



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Lavori speciali strade 2

Determinazione numero 1845 del 23/10/2024

OGGETTO: SP 569 DI VIGNOLA LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE RIO SCHIAVIROLI AL KM 13+865, SUL PONTE TORRENTE NIZZOLA AL KM 7+352 E PONTE CA DI SOLA SUL TORRENTE GUERRO AL KM 8+168 - 2022 - DM 255/2021 - APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE.

CUP G87H21035690001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione n. 2063 del 27/11/2023 il Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi, ha approvato il progetto esecutivo: "SP 569 DI VIGNOLA LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE RIO SCHIAVIROLI AL KM 13+865, SUL PONTE TORRENTE NIZZOLA AL KM 7+352 E PONTE CA DI SOLA SUL TORRENTE GUERRO AL KM 8+168", dell'importo complessivo di € 400.000,00, di cui € 155.074,41 per lavori soggetti a ribasso di gara, € 69.385,40 per costo della manodopera, € 9.000,00 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 166.540,19 per somme a disposizione.

Con la medesima determinazione, si è stabilito di ricorrere per l'affidamento dei lavori, mediante la modalità della procedura negoziata senza bando, con invito di almeno n. 5 (cinque) operatori economici e con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia dell'anomalia calcolata in base al criterio di calcolo riportato al punto 2) del "Metodo A" dell'Allegato II.2 del Codice D.lgs. n. 36/2023.

Con Determina n. 322 del 29/02/2024 i lavori sono stati aggiudicati all'impresa PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL con sede in Viale Alfeo Corassori 62 41124 Modena - C.F. e P.IVA 03604410369 che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 4,84%, corrispondente ad € 7.505,60 per un valore dell'offerta di € 147.568,81 oltre € 9.000,00 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 225.954,21 comprensivo di manodopera) ed € 49.709,93 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 275.664,14, giusto contratto rep. n. 9049 Serie 1T. del 10/04/2024.

A seguito dell'affidamento dei lavori, il nuovo quadro economico di assestamento post-gara risulta così composto:

QUADRO ECONOMICO POST GARA

		euro
a) - Importo lavori a corpo soggetti a ribasso	euro	155.074,41
RIBASSO D'ASTA (-4,84%)	euro	-7.505,60
b) - Costo Manodopera, non soggetti a ribasso d'asta	euro	69.385,40
c) - Oneri Specifici (OS) per la Sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	euro	9.000,00
TOTALE IMPORTO LAVORI	euro	225.954,21

B - SOMME A DISPOSIZIONE

IVA al 22% sui lavori	euro	49.709,93
INCENTIVI e SPESE TECNICHE (DL+SICUREZZA) (IVA ed altri oneri comp.)	euro	4.669,20
Occupazioni Temporanee	euro	1.000,00
PROVE DI LABORATORIO (IVA comp.)	euro	6.000,00
CONTRIBUTO ANAC SPESE ISTRUTTORIA	euro	250,00
IMPREVISTI + SOMME DERIVANTI DAL RIBASSO D'ASTA (IVA comp.)	euro	112.416,66
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	euro	174.045,79
TOTALE QUADRO ECONOMICO	euro	400.000,00

L'intervento è inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2023-2025, per l'importo complessivo di € 400.000,00 e codice CUI 01375710363202200265.

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1027 (rif. arch. 657).

L'importo complessivo di € 400.000,00 viene finanziato interamente con risorse di cui al D.M. 225/2021 (anno di assegnazione 2022 – codice intervento 01167.V1.MO) e trova copertura finanziaria al cap. 4773 “Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21”.

I lavori sono iniziati in data 11/03/2024.

Il tempo contrattuale è 217 giorni naturali e consecutivi, pertanto la fine lavori è prevista per il giorno 13/10/2024.

I lavori sono contabilizzati a misura.

Durante l'esecuzione delle opere sono emerse alcune necessità di modifica delle lavorazioni e di integrazione delle opere a causa di fatti imprevisti e imprevedibili emersi durante il compimento dei lavori.

Nello specifico si riporta quanto segue:

a) PONTE SCHIAVIROLI:

1. Durante la sabbiatura e pulizia dell'intradosso dell'arco è emersa la presenza di maggiori lesioni longitudinali sull'arco stesso. La DL ha pertanto deciso di prevedere la ristilatura armata dei giunti in corrispondenza delle lesioni stesse, come da specifico elaborato, per garantire un più efficace ripristino delle lesioni e quindi della continuità muraria.
2. Durante i lavori è stato appurato che l'asfalto era danneggiato in più punti in prossimità del ponte, si è pertanto deciso di estendere la fresatura superficiale del tappeto esistente e la realizzazione del nuovo tappeto.
3. Di comune accordo con l'Amministrazione Comunale si è valutato migliorativo per la gestione del cantiere e della viabilità di Vignola realizzare la controsoletta del ponte in assenza di traffico. La chiusura del ponte ha permesso di limitare nel tempo il disagio alla circolazione, poiché le lavorazioni si sono potute svolgere molto più rapidamente rispetto

alla realizzazione della soletta con traffico a senso unico alternato.

4. È inoltre stato necessario prolungare leggermente i cordoli porta barriera per adattarli all'effettiva lunghezza dei muri andatori, emersa in fase di pulizia degli stessi.
5. Si è evidenziata in fase di cantiere la necessità di spostare una fognatura presente nell'alveo del torrente, di proprietà di HERA, poiché interferiva con le operazioni di scavo per la realizzazione dei dadi di cls a protezione delle spalle del ponte. Le modalità di spostamento sono state concordate con HERA (rif. Nostro Prot. 13551 del 22/04/2024).
6. Si è valutato di prolungare le barriere guard-rail in corrispondenza del ponte sul Rio Schiaviroli, installando barriere H2 Bordo Laterale a prolungamento delle barriere BP installate in corrispondenza del ponte. Il prolungamento delle barriere costituisce una notevole miglioria sia per gli utenti della strada che per gli utilizzatori della pista ciclabile adiacente alla strada provinciale, poiché incrementa il livello di sicurezza della strada stessa.

b) PONTE NIZZOLA:

7. Durante la sabbiatura e pulizia dell'intradosso dell'arco è emersa la presenza di alcune piccole lesioni longitudinali sull'arco stesso. La DL ha pertanto deciso di applicare all'intradosso del volto una rete in fibra di basalto e acciaio inox, con fiocchi inghisati nella muratura (lavorazione analoga a quella già prevista per il ponte Schiaviroli).
8. È inoltre emersa la necessità di ripristinare la parte sommitale dei muri andatori del ponte (e muretti adiacenti), deteriorati a causa della vegetazione e degli agenti atmosferici.

c) PONTE DI CA' DI SOLA SUL GUERRO:

9. Durante il tracciamento in sito dei pali, è emerso che i pali di estremità delle pile 3 e 4 si sarebbero trovati in corrispondenza della soglia in mattoni del ponte. La DL ha valutato che il presidio anti-scalzamento sarebbe stato ugualmente efficace non realizzando i pali di estremità per le pile in oggetto, e ha ritenuto più opportuno non danneggiare la soglia in mattoni rossi esistente.
10. A seguito dell'autorizzazione per l'accesso in alveo rilasciata dalla Regione, in fase di sopralluogo da parte dei tecnici della Regione stessa, è stato prescritto di ripristinare la parte danneggiata delle soglie in mattoni tra la pila 4 e la pila 3 e tra la pila 3 e la pila 2. Si è concordato di realizzare il ripristino in cls con pigmento rosso, al fine di preservare l'estetica del ponte.
11. La Regione ha inoltre richiesto di riportare l'acqua del torrente Guerro al centro dell'alveo, per mezzo di opportune movimentazioni di ghiaia.
12. Si è inoltre valutato, insieme all'impresa Esecutrice, di realizzare il riempimento tra i cordoli di coronamento dei pali e la fondazione delle pile con lo stesso cls utilizzato per il getto dei cordoli stessi. Tale decisione permette di ottimizzare i tempi di realizzazione dell'opera, poiché ne riduce le fasi di realizzazione, e garantisce una migliore protezione della soglia stessa grazie all'utilizzo di un materiale più prestante.

d) PONTE PK 11+242:

A seguito di ispezioni condotte su segnalazione del personale della manutenzione ordinaria, è emerso che il ponticello alla pk 11+242, sul rio Pissarotta, (situato quindi tra il ponte sul Guerro e il ponte sul Rio Schiaviroli), di luce circa 3,5 m, presenta alcune criticità che è opportuno risolvere il prima possibile:

13. In chiave all'arco è visibile una lesione trasversale che si sviluppa per quasi tutta la larghezza dell'arco stesso, e che è necessario ripristinare con una cucitura armata realizzata con barre in acciaio inox.
14. Il paramento esterno del muro della spalla in sinistra idraulica risulta parzialmente crollato e spanciato in alcuni punti, pertanto, è necessario ripristinarlo con muratura portante.

15. Si prevede inoltre di realizzare, sempre in sinistra idraulica, un dado di difesa spondale in cls, che protegga la spalla da un eventuale scalzamento. In fase di cantiere verrà opportunamente deviata l'acqua del rio Pissarotta, per accertare quale sia la causa del crollo del paramento murario più esterno oltre che per procedere con la realizzazione del dado di difesa spondale.
16. Si ritiene infine necessario realizzare alcuni micropali, collegati da un cordolo sommitale, per consolidare il riempimento della spalla in sinistra idraulica.

Si è valutato opportuno inserire tali interventi all'interno della variante relativa all'appalto in oggetto poiché il ponte sul rio Pissarotta è un passaggio obbligato che collega due dei tre ponti inizialmente oggetto di intervento, pertanto è fondamentale preservarne la sicurezza.

Gli interventi previsti all'interno della presente variante verranno finanziati con fondi propri della Provincia di Modena, in aggiunta ai fondi stanziati dal Ministero per i lavori di manutenzione straordinaria dei ponti sul rio Schiaviroli, sul torrente Nizzola e sul torrente Guerro a Cà di Sola.

Gli interventi previsti hanno lo scopo di garantire la sicurezza del ponte alla pk 11+242 in attesa di realizzare la manutenzione straordinaria del ponte, il cui progetto è stato tempestivamente inserito in programmazione dall'Ente.

Per tali ragioni è indispensabile predisporre una perizia di variante per dare concreta risposta alle occorrenze costruttive e organizzative sopra indicate di cui agli interventi descritti alle lettere a), b) e c) il cui importo è di € 88.753,91 (39,23%) rispetto all'importo di aggiudicazione iniziale.

Tale variazione rientra nei limiti di cui all'art. 120 comma 2 de D.lgs. n. 36/2023.

La successiva modifica riguarda l'intervento di cui alla sopradescritta lett. d) per un importo di € 39.390,89 (pari al 12% circa) e, pertanto pure nei limiti di cui all'art. 120 comma 2 del D.lgs. n. 36/2023 (50% come limite a ciascuna modifica).

La presente perizia di variante non sostanziale è stata pertanto redatta per soddisfare le accertate diverse e maggiori esigenze costruttive nel pieno rispetto della vigente normativa e per rispondere alle cause impreviste e imprevedibili all'origine della variazione dei lavori.

Costituisce inoltre miglioria rispetto al progetto esecutivo approvato.

Sentito il Responsabile del Procedimento, il Progettista e Direttore dei Lavori ha proceduto pertanto a redigere la presente perizia di variante ai sensi dell'art. 34 del Capitolato speciale d'appalto e dell'articolo 120 del D.L. 36/2023:

- Comma 1, lettera c (cause impreviste ed imprevedibili) per quanto riguarda i punti 1), 2), 4), 5), 7), 8), 9), 10), 11), 13), 14), 15), 16) precedentemente esposti;
- Comma 7, lettera b (soluzioni migliorative in termini tecnici) per quanto riguarda i punti 3), 6) e 12) precedentemente esposti.

Il nuovo importo complessivo dell'appalto aumentato, rispetto al progetto esecutivo, è pari a € 354.099,01, comprensivo di € 13.500,00 per oneri speciali, prevede n. 16 nuovi prezzi unitari, e prevede un importo aggiuntivo di netti 128.144,80 euro comprensivi di manodopera e oneri di sicurezza per nuovi maggiori lavori iva esclusa.

L'importo previsto per oneri di sicurezza, non soggetta a ribasso d'asta, risulta aumentato di € 4.500,00, per un totale pari a € 13.500,00, pertanto il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 354.099,01 (al netto del ribasso d'asta) + IVA al 22%, il cui finanziamento trova copertura con utilizzo del ribasso d'asta e delle somme a disposizione per imprevisti del quadro economico dell'opera, nonché con aggiuntivi fondi propri della Provincia di Modena, al Cap. 2707.

Per la redazione della modifica contrattuale si rende necessario inserire ed approvare n. 16 nuovi prezzi unitari aggiuntivi.

Alla modifica contrattuale e sui corrispondenti valori si applicano tutte le prescrizioni e le pattuizioni generali e particolari del contratto in fase di redazione.

Per i lavori della perizia di variante è prevista una proroga di giorni 60 per permettere la realizzazione delle lavorazioni previste sul ponte alla pk 11+242, tra le quali è compresa la realizzazione di cordoli e micropali, e dunque è necessario prevedere un tempo di maturazione di malte e calcestruzzo di almeno 28 giorni.

Il nuovo quadro economico, aggiornato con la modifica contrattuale, di cui al presente atto, dell'importo complessivo pari a € 450.000,00 risulta essere il seguente:

QUADRO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE	Cap. 4773 DM 225/2021	Cap.2707 Fondi Propri	Importi Totali (euro)
A- LAVORI			
IMPORTO LAVORI AGGIUDICATI (COMPRESA MANODOPERA)	216.954,21 €	-	216.954,21 €
ONERI SICUREZZA LAVORI AGGIUDICATI	9.000,00 €	-	9.000,00 €
PERIZIA DI VARIANTE	85.753,91 €	37.890,89 €	123.644,80 €
ONERI SICUREZZA PERIZIA DI VARIANTE	3.000,00 €	1.500,00 €	4.500,00 €
IMPORTO TOTALE LAVORI	314.708,12 €	39.390,89 €	354.099,01 €
B - SOMME A DISPOSIZIONE			
IVA AL 22%	69.235,79 €	8.666,00 €	77.901,79 €
SPESE TECNICHE 2% LAVORI APPALTATI	4.669,20 €	-	4.669,20 €
SPESE TECNICHE 2% PERIZIA DI VARIANTE	1.775,08 €	787,82 €	2.562,90 €
CONTRIBUTO ANAC	250,00 €	-	250,00 €
PROVE DI LABORATORIO	8.277,09 €	-	8.277,09 €
OCCUPAZIONI TEMPORANEE	1.000,00 €	1.000,00 €	2.000,00 €
IMPREVISTI E SOMME DERIVANTI DAL RIBASSO D'ASTA	84,72 €	155,29 €	240,01 €
IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	85.291,88 €	10.609,11 €	95.900,99 €
IMPORTO TOTALE QUADRO ECONOMICO	400.000,00 €	50.000,00 €	450.000,00 €

DRO ECONOMICO			
----------------------	--	--	--

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica.

Rilevato:

- che la variante non comporta alcuna modifica sostanziale alla natura dei lavori appaltati;
- che la variante in corso d'opera prevede un importo previsto per oneri di sicurezza, non soggetta a ribasso d'asta, aumentato di € 4.500,00, per un totale pari a € 13.500,00;
- che l'importo netto della presente perizia è di € 128.144,80;
- che per eseguire le maggiori lavorazioni previste in variante si è reso necessario redigere un verbale nuovi prezzi (prezzi reperiti da listini regionali);
- che la presente variante non comporta una alterazione delle procedure di selezione del soggetto aggiudicatario dell'appalto e dei requisiti di qualificazione richiesti;
- che, con il rideterminato quadro economico, il maggiore impegno di spesa a favore della ditta aggiudicataria, è pari ad € 156.336,66 (€ 128.144,80 per lavori oltre a € 28.191,86 per IVA al 22%);
- che per i lavori della perizia di variante è prevista una proroga dei tempi contrattuali di giorni 60 per permettere la realizzazione delle lavorazioni previste sul ponte alla pk 11+242;
- che a seguito dei maggiori lavori di cui al presente atto, l'importo dell'appalto in oggetto, al netto del ribasso d'asta del **4,84%**, ammonta a complessivi 354.099,01 € di cui € 340.599,01 per lavori e € 13.500,00 per oneri della sicurezza (oltre € 77.901,78 per IVA al 22%);
- che la spesa aggiuntiva per i maggiori lavori pari ad € 156.336,66 (€ 128.144,80 per lavori e oneri di sicurezza, oltre a € 28.191,86 per IVA al 22%), è finanziata con fondi del *D.M. 225/21*, cap. 4773 "*Messa in sicurezza di ponti e viadotti* –" e con Fondi propri della Provincia di Modena - Cap. 2707;
- le spese tecniche aumentano di 2.562,90 €

L'impresa PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL con sede in Viale Alfeo Corassori 62 41124 Modena - C.F. e P.IVA 03604410369 presa visione della suddetta perizia di variante si dichiara:

- disponibile ad eseguire i nuovi lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi pattuiti e condizioni del contratto principale;
- disponibile ad accettare i nuovi prezzi unitari acquisiti per le nuove lavorazioni da eseguirsi sottoscrivendo apposito atto di sottomissione.

È stato acquisito il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto dall'ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica con prot. 36625 del 23/10/2024.

Il Responsabile del Progetto giudica opportuno affidare l'esecuzione dei lavori della perizia di variante in corso d'opera all'impresa PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL con sede in Viale Alfeo Corassori 62 41124 Modena - C.F. e P.IVA 03604410369, aggiudicataria dei lavori principali.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile unico del progetto è il dott. Luca Rossi dirigente del servizio Viabilità – Area Tecnica.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

1. richiamate le premesse quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare la perizia di variante con conseguente modifica contrattuale per cause imprevedute ed imprevedibili, ai sensi dell'articolo 120 del D.L. 36/2023 Comma 1, lettera c) e Comma 7 lettera b) e ai sensi dell'art. 34 del Capitolato speciale d'appalto;
2. di dare atto che la perizia di variante, l'atto di sottomissione, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. 35089 del 11/10/2024, cl. 11-15-03 f. 1027 regolarmente firmata e con contestuale apposizione del timbro dell'ente;
3. di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
4. di approvare il quadro economico della perizia di variante che assomma a complessivi euro 450.000,00 importo aumentato di 50.000,00 euro rispetto al progetto esecutivo;
5. di dare atto che l'importo contrattuale passa dall'importo contrattuale di aggiudicazione, pari a € 225.954,21 comprensivo di manodopera, ad un importo di 354.099,01 €, con un aumento di € 128.144,80 iva esclusa, al cui finanziamento viene fatto fronte con utilizzo delle somme a disposizione per imprevisti e ribasso d'asta, che erano presenti nel quadro economico di assestamento post gara, e con un finanziamento aggiuntivo di 50.000,00 costituito da fondi propri dell'Ente;
6. di dare atto che si prevede un aumento di € 4.500,00 della somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta a ribasso d'asta, per un totale pari a € 13.500,00;
7. di approvare lo schema di atto di sottomissione firmato dalla ditta per accettazione;
8. di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella modifica contrattuale all'Impresa PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL con sede in Viale Alfeo Corassori 62 41124 Modena - C.F. e P.IVA 03604410369 agli stessi prezzi pattuiti e condizioni del contratto principale;
9. di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con DURC acquisito on line, con prot. INAIL n. 45639068 del 01/10/2024, valido fino al 29/01/2025;
10. di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella modifica contrattuale è concessa una proroga dei tempi contrattuali di giorni 60;
11. di prenotare la somma di € 50.000,00 al cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del PEG 2024.

12. di impegnare a favore della ditta **PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL** con sede in Viale Alfeo Corassori 62 41124 Modena - C.F. e P.IVA 03604410369 l'aumento contrattuale complessivo di € 156.336,66 (iva compresa), come di seguito ripartito:
 - € 108.279,77 alla prenot. 937/2024 – cap. 4773 “Messa in sicurezza di ponti e viadotti del Peg 2024
 - € 48.056,89 alla suddetta prenotazione del Cap. 2707: “Interventi di manutenzione speciale” del Peg 2024
13. di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità in corso;
14. di impegnare la somma di € 2.562,90 per compenso incentivante relativo alla redazione della modifica contrattuale come di seguito ripartito:
 - € 1.775,08 alla prenot. 937/2024 del cap. 4773 “Messa in sicurezza di ponti e viadotti del Peg 2024
 - € 787,82 alla suddetta prenotazione del Cap. 2707 “Interventi di manutenzione speciale” del Peg 2024;
15. di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto secondo il regolamento in vigore all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo;
16. di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:
 - Ing. Erica Ferrari direttore dei lavori
 - Direttore operativo: Geom. Walter Stella
 - Ispettori di cantiere: Geom. Luigi Furino e Geom. Alessandro Vancini
17. di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.lgs. n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato nominato nella persona del Geom. Walter Stella, funzionario dell'Area Tecnica;
18. di dare atto che il codice identificativo gara CIG è il n. **A02F89F007** e il codice CUP è il n. **G87H21035690001**;
19. di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1027 (rif. arch. 657);
20. di dare atto che è stato acquisito con prot. 36625 del 23/10/2024 dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area Tecnica, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
21. di dare atto che tale modifica contrattuale sarà comunicata all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante la piattaforma Intercent SATER;
22. di dare atto che si deve provvedere all'adeguamento della cauzione definitiva e della polizza RCT CAR relative al contratto in essere;
23. di dare atto che, a seguito della modifica contrattuale, il nuovo quadro economico risulta:

QUADRO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE	Cap. 4773 DM 225/2021	Cap. 2707 Fondi Propri	Importi Totali (euro)
A- LAVORI			
IMPORTO LAVORI AGGIUDICATI (COMPRESA MANODOPERA)	216.954,21 €	-	216.954,21 €
ONERI SICUREZZA LAVORI AGGIUDICATI	9.000,00 €	-	9.000,00 €
PERIZIA DI VARIANTE	85.753,91 €	37.890,89 €	123.644,80 €
ONERI SICUREZZA PERIZIA DI VARIANTE	3.000,00 €	1.500,00 €	4.500,00 €
IMPORTO TOTALE LAVORI	314.708,12 €	39.390,89 €	354.099,01 €
B - SOMME A DISPOSIZIONE			
IVA AL 22%	69.235,79 €	8.666,00 €	77.901,79 €
SPESE TECNICHE 2% LAVORI APPALTATI	4.669,20 €	-	4.669,20 €
SPESE TECNICHE 2% PERIZIA DI VARIANTE	1.775,08 €	787,82 €	2.562,90 €
CONTRIBUTO ANAC	250,00 €	-	250,00 €
PROVE DI LABORATORIO	8.277,09 €	-	8.277,09 €
OCCUPAZIONI TEMPORANEE	1.000,00 €	1.000,00 €	2.000,00 €
IMPREVISTI E SOMME DERIVANTI DAL RIBASSO D'ASTA	84,72 €	155,29 €	240,01 €
IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	85.291,88 €	10.609,11 €	95.900,99 €
IMPORTO TOTALE QUADRO ECONOMICO	400.000,00 €	50.000,00 €	450.000,00 €

24. di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa ed all'U.O. Contratti per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

25. di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione “Atti di esecuzione” ai sensi dell'art. 1 co. 32 della L. n. 190/2012 e ss.mm.ii..

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Contabilità straordinaria

Determinazione n. 1845 del 23/10/2024

Proposta n. 4296/2024 - Area Tecnica - Lavori speciali strade 2

OGGETTO: SP 569 DI VIGNOLA LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE RIO SCHIAVIROLI AL KM 13+865, SUL PONTE TORRENTE NIZZOLA AL KM 7+352 E PONTE CA DI SOLA SUL TORRENTE GUERRO AL KM 8+168 - 2022 - DM 255/2021 - APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Modena li, 24/10/2024

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)