



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 271 del 21/02/2024

**OGGETTO: REALIZZAZIONE DEL RACCORDO VIARIO NORD-SUD A SAN CESARIO SUL PANARO (MO) IN VARIANTE ALLA SP 14 CUP G41B15000090005 E CIG 8469784EDA. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA E NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE E IMPEGNO DI SPESA.
CUP G41B15000090005**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione dirigenziale a contrarre n. 1393 del 20/10/2020 si approvava il progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto, per l'importo complessivo di € 25.618.138,48 di cui € 15.285.922,66 per lavori, comprensivi di € 879.625,13 per oneri relativi alla sicurezza, ed € 10.332.215,82 per somme a disposizione comprensive di IVA 22% sui lavori.

Con determinazione dirigenziale n. 454 del 01/04/2021, i lavori sono stati aggiudicati all'impresa CONSORZIO STABILE MODENESE SOCIETA' CONSORTILE PER AZIONI CF 03126320369, con sede in via P. Giardini n. 1305, Modena che ha indicato come ditte esecutrici FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L, CF 00279260368, con sede in Via Provinciale 700 Montese e COSTRUZIONI EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A, CF 01810030369, con sede in via Minelli 14Mirandola, per l'importo complessivo contrattuale di € 14.493.576,14 per lavori, comprensivo di € 879.625,13 per oneri di sicurezza, oltre ad IVA al 22% pari ad € 3.188.586,76 quindi per un importo complessivo pari a € 17.682.162,90 come da contratto d'appalto rep. 28984 del 16/09/2021.

Con determinazione n. 762 del 11/05/2023, è stato approvato un nuovo quadro economico dell'importo complessivo invariato con l'adeguamento delle somme a disposizione agli effettivi impegni contabili, come di seguito evidenziato:

Pertanto, il nuovo quadro economico dell'importo complessivo invariato rispetto al quadro di assestamento post gara di € 25.618.138,48 si configura nel seguente modo:

A	LAVORI A BASE D'ASTA (parte a corpo e parte a misura)		€ 14.406.297,53
		ribasso d'asta 5,5%	- € 792.346,36
		sommano	€ 13.613.951,17
	Oneri relativi alla sicurezza		€ 879.625,13
		Sommano A	€ 14.493.576,30
B	SOMME A DISPOSIZIONE (IVA compresa)		
B.1	espropri ed indennizzi	€	
		4.462.747,80	
B.2	procedimenti amministrativi	€	612.379,00

B.3	rimozione interferenze	€ 616.344,00	
B.4	archeologia	€ 18.056,00	
B.5	allacciamenti enel	€ 19.032,00	
B.6	Perizia di variante	€ 1.225.847,96	
B.7	accordi bonari 1,9%	€ 333.937,97	
B.8	prove di laboratorio 0,8%	€ 140.605,46	
B.9	spese generali 7%	€ 1.173.917,24	
B.10	Servizio di collaudo statico	€ 33.084,57	
B.11	Servizio di collaudo tecnico-amministrativo	€ 23.296,00	
	Decreto aiuti (acconto) det. 1180 del 06/07/2022	€ 74.752,57	
	IVA 22% su € 14.493.576,30	€ 3.188.586,79	
	a detrarre spese progettazione:		
	-Progetto Spea	- € 700.391,02	
	-Piano sicurezza e coordinamento Spea	- € 97.634,16	
	Sommano B		€ 11.124.562,18
	IMPORTO COMPLESSIVO		€ 25.618.138,48

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-02 F 47/2011 (rif arch 91).

La spesa, pari ad € 25.618.138,48 è finanziata da Autostrade per l'Italia Spa che, con nota assunta agli atti in data 20/11/2013 prot. 113652, comunicava che il M.I.T. approvava la convenzione per il finanziamento dell'opera in oggetto sottoscritta in data 26/09/2013 con decreto prot. SVCA-MIT-008562 P DEL 18/10/2013 per un importo complessivo di € 25.618.138,48 I.V.A. compresa, somma che trova copertura nella parte entrata del bilancio al capitolo 2509 "Trasferimento da Autostrade per l'Italia SPA per variante SP 14 San Cesario".

La spesa trova copertura finanziaria così come indicato nella determinazione n. 1393 del 20/10/2020 con le risorse previste al capitolo 4394 "SP14 Variante di San Cesario". I lavori sono iniziati il giorno 04 novembre 2021 e procedono regolarmente. Il tempo contrattuale è pari a 850 giorni naturali e consecutivi. I lavori dell'appalto sono contabilizzati a corpo e a misura, come previsto nel progetto esecutivo.

Nel corso costruttivo, tuttavia, è emersa la necessità di modificare ed integrare alcune lavorazioni su richiesta dell'appaltatore e del Comune territorialmente competente, sia al fine di migliorare le lavorazioni previste sia per la necessità di intervenire a causa del verificarsi di fatti imprevisti ed imprevedibili, come di seguito specificato:

- 1) Varianti migliorative proposte dal costruttore nel rispetto di quanto previsto del D.L.vo n.50/2016 art. 106 comma 1 lett. e), e del D.M. 7 marzo, n. 49 art. 8 comma 8.
 - a) Modifica delle barriere fonoassorbenti previste in progetto su proposta dell'Impresa, a seguito della presentazione di un nuovo progetto che consente lavorazioni con tempistiche inferiori e non interferenti la realizzazione del rilevato stradale.

L'importo di questa modifica comporta una minore spesa di - € 18.567,91 al netto degli oneri di sicurezza e dell'IVA.

- 2) Modifiche determinate da circostanze impreviste e imprevedibili e che non alterano la natura generale del contratto, ai sensi del D.L.vo n.50/2016 e s.m. art. 106 comma 1 lettera c) "Modifica di contratti durante il periodo di efficacia" come di seguito specificate:
- a) Per la verifica di interesse archeologico sono state calcolate le dovute assistenze per l'apertura di scavi lungo tutta la tratta ed il loro successivo re-interro e l'importo per tali lavorazioni ammonta a complessivi € 5.101,02.
 - b) Durante le lavorazioni per la rotatoria "B", si è reso necessario procedere alla realizzazione di protezioni in calcestruzzo di tubazioni di servizi esistenti in precedenza non rilevate e l'importo per tali lavorazioni risulta di complessivi € 5.662,14.
 - c) Nella zona interferente la costruzione della duna "B", è stata rinvenuta una grande vasca interrata per la raccolta dei liquami, che rende necessario un importante intervento di bonifica, la demolizione e la realizzazione del riempimento fino al piano di campagna, con una spesa pari ad € 26.613,20.
 - d) Nel corso delle lavorazioni nella zona tra la rotatoria "B" e la rotatoria "C", a causa del passaggio dei mezzi d'opera, si è rotta una tubazione esistente in pressione di competenza comunale non segnalata e senza protezione, evento che ha causato danni imprevisi anche alle opere già realizzate, comportando la sostituzione e la messa in protezione della tubazione oltre al ripristino delle opere stradali già realizzate, per un importo che ammonta a complessivi € 28.990,19.

L'importo totale di queste lavorazioni dovute a fatti imprevisti e imprevedibili comporta una maggiore spesa pari ad € 66.366,55 al netto degli oneri di sicurezza e dell'IVA corrispondenti ad un incremento dello 0,49% dell'importo contrattuale iniziale, che rientra nel limite del 50% previsto dalla normativa.

- 3) Modifiche determinate da migliorie e lavorazioni che non alterano la natura complessiva del contratto ai sensi del D.L.vo n.50/2016 e s.m. art. 106 comma 2 lettere a) e b) "Modifica di contratti durante il periodo di efficacia":
- a) A seguito dei lavori si rendono necessari interventi integrativi, di miglioramento della sicurezza stradale e maggiori lavori di dettaglio, anche sulla base di richieste avanzate dal Comune di S. Cesario legate alla risistemazione di viabilità secondarie e alle deviazioni di strade esistenti interferite; l'importo per tali lavorazioni ammonta a complessivi € 61.138,05.
 - b) Relativamente all'illuminazione stradale prevista dal progetto nelle tre rotatorie e nei sottopassi, l'Ente gestore ha richiesto la predisposizione di tubazioni e pozzetti da realizzare a carico del presente progetto, al fine di ridurre le tempistiche di esecuzione: l'importo per tali lavorazioni ammonta a complessivi € 11.193,25.
 - c) L'asse stradale in progetto attraversa una vecchia cava di ghiaia, la cui naturalizzazione nel tempo è avvenuta con la realizzazione di un bosco, in parte naturale e in parte di nuovo impianto. In quel tratto, la base del rilevato stradale, in prossimità del nuovo ponte sull'autostrada lato sud, è larga circa m. 12,00. L'abbattimento di tutte le alberature interferenti, l'estirpazione delle relative ceppaie, oltre alla rimozione delle ceppaie dell'area del pioppeto e la rimozione degli alberi d'alto fusto in tutti i tratti di pertinenza stradale sono state computate in perizia e l'importo per tali lavorazioni ammonta a complessivi € 80.363,57.
 - d) Nel progetto esecutivo, era previsto un eventuale maggiore scavo di sbancamento per la bonifica di tratti del piano di posa della fondazione stradale, ma non era stato quantificato economicamente. Detti scavi di bonifica si rendono necessari a causa del rinvenimento di argille, in particolare nella zona ex cava e nella zona rotatoria "B", la cui contabilizzazione

- comprende anche il maggior volume di terreno da rilevato stabilizzato a calce. L'importo per tali lavorazioni ammonta a complessivi € 168.988,27.
- e) Per migliorare la base di appoggio delle rampe del ponte autostradale nel progetto era prevista la realizzazione di "geodreni verticali a nastro", ma è stato ritenuto più adeguato ed efficace sostituire detta lavorazione con la realizzazione di un rilevato di precarica in corrispondenza delle due spalle del ponte; dette lavorazioni sono quantificate in € 177.263,46.
 - f) Negli accordi con le proprietà oggetto di esproprio, erano previste opere aggiuntive o compensative che, pertanto, vengono inserite in perizia. L'importo di tale lavorazione è di € 7.488,62.
 - g) Per prevenire situazioni di allagamento della zona in corrispondenza della rotatoria "A" e per migliorare le condizioni di scarico delle acque, sono state previste nuove tubazioni e di dimensioni maggiori per un importo quantificato in € 66.697,47.
 - h) Occorre procedere ad ulteriori opere di pulizia dei fossi esistenti, compreso il taglio di arbusti ed alberature che potrebbero ostruire il regolare deflusso delle acque per un importo pari ad € 35.281,60.
 - i) Sono computate alla voce 'lavorazioni varie' opere integrative migliorative della sicurezza relative ai percorsi ciclopedonali, quali la predisposizione di un locale pompe nel sottopasso, pali di illuminazione integrativi, un parapetto e archetti di protezione, per un importo di € 23.199,65.

L'importo totale di queste lavorazioni dovute a migliorie e lavorazioni che non alterano la natura complessiva del contratto comporta una maggiore spesa pari ad € 631.613,94 al netto degli oneri di sicurezza e dell'IVA corrispondenti ad un incremento del 4,64% (soli lavori) dell'importo contrattuale iniziale, che rientra nel limite del 15% previsto dalla normativa. Complessivamente, le modifiche proposte non alterano la natura sostanziale del contratto ai sensi dell'art.106 comma 4 del citato D.Lgs.n.50/2016.

Stante quanto premesso, sentiti il Responsabile Unico del Procedimento e il Progettista, il Direttore dei Lavori ha proceduto a redigere una complessiva perizia di variante, contenuta entro i limiti di cui all'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016 dell'importo complessivo netto a € 679.412,58 esclusi gli oneri di sicurezza e l'IVA, che porta così l'importo contrattuale a € 15.191.401,90 comprensivo di € 898.038,15 per oneri di sicurezza, oltre all'IVA al 22% pari ad € 3.342.108,42, per un totale di € 18.533.510,32.

È stato redatto un verbale di nuovi prezzi unitari, ai sensi dell'art.163 del DPR 207/2010, e come previsto dall'art. 6 del Capitolato Speciale d'Appalto, comprendente n. 15 nuovi prezzi unitari dall'art. NP.10 all'art. NP.24 che sono stati concordati fra il Direttore dei Lavori geom. Alberto Garuti e il rappresentante legale dell'Impresa Consorzio Stabile Modenese geom. Ulisse Fogliani, a seguito di discussioni fatte ai sensi e per gli effetti della vigente normativa per la direzione, la contabilità e la collaudazione dei lavori pubblici.

Tali nuovi prezzi sono stati formulati tenendo conto di tutte le prescrizioni e le pattuizioni generali e particolari del contratto principale, compreso il ribasso d'asta percentuale offerto in sede di appalto.

Per i nuovi e maggiori lavori, il Direttore dei Lavori ha proposto una proroga del tempo contrattuale previsto pari a 75 giorni naturali e consecutivi. Tale aumento contrattuale risulta maggiore di quello quantificabile con un mero calcolo proporzionale riferito all'aumento dell'importo contrattuale, perché si valuta necessario accogliere la richiesta dell'Impresa acquisita agli atti con prot. n. 4970 del 14/02/2024 relativa alla concessione di una proroga di ulteriori 35 giorni a causa delle avverse condizioni meteorologiche dei mesi di maggio e giugno 2023, che tra l'altro hanno determinato la proclamazione dello stato di emergenza e calamità con le delibere del Consiglio dei Ministri del 4 e del 23 Maggio 2023.

Il complessivo tempo contrattuale risulta aumentato a 925 giorni naturali e consecutivi.

Risulta invariata la somma prenotata per il progetto pari a complessivi € 25.618.138,48, a seguito dell'approvazione del nuovo quadro economico, con il solo aumento dell'importo contrattuale complessivo ad € 15.191.401,90 (compresi gli oneri di sicurezza) quale importo contrattuale per lavori, oltre € 3.342.108,42 per I.V.A. al 22%.

Ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. b) del D.Lgs.n.50/2016, si ritiene di affidare i nuovi e maggiori lavori derivanti dalla perizia di variante al CONSORZIO STABILE MODENESE SOCIETA' CONSORTILE PER AZIONI, CF 03126320369, con sede in via P.Giardini n. 1305, Modena, Esecutrici FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L, CF 00279260368, con sede in Via Provinciale 700 Montese e COSTRUZIONI EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A, CF 01810030369, con sede in via Minelli 14, Mirandola.

Il nuovo quadro economico, di importo complessivo invariato, si modifica come segue:

A.1	LAVORI A BASE D'ASTA (parte a corpo e parte a misura)	€ 14.406.297,53	
	ribasso d'asta 5,5%	- € 792.346,36	
	sommano	€	
		13.613.951,17	
	Oneri relativi alla sicurezza - progetto	€ 879.625,13	
	Totale progetto		€ 14.493.576,30
A.2	Perizia di variante (a misura)	€ 679.412,58	
	Oneri relativi alla sicurezza – variante	€ 18.413,02	
	Totale variante		€ 697.825,60
	Sommano A		€ 15.191.401,90
B	SOMME A DISPOSIZIONE (IVA compresa)		
B.1	Espropri ed indennizzi	€ 4.462.747,80	
B.2	Procedimenti amministrativi	€ 126.845,00	
B.3	Rimozione interferenze	€ 647.159,38	
B.4	Archeologia	€ 15.871,22	
B.5	Allacciamenti enel	€ 6.166,31	
B.6	Imprevisti 1,9%	€ 333.937,97	
B.7	Accordi bonari 1,9%	€ 333.937,97	
B.8	Prove di laboratorio	€ 51.574,14	
B.9	Spese generali	€ 550.454,41	
B.10	Servizio di collaudo statico	€ 33.084,57	
B.11	Servizio di collaudo tecnico- amministrativo	€ 23.296,00	
B.12	Somme per lavori aggiuntivi	€ 483.684,17	
	Decreto aiuti + IVA	€ 813.894,40	
	IVA 22%	€ 3.342.108,42	
	a detrarre spese progettazione:		
	-Progetto Spea	- € 700.391,02	
	-Piano sicurezza e coordinamento Spea	- € 97.634,16	
	Sommano B		€
			10.426.736,5

			8
	IMPORTO COMPLESSIVO		€ 25.618.138,4 8

Si attesta che trattasi di lavori supplementari di importo pari al 4,82 % (comprensivo di oneri) dell'importo contrattuale iniziale relativo a lavori ordinari, che la modifica contrattuale derivante dagli stessi non altera la natura generale del contratto.

Gli incentivi previsti all'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 non vengono previsti nel presente atto tuttavia, con atti successivi, verranno determinati ed impegnanti i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Lavori Speciale Manutenzione Opere Pubbliche.

È stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area tecnica in data 12/02/2024 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento €peo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>

Il titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare la presente perizia di variante in corso d'opera per i lavori: REALIZZAZIONE DEL RACCORDO VIARIO NORD-SUD A SAN CESARIO SUL PANARO (MO) IN VARIANTE ALLA SP 14 redatta ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs n. 50/2016 comma 1 lettera c) punti 1 e 2 e comma 2 lett. b) come specificamente motivata in premessa;
- 2) di dare atto che la perizia di variante e l'atto di sottomissione con il verbale nuovi prezzi unitari, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. n. 5704 del 20/02/2024 regolarmente firmata e contestuale apposizione del timbro dell'ente;

- 3) di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante sono approvati ad integrazione a quelli originari di contratto e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di approvare il quadro economico della perizia di variante che ammonta a complessivi € 25.618.138,48 importo invariato rispetto al progetto esecutivo;
- 5) di dare atto che l'importo contrattuale passa da € 14.493.576,30 ad € 15.191.401,90 (al netto di IVA 22%) con un aumento di € 697.825,60 per lavori di cui € 18.413,02 per oneri della sicurezza al cui finanziamento viene fatto fronte con utilizzo delle somme a disposizione presenti nel quadro di assestamento di cui alla premessa;
- 6) di dare atto che, come risulta dal precedente punto, risulta aumentata la somma per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, in totale risulta essere pari a € 898.038,15 con un aumento di € 18.413,02 rispetto all'importo previsto in fase d'appalto;
- 7) di approvare lo schema di atto di sottomissione e il verbale con n. 15 nuovi prezzi unitari, firmato dalla ditta per accettazione assunti agli atti con prot. 5704 del 20/02/2024;
- 8) di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella perizia di variante per un importo di € 697.825,60 per lavori oltre ad € 153.521,63 per IVA al 22% per un importo complessivo di € 851.347,23 al CONSORZIO STABILE MODENESE SOCIETA' CONSORTILE PER AZIONI, CF 03126320369, con sede in via Giardini n. 1305, Modena, Esecutrici FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L, CF 00279260368, con sede in Via Provinciale 700 Montese e COSTRUZIONI EDILI BARALDINI QUIRINO S.P.A, CF 01810030369, con sede in via Minelli 14, Mirandola, agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale oltre a n. 15 nuovi prezzi unitari;
- 9) di dare atto che l'impresa CONSORZIO STABILE MODENESE è in possesso di regolarità contributiva, verificata con DURC acquisito on line, con prot. INPS n. 42285753 del 01/02/2024, valido fino al 31/05/2024, così come l'impresa esecutrice FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. prot. INPS n. 38229903 del 26/10/2023 valido fino al 23/02/2024, l'impresa esecutrice l'Impresa BARALDINI QUIRINO S.P.A. prot. INAIL n. 42264245 valido fino al 30/05/2024;
- 10) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella perizia di variante viene concessa una proroga del tempo contrattuale di 75 giorni naturali e consecutivi;
- 11) di impegnare la somma complessiva di € 851.347,23 alla prenotazione 1071/2023 al capitolo n. 4394 "SP14 Variante di San Cesario" del Peg 2023;
- 12) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità in corso;
- 13) di dare atto che il codice identificativo gara CIG è il n. 8469784EDA e il codice CUP è il n. G41B15000090005;
- 14) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-02 F 47/2011 (rif. Arch. 91);
- 15) di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:
 - Direttore dei lavori e Direttore Operativo: geom. Alberto Garuti
 - Ispettori di cantiere: geom. Montaguti Eleonora e geom. Alessandro Vancini;
- 16) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato nominato nella persona del geom. Alberto Garuti, funzionario dell'Area Tecnica;
- 17) di dare atto che è stato acquisito in data 12/02/2024 dall'ing. Annalisa Vita –Direttore dell'Area Tecnica, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 18) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà comunicata all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante l'Osservatorio regionale dell'Emilia-Romagna (SITAR);
- 19) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013 e

ss.mm.ii. e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Atti di esecuzione” ai sensi dell'art. 1 co. 32 della L. n. 190/2012 e ss.mm.ii.;

- 20) di dare atto che la cauzione definitiva e la polizza RCT CAR saranno eventualmente adeguate al nuovo importo contrattuale complessivo così come sopra determinato;
- 21) di dare atto che il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica;
- 22) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contratti e patrimonio dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza;
- 23) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)