



## Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

**Atto numero 218 del 19/12/2022**

**OGGETTO: ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA DIREZIONE GENERALE PER IL CLIMA L'ENERGIA E L'AREA DEL MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA, LA REGIONE EMILIA - ROMAGNA, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E LA PROVINCIA DI MODENA PER IL RECUPERO E LA RIQUALIFICAZIONE AD USO CICLOPEDONALE DEL TRACCIATO FERROVIARIO DISMESSO BOLOGNA - VERONA. APPROVAZIONE SCHEMA ATTO INTEGRATIVO CONCERNENTE LA PROROGA DEL TERMINE PER L'ULTIMAZIONE DELLE ATTIVITA' AL 31 DICEMBRE 2023. DELEGA.**

Con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 76 del 19.09.2016 la Provincia di Modena ha approvato l'Accordo di programma tra il Ministero dell'Ambiente, la Regione Emilia – Romagna, la Città Metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena per il recupero e la riqualificazione ad uso ciclo pedonale del tracciato ferroviario dismesso Bologna – Verona”, sottoscritto dalle parti il successivo 22.09.2016.

L'art. 6, comma 2, del suddetto Accordo prevedeva come termine per la completa realizzazione delle attività il 31.12.2018. Il termine, tuttavia, è stato oggetto di richiesta di proroga avanzata dalla Regione Emilia–Romagna in accordo con la Città Metropolitana di Bologna e la stessa Provincia di Modena, con nota prot. 381301 del 23 .05.2017. Tale richiesta è stata riscontrata positivamente dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con nota prot. 10020 del 13.07.2017.

Con deliberazione del Consiglio n. 54 del 25.06.2018 la Provincia di Modena ha pertanto approvato un atto integrativo al suddetto Accordo di programma che prevedeva la nuova scadenza per l'ultimazione dei lavori al 30.06.2020 mantenendo la disposizione che tale termine poteva essere prorogato previo accordo tra le Parti e a seguito della presentazione di adeguata documentazione giustificativa, senza che ciò possa determinare oneri aggiuntivi; l'Accordo di Programma così integrato è stato poi sottoscritto dagli Enti;

La Città Metropolitana di Bologna, soggetto attuatore dell'intervento, ha comunicato con nota del Direttore dei Lavori PG/2020/0421389 del 9 giugno 2020 lo stato di attuazione dei lavori in corso che ha evidenziato la loro sospensione totale a cause della pandemia COVID 19 da marzo 2020 e la loro ripresa a maggio 2020, con l'inevitabile slittamento della loro ultimazione.

Il Servizio regionale Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile con nota prot. PG/2020/0421218 dell'8 giugno 2020 ha richiesto alla competente Direzione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare la proroga del termine previsto dall'Accordo e dal suo primo atto integrativo e quindi la definizione della nuova scadenza per l'ultimazione di tutte le attività per la realizzazione dell'intervento al 31 marzo 2021.

Con nota Prot. 0043076 del 09.06.2020 la Direzione generale Clima, Energia ed Aria del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ha approvato la richiesta di

proroga della Regione Emilia-Romagna e invitato gli enti firmatari ad approvare e sottoscrivere l'Atto Integrativo all'Accordo di Programma che proroga il termine previsto per la ultimazione delle attività al 31 marzo 2021.

Con atto del presidente n. 60 del 15.06.2020 la Provincia di Modena ha pertanto approvato un atto integrativo al suddetto Accordo di programma che prevedeva la nuova scadenza per l'ultimazione dei lavori al 31/03/2021, mantenendo la disposizione che tale termine poteva essere prorogato previo accordo tra le Parti e a seguito della presentazione di adeguata documentazione giustificativa, senza che ciò possa determinare oneri aggiuntivi. L'Accordo di Programma così integrato è stato poi sottoscritto dagli Enti.

Con atto del presidente n. 44 del 11/03/2021, la Provincia di Modena ha pertanto approvato un atto integrativo al suddetto Accordo di programma che prevedeva la nuova scadenza per l'ultimazione dei lavori al 31/12/2021, mantenendo la disposizione che tale termine poteva essere prorogato previo accordo tra le Parti e a seguito della presentazione di adeguata documentazione giustificativa, senza che ciò potesse determinare oneri aggiuntivi. L'Accordo di Programma così integrato è stato poi sottoscritto dagli Enti.

Con nota dell'8 febbraio 2021, acquisita in entrata dalla DG CIEA con prot. 12420 di pari data, la Regione Emilia Romagna, in accordo con le altre Amministrazioni firmatarie, ha richiesto lo spostamento del termine per l'ultimazione delle attività previste dall'Accordo al 31 dicembre 2021.

Con atto del presidente n. 217 del 17/12/2021 la Provincia di Modena ha pertanto approvato un atto integrativo al suddetto Accordo di programma che prevedeva la nuova scadenza per l'ultimazione dei lavori al 31/12/2022 mantenendo la disposizione che tale termine poteva essere prorogato previo accordo tra le Parti e a seguito della presentazione di adeguata documentazione giustificativa, senza che ciò potesse determinare oneri aggiuntivi. L'Accordo di Programma così integrato è stato poi sottoscritto dagli Enti.

La Città Metropolitana di Bologna, soggetto attuatore dell'intervento, ha comunicato con note del 29/09/2022 -Prot.0974364 e del 02/11/2022 -Prot.1121454\_E il buono stato di attuazione dell'intervento stesso, ma anche la necessità di una proroga a fine 2023, per il completo utilizzo delle economie di spesa per opere complementari atte a migliorare l'intervento in oggetto.

Con nota prot.14/10/2022.-1054366\_u e prot.14/11/2022.-1156490\_u inviata alla DG CIEA, la Regione Emilia Romagna, in accordo con le altre Amministrazioni firmatarie, ha richiesto lo spostamento del termine per l'ultimazione delle attività previste dall'Accordo al 31 dicembre 2023.

La competente Direzione del Ministero della Transizione Ecologica, comunicandolo con Nota Prot.7.12.2002- N° 12163774\_E, ha approvato la richiesta di proroga di cui sopra, a nome anche della Città Metropolitana di Bologna e della Provincia di Modena e predisposto e trasmesso a tale fine lo schema da sottoscrivere, concordato con tutti gli enti coinvolti, dell'Atto integrativo all'Accordo di Programma in oggetto che apporta la modifica al termine previsto per la ultimazione delle attività al 31 dicembre 2023, previa approvazione delle Parti firmatarie;

Le Parti, pertanto, devono procedere alla approvazione ed alla sottoscrizione di un nuovo Atto integrativo all'Accordo di Programma sopraccitato col quale formalizzare la ulteriore proroga alla ultimazione delle attività;

Risulta, quindi, necessario ed opportuno approvare l'Allegato A schema di "Atto Integrativo all'Accordo di Programma Recupero e riqualificazione a uso ciclo-pedonale del tracciato ferroviario dismesso Bologna – Verona" contenente la proroga sino al 31/12/2023 per la realizzazione dei lavori di cui sopra e stipulato tra la Direzione Generale per il Clima, l'Energia e l'Aria del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la Regione Emilia – Romagna, la Città Metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena, sottoscritto in data 22 settembre 2016, parte integrante e sostanziale del presente atto, per consentire la realizzazione delle opere previste.

Alla sottoscrizione dell'Atto Integrativo provvederà, per conto della Provincia di Modena, il Presidente Gian Domenico Tomei o, in sua assenza, il Dirigente del Servizio Programmazione

Urbanistica Scolastica e Trasporti dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, Ing. Gaudio Daniele, che potrà apportarvi piccole modifiche per una migliore riuscita dell'iniziativa stessa.

Il responsabile del procedimento è il Dirigente del Servizio Programmazione Urbanistica Scolastica e Trasporti dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, Ing. Gaudio Daniele.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento Europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121;

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica in relazione al presente atto.

Per quanto precede,

### **IL PRESIDENTE DISPONE**

1) di approvare, per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono interamente riportate, l'allegato A schema di "Atto Integrativo all'Accordo di Programma Recupero e riqualificazione a uso ciclo-pedonale del tracciato ferroviario dismesso Bologna – Verona" contenente la proroga sino al 31/12/2023 tra la Direzione Generale per il Clima, l'Energia e l'Aria del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la Regione Emilia – Romagna, la Città Metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena, parte integrante e sostanziale del presente atto;

1

2) di stabilire che alla sottoscrizione del sopracitato Atto Integrativo provvederà, per conto della Provincia di Modena, il Presidente Gian Domenico Tomei o, nel caso di sua assenza, il Dirigente del Servizio Programmazione Urbanistica Scolastica e Trasporti dell'Area Tecnica della Provincia di Modena Ing. Gaudio Daniele che potrà apportarvi piccole modifiche per una migliore riuscita dell'iniziativa stessa;

2

3) di dare atto che il presente atto non comporta oneri finanziari a carico della Provincia di Modena;

3

4) di dare atto che, per quanto previsto in materia di pubblicità, nonché in materia di trattamento dati personali, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative vigenti.

Il Presidente  
TOMEI GIAN DOMENICO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi

dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



*Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Incentivi Energia



## ATTO INTEGRATIVO

### ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA

# “RECUPERO E RIQUALIFICAZIONE A USO CICLO-PEDONALE DEL TRACCIATO FERROVIARIO DISMESSO BOLOGNA – VERONA”

Tra

La **Direzione Generale Incentivi Energia del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica**, con sede in Roma, Via Cristoforo Colombo n. 44 (Codice Fiscale n. 97047140583), legalmente rappresentata dal Direttore Generale Ing. Mauro Mallone;

La **Regione Emilia-Romagna**, con sede in Bologna, Via Aldo Moro n. 30, (Codice Fiscale n. 80062590379), legalmente rappresentata dall'Assessore alla mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo, commercio Dott. Andrea Corsini;

La **Città Metropolitana di Bologna**, con sede in Bologna, Via Zamboni n. 13, (Codice Fiscale n. 03428581205), legalmente rappresentata dal Sindaco metropolitano Dott. Matteo Lepore;

La **Provincia di Modena**, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà n. 34, (Codice Fiscale n. 01375710363), legalmente rappresentata dal Presidente Gian Domenico Tomei;

di seguito denominati collettivamente “Parti”

---

Accordo di Programma per il recupero e la riqualificazione a uso ciclo-pedonale  
del tracciato ferroviario dismesso Bologna – Verona  
Atto integrativo

## PREMESSO CHE

- la Legge 8 luglio 1986 n. 349 e s.m.i. ha istituito il Ministero dell’Ambiente;
- il D.P.C.M. 29 luglio 2021 n. 128, recante il “Regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica”, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 228 del 23 settembre 2021, così come modificato dal DPCM 23 dicembre 2021, n. 243, contiene disposizioni volte alla riorganizzazione del Ministero;
- il D.P.C.M. 20 gennaio 2022, registrato dalla Corte dei conti in data 18 febbraio 2022 al n. 228, ha conferito l’incarico di Direttore Generale della Direzione Generale Incentivi Energia all’Ing. Mauro Mallone;
- con il D.M. 3 marzo 2022 n. 101, registrato dalla Corte dei conti in data 24 marzo 2022 al n. 554, il Ministro della Transizione ecologica ha emanato la Direttiva Generale recante gli indirizzi generali sull’attività amministrativa e sulla gestione del Ministero per l’anno 2022;
- il decreto-legge 11 novembre 2022, n. 173 recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri” ha modificato, tra l’altro, la denominazione del Ministero della Transizione Ecologica in Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica;
- in data 22 settembre 2016 le Parti hanno sottoscritto un Accordo di Programma recante “*Recupero e riqualificazione a uso ciclo-pedonale del tracciato ferroviario dismesso Bologna – Verona*”, registrato presso la Corte dei Conti in data 5 ottobre 2016 Reg. 1-3368;
- con successivo Atto integrativo sottoscritto tra le Parti firmatarie e registrato dalla Corte dei Conti il 17 ottobre 2018 con n. 1-2723, è stata prevista una proroga del termine di ultimazione delle attività al 30 giugno 2020, con conseguente riformulazione dell’articolo 6, comma 2 del predetto Accordo;
- con Atto integrativo sottoscritto tra le Parti firmatarie e registrato dalla Corte dei Conti il 7 luglio 2020 con n. 3092, è stata prevista una proroga del termine di ultimazione delle attività al 31 marzo 2021, con conseguente riformulazione dell’articolo 6, comma 2 del predetto Accordo;
- con ulteriore Atto integrativo sottoscritto tra le Parti firmatarie e registrato dalla Corte dei Conti il 23 marzo 2021 con n. 864, è stata prevista una proroga del termine di ultimazione delle attività al 31 dicembre 2021, con conseguente riformulazione dell’articolo 6, comma 2 del predetto Accordo;
- da ultimo, con Atto integrativo sottoscritto tra le Parti firmatarie e registrato dalla Corte dei Conti il 8 febbraio 2022 con n. 191, è stata prevista una proroga del termine di ultimazione delle attività al 31 dicembre 2022, con conseguente riformulazione dell’articolo 6, comma 2 del predetto Accordo;
- le attività previste dall’Accordo di Programma sono state ultimate e rendicontate mediante l’impiego di € 4.285.461,87;
- a seguito dell’ultimazione delle attività previste dall’Accordo di Programma, a fronte di € 5.000.000,00 di stanziamento iniziale, si son determinate economie pari a € 714.538,13;
- con note del 14 ottobre 2022, acquisita in entrata dalla DG IE con prot. 127815 di pari data, e del 14 novembre 2022, acquisita in entrata dalla DG IE con prot. 141806 di pari data, la Regione Emilia Romagna, in accordo con le altre Amministrazioni firmatarie, ha richiesto la possibilità di utilizzare le economie di € 714.538,13 per la realizzazione

di attività complementari a quelle previste dall'Accordo di Programma sottoscritto il 22 settembre 2016, come successivamente modificato e integrato, nonché per il miglioramento delle relative opere di arredo;

- per la realizzazione delle suddette attività complementari e opere di arredo, la Regione Emilia Romagna, in accordo con le altre Amministrazioni firmatarie, ha chiesto una proroga del termine di ultimazione dell'Accordo al 31 dicembre 2023;
- le Parti, conseguentemente, intendono procedere alla sottoscrizione di un Atto integrativo col quale formalizzare la proroga del termine di ultimazione dell'Accordo di Programma al 31 dicembre 2023, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 9 dello stesso Accordo;
- la Regione Emilia-Romagna, con propria Deliberazione di Giunta n. xxxxxxx del xxx xxxxxx 2021, ha approvato lo schema di Atto Integrativo all'Accordo di Programma concernente la proroga del termine per l'ultimazione delle attività al 31 dicembre 2021;
- la Città Metropolitana di Bologna, con proprio Atto del Consiglio Metropolitan n. xxxxxxx del xxx xxxxxx 2021, ha approvato lo schema di Atto Integrativo all'Accordo di Programma concernente la proroga del termine per l'ultimazione delle attività al 31 dicembre 2021;
- la Provincia di Modena, con Atto del Presidente n. xxxxxxx del xxx xxxxxx 2021, ha approvato lo schema di Atto Integrativo all'Accordo di Programma concernente la proroga del termine per l'ultimazione delle attività al 31 dicembre 2021;

**TUTTO CIÒ PREMESSO  
LE PARTI CONVENGONO QUANTO SEGUE**

*Articolo 1*

1. Il comma 2 dell'articolo 6 dell'Accordo di Programma sottoscritto il 22 settembre 2016, così come modificato da ultimo dall'Atto integrativo sottoscritto tra le Parti firmatarie e registrato dalla Corte dei Conti il 8 febbraio 2022 con n. 191, si intende modificato come di seguito riportato:

*Le attività saranno ultimate entro il 31 dicembre 2023. Tale termine, tuttavia, può essere prorogato previo accordo tra le Parti e a seguito della presentazione di adeguata documentazione giustificativa, senza che ciò possa determinare oneri aggiuntivi.*

2. Il presente provvedimento è trasmesso agli Organi di controllo per il seguito di competenza.

***Direzione Generale Incentivi Energia del  
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica***

---

***Regione Emilia Romagna***

---

***Città Metropolitana di Bologna***

---

***Provincia di Modena***

---



Provincia di Modena

**Area Tecnica**  
**Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti**  
**Trasporti e Concessioni**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

**OGGETTO: ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA DIREZIONE GENERALE PER IL CLIMA L'ENERGIA E L'AREA DEL MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA, LA REGIONE EMILIA - ROMAGNA, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E LA PROVINCIA DI MODENA PER IL RECUPERO E LA RIQUALIFICAZIONE AD USO CICLOPEDONALE DEL TRACCIATO FERROVIARIO DISMESSO BOLOGNA - VERONA. APPROVAZIONE SCHEMA ATTO INTEGRATIVO CONCERNENTE LA PROROGA DEL TERMINE PER L'ULTIMAZIONE DELLE ATTIVITA' AL 31 DICEMBRE 2023. DELEGA**

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di Atto n. 5047/2022, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 15/12/2022

Il Dirigente  
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

**ATTO DEL PRESIDENTE**

L' Atto del Presidente n. 218 del 19/12/2022 è pubblicato all'Albo Pretorio di questa Provincia, per 15 giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 19/12/2022

L'incaricato alla pubblicazione  
VACCARI NICOLETTA  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)