



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto numero 116 del 21/06/2023

OGGETTO: MANOVRA TARIFFARIA EXTRAURBANA 2023 DELLA SOCIETA' EMILIANA TRASPORTI AUTOFILOVIARI S.P.A. (SETA S.P.A.) CON DECORRENZA 1 LUGLIO 2023. NUOVO PIANO TARIFFARIO. .

La Legge Regionale n. 30 del 1998 prevede che la Giunta Regionale stabilisca le tipologie dei titoli di viaggio e i corrispondenti livelli tariffari di riferimento per i servizi di Trasporto Pubblico Locale; la medesima legge prevede inoltre che siano poi le Province (per i servizi Extraurbani) e i Comuni (per i propri servizi Urbani) che determinano le tariffe autofilotranviarie da applicare, tenendo conto di quanto indicato dalla Regione e del vincolo di mantenimento dell'equilibrio economico delle Imprese di gestione che esercitano i servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL).

La presente Delibera ha come obiettivo quello di modificare le tariffe dei servizi di trasporto pubblico Extraurbano che sono di competenza della Provincia di Modena e sono invariate dal 2014, anno in cui la Provincia stessa deliberò l'ultima manovra tariffaria per i servizi Extraurbani che ha riguardato sia i biglietti di corsa semplice che gli abbonamenti mensili ed annuali.

Le tariffe deliberate, ancora in vigore, furono le seguenti:

Corsa Semplice:

- Parametro A = 1,30 €
- Parametro B = 0,80 € per le prime 5 zone
- Parametro B = 0,60 € dalla 6° zona in poi

La tariffa di corsa semplice si determina applicando il parametro A per la prima zona del viaggio e aggiungendo il parametro B per ogni zona successiva.

Le tariffe di corsa semplice determinate nel 2014 furono di conseguenza le seguenti:

CORSA SEMPLICE	
N. ZONE TARIFFARIE	€
1	1,30 €
2	2,10 €
3	2,90 €
4	3,70 €
5	4,50 €
6	5,10 €
7	5,70 €
8	6,30 €
9	6,90 €
10	7,50 €

Per quanto riguarda gli abbonamenti mensili ed annuali, le tariffe allora determinate furono le seguenti:

	ABBONAMENTI MENSILI	ABBONAMENTI ANNUALI UN- DER 27 ANNI	ABBONAMENTI ANNUALI DAI 27 ANNI
N. ZONE TARIFFARIE	€	€	€
1	28,00 €	235,00 €	256,00 €
2	38,00 €	303,00 €	329,00 €
3	48,00 €	380,00 €	413,00 €
4	54,00 €	428,00 €	465,00 €
5	58,00 €	471,00 €	512,00 €
6	63,00 €	510,00 €	554,00 €
7	68,00 €	548,00 €	596,00 €
8	71,00 €	586,00 €	637,00 €
9	76,00 €	625,00 €	679,00 €
10	80,00 €	663,00 €	721,00 €

Dal 2014 ad oggi sono intervenuti numerosi fenomeni di carattere economico, sociale e sanitario che hanno significativamente mutato l'ambito nel quale vengono effettuati i servizi TPL e che possono essere riassunti nei seguenti punti:

- negli anni 2020 e 2021 è intervenuta la pandemia per il COVID-19 che ha comportato grandi difficoltà ad ogni settore, compreso quello del TPL, con significative riduzioni degli introiti tariffari che sono stati compensati solo in parte dai ristori statali previsti per l'emergenza pandemica; a tutt'oggi, il numero degli utilizzatori dei servizi TPL non è ancora tornato ai livelli pre pandemia con un conseguente perdurare di minori introiti tariffari da parte del Gestore dei servizi e che non ha più alcuna forma di ristoro;
- a seguito della pandemia e degli eventi bellici russo-ucraini i costi dei carburanti hanno subito un notevole aumento del prezzo; il metano costa oggi mediamente il doppio rispetto al 2019 mentre il gasolio ha un prezzo mediamente superiore del 30% sempre rispetto al 2019;
- gli eventi menzionati hanno determinato un aumento dell'inflazione che a dicembre 2022 (Istat FOI annuale) era pari al +11,3% con una conseguente crescita dei costi dei ricambi, e dei servizi. Rispetto al 2014 l'aumento dell'inflazione è stato pari al 18,1%;
- quanto sopra ha determinato l'incremento del costo del denaro (es.: Euribor 3 mesi a inizio marzo pari a circa il 3,6%, rispetto a valori addirittura negativi fino a luglio 2022, con tendenza ad ulteriori rialzi) rendendo più onerosi i finanziamenti richiesti agli Istituti bancari.

L'insieme di questi eventi ha fatto sì che il vincolo di mantenimento dell'equilibrio economico delle Imprese di gestione dei servizi TPL, previsto dalla citata L.R. 30/1998, risulti ad oggi estremamente complicato da raggiungere senza interventi quali appunto l'adeguamento delle tariffe.

Al riguardo va sottolineato che la ripartizione dei costi dei servizi TPL che la normativa (legge 422/1997) prevede essere al 65% a carico della contribuzione Pubblica e per il 35% a carico degli introiti tariffari ad oggi è significativamente disattesa in quanto la copertura da introiti tariffari risulta essere ampiamente inferiore al valore previsto (nel 2021 risultava essere pari al 28%).

Nonostante le problematiche riportate, il Gestore dei servizi TPL sta comunque perseguendo un piano di investimenti volto a rinnovare la flotta (120 nuovi mezzi nel periodo 2021-2026); nel corso del 2023 anche sulla flotta Extraurbana sarà reso disponibile il sistema EMV che permetterà l'acquisto a bordo di biglietti senza sovrapprezzo con carte bancarie contactless.

La manovra tariffaria extraurbana in oggetto è coerente con le assunzioni incluse nel Piano Economico Finanziario 2023-2026 di SETA e parte integrante della proroga "per investimenti" al

31/12/2026 del Contratto di Servizio in essere tra aMo – Agenzia per la mobilità e Seta, concessa da aMo il 30/12/2022.

Al tal riguardo il Gestore dei servizi TPL del Bacino modenese, con nota prot. 14856 del 01.06.2023 (allegata al presente atto), ricevuta lo stesso giorno ed assunta agli atti il 05.06.2023 al prot. n. 20158/02-10/138, ha presentato una proposta di modifiche alle tariffe extraurbane, con decorrenza 01.07.2023, i cui elementi principali sono:

- un aumento delle tariffe quantificato – principalmente per i titoli degli utenti fidelizzati - mediamente nella misura del 10% a parziale recupero dell'inflazione maturata dal 2014 ad oggi e per mitigare, per quanto possibile, le criticità illustrate in premessa;
- al fine di favorire gli abbonati che devono percorrere distanze particolarmente lunghe, si prevede una tariffa uniforme a partire dalla distanza zonale di quattro zone; chi deve percorrere distanze zonali dalle cinque zone in su pagherà quindi la medesima tariffa di chi acquisterà un abbonamento (mensile o annuale) da quattro zone; per effetto di questa impostazione i possessori di abbonamenti relativi a lunghe distanze (dalle 5 zone in poi) non subiranno aumenti o pagheranno meno rispetto l'acquisto precedente di un abbonamento mensile o annuale.

Visto che:

- la L.R. 30/1998 dispone che la competenza a determinare le tariffe autofilotranviarie da applicare sia in capo alle Province (per il servizio extraurbano) e ai Comuni (per il servizio urbano) che le determinano tenendo conto di quanto indicato dalla Regione e del vincolo di mantenimento dell'equilibrio economico delle imprese di gestione;
- le tariffe dei servizi TPL extraurbani sono invariate dal 2014;
- le suddette considerazioni stanno rendendo sempre più difficile il mantenimento dell'equilibrio economico delle imprese di gestione;
- alcune fasce di utenti beneficiano delle incentivazioni della Regione Emilia-Romagna che con l'iniziativa "Salta su!" permette di ottenere un abbonamento annuale gratuito alle seguenti categorie:
 - ragazzi residenti nei Comuni con più di 50.000 abitanti e con un'età compresa tra i 6 e gli 11 anni;
 - tutti i ragazzi con età compresa tra gli 11 e i 14 anni;
 - studenti iscritti alle scuole secondarie di II° grado statali, paritarie e istituti di formazione professionale, residenti in Emilia-Romagna, con ISEE minore o uguale a 30.000 euro;
- i bacini di Bologna, Ferrara, Parma e della Romagna hanno già attuato aumenti tariffari rispetto a quelli sopra riportati;
- il bacino di Reggio Emilia ha già deliberato nuove tariffe per i servizi extraurbani con importi uguali a quelli proposti nella presente Delibera.

Il responsabile del procedimento è il Dirigente del Servizio Programmazione Urbanistica, scolastica e trasporti Dott. Ing. Daniele Gaudio.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato ha espresso parere favorevole rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica in relazione al presente atto.

Per quanto precede

IL PRESIDENTE PRENDE ATTO

1) delle modifiche tariffarie, dei servizi extraurbani, come di seguito dettagliate:

Abbonamenti mensili:

N. ZONE TARIF- FARIE	TARIFFA ATTUALE	TARIFFA PROPO- STA	VARIAZIONE	
	€	€	€	%
1	28,00 €	32,00 €	4,00 €	14,3%
2	38,00 €	43,00 €	5,00 €	13,2%
3	48,00 €	54,00 €	6,00 €	12,5%
4	54,00 €	60,00 €	6,00 €	11,1%
5	58,00 €	60,00 €	2,00 €	3,4%
6	63,00 €	60,00 €	-3,00 €	-4,8%
7	68,00 €	60,00 €	-8,00 €	-11,8%
8	71,00 €	60,00 €	-11,00 €	-15,5%
9	76,00 €	60,00 €	-16,00 €	-21,1%
10	80,00 €	60,00 €	-20,00 €	-25,0%

Abbonamenti annuali under 27:

N. ZONE TARIFFA- RIE	TARIFFA ATTUALE	TARIFFA PROPOSTA	VARIAZIONE	
	€	€	€	%
1	235,00 €	259,00 €	24,00 €	10,2%
2	303,00 €	333,00 €	30,00 €	9,9%
3	380,00 €	418,00 €	38,00 €	10,0%
4	428,00 €	471,00 €	43,00 €	10,0%
5	471,00 €	471,00 €	0,00 €	0,0%
6	510,00 €	471,00 €	-39,00 €	-7,6%
7	548,00 €	471,00 €	-77,00 €	-14,1%
8	586,00 €	471,00 €	-115,00 €	-19,6%
9	625,00 €	471,00 €	-154,00 €	-24,6%

10	663,00 €	471,00 €	-192,00 €	-29,0%
----	----------	----------	-----------	--------

Abbonamenti annuali dai 27 anni:

N. ZONE TARIF- FARIE	TARIFFA ATTUALE	TARIFFA PROPO- STA	VARIAZIONE	
	€	€	€	%
1	256,00 €	282,00 €	26,00 €	10,2%
2	329,00 €	362,00 €	33,00 €	10,0%
3	413,00 €	454,00 €	41,00 €	9,9%
4	465,00 €	512,00 €	47,00 €	10,1%
5	512,00 €	512,00 €	0,00 €	0,0%
6	554,00 €	512,00 €	-42,00 €	-7,6%
7	596,00 €	512,00 €	-84,00 €	-14,1%
8	637,00 €	512,00 €	-125,00 €	-19,6%
9	679,00 €	512,00 €	-167,00 €	-24,6%
10	721,00 €	512,00 €	-209,00 €	-29,0%

Abbonamenti annuali Senior over 65:

N. ZONE TARIFFA- RIE	TARIFFA ATTUALE	TARIFFA PROPOSTA	VARIAZIONE	
	€	€	€	%
1	205,00 €	226,00 €	21,00 €	10,2%
2	263,00 €	290,00 €	27,00 €	10,3%
3	330,00 €	363,00 €	33,00 €	10,0%
4	372,00 €	410,00 €	38,00 €	10,2%
5	410,00 €	410,00 €	0,00 €	0,0%
6	443,00 €	410,00 €	-33,00 €	-7,4%
7	477,00 €	410,00 €	-67,00 €	-14,0%
8	510,00 €	410,00 €	-100,00 €	-19,6%
9	543,00 €	410,00 €	-133,00 €	-24,5%
10	577,00 €	410,00 €	-167,00 €	-28,9%

Abbonamenti annuali 6-14 anni (per utenti che non rientrano nell'iniziativa "Salta su!"):

N. ZONE TARIF- FARIE	TARIFFA ATTUALE		TARIFFA PROPOSTA		VARIAZIONE			
	6 - 11 anni *	11 - 14 anni	6 - 11 anni *	11 - 14 anni	6 - 11 anni *		11 - 14 anni	
	€	€	€	€	€	%	€	%
1	25,00 €	128,00 €	27,00 €	141,00 €	2,00 €	8,0%	13,00 €	10,2%

2	33,00 €	165,00 €	37,00 €	181,00 €	4,00 €	12,1%	16,00 €	9,7%
3	41,00 €	207,00 €	45,00 €	227,00 €	4,00 €	9,8%	20,00 €	9,7%
4	47,00 €	233,00 €	52,00 €	256,00 €	5,00 €	10,6%	23,00 €	9,9%
5	51,00 €	256,00 €	52,00 €	256,00 €	1,00 €	2,0%	0,00 €	0,0%
6	55,00 €	277,00 €	52,00 €	256,00 €	-3,00 €	-5,5%	-21,00 €	-7,6%
7	60,00 €	298,00 €	52,00 €	256,00 €	-8,00 €	-13,3%	-42,00 €	-14,1%
8	64,00 €	319,00 €	52,00 €	256,00 €	-12,00 €	-18,8%	-63,00 €	-19,7%
9	68,00 €	340,00 €	52,00 €	256,00 €	-16,00 €	-23,5%	-84,00 €	-24,7%
10	72,00 €	361,00 €	52,00 €	256,00 €	-20,00 €	-27,8%	-105,00 €	-29,1%
1 zona montana senza accompa- gnatore	128,00 €		141,00 €		13,00 €	10,2%		

*con accompagnatore

Corsa semplice venduta a terra, tramite app o con carta di credito a bordo:

- Parametro A = 1,50 €
- Parametro B = 0,90 € per le prime 5 zone
- Parametro B = 0,60 € dalla 6° zona in poi

N. ZONE TARIF- FARIE	TARIFFA ATTUALE	TARIFFA PROPOSTA	VARIAZIONE	
	€	€	€	%
1	1,30 €	1,50 €	0,20 €	15,4%
2	2,10 €	2,40 €	0,30 €	14,3%
3	2,90 €	3,30 €	0,40 €	13,8%
4	3,70 €	4,20 €	0,50 €	13,5%
5	4,50 €	5,10 €	0,60 €	13,3%
6	5,10 €	5,70 €	0,60 €	11,8%
7	5,70 €	6,30 €	0,60 €	10,5%
8	6,30 €	6,90 €	0,60 €	9,5%
9	6,90 €	7,50 €	0,60 €	8,7%
10	7,50 €	8,10 €	0,60 €	8,0%
11	8,10 €	8,70 €	0,60 €	7,4%

Corsa semplice venduta a bordo dall'autista:

N. ZONE TARIFFA- RIE	TARIFFA ATTUALE	TARIFFA PROPOSTA	VARIAZIONE	
	€	€	€	%
1	1,50 €	2,00 €	0,50 €	33,3%
2	2,50 €	3,00 €	0,50 €	20,0%
3	3,00 €	4,00 €	1,00 €	33,3%
4	4,00 €	5,00 €	1,00 €	25,0%
5	5,00 €	6,00 €	1,00 €	20,0%

6	5,50 €	6,50 €	1,00 €	18,2%
7	6,00 €	7,00 €	1,00 €	16,7%
8	6,50 €	7,50 €	1,00 €	15,4%
9	7,50 €	8,00 €	0,50 €	6,7%
10	8,00 €	9,00 €	1,00 €	12,5%
11	8,50 €	9,50 €	1,00 €	11,8%

Multicorse 10 corse su tessera:

N. ZONE TARIF- FARIE	TARIFFA ATTUALE	TARIFFA PROPO- STA	VARIAZIONE	
	€	€	€	%
1	12,00 €	12,00 €	0,00 €	0,0%
2	18,90 €	21,60 €	2,70 €	14,3%
3	26,10 €	29,70 €	3,60 €	13,8%
4	33,30 €	37,80 €	4,50 €	13,5%
5	40,50 €	45,90 €	5,40 €	13,3%
6	45,90 €	51,30 €	5,40 €	11,8%
7	51,30 €	56,70 €	5,40 €	10,5%
8	56,70 €	62,10 €	5,40 €	9,5%
9	62,10 €	67,50 €	5,40 €	8,7%
10	67,50 €	72,90 €	5,40 €	8,0%
11	72,90 €	78,30 €	5,40 €	7,4%

Comitive 10 persone:

N. ZONE TARIFFARIE	TARIFFA ATTUALE	TARIFFA PROPOSTA	VARIAZIONE	
	€	€	€	%
1	9,10 €	10,50 €	1,40 €	15,0%
2	14,70 €	16,80 €	2,10 €	14,0%
3	20,30 €	23,10 €	2,80 €	14,0%
4	25,90 €	29,40 €	3,50 €	14,0%
5	31,50 €	35,70 €	4,20 €	13,0%
6	35,70 €	39,90 €	4,20 €	12,0%
7	39,90 €	44,10 €	4,20 €	11,0%
8	44,10 €	48,30 €	4,20 €	10,0%
9	48,30 €	52,50 €	4,20 €	9,0%
10	52,50 €	56,70 €	4,20 €	8,0%

2) che il nuovo piano tariffario entrerà in vigore il 01.07.2023.

Il Presidente

BRAGLIA FABIO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



SETA SpA
Prot. 14856/23
Data 01/06/2023
Partenza



SPETT.LE

PROVINCIA DI MODENA
Viale Martiri della Libertà, 34
41121 - Modena

Alla cortese attenzione del Presidente Fabio Braglia e Capo di Gabinetto Luca Gozzoli

Trasmessa via PEC all'indirizzo: provinciadimodena@cert.provincia.modena.it.

E p.c. SPETT.LE

aMo S.p.A.
Strada Sant'Anna 210
41122 MODENA

Alla cortese attenzione dell'Amministratore Unico Stefano Reggianini

Trasmessa via PEC all'indirizzo: amo.mo@legalmail.it

OGGETTO: presentazione manovra tariffaria extraurbana 2023.

Con la presente inviamo proposta di manovra tariffaria extraurbana la cui decorrenza è prevista dal 1 luglio 2023, coerente con le ipotesi sottostanti il PEF di proroga del Contratto di Servizio del TPL di Modena.

Rimanendo a disposizione, porgiamo distinti saluti.

All. n° 1

SETA S.p.A.

Il Presidente

(Antonio Nicolini)



Lasciati trasportare

MANOVRA TARIFFARIA EXTRAURBANA 2023

Maggio 2023



PREMESSA

- IL CONTESTO
- CHI FINANZIA IL TPL
- INCREMENTO DEL FNT
- ULTIMA MANOVRA EXTRAURBANA
- ALTRE MANOVRE TARIFFARIE



MANOVRA PROPOSTA

- PRINCIPI BASE
- TARIFFE TABELLE
- IMPATTO ECONOMICO



ALTRE INFORMAZIONI

- INVESTIMENTI
- PROMOZIONI SETA

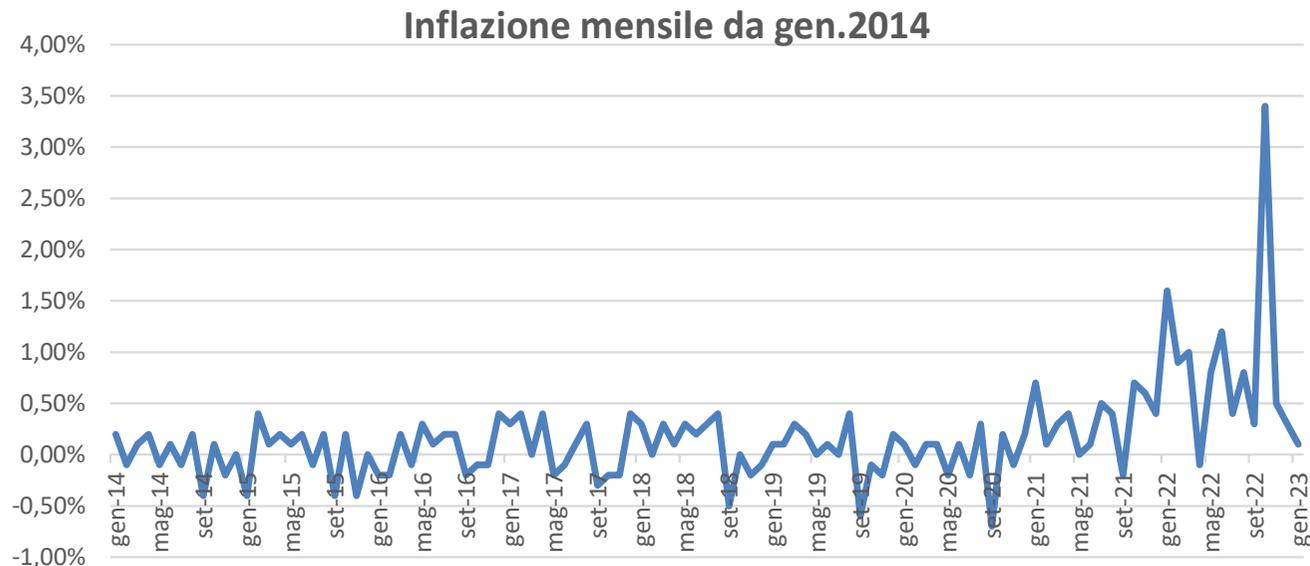


TEMPI E ADEMPIMENTI

1. PREMESSA – Il contesto

Criticità economiche e finanziarie Seta 2022 --> lettera 22788 21/09/2022

- Persistente **riduzione vendite** (-30% su titoli occasionali e mensili negli ultimi mesi vs 2019)
- **Incremento esponenziale dei costi energetici**, in particolare **di carburante** (es. prezzo medio annuo 2022 su 2019 gasolio +25%, metano +170%)
- Crescita conseguente **molto elevata anche nei costi di ricambi e servizi**, determinata dalla scarsità di alcuni beni e dall'incremento **inflazione** (Istat FOI annuale dicembre 2022 +11,3%)
- Ciò nonostante Seta sta proseguendo nell'**attuazione degli investimenti** come da piano



1. PREMESSA – Il contesto

Situazione Seta inizio anno 2023

È importante sottolineare come gli elementi di criticità economica e finanziaria non sono assolutamente rientrati, anzi continuano a ripercuotersi sul 2023, con rischi anche maggiori per SETA, considerando la prevista interruzione delle erogazioni straordinarie a favore del settore TPL in Italia:

- Persistente **riduzione delle vendite anche ad inizio 2023** su titoli occasionali e mensili rispetto a gennaio 2019)
- Incremento importante del **costo del denaro** (Euribor 3 mesi a inizio marzo pari a c.a 3,6%, rispetto a valori addirittura negativi fino a luglio 2022, con tendenza ad ulteriori rialzi)
- Dato di **inflazione** ancora importante, nonostante le politiche delle banche centrali sui tassi di interesse, che stanno viceversa mettendo in difficoltà Istituti meno solidi dal punto di vista di indici di solidità patrimoniale e liquidità
- **Carburanti**: metano in calo (anche per il contenimento della domanda per riscaldamento, connesso alle temperature riscontrate), anche se sempre con valori unitari doppi rispetto a quelli medi del 2019; gasolio in crescita, con valori superiore del 30% a quelli medi del 2019



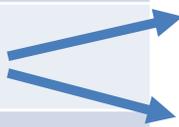
1. PREMESSA – Il contesto

L'inflazione cumulata da gennaio 2014 a gennaio 2023 è pari al 18,1%.



1. PREMESSA – Chi finanzia il TPL

CHI FINANZIA IL TPL

	Teorico	SETA 2021	
Contribuzione pubblica: Stato + Regione + Enti Locali	65%	72%	
Tariffe: Utenti e/o Enti	35%	28%	
Totale	100%	100%	

NB Nel 2019 il valore Seta era 65% Contribuzione pubblica e 35% Tariffe

1. PREMESSA – Incremento del FNT

Contribuzione pubblica

STATO: incrementato il Fondo Nazionale Trasporti (dopo un periodo di tagli)

2022	100	
2023	200	
2024	300	milioni di €
2025	350	
2026	400	



L'incremento consentirà l'adeguamento dei contratti di servizio come previsto nel Patto per il TPL 2022-2024 anche se inferiore all'incremento inflattivo reale

REGIONE EMILIA ROMAGNA: l'adeguamento inflattivo dei fondi trasferiti per i contratti di servizio, effettuato solo dal 2023, è stato **superiore al tasso di incremento del FNT** (+4,3% contributi servizi minimi anno 2023 rispetto al +4,1% di incremento del FNT) **ed applicato anche alle risorse del Bilancio regionale** storicamente trasferite in aggiunta a quelle del FNT (c.a 60 mln €)

1. PREMESSA – Tariffe: ultima manovra extraurbana

Art.39 L.R.30/1998: Le Province e i Comuni regolano le tariffe autofilotranviarie tenendo conto dei livelli tariffari di riferimento regionali e con riferimento anche al vincolo di mantenimento dell'equilibrio economico delle imprese di gestione.

DGR 2055/2010 Tariffe obiettivo 2013 --> aggiornate con inflazione al 2013

Nel 2013 la Regione ha deciso di definire livelli tariffari minimi di riferimento, recepiti nel patto per il TPL 2011-2013, che dovevano essere oggetto di recepimento da parte degli Enti territorialmente competenti, nell'ottica di ricercare una uniformità di tariffe.



L'adeguamento alle **tariffe obiettivo 2013 a Modena è avvenuto con decorrenza**

1/3/2014

CORSA SEMPLICE

Delibera di Giunta Provinciale

390 23/12/2013

1/9/2014

ABBONAMENTI

Delibera di Giunta Provinciale

251 5/08/2014

1. PREMESSA – Tariffe: altre manovre tariffarie

Successivamente alle manovre di adeguamento al valore minimo di riferimento fissato dalla Regione Emilia-Romagna per il 2013, si sono avute ulteriori manovre in ambiti diversi dal servizio extraurbano di Modena.

In particolare i **servizi urbani dei Comuni Capoluogo** sono stati incrementati da una tariffa di riferimento del titolo singolo di 1,3€ ad una tariffa di 1,5€, con incrementi di riflesso anche nei titoli mensili ed annuali. A Modena questo è avvenuto ad **agosto 2016**.

Questo ha portato ad un **disallineamento tra la tariffa urbana (1,5€) e quella extraurbana di una zona (1,3€)** e nei corrispondenti titoli fidelizzati.

A maggio 2022 è stata effettuata la manovra tariffaria sui servizi ferroviari regionali.

NB Nel servizio extraurbano il riallineamento tra urbano ed extraurbano si è già avuto a Bologna dal 2019 (che in ogni caso sta lavorando anche su una nuova manovra tariffaria per il 2023) e si sta studiando in questo periodo anche negli altri territori dell'Emilia-Romagna.

2. MANOVRA PROPOSTA - Principi Base

- Obiettivo di **recupero** dei ricavi tariffari extraurbani pari a **circa il 10%** con adeguamento delle tariffe (in coerenza con il PEF di proroga del Contratto di Servizio)
- Continuare a privilegiare la **clientela abituale rispetto all'occasionale**
 - Corsa semplice: aggiornamento dei coefficienti di calcolo della tariffa (a e b)
 - Acquisto corsa semplice a bordo: mantenere maggior costo acquisto da autista rispetto a sistemi digitali (ed alla prossima introduzione del sistema EMV anche nel servizio extraurbano)
 - Abbonamenti annuali: continuare la politica di fidelizzazione mantenendo tariffe più convenienti rispetto ai titoli alternativi (biglietti e mensili)
- Continuare a tutelare **specifiche categorie di utenti**:
 - giovani, studenti e altri abbonati annuali: applicare un incremento più contenuto essendo la categoria più numerosa e fidelizzata (rimane comunque la misura di gratuità promossa dalla Regione)
 - categorie più fragili: tariffe agevolate definite da RER
 - anziani: mantenimento delle tariffe promozionali over65
- Livellamento tariffe per i **viaggi - percorsi più lunghi** e parziale rinuncia all'incremento inflattivo per gli altri titoli
 - clientela abbonata → tariffa flat dalla zona 4
 - Clientela occasionale → incremento % decrescente all'aumentare della distanza

2. GRIGLIA TARIFFE: corsa semplice a terra

Adeguamento coefficienti a) e b)

TARIFFE AL 3/10/2022		IPOTESI MANOVRA TARIFFARIA			
<u>Modello</u> = a + b * (n. zone)		<u>Modello</u> = a + b * (n. zone)			
a = 1,30 b = 0,80 BMZ = 0,60		OGGI	DOMANI		
	ZONE	A TERRA	TERRA +Emv +Qrcode +App	INCREMENTO TARIFFA	
Urbano Modena	1,50	1,50	€	%	
Urbano Carpi e Sassuolo	1,20	???			
1	1,30	1,50	0,20	15,4%	
2	2,10	2,40	0,30	14,3%	
3	2,90	3,30	0,40	13,8%	
4	3,70	4,20	0,50	13,5%	
5	4,50	5,10	0,60	13,3%	
6	5,10	5,70	0,60	11,8%	
7	5,70	6,30	0,60	10,5%	
8	6,30	6,90	0,60	9,5%	
9	6,90	7,50	0,60	8,7%	
10	7,50	8,10	0,60	8,0%	
11	8,10	8,70	0,60	7,4%	

a = 1,50
b = 0,90
BMZ = 0,60

I titoli urbani non sono oggetto di variazione, ma riportati a titolo informativo

2. GRIGLIA TARIFFE: corsa semplice a bordo da autista

Applicazione del sovrapprezzo 0,5€ con arrotondamento ai 0,5€ superiori

<u>Modello</u> = (CS A TERRA + 0,5) arrotondando allo 0,5		<u>Modello</u> = (CS 2023 A TERRA + 0,5) arrotondando allo 0,5 superiore		
TARIFFE AL 3/10/2022	OGGI	DOMANI	IPOTESI MANOVRA TARIFFARIA	
ZONE	A BORDO AUTISTA	A BORDO AUTISTA	INCREMENTO TARIFFA	
			€	%
Urbano Modena	2,00	2,00		
Urbano Carpi e Sassuolo	1,50	???		
1	1,50	2,00	0,50	33,3%
2	2,50	3,00	0,50	20,0%
3	3,00	4,00	1,00	33,3%
4	4,00	5,00	1,00	25,0%
5	5,00	6,00	1,00	20,0%
6	5,50	6,50	1,00	18,2%
7	6,00	7,00	1,00	16,7%
8	6,50	7,50	1,00	15,4%
9	7,50	8,00	0,50	6,7%
10	8,00	9,00	1,00	12,5%
11	8,50	9,50	1,00	11,8%

Inoltre vi è la possibilità di acquisto del titolo tramite **App** subito prima di salire e prossimamente anche tramite **EMV** a bordo, senza sovrapprezzo

2. GRIGLIA TARIFFE: multicorse 10 corse su tessera

Mantenimento dello sconto del 10% sulla tariffa piena

- MULTICORSE 10 CORSE – personale su tessera

OGGI		DOMANI		
ZONE	A TERRA	A TERRA	INCREMENTO TARIFFA	
10 CORSE		10 CORSE	€	%
Urbano Modena	12,00	12,00	-	-
1	12,00	12,00	0,00	0,0%
2	18,90	21,60	2,70	14,3%
3	26,10	29,70	3,60	13,8%
4	33,30	37,80	4,50	13,5%
5	40,50	45,90	5,40	13,3%
6	45,90	51,30	5,40	11,8%
7	51,30	56,70	5,40	10,5%
8	56,70	62,10	5,40	9,5%
9	62,10	67,50	5,40	8,7%
10	67,50	72,90	5,40	8,0%
11	72,90	78,30	5,40	7,4%

La tariffa zona 1 rimane invariata e allineata a Urbano

2. GRIGLIA TARIFFE: comitive 10 persone

Promozione SETA: mantenimento dello sconto del 30% rispetto alla tariffa piena

<u>Modello</u> = TDV CS * 10 – 30%		<u>Modello</u> = TDV CS 2023 * 10 – 30%		
TARIFFE AL 3/10/2022		IPOTESI MANOVRA TARIFFARIA		
OGGI		DOMANI		
ZONE	A TERRA	A TERRA	INCREMENTO TARIFFA	
			€	%
Urbano Modena	10,50	10,50	-	-
1 Zona	9,10	10,50	1,40	15%
2 Zone	14,70	16,80	2,10	14%
3 Zone	20,30	23,10	2,80	14%
4 Zone	25,90	29,40	3,50	14%
5 Zone	31,50	35,70	4,20	13%
6 Zone	35,70	39,90	4,20	12%
7 Zone	39,90	44,10	4,20	11%
8 Zone	44,10	48,30	4,20	10%
9 Zone	48,30	52,50	4,20	9%
10 Zone	52,50	56,70	4,20	8%



2. GRIGLIA TARIFFE: abbonamenti mensili

Adeguamento parziale inflazione gen.2014-gen.2023, decrescente e tariffa flat da 4ª zona

TARIFFE AL 3/10/2022	IPOSTESI MANOVRA TARIFFARIA
<u>Modello</u> = Tariffe obiettivo 2013 RER	<u>Modello</u> = Adeg. infl.<18,1% e tariffa flat da zona 4

ZONE	OGGI	DOMANI	VARIAZIONE MENSILI	
	MENSILE	MENSILE	€	%
Urbano Modena	32,00	32,00	-	-
1	28,00	32,00	4,00	14,3%
2	38,00	43,00	5,00	13,2%
3	48,00	54,00	6,00	12,5%
4	54,00	60,00	6,00	11,1%
5	58,00	60,00	2,00	3,4%
6	63,00	60,00	-3,00	-4,8%
7	68,00	60,00	-8,00	-11,8%
8	71,00	60,00	-11,00	-15,5%
9	76,00	60,00	-16,00	-21,1%
10	80,00	60,00	-20,00	-25,0%

La tariffa urbana non è oggetto di variazione



2. GRIGLIA TARIFFE: abbonamenti annuali 6-14 anni

Mantenimento promozione SETA – 6-11 anni 11% tariffe Under27 e 11-14 anni 54,5% tariffe Under27

<u>Modello</u> = Tariffe promozionali SETA				<u>Modello</u> = Adeguamento tariffe					
TARIFFE AL 3/10/2022				IPOTESI MANOVRA TARIFFARIA					
Zone	OGGI		DOMANI		VARIAZIONE ANNUALI				
	6 - 11 anni *	11 - 14 anni	6 - 11 anni	11 - 14 anni	6 - 11 anni *		11 - 14 anni		
Urbano	€	€	€	€	€	%	€	%	
1	25,00	128,00	27,00	141,00	2,00	8,0%	13,00	10,2%	
2	33,00	165,00	37,00	181,00	4,00	12,1%	16,00	9,7%	
3	41,00	207,00	45,00	227,00	4,00	9,8%	20,00	9,7%	
4	47,00	233,00	52,00	256,00	5,00	10,6%	23,00	9,9%	
5	51,00	256,00	52,00	256,00	1,00	2,0%	0,00	0,0%	
6	55,00	277,00	52,00	256,00	-3,00	-5,5%	-21,00	-7,6%	
7	60,00	298,00	52,00	256,00	-8,00	-13,3%	-42,00	-14,1%	
8	64,00	319,00	52,00	256,00	-12,00	-18,8%	-63,00	-19,7%	
9	68,00	340,00	52,00	256,00	-16,00	-23,5%	-84,00	-24,7%	
10	72,00	361,00	52,00	256,00	-20,00	-27,8%	-105,00	-29,1%	
1montana no accomp.re	128,00		141,00		13,00	10,2%			

* con
accompa
gnatore

Rimane la
gratuità
regionale
per la
fascia 6-14
anni senza
soglie ISEE



2. GRIGLIA TARIFFE: abbonamenti annuali Under 27

Adeguamento al 50% dell'inflazione e poi tariffa flat da 4^a zona

<u>Modello</u> = Tariffe obiettivo 2013 RER		<u>Modello</u> = Adeg.infl. 50% e tariffa flat da zona 4		
TARIFFE AL 3/10/2022		IPOTESI MANOVRA TARIFFARIA		
ZONE	OGGI	DOMANI	VARIAZIONE ANNUALI	
	ANNUALE Under 27	ANNUALE Under 27	€	%
Urbano Modena	240,00	240,00	€	%
1	235,00	259,00	24,00	10,2%
2	303,00	333,00	30,00	9,9%
3	380,00	418,00	38,00	10,0%
4	428,00	471,00	43,00	10,0%
5	471,00	471,00	0,00	0,0%
6	510,00	471,00	-39,00	-7,6%
7	548,00	471,00	-77,00	-14,1%
8	586,00	471,00	-115,00	-19,6%
9	625,00	471,00	-154,00	-24,6%
10	663,00	471,00	-192,00	-29,0%

Rimangono attive le attuali convenzioni, esempio UNIMORE



2. GRIGLIA TARIFFE: abbonamenti annuali dai 27 anni

Adeguamento al 50% inflazione gen.2014-gen.2023 e tariffa flat da 4ª zona

<u>Modello</u> = Tariffe obiettivo 2013 RER		<u>Modello</u> = Adeg. infl. 50% e tariffa flat da zona 4		
TARIFFE AL 3/10/2022		IPOTESI MANOVRA TARIFFARIA		
ZONE	OGGI	DOMANI	VARIAZIONE ANNUALI	
	ANNUALE Dai 27 anni	ANNUALE Dai 27 anni	€	%
Urbano Modena	260,00	260,00	€	%
1	256,00	282,00	26,00	10,2%
2	329,00	362,00	33,00	10,0%
3	413,00	454,00	41,00	9,9%
4	465,00	512,00	47,00	10,1%
5	512,00	512,00	0,00	0,0%
6	554,00	512,00	-42,00	-7,6%
7	596,00	512,00	-84,00	-14,1%
8	637,00	512,00	-125,00	-19,6%
9	679,00	512,00	-167,00	-24,6%
10	721,00	512,00	-209,00	-29,0%

Proposta di convenzione aziende con Mobility Manager per abbonamenti annuali dipendenti (sconto 10% oppure 30%, co-finanziato a metà)



2. GRIGLIA TARIFFE: annuali senior over 65

Promozione SETA: mantenimento sconto 20% sulla tariffa ordinaria

TARIFFE AL 3/10/2022		IPOTESI MANOVRA TARIFFARIA		
<u>Modello</u> = Tariffe promozionali SETA		<u>Modello</u> = Tariffe ordinarie sconto 20%		
ZONE	OGGI	DOMANI	VARIAZIONE ANNUALI	
	ANNUALE Over 65	ANNUALE Over 65	€	%
	Urbano Modena	208,00	208,00	-
1	205,00	226,00	21,00	10,2%
2	263,00	290,00	27,00	10,3%
3	330,00	363,00	33,00	10,0%
4	372,00	410,00	38,00	10,2%
5	410,00	410,00	0,00	0,0%
6	443,00	410,00	-33,00	-7,4%
7	477,00	410,00	-67,00	-14,0%
8	510,00	410,00	-100,00	-19,6%
9	543,00	410,00	-133,00	-24,5%
10	577,00	410,00	-167,00	-28,9%



2. MANOVRA PROPOSTA - Impatto economico atteso

VARIAZIONE ANNUA ATTESA SUL CONTO ECONOMICO DI BACINO SERVIZIO EXTRAURBANO

Voce	Vendite annue mln €	Vendite attese mln €	variazione tariffe mln €
Occasionali	1,78	2,00	0,22
Mensili	1,29	1,42	0,13
Annuali	3,23	3,51	0,28
Totale	6,30	6,93	0,63

NB La variazione degli abbonamenti annuali è per circa il 56% a carico della Regione che finanzia l'iniziativa della gratuità studenti (*Salta Su!, Grande*)

3. ALTRE INFORMAZIONI: Investimenti

Investimenti in ambito extraurbano- Bacino di Modena

La comunicazione della manovra tariffaria può essere accompagnata anche dalla rappresentazione del livello di investimenti di periodo previsto in ambito extraurbano:

- **MEZZI**

Il forte piano di investimenti aziendale ha portato all'ingresso di circa 60 mezzi classe II (interurbani e suburbani) nel biennio 2021-2022, suddivisi tra mezzi diesel Euro VI e metano.

Si prevede nel triennio 2023-2026 l'ingresso di circa ulteriori 61 mezzi delle stesse tipologie.

I nuovi mezzi hanno una elevata dotazione tecnologica e di comfort, con sistema AVM, sistema di videosorveglianza, contapasseggeri, pedane di accesso per disabili, pannelli indicatori esterni e wi-fi.

- **INFRASTRUTTURA**

Potenziamento stazione di servizio a tecnologia criogenica per l'erogazione anche di metano LNG per autobus all'interno della sede di Modena.

- **EMV**

Seta prevede di introdurre, anche per la flotta extraurbana del bacino di Modena, il sistema EMV di acquisto di titoli a bordo senza sovrapprezzo tramite carte bancarie contactless (con ipotesi di parziale finanziamento tramite fondi POR FESR).

L'avvio di tale sistema si avrà a partire dal 2023 e consentirà a regime anche la validazione delle altre tipologie di titoli, quali le tessere MiMuovo e i titoli con QrCode.

3. ALTRE INFORMAZIONI: promozioni SETA

Mantenimento promozioni **attualmente in vigore:**

- Gratuità per bambini fino a 6 anni non compiuti
- Promozioni 6-11 anni e 11-14 anni con adeguamento tariffe (+gratuità Regionale)
- Sconto € 40 per ciascun abbonamento in caso di acquisto contemporaneo di 3 abbonamenti per studenti dai 14 ai 19 anni a tariffa ordinaria per nuclei familiari con almeno 3 studenti dai 10 ai 19 anni
- Anziani – over 65 anni: sconto 20% sulla tariffa ordinaria
- Gruppi/scolaresche: voucher 10 viaggiatori con sconto 30% sulla tariffa ordinaria + l'accompagnatore viaggia gratis
- Giornaliero eventi speciali

Proposta di **convenzione con aziende** con Mobility Manager per co-finanziamento Seta-azienda ognuna per uno sconto del 5% oppure 15% (a scelta dell'azienda) per abbonamenti annuali dei dipendenti.

NB

1. E' in corso di definizione il nuovo regolamento per i rimborsi degli abbonamenti annuali a seguito di cambi residenza/scuola/luogo di lavoro.
2. Da aprile 2023 è operativo il Bonus Trasporti: sconto max di € 60,00 per l'acquisto di abbonamenti al trasporto pubblico per soggetti con redditi personali 2022 < 20.000€ (di fatto per tutti gli studenti e si può chiedere un Bonus trasporti al mese fino ad esaurimento fondi)

4. TEMPI E ADEMPIMENTI

Percorso di approvazione dell'adeguamento tariffario (da definire):

- Provincia di Modena...

Tempi proposti di decorrenza delle nuove tariffe: 1/07/2023



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

OGGETTO: MANOVRA TARIFFARIA EXTRAURBANA 2023 DELLA SOCIETA' EMILIANA TRASPORTI AUTOFILOVIARI S.P.A. (SETA S.P.A.) CON DECORRENZA 1 LUGLIO 2023. NUOVO PIANO TARIFFARIO.

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di Atto n. 2477/2023, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 19/06/2023

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

ATTO DEL PRESIDENTE

L' Atto del Presidente n. 116 del 21/06/2023 è pubblicato all'Albo Pretorio di questa Provincia, per 15 giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 21/06/2023

L'incaricato alla pubblicazione
CARPI FRANCESCA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)