



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Viabilità  
Manutenzione strade (2)

**Determinazione numero 1856 del 24/10/2024**

**OGGETTO: SP NUOVA PEDEMONTANA - ADEGUAMENTO SVINCOLO STRADALE PER MAGAZZINO CON ALLARGAMENTO E ASFALTATURE. MODIFICA UFFICIO DIREZIONE LAVORI E NOMINA COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE. CUP MASTER G77H20001380001**

**CUP G97H23001380001**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con Determinazione Dirigenziale n. 1743 del 10/10/2024 si approvava il progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto per l'importo complessivo di €. 150.000,00 che venivano affidati, in esito a procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023 con la medesima Determinazione Dirigenziale all'impresa Progetto Segnaletica S.r.l. con sede in Campogalliano (MO), viale Europa 91 C.F./P. IVA 029058080368 per un importo contrattuale netto di €. 116.442,92 di cui €. 110.954,06 per lavori ed €. 5.488,86 per oneri di sicurezza.

I lavori, come risulta da relativo verbale, sono stati consegnati in data 16/10/2024 in via d'urgenza ai sensi dell'art. 17 comma 8 e 9 del D. Lgs. 36/2023; in adempimento alla Determinazione Dirigenziale n. 1743 del 10 ottobre 2024 di aggiudicazione lavori.

In sede di gara la ditta aggiudicataria ha dichiarato nella documentazione contrattuale, modello MA, che intende subappaltare le opere di cui alla presente procedura cat. OG3-OS12a-OS10 entro i limiti del 49,99% dell'importo complessivo contrattuale.

L'art. 90 del D.Lgs 81/2008 prescrive che in cantieri in cui è prevista la presenza di più imprese, anche non in contemporanea, il committente designa il coordinatore in fase di progettazione ed il coordinatore in fase di esecuzione.

Pertanto, è necessario dare seguito a quanto disposto al comma 3 dell'art. 90 del D.Lgs 81/2008 nominando, come coordinatore in fase di esecuzione e di progettazione, il Geom. Alessandro Magagnoli, dipendente della Provincia di Modena ed in possesso dei relativi requisiti formativi.

A seguito della nomina di Coordinatore della Sicurezza il geom Alessandro Magagnoli ricoprirà, inoltre, la figura di ispettore di cantiere, mentre la figura del Direttore Operativo viene ricoperta dal geom. Marco Asciano, dipendente della Provincia di Modena.

Inoltre, trattandosi di lavorazioni che richiedono la presenza e la professionalità di un ingegnere, si integra l'ufficio della Direzione Lavori con la nomina del Direttore Operativo Strutturale Ing. Diego Cavicchioli, dipendente della Provincia di Modena.

Il Responsabile del Procedimento è il Dirigente del Servizio Viabilità – Manutenzione Strade Dott. Luca Rossi.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

#### DETERMINA

- 1) richiamate le premesse del presente atto, di nominare, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs 81/2008, quale coordinatore in fase di progettazione ed esecuzione il Geom. Alessandro Magagnoli dipendente della Provincia di Modena;
- 2) di dare atto che l'ufficio di Direzione Lavori, subirà degli aggiornamenti e sarà così composto:
  - Direttore dei Lavori: Geom. Vincenzo Sinagra
  - Direttore Operativo: Geom. Marco Asciano
  - Direttore Operativo Strutturale Ing. Diego Cavicchioli
  - Ispettori di cantiere: Geom. Alessandro Magagnoli - Sig. Davide Turrini
- 3) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013;
- 4) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



# PROVINCIA DI MODENA

Area Tecnica

Direttore Ing. Annalisa Vita

Servizio Viabilità – Manutenzione Strade

telefono 059 209 623 fax 059 343 708

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena C.F. e P.IVA 01375710363

centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadi Modena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 – Registrazione N. 3256 -A-

## SP NUOVA PEDEMONTANA ADEGUAMENTO SVICOLO STRADALE PER MAGAZZINO CON ALLARGAMENTO E ASFALTATURA

### PROGETTO ESECUTIVO

RIFERIMENTO ELABORATO

PE

Piano di Sicurezza e di Coordinamento

PROT. n°

SCALA

DATA Ottobre 2024

CL. 11 – 15 – 03

revisione

data

descrizione

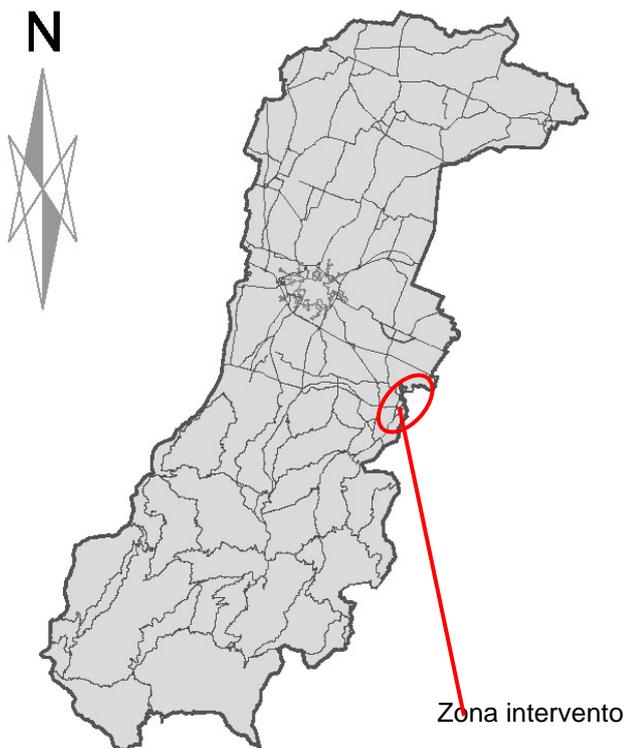
redatto

controllato

approvato

DEL

FASC. 1153 SUB \_\_\_\_\_



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Luca Rossi

Il Coordinatore della Sicurezza:

Geom. Alessandro Magagnoli

Zona intervento



Provincia  
di Modena

Area Tecnica  
Viabilità – Manutenzione strade (2)

**SP NUOVA PEDEMONTANA - ADEGUAMENTO SVINCOLO STRADALE PER  
MAGAZZINO CON ALLARGAMENTO E ASFALTATURE  
COMUNE DI SAVIGNANO SUL PANARO**

**PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO**  
Art.100 D.Lgs. 81/2008 ALLEGATO 15

**Responsabile del Procedimento**  
*Dott. Luca Rossi*

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE**  
*Geom. Alessandro Magagnoli*

# **PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO**

Art.100 D.Lgs. 81/2008 ALLEGATO 15

## **INTRODUZIONE**

Obiettivo del Piano è assicurare una maggiore tutela della integrità fisica dei Lavoratori.

Per la compilazione del Piano sono stati analizzati e presi in esame i procedimenti specifici di costruzione, le macchine, gli impianti e le attrezzature utilizzate, nonché i materiali impiegati e l'organizzazione del lavoro prevista.

Alla stesura del Piano di Sicurezza si è pervenuti attraverso:

- l'analisi particolareggiata dei rischi specifici associati alle varie fasi di lavoro da eseguirsi nel cantiere;
- l'analisi particolareggiata sulla possibilità di interferenza di alcune operazioni svolte dalla stessa Impresa o da Imprese diverse;
- l'individuazione dei provvedimenti e delle misure di sicurezza da adottare per eliminare i rischi di pericolo atti alla salvaguardia dell'integrità fisica dei Lavoratori;
- l'individuazione dei provvedimenti da adottare per il pronto intervento in caso di infortunio;
- l'individuazione dei posti di lavoro per analizzare i fattori ambientali che possono influire sui posti di lavoro stessi;
- l'individuazione di eventuali provvedimenti di igiene da adottare a tutela della salute dei Lavoratori.

Il presente Piano di Sicurezza potrà essere aggiornato o modificato nel corso dello svolgimento dei lavori, sia per sopraggiunte modifiche tecniche all'opera in appalto sia al fine di migliorare ulteriormente le misure di sicurezza.

Il Piano di Sicurezza sarà fatto proprio e rispettato anche dalle Imprese che presteranno, previa autorizzazione degli organi competenti, la loro opera in subappalto ovvero il Direttore del cantiere definirà le modalità di impostazione di Piani specifici indicando i criteri orientativi cui dovranno rispondere i Piani di Sicurezza relativi alle lavorazioni in subappalto.

Le Imprese esecutrici, prima di iniziare i lavori, devono redigere un loro Piano Operativo di Sicurezza (POS) da considerare come piano complementare di dettaglio del presente PSC.

Il POS e' costituito dall'individuazione, analisi, valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute specifici dell'impresa per le lavorazioni di competenza rispetto all'utilizzo di attrezzature ed alle modalità operative; e' completato dall'indicazione delle misure di prevenzione e protezione e dei DPI. Il Piano Operativo della Sicurezza descrive quindi le modalità di gestione in sicurezza delle attività (fasi lavorative) esercitate da una singola impresa e deve essere avallato dal Coordinatore per l'esecuzione sia per la validità intrinseca sia per le possibili interazioni con POS di altre Imprese.

## **UTILIZZATORI DEL PIANO**

Il piano sarà utilizzato:

- dai responsabili dell'impresa come guida per applicare le misure adottate ed effettuare le mansioni di controllo
- dai lavoratori e, in particolar modo, dal rappresentante dei lavoratori
- dal committente e responsabile dei lavori per esercitare il controllo
- dal coordinatore per l'esecuzione dei lavori per l'applicazione del piano
- dal progettista e direttore dei lavori per operare nell'ambito delle loro competenze
- dalle altre imprese e lavoratori autonomi operanti nel cantiere
- dalle Autorità competenti preposte alle verifiche ispettive e di controllo del cantiere

## **COMPITI IN MATERIA DI SICUREZZA**

Le norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro emanate con il nuovo TESTO UNICO DLgs 81/2008 specificano in aggiunta alle responsabilità generali sancite dai Codici, dalle Leggi generali, dai CCNL, alcuni obblighi e doveri speciali decretati dalle norme stesse. Esse individuano in tutte le figure lavorative operanti nel cantiere i soggetti direttamente coinvolti nell'adempimento di tutti gli obblighi prevenzionistici, attribuendogli responsabilità specifiche sui compiti loro demandati.

Le Imprese ed i Lavoratori presenti nel cantiere dovranno operare nel pieno rispetto delle Norme di Legge e di buona tecnica nonché di quelle previste dal Piano.

L'Impresa, senza che ciò possa configurarsi come ingerenza nell'organizzazione delle lavorazioni delle Imprese subappaltatrici, potrà verificare il rispetto o meno della Normativa da parte delle suddette.

Qualora dovesse riscontrare inadempienze, l'Impresa potrà adottare i provvedimenti ritenuti opportuni ai fini della Sicurezza, come ad esempio: il richiamo al rispetto delle Norme citate, richiedere il ripristino

immediato delle condizioni di Sicurezza, allontanare dal luogo di lavoro il Lavoratore retrivo, la sospensione dei Lavoratori in atto, ecc.

Nel caso in cui, con l'adozione dei provvedimenti conseguenti al mancato rispetto delle Norme di Igiene e Sicurezza vigenti, dovessero verificarsi ritardi nella esecuzione dei Lavori ovvero danni di natura economica, nulla potrà essere chiesto all'Ente appaltante da parte dell'Impresa, e altresì, nulla potrà essere richiesto dalle Imprese subappaltatrici all'Impresa dei lavori.

## ELENCO FIGURE RESPONSABILI

### 1) **Committente:**

**Provincia di Modena: Servizio Viabilità** - Modena -Via Barozzi, 340

### 2) **Responsabile del Procedimento :**

**Dott. Luca Rossi 059-209615**

Il Committente nomina nei casi previsti dal DLgs n. 81/2008 il Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e il Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione.

### 3/a - **Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione:**

**Geom. Alessandro Magagnoli - Tel.059 209 601**

Redige o fa redigere il Piano di sicurezza e coordinamento dell'opera e se del caso il Piano generale di sicurezza.

Predisporre il fascicolo contenente le informazioni utili ai fini della prevenzione e protezione dai rischi cui sono esposti i lavoratori tenendo conto delle specifiche norme di buona tecnica.

### 3/b - **Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione:**

**Geom. Alessandro Magagnoli.**

Coordina l'esecuzione dei lavori nel rispetto del Piano di sicurezza e gestisce gli adempimenti relativi al rispetto delle norme di sicurezza e salute sul luogo di lavoro tra le varie imprese operanti nel Cantiere.

### 4) **Datore di Lavoro**

Tutte le attribuzioni conferite al Datore di lavoro dalle Norme vigenti in materia di infortuni ed igiene sul lavoro saranno svolte dal Legale Rappresentante dell'Azienda.

Operando in piena autonomia egli dovrà:

- redigere il Piano Operativo di Sicurezza contenente, indicativamente:
- un elenco delle macchine, degli impianti e degli apprestamenti che verranno utilizzati in cantiere con descrizione, per ognuno, del livello di sicurezza raggiunto (marchio CE, verifica di rispondenza alle norme tecniche di sicurezza, libretto del ponteggio, libretto degli impianti di sollevamento, per il controllo periodico delle funi, per i ponteggi, per gli apparecchi a pressione, ecc.); per il rischio elettrico copia delle denunce e delle certificazioni obbligatorie
- elenco delle sostanze e preparati pericolosi che verranno utilizzati in cantiere con fornitura, per ognuno, delle schede di sicurezza
- individuazione analisi e valutazione del rumore a norma dell'art. 40 del decreto n.277/91
- documentazione in merito alla formazione e all'informazione fornite ai lavoratori
- documentazione inerente all'idoneità lavorativa specifica dei lavoratori impiegati
- copia del registro degli infortuni
- eventuale altra documentazione di sicurezza richiesta dalla norma in materia (Piano operativo di rimozione delle lastre in cemento-amianto ai sensi D.Lgs. 81/2008)
- sviluppare esaurienti indagini di mercato in coerenza al programma dei lavori e delle esigenze del cantiere, per le acquisizioni di materiali e per l'affidamento dei lavori in subappalto nel pieno rispetto delle vigenti Norme antimafia (Legge 251/1982 e successive modificazioni ed integrazioni);
- assicurare la costante applicazione delle Leggi, Regolamenti, provvedimenti e prassi che salvaguardino l'igiene del lavoro;
- assicurare la costante applicazione delle Leggi, Regolamenti, provvedimenti e prassi in materia antinfortunistica, adottando ogni misura d'urgenza, compresa la sospensione del lavoro;
- controllare macchine, attrezzature e impianti che rientrano nella propria sfera di influenza, nel caso in cui tali macchine, attrezzature e impianti non risultassero idonei, egli potrà e dovrà far apportare le necessarie modifiche ovvero rifiutarne l'installazione, ovvero disporre la rimozione;

- curare l'approvvigionamento, l'uso e la costante efficienza dei mezzi di protezione previsti dalle Leggi;
- vigilare sui Preposti, perché svolgano le necessarie attività di controllo e vigilanza nella propria sfera di influenza.
- Qualora nei luoghi dove si svolgeranno le attività affidategli operino dipendenti assegnati ad altri settori, ovvero altre Imprese, ovvero Lavoratori autonomi, egli dovrà:
- tenersi costantemente informato sulle operazioni svolte da questi dipendenti, Imprese o Lavoratori autonomi, al fine di adottare ogni misura che eviti i pericoli derivanti dallo svolgimento delle pratiche lavorative del loro settore;
- rendere edotte le predette Imprese, attraverso i loro Rappresentanti in sito, ed i Lavoratori autonomi dei rischi specifici presenti nei luoghi in cui essi operano.

### **Articolo 97 Allegato XV D.Lgs 81/2008**

#### ***(Obblighi del datore di lavoro dell'impresa affidataria)***

1. Il datore di lavoro dell'impresa affidataria vigila sulla sicurezza dei lavori aggiudicati e sull'applicazione delle disposizioni e delle prescrizioni del piano di sicurezza e coordinamento.
2. Gli obblighi derivanti dall'articolo 26, fatte salve le disposizioni di cui all'articolo 96, comma 2, sono riferiti anche al datore di lavoro dell'impresa affidataria. Per la verifica dell'idoneità tecnico professionale si fa riferimento alle modalità di cui all'allegato XVII.
3. Il datore di lavoro dell'impresa affidataria deve inoltre:
  - a) coordinare gli interventi di cui agli articoli 95 e 96 del presente Capo;
  - b) verificare la congruenza dei piani operativi di sicurezza (POS) delle imprese esecutrici rispetto al proprio, prima della trasmissione dei suddetti piani operativi di sicurezza al coordinatore per l'esecuzione.

Tutti i compiti e le responsabilità su precisate ed i compiti e le responsabilità particolari previste in relazione ai singoli settori permarranno anche quando il Capo Commessa si assenterà per un motivo programmabile dal posto di lavoro (ferie, permessi, trasferte), in questo caso sarà sua cura assegnare, temporaneamente, ad un dipendente in possesso della necessaria idoneità, le responsabilità di guida e di controllo delle unità dipendenti e/o subappaltatrici, in rispetto delle Leggi, Regolamenti e prassi in materia di igiene del lavoro ed in materia antinfortunistica. Nel caso in cui il Capo Commessa sia costretto ad assentarsi, nella materiale impossibilità di compiere tale assegnazione, la stessa sarà effettuata dal diretto superiore.

#### **5) Direttore del cantiere**

Spetterà al Direttore del cantiere far osservare nel cantiere ogni disposizione di Legge ed ogni provvedimento delle Autorità, interessanti o comunque incidenti sulla esecuzione delle opere e sulla smobilitazione del cantiere, ed in particolare le disposizioni ed i provvedimenti riguardanti la prevenzione degli infortuni, la disciplina del rapporto di lavoro, l'igiene del lavoro. Parimenti egli dovrà osservare e far osservare nel cantiere le prescrizioni del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e gli accordi locali integrativi del medesimo.

Dovrà inoltre provvedere al puntuale adempimento di tutte le Norme in materia di tutela ambientale curando in particolare il corretto trattamento e smaltimento dei rifiuti prodotti. E' diffidato dal contravvenire alla Legge 251/1982 e successive modificazioni ed integrazioni, evitando così di conferire di sua iniziativa qualsiasi incarico a terzi per l'esecuzione di qualsiasi genere di lavoro comunque connesso con l'opera in oggetto. A tal fine dovrà anche vietare l'inizio di prestazioni non ancora autorizzate dall'Ente Appaltante. Inoltre, avrà il dovere di non permettere l'inizio di prestazioni di terzi, i quali non abbiano nominato, per iscritto, un proprio Responsabile della fase lavorativa cui saranno addetti.

Dovrà adottare ogni misura suggerita dall'esperienza professionale, dalla diligenza e dalla prudenza che apparirà necessaria ed opportuna per prevenire danni a persone o cose compreso i terzi estranei al cantiere e le loro cose, sia in conseguenza dell'esecuzione delle opere o in conseguenza al loro uso fino a quando non ne sia stata fatta consegna al Committente, sia in conseguenza alla smobilitazione del cantiere.

Dovrà inoltre:

- organizzare il lavoro nella maniera più idonea all'assolvimento di tutti i compiti affidatigli;
- stabilire le mansioni dei collaboratori del cantiere;
- rifiutare i materiali non idonei ed allontanare le persone non autorizzate;

- controllare e far controllare l'efficienza, la conformità alle prescrizioni di Legge e la sicurezza delle macchine e delle attrezzature impiegate o da impiegare;
- noleggiare macchine operatrici a freddo o con operatore;
- sospendere, quando necessario, l'utilizzo di macchine ed attrezzature;
- sospendere, quando necessario, l'attività lavorativa.

**Il Direttore del cantiere sarà ritenuto personalmente responsabile di ogni conseguenza dannosa che potrà derivare dalla sua inosservanza del presente mansionario.**

#### **6) Tecnici e Operatori del cantiere (impresa/e esecutrici)**

Fra questi si annovereranno i Preposti e cioè i Capi Cantiere, gli Assistenti Edili, i Capi Squadra, le cui responsabilità nell'attività svolta derivano dagli obblighi imposti dal nuovo Testo Unico D.Lgs. n. 81/2008. La qualifica di Preposto sarà attribuita a chiunque si troverà in una situazione di supremazia tale da porlo in condizioni di dirigere l'attività lavorativa di alcuni Operai soggetti ai suoi ordini. Questi soggetti svolgeranno nell'ambito del Cantiere e funzioni delegate loro dal Dirigente nel rispetto delle vigenti disposizioni in materia di prevenzione.

Essi in particolare dovranno:

- attuare le misure di sicurezza previste dal Piano di Sicurezza Aziendale e dalle vigenti Norme di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro;
- rendere edotti i Lavoratori subordinati dei rischi specifici cui sono esposti ed informarli delle loro responsabilità civili e penali ai sensi del D.Lgs. 758/1994;
- curare l'affissione nel cantiere delle principali Norme di prevenzione degli infortuni;
- curare l'affissione nel Cantiere della segnaletica di sicurezza;
- accertarsi che i Lavoratori osservino le Norme di sicurezza previste dal Piano Aziendale ed usino i Dispositivi di Protezione Individuale - DPI messi a loro disposizione;
- verificare se nelle varie fasi di realizzazione dell'opera si manifestino i rischi contemplati nelle schede operative allegate al Piano di Sicurezza e quindi effettuare immediatamente le misure di prevenzione richieste dalla particolarità dell'intervento;
- richiedere l'intervento dei superiori qualora si manifestassero nuove esigenze;
- tenere aggiornata la scheda di consegna ai Lavoratori dei mezzi di protezione personale - DPI.

#### **7) Lavoratori**

I Lavoratori la cui responsabilità nell'attività svolta deriva dagli obblighi imposti dal nuovo testo unico D.Lgs. n. 81/2008 D.Lgs. 758/1994, dovranno attenersi alle disposizioni date dal Capo Cantiere.

Essi in particolare dovranno:

- osservare oltre alle Norme di buona tecnica, le misure disposte dal datore di lavoro ai fini della sicurezza individuale e collettiva;
- usare con cura i Dispositivi di Protezione Individuale - DPI e gli altri mezzi di protezione predisposti e/o forniti dal datore di lavoro;
- segnalare immediatamente al Datore di lavoro, al Dirigente, od ai Preposti, le deficienze dei dispositivi e dei mezzi di sicurezza e di protezione, nonché le altre eventuali condizioni di pericolo di cui venissero a conoscenza, adoperandosi direttamente, in caso di urgenza e nell'ambito delle loro competenze e possibilità, per eliminare o ridurre dette deficienze o pericoli;
- non rimuovere o modificare i dispositivi e gli altri mezzi di sicurezza e di protezione senza averne ottenuta l'autorizzazione;
- non compiere, di propria iniziativa, operazioni o manovre che non siano di loro competenza e che possano compromettere la sicurezza propria o di altre persone;
- segnalare con immediatezza, salvo impedimento per cause di forza maggiore, al proprio Datore di lavoro o ai propri superiori gli infortuni, comprese le lesioni di piccola entità, loro occorse durante il lavoro.

## ANAGRAFICA DEL CANTIERE

<b>Committente:</b>	
Ragione sociale:	<b>Provincia di Modena Area Lavori Pubblici</b> Servizio Viabilità Dott. Luca Rossi
Sede:	Modena -Via Barozzi, 340
Tel.:	059-209615
Fax:	Fax: 059/343706

<b>Cantiere:</b>	
Ubicazione cantiere	SP Nuova Pedemontana Km. 3+740, intersezione con strada comunale via Magazzeno
Indirizzo cantiere	SP Nuova Pedemontana Km. 3+740 comune Savignano sul Panaro
Natura dell'opera:	Interventi di miglioramento mediante l'utilizzo di conglomerati bituminosi, installazione di barriere guard rail, segnaletica stradale
Inizio presunto dei lavori:	Ottobre 2024
Fine presunta dei lavori:	Dicembre 2024
Durata dei lavori	46 gg
Ammontare presunto dei lavori:	€ 116.442,92
Numero massimo di lavoratori in cantiere	6
Numero previsto di imprese e lavoratori autonomi sul cantiere:	2

Documento	Data	Piano di Sicurezza e Coordinamento	Tecnico
Versione 1	22/10/2024		<b>Geom. Alessandro Magagnoli</b>

Revisione	Data	Oggetto della revisione	Tecnico/i

### COMMITTENTE: RESPONSABILE DEI LAVORI

Ragione sociale:	Provincia di Modena area lavori pubblici Servizio Manutenzione Opere Pubbliche Dott. Luca Rossi
Sede:	Viale Barozzi,340
Tel.:	059-209615
Fax:	Fax: 059/343706

### *Fase dell'esecuzione:*

#### DIRETTORE LAVORI:

Nome	Geom. Vincenzo Sinagra
Sede:	Viale J. Barozzi n. 340
Tel.:	059 209 638
Fax:	Fax: 059/343706

#### COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI

Nome	Geom. Alessandro Magagnoli
Sede:	Viale J. Barozzi n. 340
Tel.:	059 209 601
Fax:	Fax: 059/343706

**IMPRESA AFFIDATARIA:**

Sig.	<b>Progetto segnaletica S.r.l.</b>				
Sede	Viale Europa 91	CAP	41011		
Comune	Campogalliano (MO)	Tel.	<b>059-7273272</b>	Fax	<b>059-8672408</b>

**DIRETTORE TECNICO DI CANTIERE:**

Sig.	<b>Geo. Bergamini Pierluigi</b>				
Sede	Viale Europa 91	CAP	41011		
Comune	Campogalliano (MO)	Tel.	<b>059-7273272</b>	Fax	<b>0598672408</b>

**DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ OGGETTO DELL'APPALTO**

Il presente appalto consiste nell'allargamento delle corsie di svincolo esistenti mediante la realizzazione di rilevato e della fondazione stradale oltre ai conglomerati bituminosi. Manutenzione del manto bituminoso stradale esistente, realizzazione di segnaletica stradale orizzontale e verticale, nella sostituzione e nella messa in opera di nuove barriere stradali bordo rilevato.

I lavori affidati in appalto consistono in interventi specifici e puntuali, individuati e predisposti allo svolgimento delle operazioni costituenti la manutenzione stradale preposta a garantire quanto segue:

- miglior la transitabilità della carreggiata stradale, in particolar modo ai numerosi mezzi pesanti che giornalmente utilizzano i rami di svincolo;
- incremento della sicurezza per l'utenza stradale.

**IDENTIFICAZIONE delle lavorazioni previste nell'appalto**

Predisposizione e rimozione della segnaletica verticale di cantiere
Rimozione e nuova installazione di barriera di protezione laterale bordo rilevato
Realizzazione di segnaletica stradale orizzontale e verticale
Fornitura e posa di inerti e terre per la formazione del piano di posa del piano stradale
Fornitura e posa di conglomerati

**Gli interventi prevedono lavorazioni ordinarie e specifiche mediante l'impiego di :**

<b>Operatori specializzati</b>	X
<b>macchine operatrici da cantiere o ad esse assimilate</b>	X
<b>attrezzature meccaniche</b>	X
<b>attrezzature manuali</b>	X
<b>utensili manuali</b>	X

**le lavorazioni riguardano le seguenti componenti stradali:**

<b>elemento</b>	
<b>fascia di pertinenza</b>	<b>x</b>
<b>banchina</b>	<b>x</b>
<b>piano stradale</b>	<b>x</b>

<b>elemento</b>	
<b>rilevati</b>	<b>x</b>
<b>scarpata</b>	<b>x</b>

## Descrizione sintetica dei singoli interventi

N° del riferimento	elemento oggetto della lavorazione	descrizione sintetica intervento (riferimento al computo metrico estimativo)
	Banchina e fasce di pertinenza	Rimozione e nuova installazione di barriere guard-rails metalliche. Pulizia cunette esistenti e realizzazione di nuove. Integrazione segnaletica verticale
	piano stradale	Posa di conglomerati bituminosi, fresatura di tappeto esistente ammalorato e realizzazione di segnaletica orizzontale
	rilevati - scarpate	Formazione di rilevato e sottofondazione stradale

L'analisi degli interventi individuati, mette pertanto in evidenza le seguenti condizioni :

Presenza di traffico - <b>Si prevede la chiusura del tratto di strada comunale, via Magazzeno, per evitare interferenze durante le lavorazioni</b>	
Regolamentazione del traffico	X
Dispositivi Individuali di Protezione	X
Segnaletica conforme alla Normativa	X
Revisione ed Omologazione degli strumenti operativi	X

### COORDINAMENTO DELLE VARIE FASI DI LAVORO

#### PROGRAMMA LAVORI D.LGS. 81/2008 ALLEGATO 15 PUNTO G 8

Il coordinamento delle varie fasi di lavoro e di tutto il personale di cantiere spetta all'impresa appaltatrice.

L'impresa appaltatrice dovrà evidenziare al coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione eventuali discordanze di quanto ipotizzato nel presente piano con struttura, l'organizzazione, i mezzi, i processi produttivi di cui dispone ed eventualmente proporre soluzioni alternative che garantiscano comunque ugual livello di sicurezza. Analizzando lo sviluppo temporale ipotizzato delle varie fasi lavorative, esposto nel CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI, si cerca di evitare la compresenza di più imprese. Nell'eventualità dovessero avvenire sovrapposizioni per ritardi o completamenti ai fini del coordinamento della sicurezza, dovrà essere assicurata la costante presenza del personale dirigente del cantiere ed incrementato il livello di attenzione, soprattutto nei rapporti con i padroncini dei Camion. **Tenuto conto della semplicità del cantiere in oggetto e delle opere da realizzare nonché del periodo a disposizione che permette di rispettare la non sovrapposizione delle altre fasi lavorative eseguite da ditte differenti, non si rilevano particolari aspetti critici e pericolosi.**

### RISCHI AMBIENTALI

#### 1 - IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI INTRINSECI AL CANTIERE O PROVENIENTI DALL'AMBIENTE ESTERNO

##### SCHEDA RIASSUNTIVA

OPERE	SI	NO	DESCRIZIONE E INTERVENTI DI PREVENZIONE DA EFFETTUARE
Sono presenti opere aeree			Non sono presenti opere aeree nell'immediata prossimità dei cantieri

• Linee elettriche		X	
• Linee telefoniche		X	
<b>Sono presenti linee di sottosuolo:</b>			<b>La ditta è obbligata alla verifica dei sottoservizi anche se in fase di progettazione non ne sono emersi</b>
• Linee Elettriche		X	
• Linee Telefoniche		X	
• Rete d'acqua		X	
• Rete Gas		X	
• Rete Fognaria		X	
<b>Interferenza con altri cantieri limitrofi.</b>			Nel caso di altri cantieri limitrofi al cantiere si dovranno concertare, a cura dei coordinatori in fase di esecuzione, le modalità operative e le procedure al fine di evitare problemi logistici, di viabilità e di sicurezza dei lavoratori.
• Gru interferenti		X	
• Recinzione		X	
• Accessi		X	
• Altro		X	
<b>Rischi dall'ambiente limitrofo</b>			
• Caduta di oggetti all'interno del cantiere		X	Non si rilevano rischi di cadute di oggetti all'interno del cantiere
• Rischi dalle opere confinanti		X	Non si rilevano rischi dalle opere confinanti
• Altro			

#### NOTE GENERALI - CONTESTO AMBIENTALE IN CUI E' SITO IL CANTIERE

L'intervento previsto in progetto interessa la SP NUOVA PEDEMONTANA, appartenente alla Provincia di Modena e su un tratto di strada comunale, via Magazzeno, di proprietà del comune di Savignano sul Panaro; l'intervento sarà effettuato su un tratto di strada extraurbana, in un contesto poco urbanizzato.

#### COORDINAMENTO E MISURE DI PREVENZIONE PER RISCHI DERIVANTI DALLA PRESENZA SIMULTANEA DI PIÙ IMPRESE

Nell'opera progettata si prevede che la realizzazione delle lavorazioni identificate dettagliatamente in precedenza potrebbe essere affidate a **lavoratori autonomi** o a diverse **imprese esecutrici**.

**Il Coordinatore per l'esecuzione dei lavori**, prima dell'avvio delle lavorazioni, che saranno realizzate contemporaneamente da diverse imprese o da lavoratori autonomi, convocherà una specifica riunione. In tale riunione si programmeranno le azioni finalizzate alla cooperazione e il coordinamento delle attività contemporanee, la reciproca informazione tra i responsabili di cantiere, nonché gli interventi di prevenzione e protezione in relazione alle specifiche attività e ai rischi connessi alla presenza simultanea o successiva delle diverse imprese e/o lavoratori autonomi, ciò anche al fine di prevedere l'eventuale utilizzazione di impianti comuni quali infrastrutture, mezzi logistici e di protezione collettiva.

Tale azione ha anche l'obiettivo di definire e regolamentare a priori l'eventuale utilizzazione di impianti comuni quali infrastrutture, mezzi logistici e di protezione collettiva.

**In fase di realizzazione il coordinatore per l'esecuzione dei lavori sarà responsabile di questa attività di coordinamento.**

L'impresa avrà sulle auto di cantiere la cassetta del pronto soccorso e l'estintore. Per luoghi in cui gli operai si cambieranno e laveranno vi sarà apposita convenzione con il ristorante o bar dove si fermeranno per la pausa pranzo.

Sul mezzo di trasporto sarà disponibile un estintore ed esposta la notifica preliminare ed i numeri di telefono e di utilità. L'impresa avrà come documentazione presente in cantiere dentro il mezzo: il progetto, il piano di sicurezza, completo di libro matricola e registro infortuni.

Il POS ed i libretti delle macchine operatrici saranno in una cartellina a parte.

Le imprese esecutrici delle opere indicate - in relazione a quanto previsto dalla normativa vigente - riceveranno dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinate a operare. **Durante la realizzazione dell'opera si provvederà ad indire le opportune riunioni periodiche di prevenzione e protezione dai rischi.** Tutte le attività di coordinamento e reciproca informazione dovranno essere opportunamente documentate.

### **PRESCRIZIONI PER I POSTI DI LAVORO NEI CANTIERI**

I luoghi di lavoro al servizio del cantiere oggetto del presente Piano dovranno rispondere alle norme di cui al Titolo II DLgs 81/2008

In particolare, il datore di lavoro adotterà le misure conformi alle prescrizioni dell'Allegato IV del D.Lgs. 81/2008, per i **posti di lavoro all'interno del cantiere.**

### **PROVVEDIMENTI PER LA POSSIBILE PROPAGAZIONE DI INCENDI:**

Vedasi apposito paragrafo nel prosieguo della relazione.

### **ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE E DEI LUOGHI DI LAVORO ED ESECUZIONE DEI LAVORI INDIVIDUAZIONE, ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI**

Il presente Piano di Sicurezza, con riferimento ai contenuti minimi previsti dal D.Lgs 81/2008 ed in particolare all'art. 100 comma 1 allegato 15 intende individuare, analizzare ed effettuare la valutazione dei rischi concreti in riferimento all'area di cantiere e alla sua organizzazione, alle lavorazioni e alle relative interferenze.

### **METODOLOGIA PER LA VALUTAZIONE DEI RISCHI**

I rischi sono stati analizzati con riferimento al contesto ambientale, alla presenza contemporanea e/o successiva di diverse imprese e/o diverse lavorazioni ed eventuali pericoli correlati.

Per la stima dei rischi si fa riferimento a un indice che varia da 1 a 3, ottenuto tenendo conto sia della gravità del danno, sia della probabilità che tale danno si verifichi. Tale indice cresce all'aumentare del rischio ed è indicativamente individuato sulla base dei seguenti criteri:

#### **Stima Significato**

**1 il rischio è basso:** si tratta di una situazione nella quale un eventuale incidente provoca raramente danni significativi.

**2 il rischio è medio:** si tratta di una situazione nella quale occorre la dovuta attenzione per il rispetto degli obblighi legislativi e delle prescrizioni del presente piano.

**3 il rischio è alto:** si tratta di una situazione che per motivi specifici del cantiere o della lavorazione richiede il massimo impegno e attenzione. Gli elementi di analisi ed i rischi correlati sono indicati in dettaglio nei capitoli che seguono.

### **RISCHI CONNESSI CON ATTIVITÀ O INSEDIAMENTI LIMITROFI**

Nel caso in cui i lavori interferiscono in parte con insediamenti residenziali ed attività (bar, panificio, chiesa) specie per quanto riguarda la gestione degli accessi alle proprietà o alle attività e durante il carico/scarico in carreggiata.

Elenco Rischi:

Descrizione Valutazione

Interferenza con abitazioni	1
Interferenza con attività	1

Scelte progettuali ed organizzative:

Eventuali regolamentazioni del transito stradale (es. a senso unico alternato semaforizzato) avranno luogo previo accordo con la D.L. il Coordinatore in fase di esecuzione ed i Vigili Urbani, sarà sempre atto salvo il diritto di accesso alle proprietà dei privati frontisti.

### **PER OGNI AREA D'INTERVENTO SI FA DIVIETO ALL'IMPRESA DI LASCIARE SCAVI APERTI A FINE TURNO DI LAVORO.**

Procedure:

Prima di iniziare i lavori:

predisporre apposita segnaletica di sicurezza e luminosa, come da normativa vigente;  
predisporre idonea delimitazione dell'area di cantiere di tipo mobile al fine di evitare, per quanto possibile, interferenza tra i lavori in corso ed il transito veicolare e pedonale;

Durante i lavori:

- limitare la presenza di depositi di materiali al solo quantitativo giornaliero, all'interno dell'area di lavoro, data la ristrettezza degli spazi disponibili.

Misure preventive e protettive:

- Delimitazioni area di cantiere di tipo mobile (transenne, delimitatori conici, ecc.);
- istituzione di divieto di transito sulla strada comunale via Magazzino;
- segnaletica di sicurezza e luminosa.

Misure di coordinamento:

Il POS dell'impresa dovrà indicare in dettaglio il contenuto e le modalità divulgative di quanto sopra;

- gli addetti alle movimentazioni e agli scavi dovranno essere adeguatamente informati sui rischi presenti, ed evitare di passare con carichi fuori dell'area delimitata di cantiere.

### **IL RISCHIO DI CADUTA DI OGGETTI (MATERIALI) ALL'ESTERNO DEL CANTIERE È POSSIBILE SOPRATTUTTO DURANTE LE OPERAZIONI DI CARICO/SCARICO IN CARREGGIATA.**

Elenco Rischi:

Descrizione Valutazione

Contatto, ferimento di terze persone 1

contatto, ferimento di operai 2

danneggiamento veicoli in transito, ecc. 1

Scelte progettuali ed organizzative:

Si prevede:

- delimitazione dell'area operativa di lavoro con transenne e delimitatori mobili;
- istituzione di divieto di transito sulla strada comunale via Magazzino ;
- organizzazione delle aree di deposito e di carico/scarico (come meglio specificato più avanti).

Procedure:

Misure preventive e protettive:

- Uso di mezzi di sollevamento rispondenti alle norme vigenti ed in buono stato di manutenzione;
- segnaletica di sicurezza;
- limitazione dei depositi in carreggiata al solo quantitativo utilizzabile in giornata;
- tute ad alta visibilità.

Misure di coordinamento:

- Prima di iniziare i lavori richiedere l'autorizzazione alle limitazioni al transito stradale all'Ente proprietario e/o responsabile della strada (per senso unico alternato, ecc.);
- gli operatori macchina dovranno rispettare il divieto di movimentare i carichi fuori area di cantiere, ed in caso di necessità, un addetto segnalerà a terze persone le manovre in corso invitando tutti a mantenere la distanza di sicurezza; - rispettare la separazione fra aree di lavoro e zone di transito terze persone.

### **DELIMITAZIONE DELL'AREA OPERATIVA DI LAVORO CON TRANSENNE E DELIMITATORI MOBILI IN CASO DI MANCATO COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI RIPRISTINO DELLE PERTINENZE**

- istituzione di divieto di transito sulla strada comunale via Magazzino ;
- organizzazione delle aree di deposito e di carico/scarico (come meglio specificato più avanti).

Procedure:

- predisporre idonea segnaletica di sicurezza verticale e luminosa anche sulla Nuova Pedemontana;
- mantenere una continua pulizia delle sedi stradali;
- assicurare la presenza di almeno un addetto che consenta l'effettuazione in sicurezza delle manovre di entrata/uscita dei mezzi dal cantiere.

Misure preventive e protettive:

- delimitazioni di tipo mobile (transenne, delimitatori conici, ecc.);
- segnaletica di sicurezza e luminosa;
- utilizzo di tute ad alta visibilità.

**TUTTA LA SEGNALETICA CHE VERRÀ PREDISPOSTA DOVRÀ ESSERE CONFORME A QUANTO PRESCRITTO DAL NUOVO CODICE DELLA STRADA, AVERE L'AUTORIZZAZIONE PREVENTIVA DELLE AUTORITÀ LOCALI E DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA.**

#### **LAVORI SULLA CARREGGIATA CON TRANSITO A SENSO UNICO ALTERNATO.**

Qualora, nell'allestimento dell'area di cantiere, vi sia un restringimento della carreggiata tale da non permettere la circolazione agevole dei veicoli nel doppio senso di marcia (larghezza stradale inferiore a m. 5,60), dovrà essere istituito un senso unico alternato.

Sarà oggetto di valutazione fra la D.L., l'impresa esecutrice e il coordinatore quando sarà sufficiente lavorare con il senso unico alternato a vista (tav. 64 del D.M 10/07/22 ) o quando occorrerà istituire il transito alternato a mezzo semafori (tav. 66 - DM10/07/22).

#### **L'INSTALLAZIONE DELLA SEGNALETICA RELATIVA AD OGNI INTERVENTO PREVISTO VERRA' PREVENTIVAMENTE INDICATA DALLA DIREZIONE LAVORI IN COLLABORAZIONE CON LE POLIZIE LOCALI.**

#### **EMISSIONE DI AGENTI INQUINANTI**

In fase esecutiva è possibile l'uso di sostanze o prodotti a rischio inquinamento, quali: malte, additivi chimici, solventi, fissanti, ecc. E' inoltre possibile la propagazione di polveri durante la realizzazione della segnaletica orizzontale e dei rilevati, ecc.

Elenco Rischi:

Descrizione Valutazione

Contaminazione dell'ambiente 1

contaminazione di persone e/o animali 1

propagazione di polveri da demolizione, scavi, ecc. 2

Scelte progettuali ed organizzative:

In questa fase progettuale si suggerisce l'utilizzo di prodotti a basso rischio inquinamento.

Procedure:

Ciascuna impresa esecutrice dovrà provvedere a:

- predisporre gli interventi per la bonifica del terreno e smaltimento degli agenti inquinanti;
- segnalare e delimitare le eventuali aree contaminate;
- predisporre, a seconda del caso, l'uso di adeguati DPI;
- predisporre un sistema di decontaminazione con raccolta acque di lavaggio.

Misure preventive e protettive:

- D.P.I. adeguati ai prodotti usati;
- informazione formazione adeguata e preventiva degli addetti;
- uso di sostanze a basso rischio di inquinamento;
- utilizzo di utensili a bassa velocità.

Misure di coordinamento:

Nessuna in particolare.

CON RIFERIMENTO ALL'ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

#### **RECINZIONE DI CANTIERE, ACCESSI E SEGNALAZIONI**

**La recinzione di cantiere dovrà essere a norma e impedire l'accesso al cantiere alle persone non autorizzate. L'impresa affidataria dei lavori dovrà predisporre la chiusura del tratto di strada oggetto delle lavorazioni e predisporre la segnaletica di deviazione stradale prima dell'inizio delle lavorazioni.**

Elenco Rischi:

Descrizione Valutazione

Investimento di pedoni, cicli o motocicli da parte di mezzi di cantiere 2

Scontri fra veicoli in transito e mezzi di cantiere 1

incidenti ed investimenti legati alla scarsa visibilità, alla carenza di segnaletica o alla loro non corretta posa, ecc.

Scelte progettuali ed organizzative:

Si prevede l'utilizzo di recinzioni di tipo fisso per le aree deposito ed eventuali baraccamenti, oltre che per l'area operativa di lavoro.

Procedure:

Prevedere il controllo giornaliero della segnaletica di sicurezza e luminosa e delle delimitazioni di tipo mobile e fissa;

**L'IMPRESA APPALTATRICE DOVRÀ NOMINARE ED INDICARE NEL PROPRIO POS UN ADDETTO RESPONSABILE AL CONTROLLO GIORNALIERO E MESSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA DI SICUREZZA E LUMINOSA.**

Si riporta, a titolo indicativo, la segnaletica da utilizzare all'interno dell'area di lavoro.

Tipo di segnalazione e ubicazione Segnale da usare

- Pronto soccorso: presso un automezzo presente in cantiere dove verrà custodita la cassetta di pronto soccorso.
- Pericolo d'inciampo: nella zona di scarifica e formazione del rilevato.
- Protezione obbligatoria all'udito. Uso di macchine ed attrezzature.
- Calzature di sicurezza: area di cantiere
- Guanti di protezione obbligatori: uso di macchine ed attrezzature
- Protezione obbligatoria degli occhi: uso di macchine e attrezzature
- Protezione obbligatoria del viso: uso di macchinari ed attrezzature.
- Vietato fumare.
- Telefono per salvataggio e pronto soccorso: nel furgone adibito ad ufficio dove viene installato il telefono, anche di tipo cellulare; presso il telefono andranno quindi segnalati i numeri di Pronto intervento (pronto soccorso, Vigili del Fuoco) sarà compito del coordinatore in fase di esecuzione che sui mezzi di lavoro sia esposto l'elenco dei numeri utili.

**ELENCO DELLE ATTREZZATURE, MACCHINE, IMPIANTI E MEZZI DI PROTEZIONE COLLETTIVA.**

Il **Coordinatore per la progettazione**, (redattore del presente Piano), per la esecuzione dei lavori precedentemente descritti, prevede che in fase di realizzazione si farà uso, secondo il fabbisogno e la organizzazione del lavoro, delle seguenti macchine, impianti e attrezzature di lavoro indicate nel successivo elenco. La preventiva definizione delle attrezzature, macchine ed impianti è finalizzata alla definizione delle 'misure di sicurezza da adottare durante il loro utilizzo in cantiere.

<b>Macchine / impianti / attrezzature di lavoro</b>	
Macchina battipalo per la posa di guard-rail	Escavatore gommato o cingolato
Autocarro	Autogrù
Attrezzi di uso corrente	Vibrofinitrice, Rullo

Sarà Tenuta nel box di Cantiere apposita cartella con tutti i documenti relativi alle macchine e attrezzature di cantiere

**SCHEDE RIASSUNTIVE DEGLI APPRESTAMENTI DI CANTIERE**

<b>OPERE</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>INDICAZIONI E MISURE DI PROTEZIONE E PREVENZIONE</b>
<b>Recinzione di cantiere</b>	X		
<b>Ingressi cantiere</b>			vedasi prescrizioni specifiche sotto riportate
• Accesso pedonale		X	
• Accesso carrabile	X		

• Parcheggio autovetture	X		
• Segnaletica	X		
<b>Viabilità di cantiere</b>			vedasi prescrizioni specifiche sotto riportate
• Delimitazione delle vie di transito	X		
• Segnalazione delle vie di transito	X		
• Segnaletica	X		
• Illuminazione	X		
<b>Servizi di cantiere</b>			vedasi prescrizioni specifiche sotto riportate
• Uffici		X	I documenti di progetto e sicurezza saranno tenuti sui mezzi di cantiere
• Spogliatoi Lavatoio Latrine		X	L'impresa sarà convenzionata con un ristorante/bar della zona dove andranno ad operare
• Mensa/Refettorio		X	
• Docce		X	
<b>Assistenza Sanitaria e Pronto Soccorso</b>			
• E' stato nominato il Medico Competente			Da verificare a cura del Coordinatore in fase di esecuzione
• I lavoratori effettuano le visite mediche periodiche			Da verificare a cura del Coordinatore in fase di esecuzione
• Sono disponibili in cantiere i certificati di idoneità dei lavoratori			Da verificare a cura del Coordinatore in fase di esecuzione
• Sono presenti in cantiere i tesserini di vaccinazione contro il tetano			Da verificare a cura del Coordinatore in fase di esecuzione
• Si è in possesso del presidio farmaceutico			Da verificare a cura del Coordinatore in fase di esecuzione
<b>Deposito e Magazzino</b>			vedasi prescrizioni specifiche sotto riportate
• Area di stoccaggio esterna	X		Nei pressi del cantiere
• Magazzino		X	
• Posti fissi di lavoro	X		

## IMPIANTI DI CANTIERE

IMPIANTO	SI	NO	INDICAZIONI E MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
1. Impianto idrico		X	vedasi prescrizioni specifiche sotto riportate
2. Impianto elettrico	X		vedasi prescrizioni specifiche sotto riportate
3. Impianto fognario		X	vedasi prescrizioni specifiche sotto riportate
4. Impianto di messa a terra	X		vedasi prescrizioni specifiche sotto riportate
1. Impianto di protezione scariche atmosferiche	X		vedasi prescrizioni specifiche sotto riportate
1. Impianto deposito carburanti		X	vedasi prescrizioni specifiche sotto riportate
1. Impianto di illuminazione		X	vedasi prescrizioni specifiche sotto riportate

## VELOCITÀ DEI MEZZI

La velocità dei mezzi dovrà essere tale che tenuto conto delle caratteristiche del percorso, della natura, forma e volume dei carichi e delle sollecitazioni che si avranno in fase di partenza e di arresto, sia comunque garantita la stabilità del mezzo e del suo carico (velocità massima all'interno del cantiere: Km/h 10).

## LARGHEZZA STRADALE

Quando la larghezza della strada non sarà tale da consentire un franco di almeno 70 cm. oltre la sagoma di ingombro del veicolo, il transito delle persone sarà regolato da un apposito incaricato.

## PROTEZIONE DEI POSTI DI LAVORO

I posti di lavoro e di passaggio saranno opportunamente protetti con mezzi tecnici o misure cautelative, dal pericolo di caduta o di investimento da parte di materiali o mezzi in dipendenza dell'attività lavorativa svolta.

## DEPOSITI MATERIALI

L'individuazione è subordinata ai percorsi, all'eventuale pericolosità dei materiali, ai problemi di stabilità. Evitare il deposito di materiali in prossimità di eventuali cigli di scavi (in necessità di tali depositi si provvede ad idonea puntellatura e lo stoccaggio dei materiali verrà effettuato al di fuori delle vie di transito in modo razionale e tale da non creare ostacoli. Il capo cantiere ha il compito di porre particolare attenzione alle cataste, alle pile e ai mucchi di materiale che possono crollare o cedere alla base.

## ASSISTENZA SANITARIA E PRONTO SOCCORSO

### VISITE MEDICHE

Le visite mediche dei lavoratori, dove previste dal D.Lgs n. 81/2008 in relazione alla particolare natura della lavorazione esercitata, dovranno essere eseguite direttamente a cura delle Imprese dalle quali il Lavoratore dipende. Le visite mediche periodiche potranno essere effettuate presso uno studio medico scelto dall'Impresa.

### PACCHETTO DI MEDICAZIONE

Il cantiere sarà dotato di pacchetto di medicazione e saranno segnati i numeri telefonici di pronto soccorso, di pronto intervento e di utilità generale.

In tutti i luoghi o mezzi in cui sono conservati i pacchetti di medicazione sarà esposta un cartello di segnalazione con croce bianca su fondo verde, con le istruzioni per l'uso dei materiali.

(VEDI ALLEGATO “NUMERI TELEFONICI DI SOCCORSO E UTILITA”)

(VEDI ALLEGATO “PACCHETTO DI MEDICAZIONE E CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO”)

### **FORMAZIONE DEL PERSONALE**

Il personale sarà addestrato e formato sul comportamento da tenere nei primi soccorsi. Nel cantiere dovrà essere sempre dotato di telefono cellulare per poter chiamare il 118.

### **PRONTO SOCCORSO**

E' operativo un Pronto Soccorso, raggiungibile dalle varie zone dei cantieri in circa 15 minuti presso il presidio di Vignola;

Tutte le maestranze dovranno essere informate dove consultare l'elenco telefonico dei numeri utili che saranno esposti a cura del datore di lavoro sulle macchine operatrici, le maestranze saranno dotate di telefono cellulare destinato alle chiamate d'emergenza.

### **PRESCRIZIONI PARTICOLARI**

Nell'ambito dell'area del cantiere sarà posta in opera tutta la cartellonistica di segnalazione dei pericoli delle varie fasi lavorative in corso (scavi, divieti di transito, carichi sospesi, ecc.). (VEDI ALLEGATO “TABELLA DELLA SEGNALETICA DI SICUREZZA”).

Tutti i macchinari e le attrezzature in uso dovranno avere, ben in vista, obbligatoriamente, le segnalazioni di divieto e di pericolo.

Gli utensili portatili non devono superare la tensione di 220V e in particolare in luoghi umidi o bagnati la tensione deve essere inferiore a 50V.

L'eventuale cisterna del gasolio sarà ubicata sul furgone di cantiere dove dovranno essere ubicati gli estintori a polvere che periodicamente saranno soggetti a verifica e ricarica.

Tra il personale del cantiere dovrà figurare un addetto alla manutenzione di tutte le attrezzature, il quale dovrà anche segnalare al Capo Cantiere eventuali attrezzature da sostituire e richiedere l'acquisto dei ricambi, in modo da assicurare sempre l'idoneità dell'attrezzatura e la rispondenza alle Normative di sicurezza.

Il Capo Cantiere periodicamente, verificherà la conformità delle schede redatte per la manutenzione ordinaria di ogni attrezzatura congiuntamente alla persona incaricata.

### **PREVENZIONE INCENDI**

#### ***Sostanze infiammabili***

L'effettiva presenza di sostanze infiammabili dovrà essere verificata dal Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione.

#### ***Mezzi antincendio per il cantiere***

Nel cantiere saranno disponibili e opportunamente segnalati:  
estintori a polvere da tenere sul furgone

I mezzi antincendio saranno mantenuti in efficiente stato di conservazione, saranno controllati da personale esperto (una volta ogni sei mesi) e avranno istruzioni perfettamente leggibili (VEDI ALLEGATO “ESTINTORI”).

Gli spazi antistanti i mezzi di estinzione dovranno essere sempre sgombri. I mezzi stessi non dovranno essere rimossi o spostati senza adeguata informazione al Capo Cantiere che dovrà essere tempestivamente informato in caso di utilizzo anche parziale delle attrezzature di soccorso.

Dovrà essere disponibile un adeguato numero di persone addette alla gestione dell'emergenza che ha frequentato apposito corso, ai sensi del D. Lgs. N. 81/2008

Ogni mezzo di trasporto sarà dotato di un piccolo estintore a polvere, da usare in caso di ridotte emergenze.

## PRESENZA SOSTANZE NOCIVE O PERICOLOSE

SOSTANZE	SI	NO	INDICAZIONI E MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
<b>Vengono usate sostanze nocive o pericolose (se sì quali)</b>			
• Cancerogeni		X	
• Biologici		X	
• Amianto		X	
• Chimici		X	
• Vernici ignifughe		X	
Sono previste autorizzazioni da parte degli Enti competenti		X	
<b>Sono presenti mezzi e sistemi di prevenzione se quali</b>		X	
E' stato nominato il responsabile del servizio di emergenza			Da verificare a cura del Coordinatore in fase di esecuzione
I lavoratori sono stati informati sui rischi a cui sono esposti			Da verificare a cura del Coordinatore in fase di esecuzione
I lavoratori hanno in dotazione idonei DPI scelti in accordo con il RSPP e col il RLS.			da verificare a cura del Coordinatore in fase di esecuzione
Sono presenti e disponibili in cantiere le schede tossicologiche dei prodotti utilizzati.			da verificare a cura del Coordinatore in fase di esecuzione
I lavoratori sono sottoposti a controllo sanitario a cura del Medico Competente			da verificare a cura del Coordinatore in fase di esecuzione

## DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE – DPI

I dispositivi di protezione individuali ricoprono un ruolo sostanziale nella prevenzione degli infortuni e delle malattie professionali, tale ruolo viene altresì ribadito dal nuovo testo unico D.lgs 81/2008 quando richiamano il preciso obbligo del Lavoratore ad usare detti mezzi ed indicano il Preposto quale incaricato ad esigerne l'uso.

Come indicato dal predetto D-lgs i lavoratori che svolgeranno operazioni e lavorazioni che li esporranno a rischi di infortunio o malattia professionale saranno dotati di mezzi di protezione individuale appropriati al rischio specifico, opportunamente contrassegnati allo scopo di evitare promiscuità antigieniche. I DPI non saranno mai considerati come sostitutivi di altre misure di prevenzione. (VEDI ALLEGATO “DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI – DPI”).

Ai Lavoratori, cui saranno consegnati, con ricevuta scritta e controfirmata, i mezzi di protezione individuale, sarà fatto obbligo di usarli (ai sensi D.Lgs. 758/1994) con cura segnalando immediatamente ai Preposti l'eventuale perdita della idoneità dei mezzi stessi.

La scelta e l'assegnazione dei mezzi di protezione individuale dovrà essere fatta dal Capo Cantiere in relazione ai rischi specifici presenti nella lavorazione in atto. Tale scelta, dovrà anche tenere conto dei requisiti di efficienza, funzionalità e tollerabilità, effettuata secondo le procedure di idoneità emanate dagli Enti preposti.

L'abbigliamento dovrà risultare comodo, e caldo nei mesi invernali, non eccessivamente attillato ovvero eccessivamente largo, non dovrà presentare fronzoli pendenti, non si potranno indossare sciarpe per evitare il rischio che si impiglino nelle attrezzature mobili ed immobili, dovrà comunque, garantire la piena libertà di movimento in condizioni confortevoli durante eventuali fasi lavorative disagiati e/o a forte rischio.

Sarà cura del Datore di Lavoro, attraverso suoi incaricati, istruire i lavoratori in merito all'uso dei dispositivi di sicurezza e alle motivazioni di tale uso in modo tale che gli stessi adottino un comportamento di auto tutela.

## **FORMAZIONE ED INFORMAZIONE**

I Lavoratori presenti nel cantiere saranno adeguatamente formati ed informati sulla "sicurezza", ed in modo particolare sui pericoli che li vedranno direttamente coinvolti.

Il principale elemento formativo ed informativo sarà il presente Piano di Sicurezza, con tutte le integrazioni qualora si rendessero necessarie per lavorazioni particolari.

I Lavoratori saranno formati ed informati, in modo costante, sul corretto uso dei dispositivi di protezione individuale - DPI.

I Lavoratori saranno istruiti in modo adeguato alla conoscenza ed all'uso della segnaletica di sicurezza.

I Lavoratori saranno opportunamente informati sull'eventuale uso, che sarà comunque ridotto al minimo quando non sarà possibile eliminarlo altrimenti, di sostanze tossiche e nocive valutando attentamente le schede tecniche e tossicologiche fornite dal produttore e le schede contenenti le composizioni dei prodotti disponibili presso l'USL.

I Lavoratori saranno opportunamente informati sui problemi e sui rischi derivanti dall'esposizione al rumore del cantiere.

Gli oneri della formazione ed informazione dirette ai Lavoratori, spettano al Datore di Lavoro delle imprese esecutrici. In caso di presenza contemporanea di più Imprese i vari Datori di Lavoro dovranno occuparsi anche di informare i propri dipendenti sui rischi derivanti dalle attività delle altre Aziende.

## **NORME DI COMPORTAMENTO**

Sarà compito del Capo Cantiere istruire i Lavoratori (dipendenti e subappaltatori) sul comportamento da adottare durante l'attività lavorativa.

## **SERVIZI DI EMERGENZA**

### **Piano di emergenza**

Ogni impresa o lavoratore autonomo compilerà un modulo in cui saranno dichiarati i materiali facilmente infiammabili, le misure di prevenzione, la propria dotazione di estintori e attrezzatura per far fronte ad un eventuale emergenza.

In caso di allarme tutti i lavoratori saranno radunati in un apposito spazio sicuro, in cui non si possano presentare rischi. Il Capo Cantiere provvederà al controllo della presenza di tutti i lavoratori, verificando le eventuali assenze.

Il Capo Cantiere, o persona da lui appositamente delegata, provvederà inoltre alla chiamata dei Vigili del Fuoco, fornendo tutte le indicazioni necessarie per la precisazione del tipo di intervento necessario. Sarà a cura degli incaricati alla gestione dell'emergenza, debitamente individuati, l'uso degli estintori provando a fronteggiare l'incendio o la causa di rischio.

I lavoratori si asterranno dal lavoro sino alla risoluzione completa dell'emergenza, coadiuvando, se del caso, gli addetti all'emergenza stessa.

Si forniscono le procedure comportamentali da seguire in caso di pericolo grave ed immediato, consistenti essenzialmente nelle designazioni ed assegnazione dei compiti da svolgere in caso di emergenza e in controlli preventivi.

Il personale operante nella struttura dovrà conoscere le procedure e gli incarichi a ciascuno assegnati per comportarsi positivamente al verificarsi di una emergenza.

### **Compiti e procedure Generali**

Il capo cantiere è l'incaricato che dovrà dare l'ordine di evacuazione in caso di pericolo grave ed immediato.

Il capo cantiere una volta dato il segnale di evacuazione provvederà a chiamare telefonicamente i soccorsi (i numeri si trovano nella scheda "numeri utili" inserita nel piano di sicurezza e coordinamento); gli operai presenti nel cantiere, al segnale di evacuazione, metteranno in sicurezza le attrezzature e si allontaneranno dal luogo di lavoro verso un luogo più sicuro (ingresso cantiere).

Il capo cantiere, giornalmente, verificherà che i luoghi di lavoro, le attrezzature, la segnaletica rimangano corrispondenti alla normativa vigente, segnalando le anomalie e provvedendo alla sostituzione, adeguamento e posizionamento degli apprestamenti di sicurezza.

## **PROCEDURE DI PRONTO SOCCORSO**

Poiché nelle emergenze è essenziale non perdere tempo, è fondamentale conoscere alcune semplici misure che consentano di agire adeguatamente e con tempestività:

- garantire l'evidenza del numero di chiamata del Pronto Soccorso, VV.FF. nel cantiere (scheda "numeri utili");
- predisporre indicazioni chiare e complete per permettere ai soccorsi di raggiungere il luogo dell'incidente (indirizzo, telefono, strada più breve, punti di riferimento) ;
- cercare di fornire già al momento del primo contatto con i soccorritori, un'idea abbastanza chiara di quanto è accaduto, il fattore che ha provocato l'incidente, quali sono state le misure di primo soccorso e la condizione attuale del luogo e dei feriti;
- in caso di incidente grave, qualora il trasporto dell'infortunato possa essere effettuato con auto privata, avvisare il Pronto Soccorso dell'arrivo informandolo di quanto accaduto e delle condizioni dei feriti;
- in attesa dei soccorsi tenere sgombra e segnalare adeguatamente una via di facile accesso ;
- prepararsi a riferire con esattezza quanto è accaduto, le attuali condizioni dei feriti;
- controllare periodicamente le condizioni e la scadenza del materiale e dei farmaci di primo soccorso.

### **COME SI PUÒ ASSISTERE L'INFORTUNATO**

- Valutare quanto prima se la situazione necessaria di altro aiuto oltre al proprio ;
- evitare di diventare una seconda vittima: se attorno all'infortunato c'è pericolo (di scarica elettrica, esalazioni gassose ecc.) prima d'intervenire, adottare tutte le misure di prevenzione e protezione necessarie;
- spostare la persona dal luogo dell'incidente solo se necessario o c'è pericolo imminente o continuato, senza comunque sottoporsi agli stessi rischi ;
- accertarsi del danno subito: tipo di danno (grave, superficiale ecc.), regione corporea colpita, probabili conseguenze immediate (svenimento, insufficienza cardio-respiratoria);
- accertarsi delle cause: causa singola o multipla (caduta, folgorazione e caduta ecc.), agente fisico o chimico (scheggia, intossicazione ecc.) ;
- porre nella posizione più opportuna (di sopravvivenza) l'infortunato e apprestare le prime cure;
- rassicurare l'infortunato e spiegargli che cosa sta succedendo cercando di instaurare un clima di reciproca fiducia ;
- conservare stabilità emotiva per riuscire a superare gli aspetti spiacevoli di una situazione d'urgenza e controllare le sensazioni di sconforto o disagio che possono derivare da essi.

### **PROCEDURA PER RICHIESTA DI INTERVENTO DI SOCCORSO**

**(da parte di enti pubblici preposti da concordare preventivamente con il locale Comando Provinciale dei VV.FF.)**

#### **DATI DA COMUNICARE AI VIGILI DEL FUOCO – NUMERO EMERGENZA TEL 115**

1. NOME DELL'IMPRESA DEL CANTIERE RICHIEDENTE
2. INDIRIZZO PRECISO DEL CANTIERE RICHIEDENTE
3. TELEFONO DEL CANTIERE RICHIEDENTE (o di un telefono cellulare)
4. TIPO DI INCENDIO (PICCOLO – MEDIO – GRANDE)
5. PRESENZA DI PERSONE IN PERICOLO (SI – NO – DUBBIO)
6. LOCALE O ZONA INTERESSATA ALL'INCENDIO
7. MATERIALE CHE BRUCIA
8. NOME DI CHI STA' CHIAMANDO
9. FARSI DIRE IL NOME DI CHI RISPONDE
10. NOTARE L'ORA ESATTA DELLA CHIAMATA
11. PREDISPORRE TUTTO L'OCCORRENTE PER L'INGRESSO DEI MEZZI DI SOCCORSO IN CANTIERE

## VALUTAZIONE DEI COSTI DELLA SICUREZZA

I costi principali degli apprestamenti della sicurezza sono i seguenti (elenco di massima):

- Costo opere relative all'impiantistica ( impianto di messa a terra );
- Costo adeguamento e manutenzione macchine;
- Costo dei Dispositivi collettivi di protezione (DPC);
- Costo opere relative alla logistica ( allestimento del cantiere );
- Costo opere relative alle interferenze ( interferenze con l'esterno e all'interno del cantiere );
- Costo DPI ( Dispositivi Personali di Protezione );
- Costo opere speciali relative ad apprestamenti di sicurezza specifici;
- Costo prevenzione incendi;
- Costo per informazioni e formazioni dei lavoratori;
- Costo per i controlli sanitari;
- Costo per partecipazione, cooperazione e controllo;
- Costo per aggiornamento SPP.
- Costo della segnaletica di sicurezza.

La Valutazione dei costi può essere stimata attraverso l'articolazione degli apprestamenti di sicurezza in 3 elementi:

<b>Elemento A</b>	Costi previsti dal contratto d'appalto e/o dal piano di sicurezza e coordinamento sono contemplati nel computo metrico estimativo. Questi costi vanno aggiunti al costo dell'opera preventivato. Questo valore è contestualizzato per singolo cantiere in relazione ai problemi evidenziati nel piano e nel contratto d'appalto.
-------------------	--

### STIMA DEI COSTI PER LA SICUREZZA.

I costi della sicurezza comprendono tutti gli oneri dell'impresa per garantire la massima sicurezza e tutti i provvedimenti e ordini del COORDINATORE IN FASE DI ESECUZIONE.

I COSTI DELLA SICUREZZA SONO DESCRITTI A CORPO NEL COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E CORRISPONDENTI AD EURO 5.488,86, NON FANNO PARTE DEI LAVORI MA RISULTANO ONERI DA CORRISPONDERE DIRETTAMENTE ALL'IMPRESA AD OGNI EMISSIONE DELLO STATO D'AVANZAMENTO.

*Vedi allegato* – Computo metrico estimativo – Oneri per la sicurezza.

### Riepilogo generale

**Importo dei lavori € 120.288,72 di cui € 5.488,86 per oneri della di sicurezza.**

**Nel corrispettivo contrattuale è da ritenersi compreso ogni onere, nessuno escluso, per consentire la realizzazione dell'opera in sicurezza e per consentire la completa utilizzazione delle opere nelle condizioni e per gli scopi espressi nei documenti di gara.**

## DOCUMENTI AZIENDALI NEL CANTIERE

### DOCUMENTI RELATIVI AL CANTIERE:

- libro matricola dei dipendenti;
- registro infortuni vidimato all'USL di competenza territoriale;
- il Piano per la Sicurezza;
- il/i Piano/i Operativo/i della Sicurezza;
- copia iscrizione CCIAA;
- progetto esecutivo dell'opera;
- programma lavori.

### DOCUMENTI RELATIVI AI LAVORATORI:

- registro delle visite mediche cui dovranno essere sottoposti i Lavoratori per gli accertamenti sanitari preventivi e periodici; esso dovrà sistematicamente contenere il giudizio di idoneità, il tipo di accertamento eseguito, le eventuali prescrizioni e le successive scadenze;
- certificati di idoneità per eventuali lavoratori minorenni;
- copia dei tesserini individuali di registrazione della vaccinazione antitetanica;

### DOCUMENTI RELATIVI ALLE IMPRESE SUBAPPALTATRICI (AI SENSI DELLA LEGGE 55/1990):

- autorizzazione antimafia rilasciata dalla Prefettura di competenza;
- fotocopia denuncia nuovo lavoro Mod. INAIL 66 DL;
- libro matricola;
- certificati regolarità contributiva INPS, INAIL, Cassa Edile;
- nel caso di utilizzo di sistemi di sollevamento: certificati di verifica annuale e della fotocopia del libretto;
- copia del Piano di Sicurezza sottoscritto dalle Imprese subappaltatrici;
- Il/i Piano/i Operativo/i della Sicurezza
- documento sottoscritto dall'Impresa subappaltatrice indicante il Rappresentante della Sicurezza per i lavoratori;

### DOCUMENTI RELATIVI A MACCHINE, ATTREZZATURE ED IMPIANTI (SE PRESENTI ED UTILIZZATI NEL CANTIERE)

*LA VERIFICA DELLA PRESENZA O MENO IN CANTIERE DI MACCHINE, ATTREZZATURE, ED IMPIANTI DEVE ESSERE COMPIUTA DAL COORDINATORE IN FASE DI ESECUZIONE CHE VALUTERÀ PERTANTO LA NECESSITÀ DEI SOTTOELENCATI DOCUMENTI.*

#### **documentazione relativa agli apparecchi di sollevamento:**

- libretto di omologazione relativo agli apparecchi di sollevamento ad azione non manuale;
- copia della denuncia di installazione per gli apparecchi di sollevamento di portata superiore ai 200 Kg.;
- verifica delle funi, riportata sul libretto di omologazione (trimestrale);
- verbale di verifica del funzionamento e dello stato di conservazione per gli apparecchi di sollevamento con portata superiore ai 200 Kg. (annuale);
- dichiarazione di stabilità per gli impianti di betonaggio;

#### **documentazione relativa agli apparecchi a pressione (ai sensi dell'Art. 4 del R.D. 824/1927);**

#### **documentazione relativa ai ponteggi metallici:**

- libretto del ponteggio fornito dal fabbricante (copia autorizzazione ministeriale, relazione tecnica, istruzioni di montaggio, impiego e smontaggio, schemi di montaggio possibile, calcoli di progetto con indicati i sovraccarichi massimi ammissibili);
- progetto esecutivo per ponteggi superiori ai 20,00 m. di altezza o aventi configurazioni complesse firmato da professionista abilitato;

#### **documentazione relativa agli impianti elettrici del cantiere:**

- dichiarazione di conformità alle Norme tecniche di sicurezza eseguita dall'Impresa installatrice firmata da persona abilitata (Legge 46/1990 Art. 9-12);
- copia degli avvisi inoltrati agli esercenti le linee elettriche, quando si opera ad una distanza inferiore ai 5,00 m. dalle stesse;

**documentazione relativa agli impianti di messa ai terra e di protezione contro le scariche atmosferiche:**

- scheda di denuncia degli impianti di messa a terra, vidimata dagli organi competenti (DPR 547/1955 Art. 328);
- verifica dell'impianto di messa a terra effettuata prima della messa in servizio e ad intervalli non superiori ai due anni (DPR 547/1955 Art. 328);
- scheda di denuncia degli impianti di protezione contro le scariche atmosferiche, vidimata dagli organi competenti (DPR 547/1955 Art. 39);
- copia dei documenti e libretti di istruzione e manutenzione (con annotazione delle manutenzioni effettuate), di tutte le attrezzature e macchine presenti nel cantiere.
- allegare il "Rapporto di valutazione sull'esposizione al rischio rumore" (D.Lgs. 277/1991);
- tutti i documenti e i verbali relativi a verifiche, visite ispezioni, effettuate dagli organi competenti preposti ai controlli.

**ALLEGATI AL PRESENTE PIANO:**

- ◆ “NUMERI TELEFONICI DI SOCCORSO E UTILITÀ”
- ◆ “PACCHETTO DI MEDICAZIONE - CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO”
- ◆ “DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE – DPI”
- ◆ “ESTINTORI”
- ◆ “TABELLA DELLA SEGNALETICA DI SICUREZZA”
- ◆ “NORMATIVA DI RIFERIMENTO”
- ◆ “SCHEMI DI CANTIERIZZAZIONE DI CANTIERI STRADALI”



Provincia  
di Modena

**“NUMERI TELEFONICI DI SOCCORSO E UTILITÀ”**

PRONTO SOCCORSO DI VIGNOLA	OSPEDALE DI VIGNOLA VIA ALESSANDRO PLESSI - VIGNOLA (MO) - TELEFONO <b>118</b> - 059/777811
VIGILI DEL FUOCO – PRONTO INTERVENTO	STRADA FORMIGINA 125 <b>TELEFONO: 115-</b> 059/334447
POLIZIA DI STATO	VIA C.MARX,15 - <b>EMERGENZA 113</b> TELEFONO - 059.620911
CARABINIERI	VIA C.SIGONIO, 13 TELEFONO <b>EMERGENZA -</b> <b>112</b> – 059/622760
ISPETTORATO PROVINCIALE DEL LAVORO	PIAZZA CITTADELLA 8/9 TELEFONO - 059.22.24.10
USL. Dipartimento prevenzione di Modena	TELEFONO 059.41.18.97
GESTORE DELL'ENERGIA ELETTRICA ACQUA, GAS: HERA S.p.A.	TELEFONO 059.45.13.32
OSPEDALE DI VIGNOLA	via Papa Giovanni Paolo II – 41058 VIGNOLA (MO)
I.S.P.E.S.L.	Via C. Boldrini, 14 40.100 Bologna 051 - 254310
Ente Appaltante <b>Provincia di Modena</b> Servizio Manutenzione Strade - Dott. Luca Rossi	059-209.615
Direttore dei Lavori Geom. Vincenzo Sinagra	059-209.638
Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione Geom. Alessandro Magagnoli	059-209.601
Impresa appaltatrice: PROGETTO SEGNALETICA S.r.l.	059-7273272

***IL PRESENTE ELENCO DI RECAPITI DI SOCCORSO E RIFERIMENTI UTILI DEVE ESSERE AFFISSO IN MODO VISIBILE IN CANTIERE.***

***IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE ED IL DIRETTORE TECNICO DI CANTIERE DOVRANNO CONTROLLARE LE EVENTUALI MODIFICHE AI NUMERI TELEFONICI SOPRA RIPORTATI.***

## ALLEGATO "CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO"

*(elenco indicativo e non esaustivo)*

un tubetto di sapone in polvere  
una bottiglia da gr. 500 di alcool denaturato  
una boccetta da gr. 25 di tintura di iodio  
una bottiglia da gr. 100 di acqua ossigenata ovvero 5 dosi di sostanze per la preparazione estemporanea, con ciascuna dose, di gr. 20 di acqua ossigenata a 12 volumi;  
n. 5 dosi (1 per litro), di ipoclorito di calcio stabilizzato per la preparazione di liquido Carrel-Dakin  
un astuccio contenente gr. 15 di preparato antibiotico-sulfamidico stabilizzato in polvere  
un preparato antiustione  
n. 2 fiale da cc. 2 di ammoniaca  
n. 2 fialette di canfora, n. 2 fiale di sparteina, n. 2 fiale di caffeina, n. 2 fiale di adrenalina  
n. 3 fiale di preparato emostatico  
n. 2 rotoli di cerotto adesivo da m. 1 x cm. 5  
n. 4 bende di garza idrofila da m. 5 x cm. 5, n. 2 bende di garza idrofila da m. 5 x cm. 7, n. 2 bende di garza idrofila da m. 5 x cm. 12  
n. 5 buste da 25 compresse e n. 10 buste da 5 compresse di garza idrofila sterilizzata da cm. 10 x cm. 10  
n. 5 pacchetti da gr. 50 di cotone idrofilo  
n. 4 tele di garza idrofila da m. 1 x m.1  
n. 6 spille di sicurezza  
n. 1 forbice retta, n. 2 pinze da medicazione, n. 1 bisturi retto  
un laccio emostatico in gomma  
n. 2 siringhe monouso da cc. 2, n. 2 siringhe monouso da cc. 10 con 10 aghi di numerazione diversa  
un bollitore per sterilizzazione i ferri e gli altri presidi chirurgici  
fornello o lampada ad alcool  
bacinella di plastica  
n. 2 paia di diversa forma e lunghezza di stecche per fratture  
istruzioni sul modo di usare i presidi suddetti e di prestare i primi soccorsi in attesa del medico

## ALLEGATO “DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE – DPI”

*(elenco indicativo e non esaustivo)*

<b>Dispositivi di protezione della testa</b>	Caschi di protezione per l'industria Copriscapo leggero a protezione del cuoio capelluto Copriscapo anti colpo di sole e antipioggia
<b>Dispositivi di protezione dell'udito</b>	Palline e tappi per le orecchie Caschi con apparato auricolare Cuffie con apparecchiature di intercomunicazione Cuscinetti adattabili ai caschi DPI con apparecchiature di intercomunicazione
<b>Dispositivi di protezione degli occhi e del viso</b>	Occhiali a stanghette Occhiali a maschera Occhiali di protezione contro: raggi X, raggi laser, radiazioni ultraviolette e infrarosse Schermi facciali Maschera e caschi per la saldatura ad arco
<b>Dispositivi di protezione delle vie respiratorie</b>	DPI antipolvere, antigas e contro le polveri radioattive DPI isolanti a presa d'aria DPI respiratori con maschera antipolvere amovibile
<b>Dispositivi di protezione del tronco, delle mani e delle braccia</b>	Guanti contro aggressioni meccaniche Guanti contro aggressioni chimiche Guanti isolanti Guanti a sacco Guanti di protezione a mezza dita Ditali Manicotti Fasce di protezione dei polsi Manopole Indumenti protettivi Indumenti protettivi difficilmente infiammabili Indumenti di protezione contro le intemperie Indumenti con bande fosforescenti Grembiuli impermeabili Grembiuli di cuoio
<b>Dispositivi di protezione dei piedi e delle gambe</b>	Scarpe basse Scarponi Tronchetti Scarpe a slacciamento rapido Stivali di sicurezza (questi DPI potranno essere: con tacco, con suola continua, con intersuola antiperforante, con intersuola termoisolante)

**ALLEGATO - ESTINTORI**

	Classe A Incendi di materiali combustibili (carta, legna, tessuti, gomma, lana, ecc...)	Classe B Incendi di liquidi infiammabili (vernici, resine, benzina, ecc...)	Classe E-C Incendi di apparecchiature elettriche e gas metano, acetilene, propano, ecc...)	Classe D Incendi di metalli, potassio, magnesio, sodio, ecc...)
ANIDRIDE CARBONICA CO <sub>2</sub>	NO	SI OTTIMO In ambienti chiusi	SI OTTIMO In ambienti chiusi	NO
POLVERE DRY	SI - BUONA Con carica polivalente antibrace	SI - OTTIMA Anche all'aperto	SI - OTTIMA Anche all'aperto	SI OTTIMA
IDRICO	SI OTTIMO	NO	NO Conduce elettricità	NO
IDROSCHIUMA O SCHIUMA LEGGERA	SI OTTIMO	NO	NO Conduce elettricità	NO

### **La segnaletica:**

- va posta in presenza del relativo pericolo, obbligo, divieto
- va posta in prossimità del pericolo, obbligo, divieto
- deve essere visibile a distanza sufficiente dal pericolo, obbligo, divieto
- va rimossa in assenza del relativo pericolo, obbligo, divieto
- deve essere conservata integra, leggibile
- deve essere sostituita quando danneggiata o illeggibile o incompleta
- deve essere integrata con il cartello di obbligo d'uso dei D.P.I.

**Verrà scrupolosamente osservato il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”, vedi elaborato – Allegato – Schemi di cantierizzazione strade.**

In particolare, si provvederà a salvaguardare la sicurezza di tutti gli utenti delle strade installando una segnaletica temporanea che rispetti i principi di adattamento, di coerenza, di credibilità, di visibilità e di leggibilità.

**Gli operatori che intervengono nella zona della strada interessata dai lavori devono essere costantemente visibili sia agli utenti della strada che ai conducenti delle macchine operatrici circolanti nel cantiere; tali operatori indosseranno abbigliamento ad alta visibilità, di classe 3 o 2, conformi al DM 09/06/95 o alla norma UNI EN 471.**

## FASI DI LAVORAZIONE

I cantieri edili, gli scavi, i mezzi e le macchine operatrici nonché il loro raggio d'azione, devono essere sempre delimitati, soprattutto sul lato dove possono transitare i pedoni, con barriere, parapetti, o altri tipi di recinzioni.

SEGNALETICA DA APPORRE QUANDO NECESSARIA E SE NON GIÀ PREVISTA NELL'ALLESTIMENTO GENERALE DI CANTIERE			
 <p>VIETATO L'ACCESSO A PERSONE E MEZZI NON AUTORIZZATI</p>			<p>N.B. La segnaletica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• va posta in presenza del relativo pericolo, obbligo, divieto</li> <li>• <b>va posta in prossimità del pericolo, obbligo, divieto</b></li> <li>• deve essere visibile a distanza sufficiente dal pericolo, obbligo, divieto</li> <li>• va rimossa in assenza del relativo pericolo, obbligo, divieto</li> <li>• deve essere conservata integra, leggibile</li> <li>• deve essere sostituita quando danneggiata o illeggibile o incompleta</li> <li>• deve essere integrata con il cartello di obbligo d'uso dei D.P.I.</li> </ul>
<p>POSTO ALL'INGRESSO DEI CANTIERI</p>	<p>SEGNALETICA STRADALE POSTA IN ACCORDO CON LE AUTORITÀ COMPETENTI</p>	<p>ESPOSTO SULL'ESCAVATORE</p>	
 <p>SISTEMA DI BARRIERE O CATENELLE ROSSE E BIANCHE COLLOCARE IN CASO DI NECESSITA' SUL PERIMETRO DELLE ZONE DI LAVORO PERICOLOSE</p>	  	<p>COLLOCARE ALL'INGRESSO DELLA ZONA DI LAVORO</p> <p>ALL'INGRESSO DEL CANTIERE E IN TUTTE LE ZONE DI TRANSITO VEICOLARE</p>	

## D.P.I. PER L'USO DELLE MACCHINE

MACCHINE ED ATTREZZATURE UTILIZZATE	DPI NECESSARI PER L'USO DELLE MACCHINE IN PRESENZA DEI RELATIVI RISCHI	
<b>Mezzi e macchine meccaniche</b>		
Attrezzatura Manuale (pinze, martello ecc. ...)		
RISCHI SPECIFICI DELLA FASE LAVORATIVA	LIVELLO DI RISCHIO	LIVELLO DI TRASMISSIONE DEL RISCHIO AD ALTRE FASI LAVORATIVE E/O LAVORATORI
RISCHIO : CADUTA DALL'ALTO	R = P X D = 2 X 2 = 4 BASSO	NON TRASMESSO
RISCHIO : CADUTA DI MATERIALE DALL'ALTO O A LIVELLO	R = P X D = 2 X 2 = 4 BASSO	NON TRASMESSO
RISCHIO : CESOIAMENTI, STRITOLAMENTI, IMPATTI, LACERAZIONI	R = P X D = 3 X 3 = 9 ALTO	NON TRASMESSO
RISCHIO : ELETTROCUZIONE	R = P X D = 2 X 2 = 4 MEDIO	NON TRASMESSO
RISCHIO : INALAZIONE POLVERI, GAS, VAPORI	R = P X D = 3 X 3 = 9 ALTO	NON TRASMESSO
RISCHIO : SCIVOLAMENTI, INCIAMPI E CADUTE	R = P X D = 3 X 2 = 6 MEDIO	NON TRASMESSO
RISCHIO : COLPI, TAGLI, PUNTURE, ABRASIONI	R = P X D = 3 X 2 = 6 MEDIO	NON TRASMESSO
RISCHIO : DERMATITI, IRRITAZIONI CUTANEE, REAZIONI ALLERGICHE	R = P X D = 3 X 3 = 9 ALTO	NON TRASMESSO
RISCHIO : GETTI, SCHIZZI O PROIEZIONE DI SCHEGGE	R = P X D = 3 X 2 = 6 MEDIO	NON TRASMESSO
RISCHIO : INCENDIO O ESPLOSIONE	R = P X D = 2 X 2 = 4 MEDIO	NON TRASMESSO
RISCHIO : INVESTIMENTO E RIBALTAMENTO	R = P X D = 3 X 2 = 6 MEDIO	NON TRASMESSO
RISCHIO : RUMORE DBA > 80 DBA	R = P X D = 3 X 3 = 9 ALTO	NON TRASMESSO
RISCHIO : VIBRAZIONI	R = P X D = 3 X 2 = 6 MEDIO	NON TRASMESSO

### MISURE ORGANIZZATIVE ED ESECUTIVE

Tutte le macchine e attrezzature utilizzate, saranno conformi alle norme di sicurezza vigenti e saranno dotate di libretto di uso e manutenzione consultabile in qualsiasi momento dagli operatori.

Durante l'uso delle varie macchine e attrezzature, si manterrà l'area di lavoro sgombra dai materiali di scarto.

Le macchine e le attrezzature seguiranno i cicli di manutenzione indicati dal costruttore e riportati sui libretti di uso e manutenzione.

Saranno utilizzati solo utensili in buono stato ed adeguati alla lavorazione che si sta eseguendo, avendo cura di distanziare adeguatamente terzi presenti, e riponendoli, soprattutto nei lavori in quota, negli appositi contenitori, quando non utilizzati.

In presenza di cumuli di materiali che potrebbero generare polveri si avrà cura di bagnare i materiali su cui si interviene.

Tutti i lavoratori saranno tenuti ad utilizzare i dispositivi di protezione individuale in dotazione quando necessario per l'esecuzione in sicurezza e salute durante l'esecuzione delle varie mansioni.

Nel caso di utilizzo di utensili ed attrezzature capaci di trasmettere vibrazioni al corpo dell'addetto, queste devono essere dotate delle soluzioni tecniche più efficaci per la protezione: in particolare si richiama la necessità che le attrezzature siano dotate di dispositivi efficaci di smorzamento dei quali deve essere controllata l'efficienza (d. Lgs. 459/96 e rif. D.p.r. 547/55 art. 46).

Verificare l'integrità delle protezioni e degli organi di trasmissione: in particolare verificare la cuffia di protezione.

Gli interventi anti-vibrazione devono condurre alla riduzione delle vibrazioni, tenuto conto del progresso tecnico e della possibilità di disporre di mezzi atti a ridurre le vibrazioni, oppure portare alla riduzione dell'esposizione individuale alle vibrazioni, alternando per l'operatore l'uso degli strumenti scuotenti con altri lavori di diversa natura.

La buona manutenzione delle macchine e la rigorosa sorveglianza della loro efficienza costituiscono un'indispensabile misura preventiva per i rischi da vibrazione: l'usura dei mezzi è infatti una delle cause principali delle vibrazioni, così come risulta efficace mantenere buone condizioni

microclimatiche sul posto di lavoro avendo le basse temperature un'azione favorevole sulle malattie vasomotorie.

Segnalare adeguatamente l'area di lavoro, deviando il traffico stradale a distanza di sicurezza.

Nei lavori a caldo con bitumi catrami, asfalto e simili devono essere adottate misure contro i rischi di traboccamento delle masse calde, incendio, ustione e inalazione di vapori.

Nel caso sia ipotizzabile la produzione di vapori tossici e non sia possibile attuare una completa bonifica gli addetti ai lavori devono essere provvisti di idonei respiratori.

Esiste la possibilità per gli operatori di essere soggetti a schizzi e getti di materiale caldo e dannoso: pertanto risulta necessaria la dotazione di adeguati indumenti.

I lavoratori addetti ad operazioni che espongono abitualmente al contatto con catrame, bitume, oli minerali devono essere visitati da un medico competente

In caso di incidente stradale con fuoriuscita di materiale avvertire le autorità precisando tipo di materiale trasportato.

La direttiva europea 94/69 cee del 19/12/1994 definisce le regole per la classificazione ed etichettatura delle sostanze e dei preparati pericolosi attraverso l'esame di una serie di aspetti riguardanti gli effetti del prodotto in esame. Per i bitumi non esiste alcuna classificazione di pericolosità od obbligo di etichettatura.

E' inoltre doveroso intraprendere tutte quelle iniziative necessarie a tutelare la salute degli operatori, minimizzando l'esposizione ai fumi con l'uso di idonei dispositivi di protezione, di un adeguato abbigliamento e della necessaria informazione.

#### **MODALITA' D'USO DEI DPI (DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE)**

**Verranno utilizzati, a seconda della relativa necessità, da parte del titolare dell' Impresa e dei lavoratori, tutti i dispositivi di protezione individuale ( DPI ), necessari per rendere accettabile il rischio residuo presente nelle diverse fasi lavorative. I d.p.i. in dotazione a ciascun lavoratore sono conformi alle vigenti disposizioni legislative e tutti marcati "CE". I dispositivi di protezione individuati a seguito della valutazione dei rischi nelle diverse fasi lavorative sono i seguenti:**

<b>N.</b>	<b>TIPO DI D.P.I.</b>	<b>TIPO DI MANSIONE PER CUI E' UTILIZZATO</b>
<b>1</b>	Elmetto protettivo del capo	 Quando sia presente il rischio di caduta di oggetti dall'alto o urto del capo contro strutture fisse o in movimento
<b>2</b>	Scarpe antinfortunistiche protette contro la perforazione e lo schiacciamento in punta.	 Sempre in cantiere.
<b>3</b>	Guanti protettivi contro tagli e abrasioni	 Sempre in presenza del relativo rischio
<b>4</b>	Dispositivi di protezione delle vie respiratorie	 Da utilizzare nelle lavorazioni che espongono a sostanze chimiche. Sempre nell'esecuzione dei lavori di smerigliatura, molatura o in operazioni che espongono a polveri. La mascherina protettiva delle vie respiratorie dovrà essere adeguata all'uso.
<b>5</b>	Guanti antiacido in PVC	 Lavorazioni che potrebbero esporre a contatto con sostanze pericolose
<b>6</b>	Stivali antinfortunistici con protezione in punta e antiperforamento	 Quando e se le lavorazioni di cantiere avvengano in presenza di acqua fango e simili
<b>7</b>	Occhiali protettivi a copertura totale antiappannanti	 Smerigliatura, trapanatura, demolizione con martello e tutte le operazioni che espongono a proiezioni di schegge o oggetti o schizzi di sostanze pericolose.
<b>8</b>	Indumenti protettivi contro le avversità atmosferiche e il freddo, ad alta visibilità in classe II/III	 Per lavorazioni di cantiere in condizioni atmosferiche avverse. Ad alta visibilità per attività in prossimità della delimitazione dei cantieri o per esposizione al traffico dei veicoli

**SI CONSIDERANO INTEGRATIVE AL PRESENTE PIANO I VERBALI E LE EVENTUALI PRESCRIZIONI DEL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE .**

## ALLEGATO “NORMATIVA DI RIFERIMENTO”

(Elenco indicativo e non esaustivo)

### RACCOLTA TUTTA LA NORMATIVA NEL d.Lgs. n. 81/2008

RD 12 maggio 1927, n. 824	Approvazione del regolamento per la esecuzione del RDL 9 luglio 1926, n. 1331, che costituisce l'Associazione nazionale per il controllo della combustione
Legge 12 febbraio 1955, n. 51	Delega il potere esecutivo ad emanare Norme generali e speciali in materia di prevenzione degli infortuni e di igiene del lavoro.
D.Lgs. 09 aprile 2008, n. 81	Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro.
	Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nelle costruzioni.
	Norme generali per l'igiene del lavoro.
	Attuazione Direttive n. 80/1107/CEE, 82/605/CEE, 83/477/CEE, 86/188/CEE, 88/642/CEE, in materia di protezione dei Lavoratori contro rischi derivanti da agenti chimici, fisici e biologici durante il lavoro, a Norma dell'Art. 7 Legge 30 luglio 1990, n. 212.
	Attuazione Direttive 89/391/CEE, 89/654/CEE, 89/655/CEE, 89/656/CEE, 90/269/CEE, 90/270/CEE, 90/394/CEE e 90/679/CEE riguardanti il miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro.
DPR 20 marzo 1956, n. 320	Norme per la prevenzione degli infortuni e l'igiene del lavoro in sotterraneo.
DM 12 settembre 1959	Attribuzione dei compiti e determinazione delle modalità e delle documentazioni relative all'esercizio delle verifiche e dei controlli previste dalle Norme di prevenzione degli infortuni.
DM 22 febbraio 1965	Attribuzione all'Ente nazionale per la prevenzione degli infortuni dei compiti relativi alle verifiche dei dispositivi e delle installazioni di protezione contro le scariche atmosferiche e degli impianti di messa a terra.
Legge 1 marzo 1968, n. 186	Disposizioni concernenti la produzione di materiali, apparecchiature, macchinari, installazioni e impianti elettrici ed elettronici.
DM 20 novembre 1968	Riconoscimento dell'efficacia, ai fini della sicurezza, dell'isolamento speciale completo di cui devono essere dotati gli utensili e gli apparecchi elettrici mobili senza collegamento elettrico a terra
Legge 5 novembre 1971, n. 1086	Norme per la disciplina delle opere in conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica.
DM 30 maggio 1972	Norme tecniche alle quali devono uniformarsi le costruzioni in conglomerato cementizio, normale e precompresso ed a struttura metallica.
DM 19 maggio 1978	Riconoscimento della efficacia del sistema di sicurezza proposto dal Consorzio traforo autostradale Frejus-CTF, in materia di brillantamento elettrico delle mine nei lavori in sotterraneo.
Circ. Min. Lav. 17 novembre 1980 n. 103	Prevenzione infortuni nei cantieri. Betoniere.
DM 27 marzo 1979	Riconoscimento di efficacia di un nuovo sistema di sicurezza, ai sensi dell'Art. 395 del DPR 27 aprile 1955, n. 547.
DM 2 aprile 1981	Riconoscimento di efficacia, ai sensi dell'Art. 395 del DPR 27 aprile 1955, n. 547, di sistemi di sicurezza relativi ad elevatori trasferibili, non installati stabilmente nei luoghi di lavoro.
Circ. Min. Lav. 20 gennaio 1982, n. 13	Sicurezza nell'edilizia: sistemi e mezzi anticaduta, produzione e montaggio degli elementi prefabbricati in c.a. e c.a.p., manutenzione delle grù a torre automontanti.
DPR 21 luglio 1982, n. 673	Attuazione delle Direttive n. 73/361/CEE relativa alla attestazione ed al contrassegno di funi metalliche, catene e ganci e n. 76/434/CEE per l'adeguamento al progresso tecnico della Direttiva n. 73/361/CEE.
Lett. Circ. Min. Lav. 12 novembre 1984	Art. 169 del DPR 27 aprile 1955, n. 547
DM 28 maggio 1985	Riconoscimento di efficacia di un sistema individuale anticaduta per gli addetti al montaggio ed allo smontaggio dei ponteggi metallici.
DM 3 dicembre 1987	Norme tecniche per la progettazione, esecuzione e collaudo delle costruzioni prefabbricate.

DM 10 maggio 1988, n. 347	Riconoscimento dell'efficacia dei mezzi e dei sistemi di sicurezza relativi alla costruzione ed all'impiego di radiocomandi per l'azionamento di grù, argani e paranchi.
DPR 24 maggio 1988, n. 203	Attuazione Direttive n. 80/779/CEE, 82/884/CEE, 84/360/CEE e 85/203/CEE concernenti Norme in materia di qualità dell'aria, relativamente a specifici agenti inquinanti, e di inquinamento prodotto dagli impianti industriali, ai sensi dell'Art. 15 della Legge 16 aprile 1987, n. 183.
L. 5 marzo 1990, n. 46	Norme per la sicurezza degli impianti.
L. 19 marzo 1990, n. 55	Nuove disposizioni per la prevenzione della delinquenza di tipo mafioso e di altre gravi forme di manifestazione di pericolosità sociale.
DPCM 10 gennaio 1991, n. 55	Regolamento recante disposizioni per garantire omogeneità di comportamenti delle stazioni committenti relativamente ai contenuti dei bandi, avvisi di gara e capitolati speciali, nonché disposizioni per la qualificazione dei soggetti partecipanti alle gare per l'esecuzione di opere pubbliche.
DM 23 aprile 1992, n. 354	Regolamento recante modificazioni alla normativa sul riconoscimento di efficacia dei mezzi e sistemi di sicurezza relativi alla costruzione ed all'impiego di radiocomandi per l'azionamento di grù, argani e paranchi
D.Lgs. 19 dicembre 1994, n. 758	Modificazioni alla disciplina sanzionatoria in materia di lavoro.

**ACCETTAZIONE DEL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO  
DA PARTE DELL'IMPRESA**

**CONTESTUALMENTE ALLA CONSEGNA DEL PRESENTE POS SI DICHIARA  
L'ACCETTAZIONE DEL PIANO DI SICUREZZA**

**Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 100 l'accettazione del presente P.S.C. e la redazione del piano operativo di sicurezza costituiscono, limitatamente al singolo cantiere interessato, adempimento alle disposizioni di cui dei seguenti articoli del D.Lgs 81/2008 TITOLO IV art. 96) :**

**3 - 17 comma 1, lettera a) - 18, comma 1, lettera z) - 26, commi 1, lettera b)**

***Articolo 97 (Obblighi del datore di lavoro dell'impresa affidataria)***

- 1. Il datore di lavoro dell'impresa affidataria vigila sulla sicurezza dei lavori aggiudicati e sull'applicazione delle disposizioni e delle prescrizioni del piano di sicurezza e coordinamento.*
- 2. Gli obblighi derivanti dall'articolo 26, fatte salve le disposizioni di cui all'articolo 96, comma 2, sono riferiti anche al datore di lavoro dell'impresa affidataria. Per la verifica dell'idoneità tecnico professionale si fa riferimento alle modalità di cui all'allegato XVII.*
- 3. Il datore di lavoro dell'impresa affidataria deve, inoltre:*
  - a) coordinare gli interventi di cui agli articoli 95 e 96 del presente Capo;*
  - b) verificare la congruenza dei piani operativi di sicurezza (POS) delle imprese esecutrici rispetto al proprio, prima della trasmissione dei suddetti piani operativi di sicurezza al coordinatore per l'esecuzione.*

I sottoscritti: \_\_\_\_\_ rappresentante della ditta appaltatrice e \_\_\_\_\_ rappresentante dell'impresa subappaltatrice dei lavori di cui all'oggetto, in riferimento al piano di sicurezza e di coordinamento redatto dal **Geom. Alessandro Magagnoli**, documento sottoscritto e parte integrante del contratto ne comunica l'accettazione dello stesso e l'impegno a renderne informati e partecipi tutti gli addetti ai lavori che il committente coinvolgerà nei lavori in oggetto; la gestione da parte dell'impresa e degli addetti ai lavori in collaborazione con il coordinatore della sicurezza del piano stesso costituisce adempimento alle norme vigenti in materia di sicurezza.

L'impresa \_\_\_\_\_

Subappaltatore \_\_\_\_\_

Il Coordinatore \_\_\_\_\_

Il Responsabile del Procedimento \_\_\_\_\_

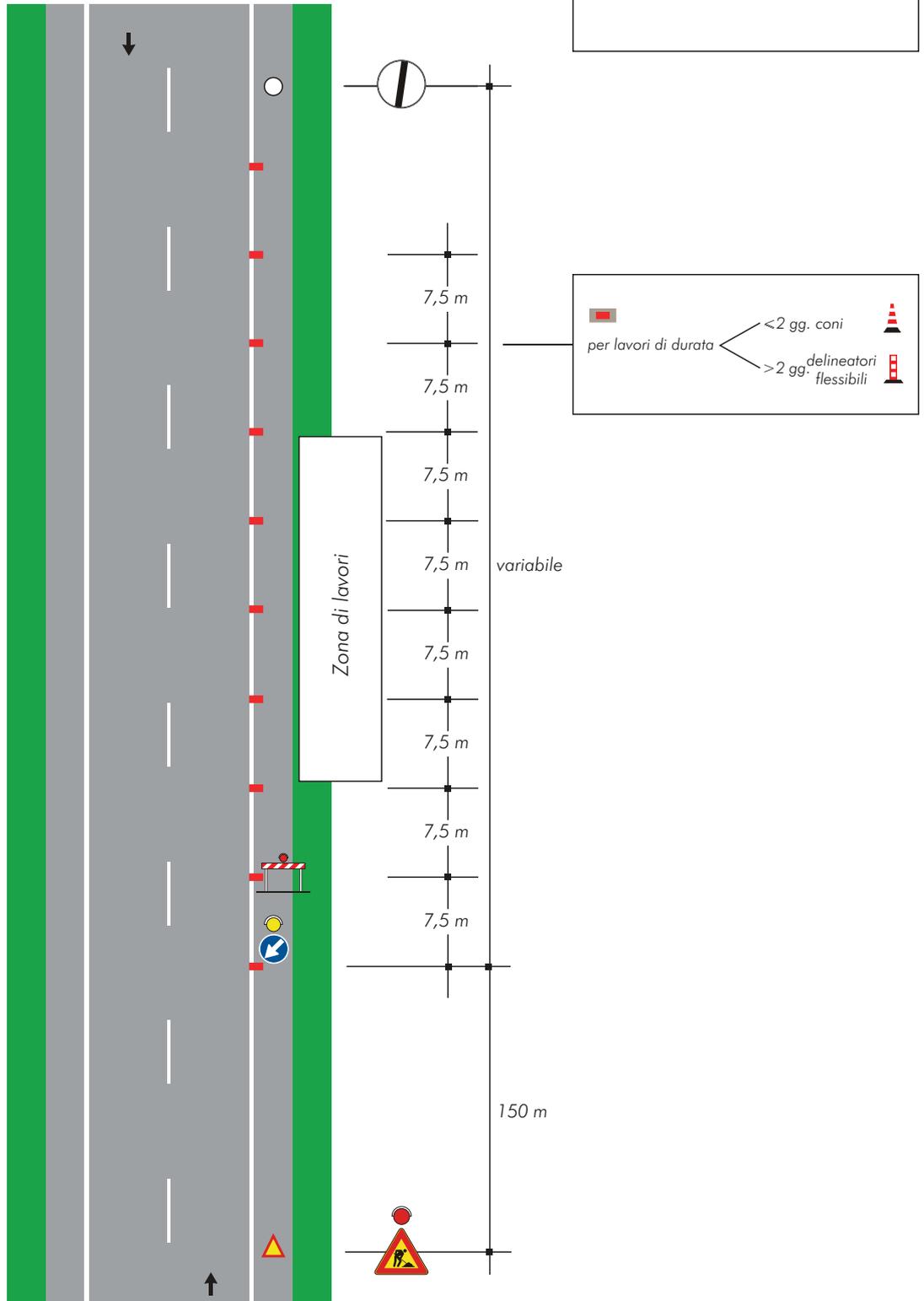
**ALLEGATO “SCHEMI DI CANTIERIZZAZIONE DI CANTIERI STRADALI”**

**ALLEGATO “SCHEMI DI CANTIERIZZAZIONE DI CANTIERI STRADALI”**

**Schemi per strade  
tipo C ed F extraurbane  
(extraurbane secondarie  
e locali extraurbane)**

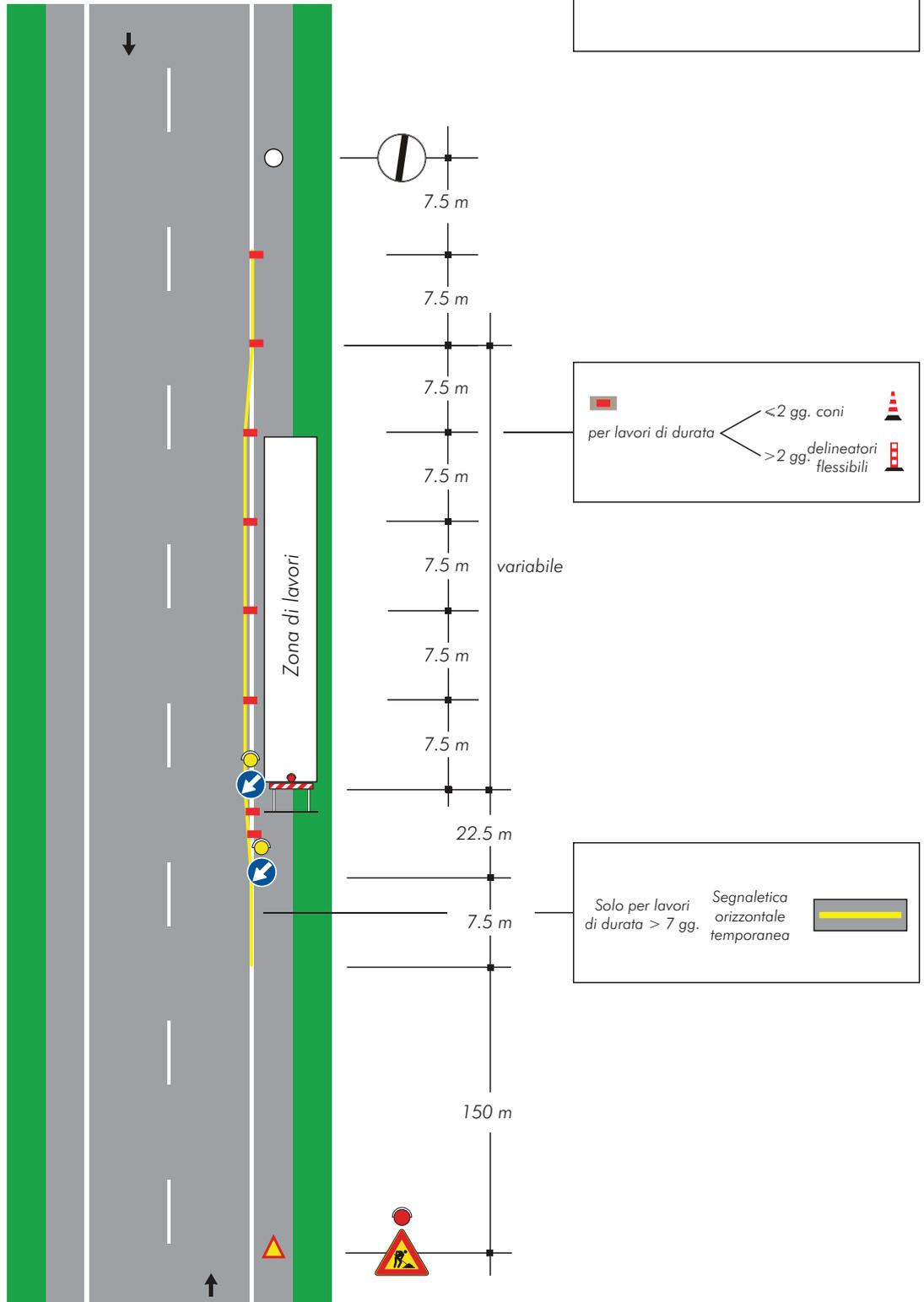
# TAVOLA 60

Lavori a fianco della banchina



# TAVOLA 61

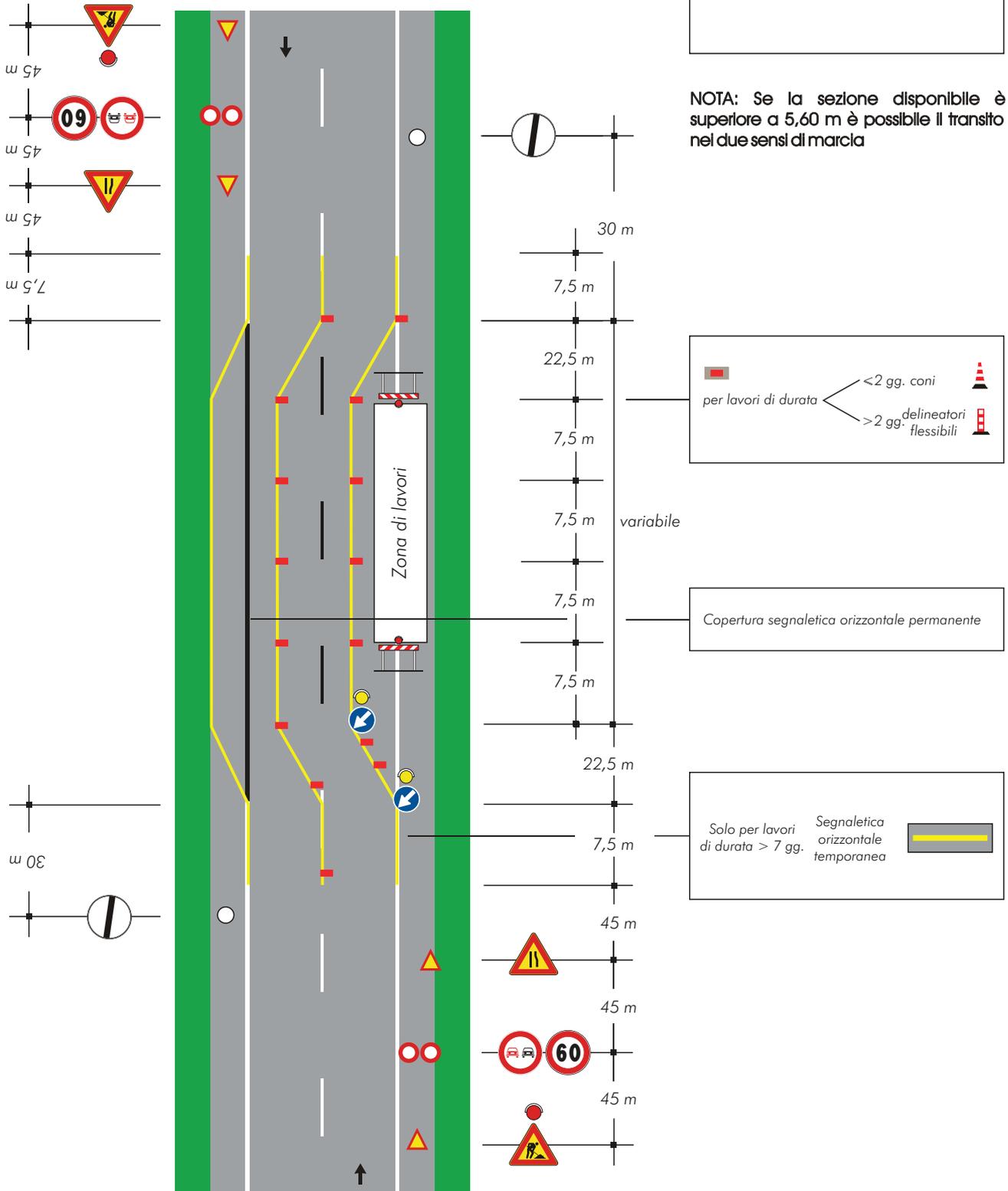
## Lavori sulla banchina



# TAVOLA 63

## Lavori sul margine della carreggiata

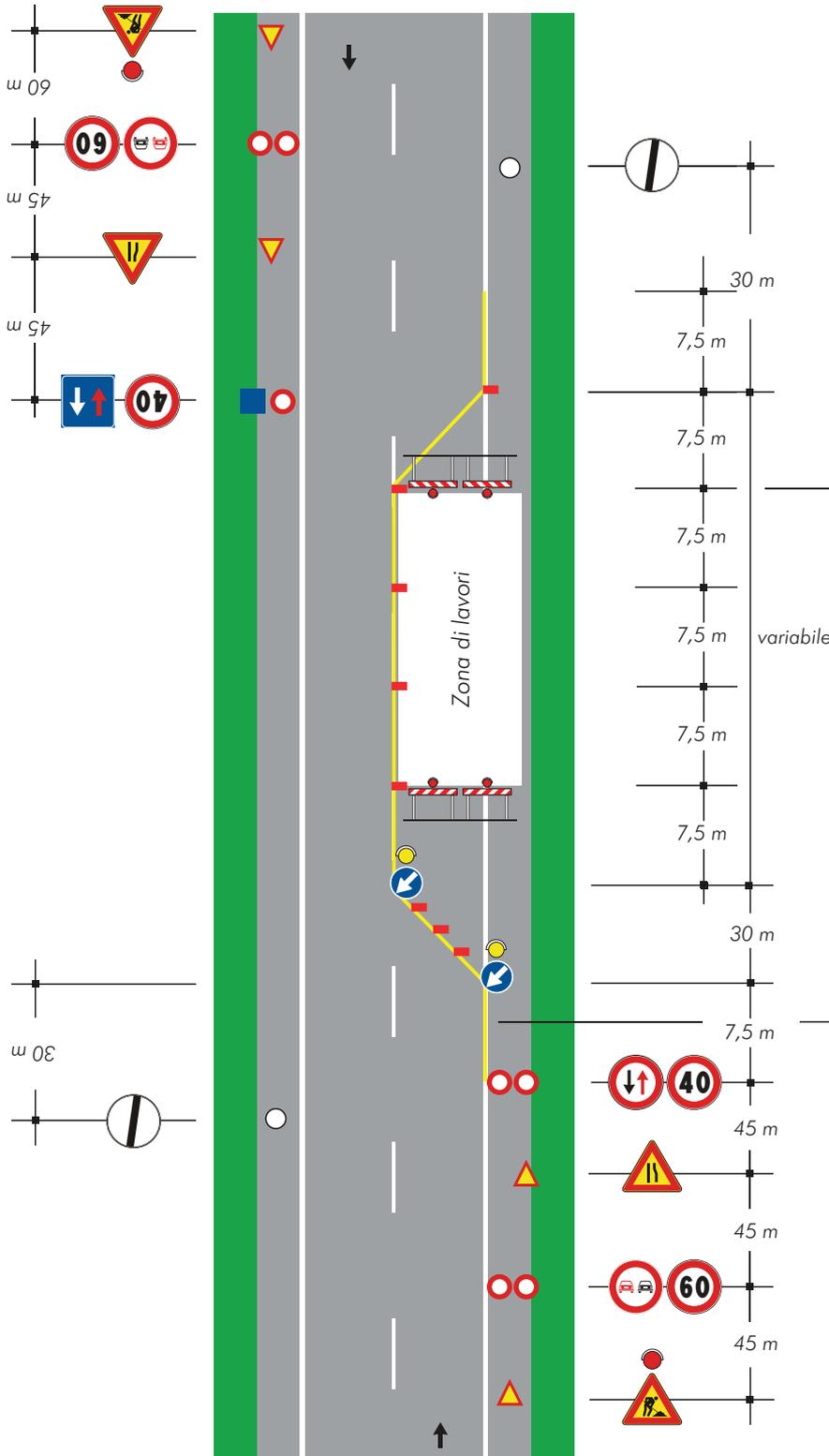
NOTA: Se la sezione disponibile è superiore a 5,60 m è possibile il transito nei due sensi di marcia



# TAVOLA 64

Lavori sulla carreggiata  
con transito a  
senso unico alternato

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a  
5,60 m, richiede la segnalazione di senso  
unico alternato



per lavori di durata

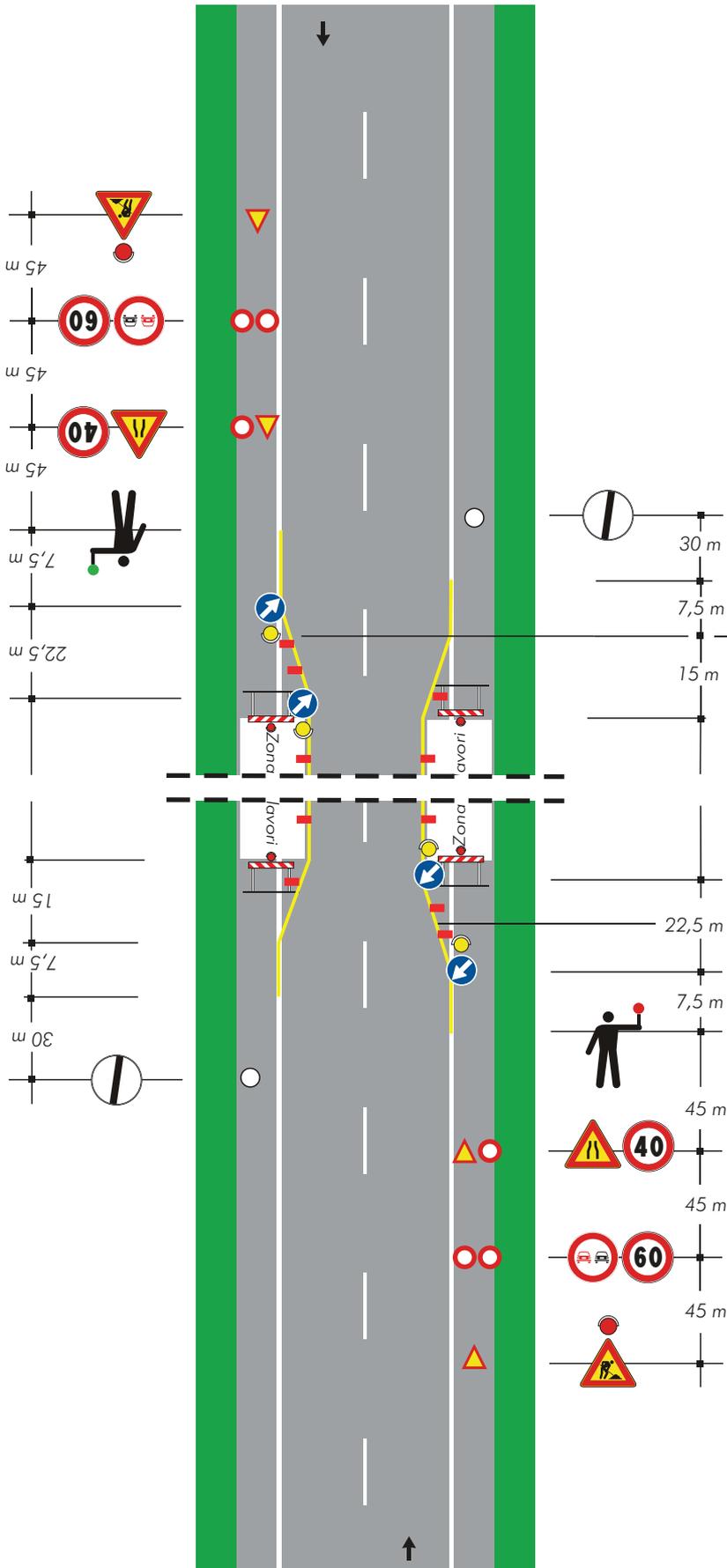
- <2 gg. coni
- >2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

# TAVOLA 65

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con palette

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato



per lavori di durata

- ≤ 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

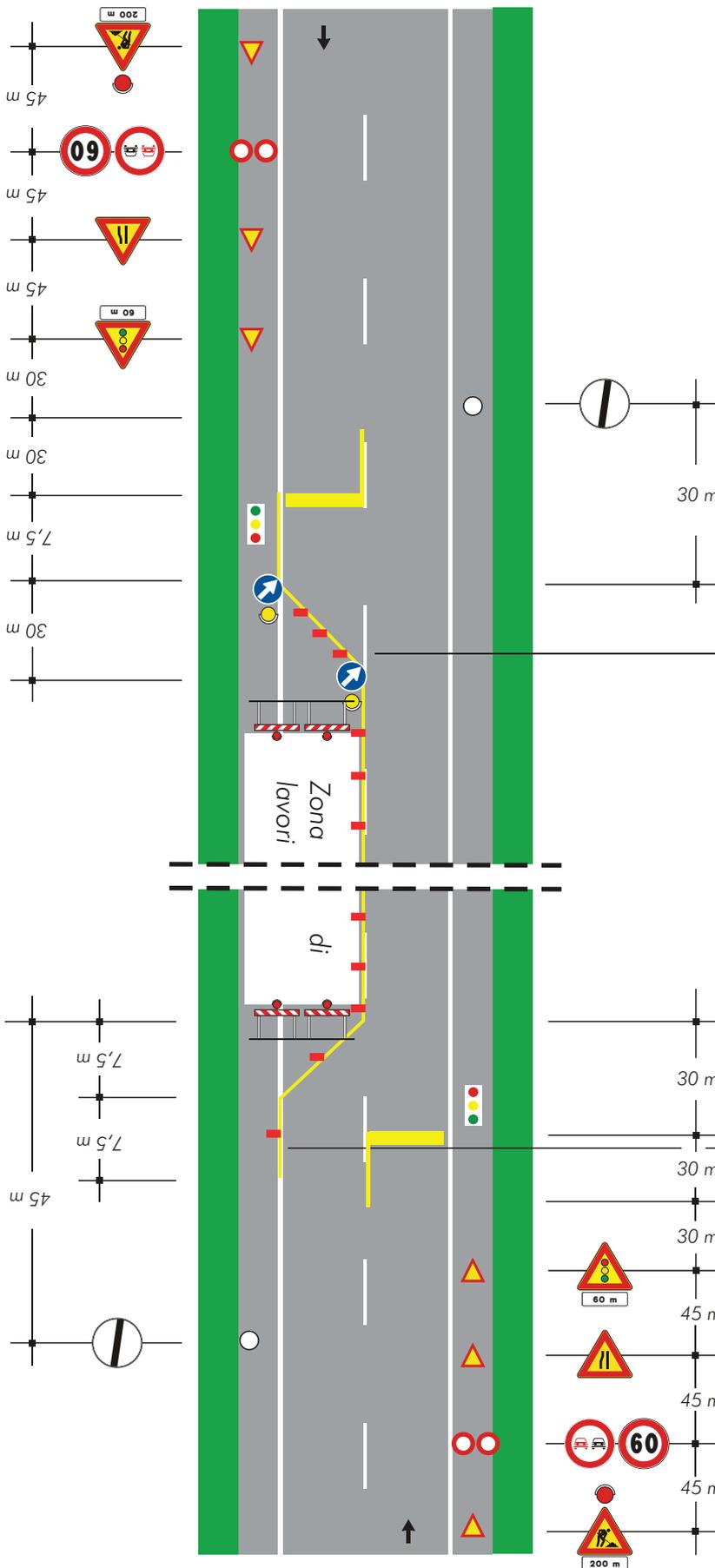
Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea

# TAVOLA 66

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato



per lavori di durata <2 gg. coni  
>2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

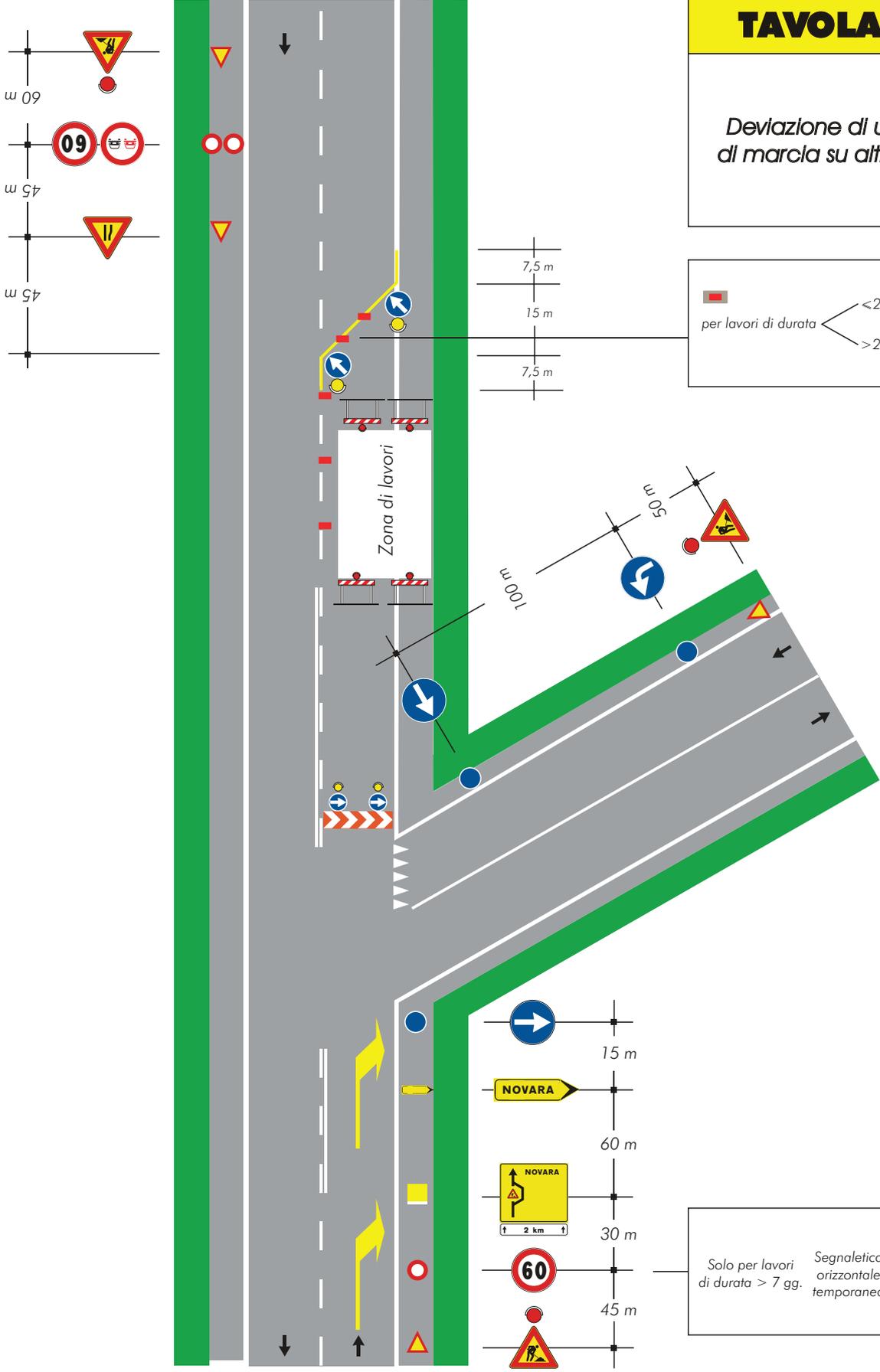


# TAVOLA 68

Deviazione di un senso di marcia su altra strada

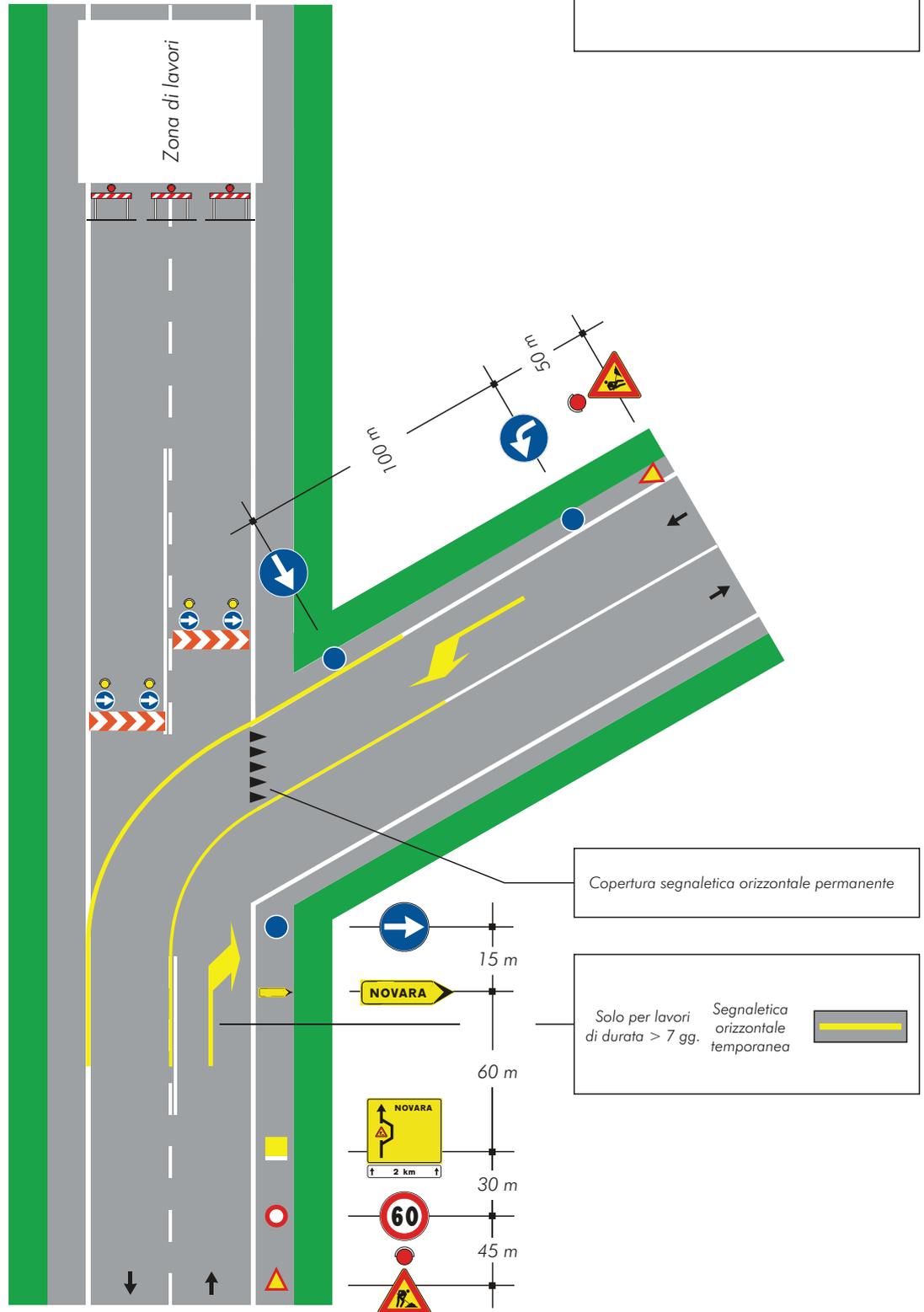
per lavori di durata < 2 gg. coni  
> 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea



# TAVOLA 70

Deviazione obbligatoria per chiusura della strada



# TAVOLA 71

Cantiere non visibile dietro una curva

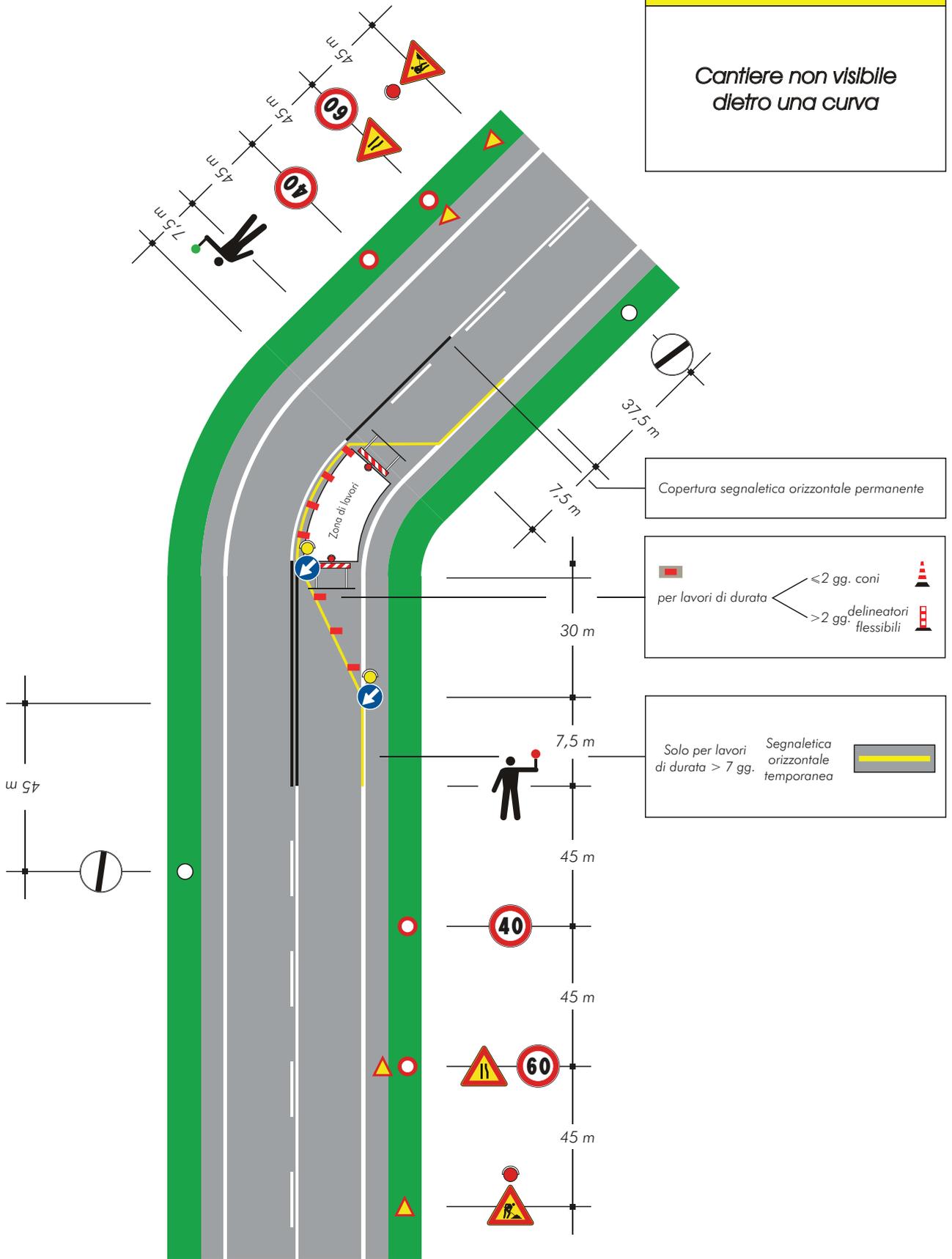


TABELLA «D» - PROGRAMMA ESECUTIVO DEI LAVORI E CRONOPROGRAMMA

ELENCO DELLE FASI LAVORATIVE

FASE LAVORAZIONE	GG.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46					
impianto cantiere	7	■	■	■	■	■	■	■																																												
rimozione barriera e segnaletiva	5					■	■	■	■	■																																										
demolizioni e scavi	6										■	■	■	■	■	■																																				
Rilevati e corpo stradale	8																■	■	■	■	■	■	■	■																												
Bitumature	5																											■	■	■	■	■																				
Posa barriera stradale	7																																																			
segnaletica orizzontale	6																																																			
segnaletica verticale	5																																																			
rifiniture	5																																																			
rimozione cantiere	5																																																			