazioni di scarico acque.

L'impalcato è composto da una soletta di spessore 22 cm., n.5 travi e due sbalzi laterali.

La pavimentazione sull'impalcato è di spessore 5 cm. con un sottofondo di misto stabilizzato di 17 cm.

Descrizione del degrado e dei problemi delle fondazioni:

- a) La struttura dell'impalcato in c.a. risulta degradata con copriferro scoppiati, ossidazione delle armature metalliche delle travi di bordo dovuti alla mancanza di impermeabilizzazione dei cordoli laterali.
- b) Le murature delle spalle sono senza stuccatura specialmente quelle lato valle con piccoli crolli, disconnessioni, rigonfiamenti; in particolare il paramento murario della spalla in sx idraulica e quasi completamente crollato. Inoltre il paramento murario della spalla in dx idraulica è in fase di crollo nell'angolo di appoggio in corrispondenza del grave degrado della trave pulvino in c.a.

- c) Il pulvino in c.a. di appoggio delle travi in dx idraulica è talmente degradato da non offrire più resistente nella parte delle trave di bordo. L'effetto delle acque meteoriche e dei sali disgelanti congiunto ad un calcestruzzo di pessima qualità ha creato un grave degrado strutturale.
- d) Le barriere guard-rail non sono a norma e in particolare nel lato valle sulla spalla sx sono state installate in maniera non adeguata tale da creare un pericolo per la sicurezza stradale.

Sulla strada SP34 è stato istituito un senso unico alternato a vista con transito al centro dell'impalcato con ordinanza 53/2017.

Descrizione sommaria dell'intervento:

L'intervento sarà di riparazione locale e di manutenzione straordinaria con rinforzo degli elementi degradati.

In particolare:

- 1) Pista di accesso lato valle e lato monte per raggiungere l'impalcato
- 2) Ponteggi sotto l'impalcato e sulle murature delle spalle
- 3) Rinforzo delle murature delle spalle con l'inserimento di micropali profondi;
- 4) Sabbatura e idrolavaggio con Stuccatura e cucì scuci su tutte le murature in bozze di pietrame
- 5) Ricostruzione della trave pulvino in c.a. con chiodature e tiranti passivi
- 6) Sabbatura, passivazione delle armature , ricostruzione dei profili in c.a. con malte speciale, rinforzo delle travi di bordo in c.a. con piastre metalliche e successivi protezione malte speciali bicomponenti di tutte le travi e la soletta dell'impalcato.
- 7) Nuovi cordoli portabarriere sulle murature delle spalle collegati ai micropali di fondazione
- 8) Nuova soletta di rinforzo dell'impalcato superiore previo scavo della pavimentazione esistente con nuovi cordoli porta barriera.
- 9) Nuova barriera guard-rail bordo ponte.

L'intervento prevede la chiusura del transito sul ponte per almeno 45 giorni e un ulteriore periodo di transito a senso unico alternato di 75 giorni per un crono-programma complessivo di 120 giorni naturali e consecutivi.

Autorizzazioni preventive:

Non dovranno essere richieste autorizzazioni preventive perché non è presente il vincolo paesaggistico e il vincolo storico-culturale.

Interferenze:

Al ponte è attaccata una tubazione di acquedotto lato monte.

Espropriazione dei terreni interessati ai lavori:

Non sono previsti occupazione definitive di terreni privati per la realizzazione delle opere in progetto.

Solamente per le piste di cantiere per scendere in alveo saranno previste delle occupazioni temporanee. Tali occupazioni temporanee sono indispensabili per poter eseguire i lavori creando il minor disagio possibile al traffico sulla strada provinciale.

Problemi idraulici

L'alveo del fosso è particolarmente scavato verso la sx idraulica e durante i lavori sarà da intubare provvisoriamente per consentire il passaggio delle acque.

Indagine geologica:

E' stato eseguito un sondaggio a carotaggio continuo nelle vicinanze del ponte. L'eventuale la relazione geologica sarà cura del dott. Antonio Gatti, geologo in servizio presso la Provincia di Modena.

Progetto di fattibilità tecnica ed economica:

Il Servizio Lavori speciali Opere Pubbliche ha predisposto il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori: SP 34 di Maserno - PROGR. KM.8+500 - LAVORI URGENTI DI RIPRISTINO DELLA SICUREZZA SUL PONTE DELLE MACCHIARELLE IN COMUNE DI MONTESE (MO) dell'importo complessivo di € 150.000,00 di cui €114.086,50 per lavori a base d'appalto, ed € 35.913,50 per somme a disposizione così suddivise:

Lavori a base d'asta	euro	114.086,50
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori	25.099,03	
- Autorità lavori pubblici	30,00	
- Prove di laboratorio	1.000,00	
- Spese tecniche	1.825,38	
- Occupazioni temporanee	1.000,00	
- Imprevisti	6.959,09	
Sommano		35.913,50
Importo complessivo		150.000,00

Categoria SOA interessate dai lavori prevalente: OG3 - OS21

Finanziamento dell'opera:

Il finanziamento della somma di € 150.000,00 è previsto con fondi della Regione Emilia Romagna, come da nota assunta agli atti con prot. 32331 del 10/10/2019.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Direttore Area Amministrativa hanno espresso parere favorevole rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione al presente atto.

Per quanto precede,

IL PRESIDENTE DISPONE

- 1) di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica SP 34 di Maserno - PROGR. KM.8+500 - LAVORI URGENTI DI RIPRISTINO DELLA SICUREZZA SUL PONTE DELLE MACCHIARELLE IN COMUNE DI MONTESE (MO) e di approvare il quadro economico dello stesso come in premessa suddiviso, dell'importo complessivo di € 150.000,00;
- 2) di dare atto che la relazione e gli elaborati grafici che costituiscono il progetto in parola sono acquisiti agli atti con prot. n. 33790 del 22/10/2019, regolarmente firmati e con contestuale apposizione del timbro dell'Ente;
- 3) di dare atto che gli elaborati del progetto sono i seguenti:
 - PF01a. Relazione illustrativa e tecnica
 - PF02 Planimetria generale scala 1:5000
 - PF03 PRG e PTCP
 - PF04a. Stato di fatto - Planimetria di rilievo
 - PF04b. Pianta sezioni e prospetti
 - PF05a. Stato di progetto - Sezione e prospetti
 - PF06a. Planimetria catastale
 - PF06b. Piano particellare delle occupazione temporanee

- PF07 Stima dei lavori
- PF08 Documentazione fotografica
- PF09 Studio di prefattibilità ambientale
- PF10 Prime indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza

4) di dare atto che la spesa per l'esecuzione dei lavori in oggetto indicati, troverà copertura nel bilancio 2020 in corso di stesura per l'approvazione, al capitolo 2707 "Interventi di manutenzione speciale" finanziata con fondi della Regione Emilia Romagna, come da nota assunta agli atti con prot. 32331 del 10/10/2019;

5) di dare atto che il crono-programma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO
2019	/
2020	150.000,00
2021	/

6) Codice CUP G37H19001900002;

7) di trasmettere il presente atto e il progetto di fattibilità tecnica ed economica al Comune di Montese e alla Regione Emilia Romagna per gli adempimenti di competenza;

8) di stabilire che il responsabile del procedimento per la fase di progettazione è stato individuato nella persona del Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Strade dott. Luca Rossi, mentre il progettista è individuato nella persona dell'ing. Eugenio Santi.

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)