



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Manutenzione strade (1)

Determinazione numero 659 del 28/03/2025

OGGETTO: "PIANO DI INTERVENTI PER LA SEGNALETICA VERTICALE FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE"- PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - TERZO PROGRAMMA DI ATTUAZIONE, COSI' COME PREVISTO DALL'ACCORDO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO IN DATA 06/12/2010 TRA LE PROVINCE DI REGGIO EMILIA, BOLOGNA, FERRARA, FORLÌ-CESENA, MODENA, PARMA, PIACENZA, RAVENNA E RIMINI."
EROGAZIONE SOMME A SALDO A FAVORE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (SOGGETTO CAPOFILA). .
CUP C41B10000350001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con legge 17 maggio 1999 n°144 è stato istituito, quale esperienza nazionale del Piano Sicurezza Stradale 1997-2001 di matrice comunitaria, il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale diretto a ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali attraverso un sistema articolato di strumenti e di nuove metodologie da mettere a punto ad opera degli Enti proprietari delle strade.

Con deliberazione del CIPE n° 100 del 29 novembre 2002, sono stati approvati il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" ed il "Primo Programma Annuale di Attuazione 2002".

Con deliberazione del CIPE n° 81 del 13 novembre 2003, sono stati approvati il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" ed il "Secondo Programma Annuale di Attuazione 2003".

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato il "3° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale", da finanziarsi con le risorse rese disponibili dalla legge 296/06 (Finanziaria 2007).

Il CIPE, con deliberazione n° 143 del 21 dicembre 2007 ha approvato il "Terzo programma annuale di attuazione 2007".

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto, con il D.M. n° 20.712 del 27 dicembre 2007, l'attribuzione dei fondi alle Regioni per la realizzazione di interventi in attuazione del suddetto programma ed ha assegnato alla Regione Emilia-Romagna la somma di € 4.085.899,00.

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto con il D.M. n° 4657 del 28 dicembre 2007 l'impegno di spesa dei suddetti fondi per la realizzazione di interventi in attuazione del suddetto programma.

La Regione Emilia-Romagna, in relazione al Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, 3° Programma di attuazione, ha approvato, con la deliberazione della Giunta Regionale n° 1251 del 07/09/2009, il “Disciplinare per l’accesso ai finanziamenti”.

La stessa è stata pubblicata sul BUR n° 164 del 22/09/2009 con scadenza, per la presentazione delle proposte, il 23/12/2009.

Le Province dell’Emilia Romagna, in conformità alle finalità, agli indirizzi generali ed agli specifici contenuti indicati dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), per accedere ai cofinanziamenti previsti dalla Regione Emilia-Romagna per le Amministrazioni che attuano interventi finalizzati a migliorare la sicurezza stradale, coerenti con le finalità e i contenuti indicati dal PNSS e dal 3° Programma di Attuazione, hanno deliberato di presentare in forma congiunta una proposta d’intervento da ammettere a finanziamento, riguardante il campo di intervento prioritario individuato dalla Regione Emilia-Romagna denominato R1) - “Piano d’azioni in tema di segnaletica verticale”, volto al miglioramento della sicurezza stradale e contestualmente hanno nominato la Provincia di Reggio Emilia “provincia capofila”.

La Provincia di Reggio Emilia, in qualità di soggetto capofila ed in accordo con le altre Province dell’Emilia-Romagna, ha presentato alla Regione, con nota prot. 76952/20/2009 del 22/12/2009, la suddetta proposta definitiva di intervento che prevede un importo complessivo del progetto di € 4.556.000,00, costituita da un finanziamento di € 2.733.600,00 nell’ambito del citato 3° Programma di Attuazione (pari al 60% dell’importo complessivo) e un cofinanziamento di € 1.822.400,00 a carico delle Province partecipanti al progetto (pari al 40% dell’importo complessivo), così ripartito:

Provincia	Totale quota a carico delle province (40%) €	Finanziamento regionale 3° PNSS (60%) €	TOTALE €
Bologna	192.400,00	288.600,00	481.000,00
Ferrara	260.000,00	390.000,00	650.000,00
Forlì-Cesena	100.000,00	150.000,00	250.000,00
Modena	250.000,00	375.000,00	625.000,00
Parma	250.000,00	375.000,00	625.000,00
Piacenza	250.000,00	375.000,00	625.000,00
Ravenna	200.000,00	300.000,00	500.000,00
Reggio-Emilia	250.000,00	375.000,00	625.000,00
Rimini	70.000,00	105.000,00	175.000,00
TOTALE	1.822.400,00	2.733.600,00	4.556.000,00

Le Province dell’Emilia-Romagna, con la Provincia di Reggio Emilia quale Ente Capofila, con la proposta di cui sopra si sono collocate al primo posto in graduatoria, giusta deliberazione della Giunta della Regione Emilia-Romagna n° 435 del 08/02/2010, e comunicazione della RER prot. n° PG.2010. 0099200 dell’08/04/2010, assunta agli atti della Provincia di Reggio Emilia con prot. n° 23710/20/2009 del 15/04/2010.

Visti i seguenti atti:

- deliberazione della Giunta della Provincia di Piacenza n° 512 del 18/11/2010;
- deliberazione della Giunta della Provincia di Parma n° 660 del 11/11/2010;
- deliberazione della Giunta della Provincia di Modena n° 439 del 16/11/2010;
- deliberazione della Giunta della Provincia di Bologna n° 495 del 23/11/2010;

- deliberazione della Giunta della Provincia di Ferrara n° 332/87356 del 23/11/2010;
- deliberazione della Giunta della Provincia di Forlì-Cesena n. 115140 del 30/11/2010;
- la deliberazione del Consiglio Provinciale di Ravenna n° 41 del 30/11/2010;
- la deliberazione della Giunta della Provincia di Rimini n° 285 del 17/11/2010;

con i quali è stato approvato lo schema di Accordo di Programma che disciplina le modalità di partecipazione e gli impegni di ciascun Ente aderente alla proposta congiunta delle Province dell'Emilia-Romagna "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - 3° Programma Annuale di Attuazione" di cui sopra.

Considerato che:

- in data 30/11/2010, la Provincia di Reggio Emilia, con deliberazione della Giunta Provinciale n. 340, ha approvato lo schema di Accordo di Programma tra le province per l'attuazione del PNSS - 3° programma – ed ha approvato la Proposta Definitiva unitaria;
- in data 06/12/2010 è stato firmato, da tutte le Province, l'Accordo di Programma per l'attuazione del Piano di interventi per la segnaletica verticale finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale, 3° programma di attuazione.

Richiamata la deliberazione della Giunta Provinciale di Modena n. 439 del 16/11/2010 ad oggetto "APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI "ACCORDO DI PROGRAMMA" PER L'ATTUAZIONE DEL "PIANO DI INTERVENTI PER LA SEGNALETICA VERTICALE FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE" DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - TERZO PROGRAMMA ANNUALE, FRA LE PROVINCE DI REGGIO EMILIA, PIACENZA PARMA, MODENA, BOLOGNA, FORLÌ-CESENA, FERRARA, RAVENNA E RIMINI E DELLA RELATIVA PROPOSTA DEFINITIVA".

Visto il Progetto definitivo redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia unitamente ai tecnici di tutte le Province dell'Emilia-Romagna, denominato *Piano di Interventi per la Segnaletica Verticale finalizzato al Miglioramento della Sicurezza Stradale* il cui importo complessivo è stato definito in euro 4.556.000,00 complessivi, secondo il seguente quadro economico:

"PIANO DI INTERVENTI PER LA SEGNALETICA VERTICALE FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE" DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE TERZO PROGRAMMA ANNUALE.			
QUADRO ECONOMICO PROGETTO DEFINITIVO			
Capo A		IMPORTO IN APPALTO	
		- Progettazione esecutiva	€ 24.000,00
		- Coord Sic. Progettazione	€ 8.000,00
		- Aggiornamento catasto stradale	€ 7.000,00
	1	Spese tecniche (CNPAIA compresi)	€ 39.000,00
		- lavori a misura	€ 3.154.000,00
		- lavori a corpo	€ 46.000,00
	2	Importo lavori	€ 3.200.000,00
	3	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 64.000,00
		TOTALE IN APPALTO	€ 3.303.000,00
Capo B		SOMME A DISPOSIZIONE	
	1	Iva 21% su capo A1	€ 8.190,00
	2	Iva 21% su capo A2+A3	€ 685.440,00

	- Direzione Lavori e Coord Sic. Esec	€ 73.000,00
	- Coordinam Enti rendic. e monit	€ 75.000,00
	- Collaudo	€ 6.000,00
3	Spese tecniche (CNPAIA compresi)	€ 154.000,00
4	IVA 21% su capo B3	€ 32.340,00
	- Corsi	€ 14.500,00
	- Grafica e pubblicazioni	€ 4.000,00
5	Formazione tecnici e diffusione	€ 18.500,00
6	Pubblicità	€ 5.000,00
7	Imprevisti fondo per accordi bonari	€ 42.600,00
8	IVA21% su capo B5+B6+B7	€ 13.881,00
9	Incentivo alla prog DLGS 163/2006	€ 65.280,00
10	Spese per personale (max 5%)	€ 227.769,00
	- progetto preliminare	
	- progetto definitivo	
	- Gestione gara d'appalto	
	- Assistenza D.L.	
	- Rendicontazione	
	- Monitoraggio	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.253.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	€ 4.556.000,00

Visti i seguenti atti di approvazione degli elaborati del progetto definitivo delle singole Province, ognuna per la parte di propria competenza:

- deliberazioni GP n° 244 del 31/07/2012 e n° 256 del 07/08/2012 della Provincia di Modena;
- deliberazione GP n° 262 del 20/11/2012 della Provincia di Ferrara;
- determinazione dirigenziale n° 163 del 28/03/2013 della Provincia di Bologna;
- deliberazione GP n° 319 del 01/08/2012 della Provincia di Forlì Cesena;
- deliberazione GP n° 193 del 26/09/2012 della Provincia di Rimini;
- deliberazione GP n° 403 del 28/12/2012 della Provincia di Ravenna;
- determinazione dirigenziale n° 1795 del 31/08/2012 della Provincia di Piacenza;
- deliberazione GP n° 501 del 04/10/2012 della Provincia di Parma;

Nella sopracitata Delibera di Giunta Provinciale di Modena n° 244 del 31/07/2012 veniva dato atto che la spesa a carico della Provincia di Modena è pari a complessivi euro 250.000,00, e che la suddetta somma veniva prenotata all'azione n° 2694 "Progetto sicurezza" del Piano Esecutivo di Gestione 2012, il cui Centro di responsabilità apparteneva all'allora Direttore dell'Area Lavori Pubblici Ing. Alessandro Manni, il quale esprimeva parere favorevole all'utilizzo della stessa per il finanziamento dei lavori in parola.

Atteso che il progetto definitivo, in data 13/05/2013, è stato sottoposto a validazione ai sensi dell'art. 55 del regolamento approvato con DPR 207/2010 (prot. 29313 del 22/05/2013) e che il Responsabile del Procedimento ha attestato di aver verificato la conformità del progetto definitivo alla normativa vigente.

Con Deliberazione di Giunta Provinciale n. 115 del 28/05/2013 la Provincia di Reggio Emilia approvava il progetto definitivo dei lavori di cui sopra, inerenti la progettazione esecutiva e la realizzazione di un *piano di interventi per segnaletica verticale e relativa manutenzione, finalizzato al miglioramento della Sicurezza Stradale* sulla principale rete stradale della Regione Emilia-Romagna.

Con Determinazione Dirigenziale n. 570 del 16/07/2013 la Provincia di Reggio Emilia ha impegnato i fondi necessari di propria competenza, per la realizzazione dei lavori sopra indicati stabilendo di appaltare i lavori, il cui totale ammonta ad € 4.556.000,00, di cui a base d'asta € 3.303.000,00 (IVA esclusa), compresi € 64.000,00 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso ai sensi di legge ed € 39.000,00 per spese tecniche e di progettazione non soggette a ribasso, mediante procedura aperta ai sensi degli articoli 54 e 55 del D.lgs. n. 163/2006; contratto parte a corpo e parte a misura, ai sensi degli artt. 53 comma 4 e 82, comma 3, del D.lgs. 163/2006 e successive modificazioni ed integrazioni e aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli art. 83 e 84 del D.lgs. n. 163/2006 (CIG: 52400176D1 - CUP: C41B10000350001).

Dato atto che trattandosi di appalto integrato, la predisposizione del progetto esecutivo era di competenza della ditta appaltatrice.

Vista la determina di aggiudicazione definitiva per i lavori (compresa la progettazione esecutiva) della Provincia di Reggio Emilia n° 234 del 26/03/2014 con la quale l'appalto è stato aggiudicato alla ditta C.C.C. CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI SOC. COOP.VA, con sede in Bologna, Via Marco Emilio Lepido 182/2; prevedendo un importo lavori complessivo € 2.969.248,00 a seguito del ribasso percentuale del 7,211% sull'importo a base di gara offerto, cui devono essere aggiunti € 64.000,00 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso ai sensi di legge ed € 39.000,00 per spese tecniche e di progettazione non soggette a ribasso, per un totale di € 3.072.248,00.

Dato atto che in data 09/04/2014, prot. 20631/2014, si è provveduto alla consegna del servizio di progettazione esecutiva alla ditta appaltatrice CCC, Consorzio Cooperative Costruzioni, con sede in Bologna, Via Marco Lepido 182/2.

Visto il "CONTRATTO DI APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LA REALIZZAZIONE DI UN PIANO DI INTERVENTI PER SEGNALETICA VERTICALE E RELATIVA MANUTENZIONE, FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA SULLA PRINCIPALE RETE STRADALE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA. (CIG: 52400176D1 - CUP: C41B10000350001)" Repertorio n. 15557 Prot. 19028/20/2009 del 07/10/2014, con il quale fu affidata al C.C.C. CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI SOC. COOP.VA con sede a Bologna (BO) in Via Marco Lepido n. 182/2, codice fiscale e partita IVA 00281620377 poi sostituita per l'esecuzione dei suindicati lavori dal CONSORZIO INTEGRA SOCIETA' COOPERATIVA con sede a Bologna (BO) in Via Marco Emilio Lepido n. 182/2, codice fiscale e partita IVA 03530851207.

Vista la determina di aggiudicazione definitiva per il servizio di Direzione Lavori n° 337 del 26/05/2015 della Provincia di Reggio Emilia che prevede un importo del servizio complessivo € 47.530,00 a seguito del ribasso percentuale del 32,10% sull'importo a base di gara offerto, cui devono essere aggiunti CNPAIA e IVA per un totale di € 60.306,06.

Richiamata la lettera assunta agli atti con Prot. 50921 Cl. 11-02 Fs. 42/2010 del 19/05/2015 con la quale la Provincia di Reggio Emilia, su istanza dell'impresa appaltatrice A.T.I. - CCC Consorzio Cooperative Costruzioni Soc. Coop.va, (Prot. Prov. R.Em. n° 11285 del 02/03/2015), richiede a ciascuna Provincia l'erogazione della quota parte della anticipazione pari al 10% dell'importo contrattuale, così come previsto dall'art. 7-bis del Contratto sottoscritto con l'impresa stessa in data 07/10/2014 e come previsto dagli artt. 124 e 140 del DPR 207/2010 e s.m.i., secondo la tabella di seguito riportata:

PROVINCE	FINANZIAMEN	FINAZIAMEN	TOTALI	PERCENT.	IMPORTO	IMPORTO
----------	-------------	------------	--------	----------	---------	---------

	TO PROVINCE (40%)	TO REGIONE (60%)			LAVORI TOTALE RIBASSATO	ANTICIPAZIO NE 10% NETTO
Bologna	€ 92.400,00	€ 288.600,00	€ 481.000,00	10,558 %	€ 324.352,78	€ 32.435,28
Ferrara	€ 260.000,00	€ 390.000,00	€ 650.000,00	14,267 %	€ 438.314,57	€ 43.831,46
Forlì-Cesena	€ 100.000,00	€ 150.000,00	€ 250.000,00	5,487 %	€ 168.582,53	€ 16.858,25
Modena	€ 250.000,00	€ 375.000,00	€ 625.000,00	13,718 %	€ 421.456,32	€ 42.145,63
Parma	€ 250.000,00	€ 375.000,00	€ 625.000,00	13,718 %	€ 421.456,32	€ 42.145,63
Piacenza	€ 250.000,00	€ 375.000,00	€ 625.000,00	13,718 %	€ 421.456,32	€ 42.145,63
Ravenna	€ 200.000,00	€ 300.000,00	€ 500.000,00	10,975 %	€ 337.165,06	€ 33.716,51
Reggio-Em.	€ 250.000,00	€ 375.000,00	€ 625.000,00	13,718 %	€ 421.456,32	€ 42.145,63
Rimini	€ 70.000,00	€ 105.000,00	€ 175.000,00	3,841 %	€ 118.007,77	€ 11.800,78
			€ 4.556.000,00	100,000 %	€ 3.072.248,00	€ 307.224,80

e secondo la quale la quota parte da erogare a carico della Provincia di Modena risulta di € 42.145,63 oltre ad Iva 22%, per un importo complessivo pari ad € 51.417,67.

Richiamata la Determinazione Dirigenziale della Provincia di Modena n° 177 del 15/09/2015, con la quale veniva impegnata la somma complessiva di € 51.417,67 all'azione n° 2694 "Progetto sicurezza" dell'esercizio provvisorio 2015, (il cui Centro di responsabilità apparteneva all'allora Direttore dell'Area Lavori Pubblici Ing. Alessandro Manni), il quale esprimeva parere favorevole all'utilizzo della stessa per il finanziamento dei lavori in parola.

Nel medesimo atto dirigenziale sopracitato n° 177/2015 veniva pertanto erogata alla Provincia di Reggio Emilia la quota parte di competenza della anticipazione pari al 10% dell'importo contrattuale di € 42.145,63 oltre ad Iva 22%, per un importo complessivo pari ad € 51.417,67 (giusto mandato del Servizio Ragioneria n° 5921 del 22/09/2015 a favore della Provincia di Reggio Emilia).

Con Determinazione Dirigenziale n° 253 del 10/10/2018 della Provincia di Modena veniva approvato in linea tecnica il progetto esecutivo (per la parte di competenza della Provincia di Modena denominato "*Piano di Interventi per la Segnaletica Verticale finalizzato al Miglioramento della Sicurezza Stradale*", redatto, dalla Ditta appaltatrice CCC, Consorzio Cooperative Costruzioni, con sede in Bologna, Via Marco Lepido 182/2, a seguito dell'Accordo di programma che regola i rapporti tra la Provincia di Reggio Emilia e le Province di Bologna, Ferrara, Forlì-Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna e Rimini per l'attuazione del "Piano di interventi per la segnaletica verticale finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale – Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - terzo programma di attuazione", dell'importo complessivo € 4.556.000,00 (importo complessivo relativo all'intero progetto per tutte le Province).

Con medesimo atto dirigenziale n° 253/2018 venivano approvati gli elaborati del progetto esecutivo relativi agli interventi nel territorio della Provincia di Modena (secondo l'elenco contenuto nello stesso atto), tra questi il computo metrico del progetto esecutivo per la quota-parte della Provincia di Modena, risultava così suddiviso:

<i>Elenco strade</i>	<i>Parziali (€)</i>	<i>Totali (€)</i>
SP 1 Sorbarese	30.859,38	
SP 2 Panaria Bassa	28.805,87	
SP 3 Giardini	9.620,59	
SP 4 Fondovalle Panaro	24.437,82	
SP 5 di Cavezzo	24.178,11	
SP 13 di Campogalliano	7.485,43	
SP 14 di Castelfranco Emilia	21.295,04	
SP 255 di San Matteo della Decima	24.605,06	
SP 413 Romana	12.027,95	
SP 467 di Scandiano	18.098,72	
SP 468 di Correggio	55.712,60	
SP 486 di Montefiorino	5.772,26	
SP 568 di Crevalcore	10.808,73	

SP 569 di Vignola	118.663,20	
SP 623 del Passo Brasa	14.923,91	
Somma parziale SS.PP.	407.294,67	
Altri segnali stradali	31,93	
Sommano per Lavori (importo ribassato):		407.326,60
Spese tecniche per progettazione esecutiva	5.350,09	
Oneri per la sicurezza cantieri	8.779,63	
Importo Progetto Esecutivo Provincia di Modena (i.e.)		421.456,32

e che l'importo lavori di competenza della Provincia di Modena rimane contenuto rispetto a quanto previsto nel progetto definitivo ed è pertanto confermato in € 625.000,00 di cui € 375.000,00 a carico della Regione Emilia-Romagna, ed € 250.000,00 a carico della Provincia di Modena (giusta prenotazione effettuata con Deliberazione di Giunta Provinciale n. 244 del 31/07/2012).

Preso atto della comunicazione prevenuta a mezzo PEC dalla Provincia di Reggio Emilia ed assunta agli atti di questo ente con Prot. 2954 del 28/01/2025 (che si allega al presente atto come Allegato "A"), con la quale:

- si dà atto che i lavori in oggetto si sono conclusi in data 04/03/2024 come da relativo Certificato di Ultimazione Lavori;
- veniva allegato il Certificato di Collaudo tecnico amministrativo dei lavori eseguiti datato 23/12/2024, sottoscritto dal collaudatore incaricato Ing. Stefania Berni, sottoscritto dall'Ing. Lorenzo Serri Direttore dei Lavori, dall'Ing. Marino Mazzoli per conto del Consorzio Integra affidatario dei lavori e Vistato dall'Ing. Valerio Bussei Responsabile Unico del Procedimento della Provincia di Reggio Emilia;
- veniva accertato l'importo finale complessivo a consuntivo dei lavori pari ad € 2.875.349,95 (al netto del ribasso d'asta del 7,211%), oltre ad € 39.000,00 per Spese Tecniche ed € 61.977,05, per un totale complessivo di € 2.939.484,87 oltre ad Iva ed altre somme a disposizione;
- veniva allegata la Tabella di Rendicontazione del Quadro Economico relativo alle spese sostenute per i lavori e per le relative somme a disposizione, con la ripartizione dei finanziamenti previsti per le Province e Regione ER comprensivo delle somme già erogate e di quelle residue da erogare (che si allega al presente atto come Allegato "B").

Dato atto che sulla base della sopracitata Tabella di Rendicontazione si evince che, la quota parte di spese effettivamente sostenute a consuntivo (per la quota parte di interventi relativi alla Provincia di Modena), risultano così riepilogate:

Speso a consuntivo (quota parte Prov. MO)		
	Importi parziali (€)	Totali (€)
Lavori e Progettaz. Esecutiva:		
- Importo Lavori ribassato	381.731,39	
- Sicurezza	8.227,94	
- Spese Tecniche	5.350,09	
- Penali	- 4.893,29	
Totale per lavori, sicurezza e progettaz. esec.:		390.416,13
Somme a disposizione:		
- Iva	85.891,55	
- Spese Tecniche effettive	16.855,79	
- Pubblicità/ANAC	240,24	

- Incentivo	5.843,65	
Totale Somme a disposizione:		108.831,23
Totale Somme a disposizione (importo prospetto Provincia Reggio Emilia Prot. 2954 del 28/01/25):		108.831,22
Totale Speso Lavori e Somme a disposizione:		(*) 499.247,36
Totale Speso Lavori e Somme a disposizione: (importo prospetto Provincia Reggio Emilia)		499.247,35
* dei quali:		
- quota a carico RER	299.548,41	
- quota a carico Provincia di Modena	(**) 199.698,94	
Sommano:		499.247,35
** Quota a carico Provincia di Modena	199.698,94	
A detrarre somme già erogate a Provincia di R.Em. (Determ. Prov. MO n° 177 del 15/09/2015)	- 51.417,67	
Somme residue da erogare a Provincia di R.Em.:	148.281,27	

Nel quadro economico inviato dalla Provincia di Reggio Emilia agli atti con Prot. 2954 del 28/01/2025 per mero errore materiale il “Totale Somme a disposizione” è stato indicato in € 108.831,22 anziché in € 108.831,23.

Pertanto, si procederà alla liquidazione di quanto richiesto con lettera Prot. 2954 del 28/01/2025.

Dato atto che la disponibilità presente sul Res. 847/2022 del Cap. 2694 “Progetto Sicurezza” ammonta ad € 195.582,33.

Ritenuto necessario accogliere la richiesta avanzata dalla Provincia di Reggio Emilia assunta agli atti con Prot. 2954 del 28/01/2025 ed erogare della rispettiva quota di competenza, afferente alla erogazione a saldo, come da tabella sopra determinata e corrispondente ad € 148.291,27.

La somma complessiva residua a saldo di € 148.291,27 a carico della Provincia di Modena trova copertura al Cap. 2694 “Progetto sicurezza” del PEG 2025.

Il Dirigente del Centro di responsabilità a cui appartiene il Cap. 2694 è l'Ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica, che ha espresso parere favorevole all'utilizzo della stessa per il finanziamento dei lavori in parola.

Rispetto alla disponibilità presente sul Res. 847/2022 del Cap. 2694 “Progetto Sicurezza” di € 195.582,33, la somma da erogare alla Provincia di Reggio Emilia ammonta ed € 148.281,27 rilevando pertanto un'economia pari ad € 47.301,06 (IVA compresa).

Il Responsabile del Procedimento e supervisore dei lavori, per la parte di competenza della Provincia di Modena, è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica.

Si dà atto che, così come riportato nella nota Prot. 8168 del 02/02/2011, il tecnico che ha partecipato al gruppo di lavoro regionale per le fasi progettuali e di supervisione e di assistenza alla direzione lavori per la fase esecutiva dei lavori afferenti alla Provincia di Modena è il Geom. Davide Bartuzzi del Servizio Viabilità - Area Tecnica.

Preso atto che ogni Provincia dell'Emilia-Romagna dovrà trasferire il finanziamento a proprio carico alla Provincia di Reggio Emilia quale capofila del progetto.

Ritenuto altresì che il restante importo, equivalente al 60% dell'importo complessivo, è previsto da finanziamento regionale, così come riportato nella Tabella di Rendicontazione del Quadro Economico relativo alle spese sostenute per i lavori e per le relative somme a disposizione,

con la ripartizione dei finanziamenti previsti per le Province e Regione ER comprensivo delle somme già erogate e di quelle residue da erogare (Allegato "B" al presente atto).

Il Codice Identificativo Gara (CIG) attribuito all'appalto in oggetto condotto dalla Provincia di Reggio Emilia quale ente capofila è 52400176D1 ed il CUP è C41B10000350001.

Visto il D.lgs. 163/2006 (Codice dei Contratti pubblici valevole per il presente appalto) come successivamente modificato ed integrato ed il D.lgs. 207/2010 e s.m.i..

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) di prendere atto della documentazione trasmessa dall'ente capofila - Provincia di Reggio Emilia - con nota assunta agli atti con Prot. 2954 del 28/01/2025, che attesta la conclusione dell'appalto in oggetto attuato in forma congiunta, riguardante il campo di intervento prioritario individuato dalla Regione Emilia-Romagna denominato R1) - "Piano d'azioni in tema di segnaletica verticale", relativo alla progettazione esecutiva e la realizzazione di un "PIANO DI INTERVENTI PER SEGNALETICA VERTICALE E RELATIVA MANUTENZIONE, FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA SULLA PRINCIPALE RETE STRADALE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA" PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - TERZO PROGRAMMA DI ATTUAZIONE, COSI' COME PREVISTO DALL'ACCORDO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO IN DATA 06/12/2010 TRA LE PROVINCE DI REGGIO EMILIA, BOLOGNA, FERRARA, FORLÌ-CESENA, MODENA, PARMA, PIACENZA, RAVENNA E RIMINI;
- 2) di liquidare e pagare, pertanto, la somma complessiva residua a saldo di € 148.291,27 al Cap. 2694 "Progetto sicurezza" del PEG 2025, il cui Centro di responsabilità appartiene al Direttore dell'Area Tecnica Ing. Annalisa Vita, che ha espresso parere favorevole all'utilizzo della stessa per il finanziamento dei lavori in parola;
- 3) di erogare, per le motivazioni in premessa esposte e integralmente richiamate, alla Provincia di Reggio Emilia la quota parte di competenza relativa alla somma complessiva residua a saldo di € 148.291,27, come determinata in premessa; e secondo le coordinate bancarie trasmesse dalla Provincia di Reggio Emilia con nota assunta agli atti con Prot. 3000 del 29/01/2025;
- 4) di dare atto che rispetto alla disponibilità presente sul Res. 847/2022 del Cap. 2694 "Progetto Sicurezza" di € 195.582,33, la somma da erogare alla Provincia di Reggio Emilia ammonta ed € 148.281,27 rilevando pertanto una minore spesa pari ad € 47.301,06 (IVA compresa) che si libera dal Res. 847/2022 del cap. 2694 "Progetto sicurezza" del PEG 2025;
- 5) di inviare copia della presente determinazione alla Provincia di Reggio Emilia in qualità di soggetto capofila;

- 6) di dare mandato al Servizio Ragioneria di provvedere alla liquidazione della quota parte di competenza residua a saldo pari ad € 148.291,27, a favore alla Provincia di Reggio Emilia, secondo le modalità indicate nella nota della stessa assunta agli atti con Prot. 3000 del 29/01/2025: *“il pagamento deve avvenire con trasferimento sul conto della Provincia di Reggio Emilia presso Banca d'Italia, IBAN IT21B0100004306TU0000008871 con causale “Terzo Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale PNSS 3 cap. 892”;*
- 7) di dare atto che il codice CIG è il n. 52400176D1, il Codice CUP è il n. C41B10000350001;
- 8) di dare atto che il Responsabile del Procedimento e supervisore dei lavori, per la parte di competenza della Provincia di Modena, è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica;
- 9) di dare atto che, così come riportato nella nota Prot. 8168 del 02/02/2011, il tecnico che ha partecipato al gruppo di lavoro regionale per le fasi progettuali e di supervisione e di assistenza alla direzione lavori per la fase esecutiva dei lavori afferenti alla Provincia di Modena è il Geom. Davide Bartuzzi del Servizio Viabilità – Area Tecnica;
- 10) di dare atto che l'erogazione a consuntivo degli incentivi tecnici sull'intero appalto ai sensi dell'art. 92 D.lgs. 163/2006 (Codice dei Contratti pubblici valevole per il presente appalto), avverrà a seguito della elaborazione finale da parte della Provincia di Reggio Emilia delle quote spettanti agli enti aderenti al progetto proporzionalmente alla loro quota di partecipazione, e successivamente al versamento della relativa quota spettante alla Provincia di Modena da parte della Provincia di Reggio Emilia;
- 11) di dare atto che la scheda incentivi per l'attribuzione delle specifiche quote alle varie funzioni tecnico-amministrative, dovrà essere predisposta sulla base del regolamento della Provincia di Reggio Emilia, elaborato ai sensi del D.lgs. 163/2006 (Codice dei Contratti pubblici valevole per il presente appalto);
- 12) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013;
- 13) di trasmettere il presente atto all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Spettabile

Città Metropolitana di Bologna
c.a. Dirigente del Settore Viabilità, Servizio
Manutenzione Strade

cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it

Provincia di Ferrara
c.a. Dirigente del Settore tecnico ufficio Sicurezza
stradale e traffico

provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it

Provincia di Forlì Cesena
c.a. Dirigente del Servizio infrastrutture Viarie,
Mobilità , Trasporti e Gestione Strade

provfc@cert.provincia.fc.it

Provincia di Modena
c.a. Dirigente del Servizio manutenzione

Opere pubbliche

provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Provincia di Parma
c.a. Dirigente del Servizio Viabilità Mobilità
Trasporti Infrastrutture

protocollo@postacert.provincia.parma.it

Provincia di Piacenza
c.a. Dirigente del Servizio infrastrutture Stradali e
Viabilità

provpc@cert.provincia.pc.it

Provincia di Ravenna
c.a. Dirigente del Settore Lavori Pubblici- Viabilità
– Progettazione Strade

provra@cert.provincia.ra.it

Provincia di Rimini
c.a. Dirigente dell Ufficio Viabilità

pec@pec.provincia.rimini.it

p.c. Regione Emilia Romagna
Direz. Generale cura del territorio e dell'ambiente
Settore Trasporti, Infrastrutture e Mobilità Sostenibile
viabilita@postecert.regione.emilia-romagna.it

Oggetto: Piano di interventi per la segnaletica verticale finalizzato al miglioramento della Sicurezza Stradale ."Terzo Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale" PNSS 3. CIG: 52400176D1 - CUP: C41B10000350001

Richiamato il "Terzo Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale" e vista la Convenzione n° rep.4584 sottoscritta in data 30/04/2013, artt.3-5, la Provincia di Reggio Emilia, in qualità di capofila di tutte le Province dell'Emilia Romagna;

Visto il contratto repertorio n. 15557 del 07/10/2014 con il quale fu affidata al C.C.C. CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI SOC. COOP.VA con sede a Bologna (BO) in Via Marco Lepido n. 182/2, codice fiscale e partita I.V.A. 00281620377 poi sostituita per l'esecuzione dei suindicati lavori dal CONSORZIO INTEGRA SOCIETA' COOPERATIVA con sede a Bologna (BO) in Via Marco Emilio Lepido n. 182/2, codice fiscale e partita I.V.A. 03530851207

Considerato che i lavori in oggetto si sono conclusi in data 04/03/2024 come da relativo Certificato di Ultimazione Lavori;

Con la presente si trasmette ai sensi dell' art.120 comma 2-bis del D.M. 163/2006 e s.m.i. in data 23.12.2024 il certificato di collaudo tecnico amministrativo dei lavori eseguiti sottoscritto dal collaudatore incaricato Ing. Stefania Berni, sottoscritto dall'Ing. Lorenzo Serri Direttore dei Lavori, dall'Ing. Marino Mazzoli per conto del Consorzio Integra affidatario dei lavori e Vistato dall' Ing. Valerio Bussei Responsabile Unico del Procedimento riportante le somme effettivamente spese per l'esecuzione delle opere in oggetto e la tabella di rendicontazione del Quadro Economico relativo alle spese sostenute per i lavori e per le relative somme a disposizione con la ripartizione dei finanziamenti previsti per le Province e Regione ER comprensivo delle somme già erogate e di quelle residue da erogare.

Da tale elaborazione alla quale si rimanda per i dettagli emerge che le somme di cui si chiede l'erogazione ripartite per ciascun Ente risultano le seguenti:

ENTE	SOMME DA EROGARE ALLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA	124.155,54 €
PROVINCIA FORLI'-CESENA	58.275,01 €
PROVINCIA FERRARA	62.746,03 €
PROVINCIA MODENA	148.281,27 €
PROVINCIA PIACENZA	161.583,88 €
PROVINCIA PARMA	161.322,57 €
PROVINCIA RAVENNA	145.204,34 €
REGIONE EMILIA ROMAGNA	467.262,63 €

Si evidenzia inoltre che in base all'andamento dei lavori si provvederà a restituire alla provincia di Rimini la somma di € 10.431,80 in quanto ha versato importo superiore rispetto a quanto effettivamente speso.

Il pagamento deve avvenire con trasferimento sul conto della Provincia di Reggio Emilia presso Banca d'Italia, IBAN IT98T0100003245247300060412 con causale "Terzo Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale PNSS 3 cap. 892".

Allegati:

- Certificato di Collaudo
- Tabella di rendicontazione

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti

Cordiali Saluti

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità sostenibile
e Patrimonio
f.to Dott. Ing. Valerio Bussei

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

Spettabile

Città Metropolitana di Bologna
c.a. Dirigente del Settore Viabilità, Servizio
Manutenzione Strade

cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it

Provincia di Ferrara
c.a. Dirigente del Settore tecnico ufficio Sicurezza
stradale e traffico

provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it

Provincia di Forlì Cesena
c.a. Dirigente del Servizio infrastrutture Viarie,
Mobilità , Trasporti e Gestione Strade

provfc@cert.provincia.fc.it

Provincia di Modena
c.a. Dirigente del Servizio manutenzione

Opere pubbliche

provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Provincia di Parma
c.a. Dirigente del Servizio Viabilità Mobilità
Trasporti Infrastrutture

protocollo@postacert.provincia.parma.it

Provincia di Piacenza
c.a. Dirigente del Servizio infrastrutture Stradali e
Viabilità

provpc@cert.provincia.pc.it

Provincia di Ravenna
c.a. Dirigente del Settore Lavori Pubblici- Viabilità
– Progettazione Strade

provra@cert.provincia.ra.it

Provincia di Rimini
c.a. Dirigente dell Ufficio Viabilità

pec@pec.provincia.rimini.it

p.c. Regione Emilia Romagna
Direz. Generale cura del territorio e dell'ambiente
Settore Trasporti, Infrastrutture e Mobilità Sostenibile
viabilita@postecert.regione.emilia-romagna.it

Oggetto: Piano di interventi per la segnaletica verticale finalizzato al miglioramento della Sicurezza Stradale ."Terzo Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale" PNSS 3. CIG: 52400176D1 - CUP: C41B10000350001

Richiamato il "Terzo Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale" e vista la Convenzione n° rep.4584 sottoscritta in data 30/04/2013, artt.3-5, la Provincia di Reggio Emilia, in qualità di capofila di tutte le Province dell'Emilia Romagna;

Visto il contratto repertorio n. 15557 del 07/10/2014 con il quale fu affidata al C.C.C. CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI SOC. COOP.VA con sede a Bologna (BO) in Via Marco Lepido n. 182/2, codice fiscale e partita I.V.A. 00281620377 poi sostituita per l'esecuzione dei suindicati lavori dal CONSORZIO INTEGRA SOCIETA' COOPERATIVA con sede a Bologna (BO) in Via Marco Emilio Lepido n. 182/2, codice fiscale e partita I.V.A. 03530851207

Considerato che i lavori in oggetto si sono conclusi in data 04/03/2024 come da relativo Certificato di Ultimazione Lavori;

Con la presente si trasmette ai sensi dell' art.120 comma 2-bis del D.M. 163/2006 e s.m.i. in data 23.12.2024 il certificato di collaudo tecnico amministrativo dei lavori eseguiti sottoscritto dal collaudatore incaricato Ing. Stefania Berni, sottoscritto dall'Ing. Lorenzo Serri Direttore dei Lavori, dall'Ing. Marino Mazzoli per conto del Consorzio Integra affidatario dei lavori e Vistato dall' Ing. Valerio Bussei Responsabile Unico del Procedimento riportante le somme effettivamente spese per l'esecuzione delle opere in oggetto e la tabella di rendicontazione del Quadro Economico relativo alle spese sostenute per i lavori e per le relative somme a disposizione con la ripartizione dei finanziamenti previsti per le Province e Regione ER comprensivo delle somme già erogate e di quelle residue da erogare.

Da tale elaborazione alla quale si rimanda per i dettagli emerge che le somme di cui si chiede l'erogazione ripartite per ciascun Ente risultano le seguenti:

ENTE	SOMME DA EROGARE ALLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA	124.155,54 €
PROVINCIA FORLI'-CESENA	58.275,01 €
PROVINCIA FERRARA	62.746,03 €
PROVINCIA MODENA	148.281,27 €
PROVINCIA PIACENZA	161.583,88 €
PROVINCIA PARMA	161.322,57 €
PROVINCIA RAVENNA	145.204,34 €
REGIONE EMILIA ROMAGNA	467.262,63 €

Si evidenzia inoltre che in base all'andamento dei lavori si provvederà a restituire alla provincia di Rimini la somma di € 10.431,80 in quanto ha versato importo superiore rispetto a quanto effettivamente speso.

Il pagamento deve avvenire con trasferimento sul conto della Provincia di Reggio Emilia presso Banca d'Italia, IBAN IT98T0100003245247300060412 con causale "Terzo Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale PNSS 3 cap. 892".

Allegati:

- Certificato di Collaudo
- Tabella di rendicontazione

Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti

Cordiali Saluti

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità sostenibile
e Patrimonio
f.to Dott. Ing. Valerio Bussei

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

LAVORI DI : “PIANO DI INTERVENTI PER SEGNALETICA VERTICALE E RELATIVA MANUTENZIONE, FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE SULLA RETE PRINCIPALE DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA”

Descrizione	Importo a Base di Gara (€)	Ribasso Offerto (%)	Importo contrattuale (€)
Importo lavori	3.200.000,00	7,211	2.969.248,00
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	64.000,00		64.000,00
Spese tecniche	39.000,00		39.000,00
Importo complessivo dei lavori	3.303.000,00		3.072.248,00

- Approvazione progetto esecutivo:
 - Prov. di Ferrara, Reggio E. e Rimini con D.D. n. 864 del 02/12/2015
 - Prov. di Parma, Piacenza e Forlì- Cesena con D.D. n. 445 del 07/07/2017
 - Prov. Modena, Bologna e Ravenna con D.D. n. 697 del 06/11/2018
- Codice CUP: C41B10000350001
- Codice CIG.: 52400176D1

IMPRESA ASSUNTRICE: *CONSORZIO INTEGRA SOCIETA' COOPERATIVA con sede a Bologna (BO) in Via Marco Emilio Lepido n. 182/2, codice fiscale e partita I.V.A. 03530851207 (Subentro comunicato con atto prot. n. 1000123/238 del 04/04/2016)*

CONTRATTO: rep. n. 15557 Prot. n. 19028/20/2009

VERBALE DI VISITA, RELAZIONE E CERTIFICATO DI COLLAUDO

(art. 141 del D.P.R. 163/2006 - art. 229 del D.P.R. 207/2010)

PROGETTO

Il progetto esecutivo "Piano di interventi per segnaletica verticale e relativa manutenzione, finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale sulla rete principale della regione Emilia Romagna" (CUP: C41B10000350001) è stato approvato dalle diverse province coinvolte, con i seguenti atti:

- Prov. di Ferrara, Reggio E. e Rimini con D.D. n. 864 del 02/12/2015
- Prov. di Parma, Piacenza e Forlì- Cesena con D.D. n. 445 del 07/07/2017
- Prov. Modena, Bologna e Ravenna con D.D. n. 697 del 06/11/2018

L'importo complessivo dei lavori ammonta a € 3.303.000,00, di cui € 3.200.000,00 per lavori, € 64.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso e € 39.000.000,00 per spese tecniche.

AFFIDAMENTO DEI LAVORI

Con provvedimento di aggiudicazione definitivo della gara di appalto adottato con Determinazione Dirigenziale n. 234 del 26/03/2014 sono stati affidati i lavori in oggetto all'operatore economico "A.T.I. composta dalla Ditta C.C.C. Consorzio Cooperative Costruzioni Soc. Coop.va, Via Marco Emilio Lepido, 182/2 – 40132 Bologna (BO) - C.F. e P.I. n. 00281620377", Capogruppo/Mandataria, che nel prosieguo di questo atto sarà chiamata semplicemente "Impresa", e dalle Mandanti: "Progetto Segnaletica Srl, Via Punta, 21 – 41037 Mirandola (MO) – C.F. e P.I. 02905080368; SI.SE Sistemi Segnaletici Srl, Via dell'Industria, 41 – 46043 Castiglione delle Stiviere (MN) – C.F. e P.I. 01210380208 e VIS MOBILITY Srl, Via Porzia Nefetti, 65 – 47018 Santa Sofia (FC) – C.F. e P.I. 01839090675", nel quale si evince che l'importo del presente affidamento, al netto del ribasso d'asta offerto è pari ad € 3.072.248,00 (IVA esclusa), di cui € 2.969.248,00 per lavori, € 39.000,00 per Spese tecniche oltre a € 64.000,00 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

CONTRATTO

Il contratto è stato stipulato in data 07/10/2014, con rep. n. 15557 in atti al prot. n. 19028/20/2009.

DESCRIZIONE DEI LAVORI

Il progetto consiste nella riorganizzazione della segnaletica verticale secondo i seguenti principi:

- a) messa a norma della segnaletica, congruità e omogeneità;
- b) massima leggibilità delle indicazioni e riduzione del numero dei segnali;
- c) corretta percezione del tracciato e dei punti critici;
- d) ottimizzazione della scelta dei percorsi e individuazione della gerarchia delle strade;
- e) fluidità e sicurezza della circolazione stradale.

Gli obiettivi primari dell'intervento sono stati i seguenti:

- ridurre il numero di segnali presenti lungo l'asse stradale attraverso una razionalizzazione ed una epurazione dei segnali superflui o facenti riferimento a situazioni obsolete risolte nel corso degli anni con interventi viabilistici;

- rendere l'asse oggetto di studio più sicuro mirando a ridurre gli incidenti stradali attraverso una corretta ed attenta analisi dei possibili punti pericolosi ("punti neri") attraverso una segnaletica mirata;
- migliorare i canoni di sicurezza attraverso una corretta e pianificata progettazione della segnaletica stradale;
- rendere scorrevole e "informato" il traffico di attraversamento e locale attraverso la pianificazione delle informazioni lungo i principali percorsi.

CONSEGNA DEI LAVORI

La consegna parziale dei lavori, relativa alle Province di Ferrara, Rimini e Reggio E., è stata effettuata in data 18/12/2015 a norma dell'art. 25 del CSA, effettuando in contraddittorio un sopralluogo di riscontro dello stato dei luoghi il quale risultava libero da persone o cose e che lo stato attuale non impediva l'avvio e la prosecuzione dei lavori.

La consegna parziale dei lavori, relativa alle Province di Parma, Piacenza e Forlì-Cesena, è stata effettuata in data 14/07/2017 a norma dell'art. 25 del CSA, effettuando in contraddittorio un sopralluogo di riscontro dello stato dei luoghi il quale risultava libero da persone o cose e che lo stato attuale non impediva l'avvio e la prosecuzione dei lavori.

La consegna parziale dei lavori, relativa alle Province di Modena, Bologna e Ravenna, è stata effettuata in data 06/11/2018 a norma dell'art. 25 del CSA, effettuando in contraddittorio un sopralluogo di riscontro dello stato dei luoghi il quale risultava libero da persone o cose e che lo stato attuale non impediva l'avvio e la prosecuzione dei lavori.

Il tempo utile per dare compiuti tutti i lavori è di giorni n°270 (duecentosettanta) naturali e consecutivi ai sensi dell'art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto, cosicché l'ultimazione dei lavori stessi, ai sensi dell'art. 28 del Capitolato Speciale d'Appalto, ovvero ai sensi dell'Art. 154 del D.P.R. n. 207/2010, a far data dell'ultima consegna parziale dei lavori, doveva avvenire entro il giorno 02 (due) del mese di agosto dell'anno 2019.

VARIAZIONE DENOMINAZIONE IMPRESA

Con lettera prot. n. 1000123/238 del 04/04/2016, il Consorzio Integra soc. coop. con sede legale in Via Marco Emilio Lepido n.182/2 a Bologna ha comunicato che, con atto del notaio Tassinari di Bologna del 04/04/2016, il Consorzio Cooperative Costruzioni – CCC Società cooperativa con sede in Bologna Via Marco Emilio Lepido 182/2 – 40132 Bologna (BO), Codice fiscale, Partita IVA e n. iscrizione Registro Imprese 00281620377, ha affittato il ramo d'azienda comprendente il contratto sopra richiamato, a Consorzio Integra con sede in Bologna Via Marco Emilio Lepido n. 182/2 a Bologna, Codice fiscale, Partita IVA e n. iscrizione Registro Imprese 03530851207, R.E.A. numero BO-526322, iscritta all'Albo nazionale delle Società cooperative al numero C114692, e che da tale data la società affittuaria Consorzio Integra subentra nel contratto sopra richiamato, per cui tutta la corrispondenza e la documentazione contabile e fiscale dovranno essere inviati alla società affittuaria Consorzio Integra.

VARIAZIONI NEL CORSO DEI LAVORI

Nel corso dei lavori sono state eseguite delle variazioni nella posa della segnaletica al fine di adeguarsi allo stato dei luoghi al momento dell'intervento delle opere d'appalto ed eseguendo ottimizzazioni sui lavori in coordinamento con i relativi tecnici di riferimento per le Province coinvolte.

Tali ottimizzazioni hanno generato delle economie, rimodulando l'importo lavori come da tabella sotto riportata:

Importo lavori al netto del ribasso d'asta	2.875.349,95 €
Spese tecniche	39.000,00 €
Oneri della sicurezza	61.977,05 €
Importo totale comprensivo delle spese tecniche e degli oneri della sicurezza	2.976.327,00 €

SVOLGIMENTO DEI LAVORI

L'andamento dei lavori è stato fortemente influenzato dal diffondersi della pandemia globale da Coronavirus Covid-19 il quale ha causato rilevanti rallentamenti e sospensioni nell'esecuzione delle opere.

Le necessità sanitarie dettate dai vari Decreti Legge emanati dal Governo nel corso dei presenti lavori, al fine di contenere tale Pandemia, oltre ai disagi subiti dall'Impresa per la riduzione della propria forza lavoro in quanto colpito dal diffondersi del Virus, hanno imposto delle interruzioni dei lavori per ovvi e ragionevoli motivi di sicurezza.

Oltretutto, a causa delle difficoltà suddette, si sono verificati inevitabilmente forti difficoltà nell'approvvigionamento delle materie prime e conseguentemente del materiale, generando crescenti ritardi e rincari della logistica merci e della produzione interferendo sostanzialmente nell'esercizio dell'attività d'impresa inerenti all'Appalto.

SOSPENSIONI E RIPRESE LAVORI

Durante il corso dei lavori sono intervenute delle sospensioni/riprese dei lavori:

- Verbale n°1 di sospensioni dei lavori del 15/02/2016;
- Verbale n°1 di ripesa lavori del 17/02/2016;
- Verbale n°2 di sospensioni dei lavori del 29/02/2016;
- Verbale n°2 di ripesa lavori del 01/03/2016;
- Verbale n°3 di sospensioni dei lavori del 27/05/2016;
- Verbale n°3 di ripesa lavori del 11/07/2016;
- Verbale n°4 di sospensioni dei lavori del 12/07/2016;
- Verbale n°4 di ripesa lavori del 30/08/2016;
- Verbale n°5 di sospensioni dei lavori del 13/02/2019;
- Verbale n°5 di ripesa lavori del 01/04/2019;
- Verbale n°6 di sospensioni dei lavori del 30/01/2020;
- Verbale n°6 di ripesa lavori del 03/06/2020;

- Verbale n°7 di sospensioni dei lavori del 29/08/2020;
- Verbale n°7 di ripresa lavori del 01/04/2021;
- Verbale n°8 di sospensioni dei lavori 29/04/2021;
- Verbale n°8 di ripresa lavori 01/04/2022;
- Verbale n°9 di sospensioni dei lavori 24/10/2022;
- Verbale n°9 di ripresa lavori 17/11/2023.



PROROGHE DEI TERMINI CONTRATTUALI

Con lettera del 11/09/2019 è stata inviata dall'impresa mandataria CONSORZIO INTEGRA SOCIETA' COOPERATIVA srl istanza di richiesta proroga per ultimazione lavori di 256 gg, a causa dei necessari approfondimenti progettuali nelle Province di Ferrara, Rimini, Reggio E., Piacenza, Parma e Forlì Cesena.

Con lettera del 17/09/2019 il R.U.P. Ing. Valerio Bussei ha concesso la suddetta proroga fissando la nuova data di fine lavori al 31/05/2020.

Con lettera del 30/03/2022 è stata inviata dall'impresa mandataria CONSORZIO INTEGRA SOCIETA' COOPERATIVA srl istanza di richiesta proroga per ultimazione lavori di 267 gg, a causa di ritardi legati al Covid-19 e dei necessari approfondimenti progettuali nelle Province di Bologna, Modena e Ravenna.

Con lettera del 30/04/2022 il R.U.P. Ing. Valerio Bussei ha concesso la suddetta proroga fissando la nuova data di fine lavori al 31/12/2022.

NUOVA DATA DI FINE LAVORI

A seguito delle sopraelencate date di sospensione e ripresa lavori, insieme alle proroghe concesse dall'Amministrazione riportate nel paragrafo precedente, la nuova data di fine lavori viene pertanto fissata al 24 Gennaio 2024.

ORDINI DI SERVIZIO DEL DIRETTORE DEI LAVORI

Durante i lavori non sono stati emessi ordini di servizio da parte del Direttore dei Lavori.

SUBAPPALTI / COTTIMI

In base alla richiesta del Consorzio Integra Società Cooperativa e in conformità con quanto prevista nel bando e dalla normativa vigente in materia, sono stati autorizzati i seguenti subappalti:

- Segnal System srl con sede in via Valle D'Aosta n. 3 - Spello (PG) - 06038 - C.F e P.IVA 02730460546; Prot. N. 4724 del 01/03/2018 per un importo pari a 200.000,00 €

Con nota assunta in atti al Prot. 37676/2024 la Ditta Segnal System dichiara di non avere pendenze di pagamento.

ULTIMAZIONE DEI LAVORI

I lavori sono stati ultimati il giorno 04/03/2024, come risulta dal Certificato di Ultimazione dei Lavori del 04/03/2024 con il quale si è rilevato che non risultano parti dell'opera o specifiche lavorazioni non complete.

CONTEGGIO GIORNI DI RITARDO E PENALI

Si premette innanzitutto che i lavori sono stati ultimati in data 04/03/2024 come riportato nel certificato di ultimazione lavori, mentre la scadenza contrattuale era prevista da effettuarsi a seguito delle concesse proroghe entro il 24/01/2024.

Pertanto, ai sensi dell'art 30 del Capitolato Speciale di Appalto, si conteggiano i giorni di ritardo rispetto alla scadenza contrattuale:

- FINE LAVORI CONTRATTUALE: 24/01/2024
- CERTIFICATO ULTIMAZIONE LAVORI: 04/03/2024
- GIORNI DI RITARDO: n°40
- PENALE GIORNALIERA (vedi art.29 bis CSA): 0,3‰ dell'importo contrattuale di € 3.072.248,00 €
- PENALE MAX COMPLESSIVA (vedi art. 29 bis CSA): 10% (307.224,80 €) corrispondenti a circa n°333 gg di ritardo
- AMMONTARE COMPLESSIVO PENALE: $921,67 \text{ €} \times \text{n° giorni } 40 = \text{€ } 36.866,98$ a detrarre arrotondamenti contabili pari a 24,85 € ne risulta importo netto pari a € 36.842,13

E' stata valutata anche l'applicazione dell'art.91 del DL "Cura Italia" n.18/2020 ai fini dell'esclusione della responsabilità da parte dell'Appaltatore relativamente all'applicazione di penali per ritardi nei lavori.

POLIZZA ASSICURATIVA

L'Impresa ha presentato all'Amministrazione le seguenti polizze RCT/O:

- La mandante, Progetto Segnaletica Srl: polizza n. M9200241902 sottoscritta con Fondiaria – Sai Spa– Agenzia di Mirandola (MO);
- SI.SE Sistemi Segnaletici Srl: polizza n. 130717 sottoscritta con Axa Assicurazioni Spa – Dipartimento Broker;
- La mandante, Vis Mobility Srl: polizza n. 014819.32.000111 sottoscritta con Soc. Cattolica di Assicurazione – Agenzia di Cesena;
- La mandante, Il Progresso Soc. Coop.va: polizza n. 1/2462/61/60904263 sottoscritta con Unipol Assicurazioni Spa – Agenzia di Ferrara;
- La mandante, Tecnologie Stradali Integrate Soc. Coop.va: polizza n. 2145/61/73605075, sottoscritta con Unipol Assicurazioni Spa – Agenzia di Bologna;

INFORTUNI SUL LAVORO

Durante il corso dei lavori non risulta essersi verificato alcun infortunio.

DANNI DI FORZA MAGGIORE

Durante l'esecuzione dei lavori non sono avvenuti danni di forza maggiore.

CESSIONE DEI CREDITI

Per i lavori in questione non risulta che l'Impresa appaltatrice abbia ceduto l'importo dei crediti, né rilasciato procure o deleghe a favore di terzi per la riscossione dei mandati di pagamento o che esistano atti impeditivi di altro genere.

ANTICIPAZIONI

Per l'appalto in oggetto è stata emessa anticipazione del 10% dell'importo da contratto, per una cifra di €307.224,80 + IVA al 22%, per un totale di € 374.814,26.

ATTI CONTABILI

Libretto delle Misure;

Registro di Contabilità;

Sommario del Registro di Contabilità num. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-Finale;

Stati avanzamento lavori num. 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10

STATO FINALE LAVORI a tutto il 03/06/2024

Certificato di pagamento SAL 1 n.31 del 21/07/2016 pari a € 272.100,00

Certificato di pagamento SAL 2 n.4 del 10/02/2017 pari a € 288.700,00

Certificato di pagamento SAL 3 n.6 del 23/02/2017 pari a € 230.100,00

Certificato di pagamento SAL 4 n.26 del 23/05/2018 pari a € 320.800,00

Certificato di pagamento SAL 5 n.15 del 24/05/2019 pari a € 258.500,00

Certificato di pagamento SAL 6 n.32 del 29/07/2019 pari a € 246.500,00

Certificato di pagamento SAL 7 n.40 del 23/06/2020 pari a € 199.600,00

Certificato di pagamento SAL 8 n.55 del 28/08/2020 pari a € 233.900,00

Certificato di pagamento SAL 9 n.20 del 05/05/2021 pari a € 270.200,00

Certificato di pagamento SAL 10 del 25/07/2022 pari a € 241.300,00

AVVISO AI CREDITORI

Si richiama la dichiarazione del Direttore dei lavori, in atti al Prot. 35765/2024, con la quale viene attestato che durante l'esecuzione dei lavori non essendosi verificate occupazioni permanenti o temporanee di suoli o comunque proprietà di terzi, né danni, diretti o indiretti di sorta, si può prescindere dalla pubblicazione degli avvisi ad opponendum di cui all'art. 218 D.P.R. 207/2010.

STATO FINALE

Lo Stato Finale dei lavori è stato eseguito dal Direttore dei Lavori in data 03/06/2024 per l'importo di € 2.875.349,95 oltre I.V.A. al netto del ribasso d'asta del 7,211 %, e comprensivo degli oneri di sicurezza e spese tecniche, come

riportato nel relativo certificato di pagamento compilato dal D.L. per essere sottoposto a liquidazione da parte del RUP nei termini del CSA e Regolamento.

RISERVE DELL'IMPRESA

Sul Conto Finale non sono state riportate riserve da parte dall'impresa Consorzio Integra Societa' Cooperativa.

ANDAMENTO DEI LAVORI

I lavori si sono svolti in conformità delle norme contrattuali e delle speciali disposizioni date all'atto pratico dalla Direzione Lavori.

VISITA DI COLLAUDO

sulla scorta dei documenti di contabilità e di progetto il sottoscritto Collaudatore, ha proceduto ad effettuare la visita di collaudo, che ha comportato:

- Una verifica a campione delle opere in diversi punti dei tracciati stradali;
- La verifica della segnaletica in numerosi punti, con esito sempre positivo;
- Altre verifiche puntuali, nonché una disamina generale sulle condizioni e le qualità dei materiali, le caratteristiche degli interventi, tutte risultate ampiamente soddisfacenti.

CERTIFICATO DI COLLAUDO

In seguito alle risultanze della visita sopra riportata, la sottoscritta Ing. Stefania Berni, collaudatrice dei lavori, designato a norma del Dlgs 12 aprile 2006, n.163 art. 141 attesta:

- che i lavori corrispondono nel loro complesso di funzionalità alle previsioni del progetto e delle successive varianti in corso d'opera;
- che i prezzi applicati sono stati quelli di contratto e di successivo concordamento;
- che l'importo dei lavori contabilizzati è compreso nelle somme autorizzate dal seguente QTE approvato;
- che, per quanto è stato possibile accertare da numerosi riscontri, misurazioni e verifiche, lo stato di fatto delle opere corrisponde alle annotazioni riportate nel registro di contabilità e riassunte nello stato finale;
- che i lavori non sono stati ultimati in tempo utile, in quanto la scadenza contrattuale era al 24/01/2024 mentre tutte le lavorazioni si sono certificate concluse il 04/03/2024 (n°40 giorni di ritardo). A tal proposito si richiama anche l'applicazione dell'art.91 del DL "Cura Italia" n.18/2020, ai fini dell'esclusione della responsabilità da parte

dell'Appaltatore relativamente all'applicazione o meno di penali per ritardi verificatisi nei lavori a seguito di iscritte giustificazioni comprovanti la "straordinarietà" degli eventi e concausa dei ritardi accumulati nell'appalto;

- che l'Impresa non ha ceduto l'Importo dei suoi crediti, né ha comunque disposto dei crediti stessi, e non sono stati notificati all'Ufficio atti impeditivi al pagamento dei crediti stessi;
- che durante il corso dei lavori l'Impresa ha regolarmente provveduto all'assicurazione degli operai;
- che da parte dell'Ispettorato del Lavoro non è pervenuta alcuna denuncia circa inadempienze all'obbligo delle assicurazioni sociali;
- che l'Impresa ha firmato la contabilità finale senza riserva

CERTIFICA

che i lavori relativi al "PIANO DI INTERVENTI PER SEGNALETICA VERTICALE E RELATIVA MANUTENZIONE, FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE SULLA RETE PRINCIPALE DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA", in base al contratto principale stipulato in data 07/10/2014, con rep. n. 15557 in atti al prot. n. 19028/20/2009 per complessivi € 3.072.248,00 sono regolarmente eseguiti e liquida il credito dell'Impresa come segue:

Importo lavori del conto finale al netto del ribasso d'asta	2.875.349,95 €
Spese tecniche	39.000,00 €
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	61.977,05 €
Importo totale comprensivo delle spese tecniche e degli oneri della sicurezza	2.976.327,00 €
Arrotondamenti da SAL precedenti	21,40 €
A detrarre penali	- 36.842,13 €
A detrarre anticipazione	- 307.224,80 €
A detrarre acconti già corrisposti - certificato di pagamento SAL 1 n.31 del 21/07/2016 - certificato di pagamento SAL 2 n.4 del 10/02/2017 - certificato di pagamento SAL 3 n.6 del 23/02/2017 - certificato di pagamento SAL 4 n.26 del 23/05/2018 - certificato di pagamento SAL 5 n.15 del 24/05/2019 - certificato di pagamento SAL 6 n.32 del 29/07/2019 - certificato di pagamento SAL 7 n.40 del 23/06/2020 - certificato di pagamento SAL 8 n.55 del 28/08/2020 - certificato di pagamento SAL 9 n.20 del 05/05/2021 - certificato di pagamento SAL 10 del 25/07/2022	- 2.561.700,00 €

Risulta il credito all'impresa di	70.581,47 €
IVA 22%	15.744,92 €
Credito all'impresa IVA inclusa	86.109,39 €

Il credito finale dell'impresa ammonta in € 86.109,39 (IVA inclusa) in dipendenza dei contratti sottoscritti, ivi compresi gli oneri per la sicurezza e spese tecniche, e possono essere liquidati all'ATI con capogruppo CONSORZIO INTEGRA SOCIETA' COOPERATIVA con sede a Bologna (BO) in Via Marco Emilio Lepido n. 182/2, codice fiscale e partita I.V.A. 03530851207, a tacitazione di ogni suo diritto ed avere, per i lavori di cui all'oggetto del presente certificato, salvo la prescritta approvazione del presente atto.

Il presente collaudo ha carattere provvisorio ed assume carattere definitivo decorsi due anni dalla data del presente atto e pertanto dovrà essere costituita polizza fideiussoria come previsto dall'art. 141 comma 9 del Dlgs n°163 del 12/04/2006.

Reggio Emilia, lì 23/12/2024

L'Impresa



Il Direttore dei Lavori
Ing. Lorenzo Serri



Il Collaudatore
Ing. Stefania Berni




Visto IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Ing. Valerio Bussei)




TABELLA DI RENDICONTAZIONE

PROVINCE	LAVORI											SOMME A DISPOSIZIONE									TOTALE LAVORI E SOMME A DISPOSIZIONE	TOTALE PROV. 40%	TOTALE RER 60%	SOMME GIÀ EROGATE A PROV RE	SOMME GIÀ EROGATE DA RER APROV RE	SOMME RESIDUE DA EROGARE A PROV RE	SOMME RESIDUE DA EROGARE DA RER A PROV RE	
	LAVORI APPALTO (A)				SPESE TECNICHE ©		SICUREZZA (B)		INCIDENZA % LAVORI EFFETTIVA	PENALE (-)	TOTALE LAVORI EFFETTIVO	IVA	INCIDENZA % PROGETTO	SPESE TECNICHE EFFETTIVE	FORMAZIONE	PUBBLICITÀ / anac	IMPREVISTI	INCENTIVO	SPESE PERSONALE	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE								
	IMPORTO PROGETTO	IMPORTO RIBASSATO	IMPORTO EFFETTIVO	% LAVORI	PROGETTO	EFFETTIVE	PROGETTO	EFFETTIVE																				
BOLOGNA	337.840,21	313.478,55	313.471,91	100,00%	4.117,43	4.117,43	6.756,80	6.756,80	10,90%	4.014,88	320.331,25	70.472,88	10,56	13.829,95		184,89		4.497,49		88.985,20	409.316,46	163.726,58	245.589,87	39.571,04			124.155,54	
FORLÌ-CESENA	175.592,63	162.930,64	150.657,02	92,47%	2.140,04	2.140,04	3.511,85	3.247,30	5,24%	1.931,58	154.112,78	33.904,81	5,49	6.653,65		96,10		2.337,86		42.992,42	197.105,20	78.842,08	118.263,12	20.567,07			58.275,01	
FERRARA	456.540,83	423.619,67	423.606,75	100,00%	5.564,09	5.564,09	9.130,82	9.130,82	14,73%	5.425,47	432.876,19	95.232,76	14,27	18.688,95		249,85		6.077,63		120.249,19	553.125,38	221.250,15	331.875,23	158.504,12			62.746,03	
MODENA	438.981,56	407.326,60	381.731,39	93,72%	5.350,09	5.350,09	8.779,63	8.227,94	13,28%	4.893,29	390.416,13	85.891,55	13,72	16.855,79		240,24		5.843,65		108.831,22	499.247,35	199.698,94	299.548,41	51.417,67			148.281,27	
PIACENZA	438.981,56	407.326,60	407.314,17	100,00%	5.350,09	5.350,09	8.779,63	8.779,63	14,16%	5.216,80	416.227,09	91.569,96	13,72	17.970,15		240,24		6.496,45		116.276,79	532.503,88	213.001,55	319.502,33	51.417,67			161.583,88	
PARMA	438.981,56	407.326,60	407.313,78	100,00%	5.350,09	5.350,09	8.779,63	8.779,63	14,16%	5.216,79	416.226,70	91.569,87	13,72	17.970,13		240,24		5.843,65		115.623,89	531.850,60	212.740,24	319.110,36	51.417,67			161.322,57	
RAVENNA	351.185,25	325.861,28	276.828,54	84,95%	4.280,07	4.280,07	7.023,71	5.966,80	9,65%	3.553,53	283.521,88	62.374,81	10,97	12.240,74		192,19		4.673,72		79.481,47	363.003,34	145.201,34	217.802,01	0,00			145.201,34	
REGGIO EMILIA	438.981,56	407.326,60	400.376,42	98,29%	5.350,09	5.350,09	8.779,63	8.629,83	13,92%	5.129,06	409.227,27	90.030,00	13,72	17.667,94		240,24		15.535,76		123.473,93	532.701,20	213.080,48	319.620,72	213.080,48			0,00	
RIMINI	122.914,84	114.051,45	114.049,99	100,00%	1.498,02	1.498,02	2.458,30	2.458,30	3,96%	1.460,73	116.545,58	25.640,03	3,84	5.031,73		67,27		1.635,90		32.374,92	148.920,51	59.568,20	89.352,30	70.000,00			-10.431,80	
TOTALE COMPL.	3.200.000,00	2.969.248,00	2.875.349,95		39.000,00	39.000,00	64.000,00	61.977,05	100,00%	36.842,13	2.939.484,87	646.686,65	100,00%	126.909,02		1.751,24		52.942,11		828.289,02	3.767.773,89		2.260.664,35		1.793.401,72			467.262,63

```

<?xml version="1.0" encoding="windows-1252"?><ns1:SegnaturaInformatica
xmlns:ns1="http://www.agid.gov.it/protocollo/" ns1:lang="it"
ns1:versione="3.0.0">
  <ns1:Intestazione>
    <ns1:Identificatore>
      <ns1:CodiceAmministrazione>P_RE</ns1:CodiceAmministrazione>
      <ns1:CodiceA00>AE51BC1</ns1:CodiceA00>
      <ns1:CodiceRegistro>PROT</ns1:CodiceRegistro>
      <ns1:NumeroRegistrazione>0002113</ns1:NumeroRegistrazione>
      <ns1:DataRegistrazione>2025-01-28</ns1:DataRegistrazione>
      <ns1:OraRegistrazione>10:50:35</ns1:OraRegistrazione>
    </ns1:Identificatore>
    <ns1:Oggetto>PIANO DI INTERVENTI PER LA SEGNALETICA VERTICALE
FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE ."TERZO PROGRAMMA DI
ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE" PNSS 3. CIG:
52400176D1 - CUP: C41B10000350001</ns1:Oggetto>
    <ns1:Classifica>
      <ns1:Denominazione>INTERVENTI PER LA
SICUREZZA</ns1:Denominazione>
      <ns1:CodiceFlat>.....</ns1:CodiceFlat>
    </ns1:Classifica>
    <ns1:Fascicolo>
      <ns1:Denominazione>TERZO PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PIANO
NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE</ns1:Denominazione>
      <ns1:CodiceFascicolo>2009/20</ns1:CodiceFascicolo>
    </ns1:Fascicolo>
  </ns1:Intestazione>
  <ns1:Descrizione>
    <ns1:Mittente>
      <ns1:Amministrazione>
        <ns1:DenominazioneAmministrazione>PROVINCIA DI REGGIO
EMILIA</ns1:DenominazioneAmministrazione>
        <ns1:CodiceIPAAAmministrazione>P_RE</ns1:CodiceIPAAministraz
ione>
        <ns1:CodiceIPAA00>AE51BC1</ns1:CodiceIPAA00>
      </ns1:Amministrazione>
    </ns1:Mittente>
    <ns1:Destinatario ns1:confermaRicezione="true">
      <ns1:PersonaFisica>
        <ns1:Nome> </ns1:Nome>
        <ns1:Cognome>PROVINCIA DI FORLI'-CESENA
(P_FC:A00PFC)</ns1:Cognome>
        <ns1:Contatti>
          <ns1:IndirizzoTelematico>
ns1:tipo="smtp">provfc@cert.provincia.fc.it</ns1:IndirizzoTelematico>
          </ns1:Contatti>
        </ns1:PersonaFisica>
      </ns1:Destinatario>
    <ns1:Destinatario ns1:confermaRicezione="true">
      <ns1:Amministrazione>
        <ns1:DenominazioneAmministrazione>PROVINCIA DI
MODENA</ns1:DenominazioneAmministrazione>
        <ns1:CodiceIPAAAmministrazione>P_MO</ns1:CodiceIPAAministraz
ione>
        <ns1:ContattiAmministrazione>

```

```

        <ns1:IndirizzoTelematico
ns1:tipo="smtp">PROVINCIADIMODENA@CERT.PROVINCIA.MODENA.IT</ns1:IndirizzoTel
ematico>
        </ns1:ContattiAmministrazione>
        <ns1:CodiceIPAAOO>A1C239A</ns1:CodiceIPAAOO>
        <ns1:ContattiAOO>
        <ns1:IndirizzoTelematico
ns1:tipo="smtp">PROVINCIADIMODENA@CERT.PROVINCIA.MODENA.IT</ns1:IndirizzoTel
ematico>
        </ns1:ContattiAOO>
        </ns1:Amministrazione>
</ns1:Destinatario>
<ns1:Destinatario ns1:confermaRicezione="true">
        <ns1:Amministrazione>
        <ns1:DenominazioneAmministrazione>PROVINCIA DI
RIMINI</ns1:DenominazioneAmministrazione>
        <ns1:CodiceIPAAAmministrazione>P_RN</ns1:CodiceIPAAministraz
ione>
        <ns1:ContattiAmministrazione>
        <ns1:IndirizzoTelematico
ns1:tipo="smtp">pec@pec.provincia.rimini.it</ns1:IndirizzoTelematico>
        </ns1:ContattiAmministrazione>
        </ns1:Amministrazione>
</ns1:Destinatario>
<ns1:Destinatario ns1:confermaRicezione="true">
        <ns1:Amministrazione>
        <ns1:DenominazioneAmministrazione>PROVINCIA DI
PIACENZA</ns1:DenominazioneAmministrazione>
        <ns1:CodiceIPAAAmministrazione>P_PC</ns1:CodiceIPAAministraz
ione>
        <ns1:CodiceIPAAOO>ADE02E9</ns1:CodiceIPAAOO>
        <ns1:ContattiAOO>
        <ns1:IndirizzoTelematico
ns1:tipo="smtp">provpc@cert.provincia.pc.it</ns1:IndirizzoTelematico>
        </ns1:ContattiAOO>
        </ns1:Amministrazione>
</ns1:Destinatario>
<ns1:Destinatario ns1:confermaRicezione="true">
        <ns1:Amministrazione>
        <ns1:DenominazioneAmministrazione>PROVINCIA DI
RAVENNA</ns1:DenominazioneAmministrazione>
        <ns1:CodiceIPAAAmministrazione>P_RA</ns1:CodiceIPAAministraz
ione>
        <ns1:ContattiAmministrazione>
        <ns1:IndirizzoTelematico
ns1:tipo="smtp">provra@cert.provincia.it</ns1:IndirizzoTelematico>
        </ns1:ContattiAmministrazione>
        <ns1:CodiceIPAAOO>A960C12</ns1:CodiceIPAAOO>
        <ns1:ContattiAOO>
        <ns1:IndirizzoTelematico
ns1:tipo="smtp">provra@cert.provincia.ra.it</ns1:IndirizzoTelematico>
        </ns1:ContattiAOO>
        </ns1:Amministrazione>
</ns1:Destinatario>
<ns1:Destinatario ns1:confermaRicezione="true">
        <ns1:Amministrazione>

```

```

        <ns1:DenominazioneAmministrazione>REGIONE EMILIA-
ROMAGNA</ns1:DenominazioneAmministrazione>
        <ns1:CodiceIPAAAmministrazione>R_EMIRO</ns1:CodiceIPAAminist
razione>
        <ns1:ContattiAmministrazione>
        <ns1:IndirizzoTelematico
ns1:tipo="smtp">URP@POSTACERT.REGIONE.EMILIA-
ROMAGNA.IT</ns1:IndirizzoTelematico>
        </ns1:ContattiAmministrazione>
        <ns1:CodiceIPAUA>WKSPHA</ns1:CodiceIPAUA>
        <ns1:ContattiUA>
        <ns1:IndirizzoTelematico
ns1:tipo="smtp">VIABILITA@POSTACERT.REGIONE.EMILIA-
ROMAGNA.IT</ns1:IndirizzoTelematico>
        </ns1:ContattiUA>
        </ns1:Amministrazione>
</ns1:Destinatario>
<ns1:Destinatario ns1:confermaRicezione="true">
        <ns1:Amministrazione>
        <ns1:DenominazioneAmministrazione>PROVINCIA DI
PARMA</ns1:DenominazioneAmministrazione>
        <ns1:CodiceIPAAAmministrazione>P_PR</ns1:CodiceIPAAministraz
ione>
        <ns1:ContattiAmministrazione>
        <ns1:IndirizzoTelematico
ns1:tipo="smtp">urp@provincia.parma.it</ns1:IndirizzoTelematico>
        </ns1:ContattiAmministrazione>
        <ns1:CodiceIPAAOO>A789166</ns1:CodiceIPAAOO>
        <ns1:ContattiAOO>
        <ns1:IndirizzoTelematico
ns1:tipo="smtp">protocollo@postacert.provincia.parma.it</ns1:IndirizzoTelema
tico>
        </ns1:ContattiAOO>
        </ns1:Amministrazione>
</ns1:Destinatario>
<ns1:Destinatario ns1:confermaRicezione="true">
        <ns1:Amministrazione>
        <ns1:DenominazioneAmministrazione>PROVINCIA DI
FERRARA</ns1:DenominazioneAmministrazione>
        <ns1:CodiceIPAAAmministrazione>P_FE</ns1:CodiceIPAAministraz
ione>
        <ns1:ContattiAmministrazione>
        <ns1:IndirizzoTelematico
ns1:tipo="smtp">provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it</ns1:IndirizzoTelemat
ico>
        </ns1:ContattiAmministrazione>
        <ns1:CodiceIPAAOO>AE32FB6</ns1:CodiceIPAAOO>
        <ns1:ContattiAOO>
        <ns1:IndirizzoTelematico
ns1:tipo="smtp">provincia.ferrara@cert.provincia.fe.it</ns1:IndirizzoTelemat
ico>
        </ns1:ContattiAOO>
        </ns1:Amministrazione>
</ns1:Destinatario>
<ns1:Destinatario ns1:confermaRicezione="true">
        <ns1:PersonaFisica>
        <ns1:Nome> </ns1:Nome>

```

```

        <ns1:Cognome>BOLOGNA CITTA' METROPOLITANA
(CM_BO:A00CMBO)</ns1:Cognome>
        <ns1:Contatti>
            <ns1:IndirizzoTelematico
ns1:tipo="smtp">cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it</ns1:IndirizzoTelematico
>
            </ns1:Contatti>
        </ns1:PersonaFisica>
    </ns1:Destinatario>
    <ns1:DocumentoPrimario ns1:mimeType="application/pkcs7"
ns1:nomeFile="PNSS3 Richiesta importo a saldo lavori Province.pdf.p7m">
        <ns1:Impronta ns1:algoritmo="SHA-
512">RTUxRTI4QjUwRkMzRDY4N0FEQjBGMUU3MTBBRjYxNDNFQjMwNzRFNTEyMkMwMj1BODFBMjE
yRUJFNkM3ODdDQJUGRDdFQjk3OTA2RjE0MUQzNDBERkU0RDY4MTMwQ0FEMTgyNURDOTU3NDFGMTZ
FQkYyOTI4RkM5NTQ5OTM1RDM=</ns1:Impronta>
        <ns1:firmatoDigitalmente>
            <ns1:UnDetached>true</ns1:UnDetached>
        </ns1:firmatoDigitalmente>
    </ns1:DocumentoPrimario>
    <ns1:Allegato ns1:mimeType="application/pdf" ns1:nomeFile="PNSS3
Richiesta importo a saldo lavori Province.pdf">
        <ns1:Impronta ns1:algoritmo="SHA-
512">MjJFREUyMDlGMkFGNEM5Rjk1NEI4MjRGNEFCQkYyQzVBMDY3Qj1ERkFCN0VFM0M3MEE2Mzk
yRkNGNDBDQ0E1NEUzNkJENTE3RD1DRDI5MkIwN0ZEMkIyQjA0MjgwRTNCMjdENTRGMzM2RjdGQjJ
FRkU4NzgyNDFBRTc4MDExNzI=</ns1:Impronta>
    </ns1:Allegato>
    <ns1:Allegato ns1:mimeType="application/pdf" ns1:nomeFile="PNSS3
Collaudo firmato.pdf">
        <ns1:Impronta ns1:algoritmo="SHA-
512">QjFGREJGRkY1QjkwOUJGOTY5REIwMDc1NzQ4QTgwMDE2Q2dCNTU0N0EyODQ1NTQ2MENFOTk
3OTUwMEREODFCMUNCRTewNTUxMTQyMzQ5Qj13N0IyOERGNjM2MTAxRDhCQTawQTfBNzVBRUYwNkE
xMDgwQ0QwQUE5ODMxN0E1MTI=</ns1:Impronta>
    </ns1:Allegato>
    <ns1:Allegato ns1:mimeType="application/pdf" ns1:nomeFile="PNSS3
Tabella di rendicontazione.pdf">
        <ns1:Impronta ns1:algoritmo="SHA-
512">RkM1OTA2NzM3NkNFNEQ3QTAxODdCMDEzODYyM0VCMzdBQzI0MzNDMDhBN0E5REE5NzRGQUZ
GODE5ND1DQzQzOUVFN0M5NkJFQTdBRjBCQzY4ODNCRDM2NTA1MjQzRDQ5QzY5ODdDNjNGNDU5OUQ
5OTY4RjA3NDhEQTI5RjYzMjQ=</ns1:Impronta>
    </ns1:Allegato>
    </ns1:Descrizione>
<ds:Signature xmlns:ds="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#" Id="id-
21d3a1d2dd2b2ee6d5b89cc394b46c05"><ds:SignedInfo><ds:CanonicalizationMethod
Algorithm="http://www.w3.org/2001/10/xml-exc-c14n#" /><ds:SignatureMethod
Algorithm="http://www.w3.org/2001/04/xmldsig-more#rsa-sha512" /><ds:Reference
Id="r-id-21d3a1d2dd2b2ee6d5b89cc394b46c05-1"
URI=""><ds:Transforms><ds:Transform
Algorithm="http://www.w3.org/2002/06/xmldsig-filter2"><dsig-filter2:XPath
xmlns:dsig-filter2="http://www.w3.org/2002/06/xmldsig-filter2"
Filter="subtract">/descendant::ds:Signature</dsig-
filter2:XPath></ds:Transform><ds:Transform
Algorithm="http://www.w3.org/2001/10/xml-exc-
c14n#" /></ds:Transforms><ds:DigestMethod
Algorithm="http://www.w3.org/2001/04/xmenc#sha512" /><ds:DigestValue>gz+YJM8
5FaDPqqM90bHQNaYGGCCNMRho0RGLjKPOQ5YtNrrsivaM4RZgNNzFQ73eLSfbmXQMRNIhjLszk8K
Ykw==</ds:DigestValue></ds:Reference><ds:Reference
Type="http://uri.etsi.org/01903#SignedProperties" URI="#xades-id-

```

21d3a1d2dd2b2ee6d5b89cc394b46c05"><ds:Transforms><ds:Transform
Algorithm="http://www.w3.org/2001/10/xml-exc-
c14n#WithComments"/></ds:Transforms><ds:DigestMethod
Algorithm="http://www.w3.org/2001/04/xmlenc#sha512"/><ds:DigestValue>YSjtmii
WxKm157gMadYjhl1sEfeTtpxl67g0a8VjdBi8guCxesqVDUMoY4xTT0JjQ4VliqjgXkgB1Ybkrhs
qPA=</ds:DigestValue></ds:Reference></ds:SignedInfo><ds:SignatureValue
Id="value-id-
21d3a1d2dd2b2ee6d5b89cc394b46c05">fwNtiHD5Rk6VpUdvvGpKfFQRSQ8T4ZXKmDerwm0gd0
4f5KBoiyuElbt+m6SAM/t6MdSjoH18chDKlaw8n+bZUK8V/JidpcyMSlkjRQeOWjFRqr+TgateCG
bYYEdBvY31ruEk/Ggvv07rZfbRxTYR2OKgdLjNwT7+Jdb7eW4ILYOYVjuKbd5vbK7F7nflXdOniB
IGDd/stFFG7I8H+Ek0+b/p0uHWrdpBAJOpvX2ZSe3f8SeC9T+9AYt6FkWrzi05hI3SX+oc9lfsKa
b0bweHgZX9m9vnNB7bKaPAKmeqNC9cMye+ywPERmTq2FVsJxs1ZXQJB0YbfPhtg2cKapFbmA=</
ds:SignatureValue><ds:KeyInfo><ds:X509Data><ds:X509Certificate>MIIHnDCCBYsGA
wIBAgIEAAjndTANBgkqhkiG9w0BAQsFAADCBpTELMakGA1UEBhMCSVQxGDAWBgNVBAoMD0luZm9DZ
XJ0IFMucC5BLjEpMCCGA1UECwwGUUVhbgG1maWVkiFRydXN0IFNlcnZpY2UgUHVjdmlkZXIwGjAYB
gNVBGEtZBVElULTA3OTQ1MjExMDA2MTUwMwYDVQDDCwJmZvQ2VydCBRDWFSaWZpZWQgRWx1Y
3Ryb25pYyBtAWduYXR1cmUgQ0EgMzAeFw0yNDAlMDYxNTI0MzhaFw0yNzAlMDYwMDAwMDBaMIG6M
SMwIQYDVQDDDBpQcm92aW5jaWEgZGkgUmVnZ2lvIEVtaWxpYTEaMBGGA1UEYwRVVvFUSVQTMdAYM
DkyOTAZNTIxCzAJBgNVBAYTAklUMRYwFAyDVQqHDA1SZWdnaW8gRWlpbGhMSMwIQYDVQqKDBpQc
m92aW5jaWEgZGkgUmVnZ2lvIEVtaWxpYTEtMCsGA1UELhMkZDUxNjJkM2YtYTY3ZC00MjZhLTg3Z
WItYTJlYWQ5OWU1MWY2MIIIBiJANBgkqhkiG9w0BAQEFAAOCAQ8AMIIBCgKCAQEAtP/x7dbVi8fSF
SCnWPeb/Y+LaSJRLGN7gfyN8HexH2H+nAQ3tqAOjImksC1FwpWrrc4Cz1VL949eSo00guNG87RuJ
29XNnlVlPgUI3m3fOdD4FFT4CsvmDUZlg5QN1Oo2VezlllmhWTcywl+tzKUxVcjxW7V8wlKPDwRA
Pv+Nc3M8ItYadazmAL92GOhhdYvIrk+CnqYvSmRgAgiUz9yxywpzCy2OQOglf9ptjIembtaRsRul
F85Rcdk4jJNWwvY69QeVvsc9ov13lQ9jDztjioAOuOitw20Txw7svKXxl6HckF0FeTMMuT0/vrc1
tVQRz7YfmFPWeV/4f5rAu5KHQIDAQABO4ICuzCCArcwCQYDVROTBAlwADBUBggRBgEgFBQcBAQRiM
GAwKwYIKwYBBQUHMAGGH2h0dHA6Ly9vY3NwLnFjLmNhMy5pbmZvY2VydC5pdC8wMQYIKwYBBQUHM
AKGJWh0dHA6Ly9jZXJ0LmluZm9jZXJ0Lml0L2NhMy9xYy9DQS5jcnQwgfsgA1UdHwSB8zCB8DCB7
aCB6qCB54YnaHR0cDovL2Nybc5pbmZvY2VydC5pdC9jYTMvcWMvQ1JMMzguY3JshoG7bGRhcDovL
2xkYXAuaW5mb2NlcnQuaXQvY24lM0RjbMzVvQ2VydCUyMFF1YXpZml1ZCUyMEVvSZNW0cm9uaWw1M
jBtAWduYXR1cmU1MjBDQSUyMDM1MjBDUkwzOCxvdSUzRFF1YXpZml1ZCUyMFRydXN0JTIwU2Vyd
mljZSUyMFBYb3ZpZGVyLG8lM0RJTtkZPQ0VSVCUyMFFNQsXjJTNESVQ/Y2VydG1maWNhdGVSSXZvY
2F0aW9uTG1zdDBlBgNVHSAEXjBcMAkGBwQAI+xAQMwTwYgK0wKAQEUEuMEUwQwYIKwYBBQUHAQEW
N2h0dHA6Ly93d3cuZml1bWEuaW5mb2NlcnQuaXQvZG9jdW11bnRheml1bmUvbmVudWFudWFsaS5waHAg
YQGCCsGAQUFBwEDBHgdjAIBgYEA15GAQEwCAYGBACORgEEMAsGBgQAjkyBAwIBFDATBgYEA15GA
QYwCQYHBACORgEGAjA+BgyEA15GAQUwNDAYFixodHRwczovL3d3dy5maXJtYS5pbmZvY2VydC5pd
C9wZGYvUetJLURTLnBkZHMZCZw4wDgYDVROPAQH/BAQDAGZAMB8GA1UdIwQYMBaAFJs7GxhqPqIEA
/TXmRDP1xFM8areMB0GA1UdDgQWBbTBHF7X26Rfbp9+3BISXPE/9p4k8jANBgkqhkiG9w0BAQsFA
AOCAgEARV+XBG2kQeN9MTT0ZrOmV0qWngffqodnoqx8HOCMVgTd+and/G53R3t7xpenvzaCUU5j
DZXZxVa4xylayOB1TCzGvhh4d2hCCAlledWxz3ZW9bMkimeMhRU10ozz01HqlwW0tbM0sdXvIW1E
2Tc3MFDzEjIwrzD5baIu8S1SrZ1Hdm3vy2Tda5T5JQRFSz989xg2ZCnke3YXzpl8trU8Q8Dr+KW3
uXoY13n83k+OX3dT21CCqVcHyUuPzg7bmBVptQmMzvrVl+sVqFanzILQUTGJb8sABn1AZ1RFwg8R
9/Z/Gb45TsZwlqYGLU3sKE7xzwQAtwt3JlXkQ3WQESpm5Mxk6oFK/1g2lg/Eft05R9nmJkji/Dfd
iuBwaXvMfbSRSJSkawiSvfVxK3ImTli6iAioUhh8G9JXTarXOV/UAdaXIlnMwadWh1KARQ+TCbpa
PniGP1GzCZgy5tPiFJfRy9U6+ByzuhlRdSc//2Cn0mmJTUwbXTW+oPTpXj8S8p4IaYpT/FmZ2J56
AEAu9GrRzu06uC4jRx9kJ8lcULGrbNFHSyucU2WkE0MyCYn0feZERdLi7YyCfwkSDZASS1kBxbFI
4seL2YQsAoB8CuhicB6i9J8R/mvRZg2JctKGBLyxGEYgJ1c8JQ3Fp7igxtMNn8J3EsFlmrQJ4VzP
qi3sIQ=</ds:X509Certificate></ds:X509Data></ds:KeyInfo><ds:Object><xades:Qua
lifyingProperties xmlns:xades="http://uri.etsi.org/01903/v1.3.2#">
Target="#id-21d3a1d2dd2b2ee6d5b89cc394b46c05"><xades:SignedProperties
Id="xades-id-
21d3a1d2dd2b2ee6d5b89cc394b46c05"><xades:SignedSignatureProperties><xades:Si
gningTime>2025-01-
28T09:50:49Z</xades:SigningTime><xades:SigningCertificateV2><xades:Cert><xad
es:CertDigest><ds:DigestMethod
Algorithm="http://www.w3.org/2001/04/xmlenc#sha256"/><ds:DigestValue>FgCYLN+
/oLFBUXoykPjB/h5PXSyt8/zRr7VUttJinqk=</ds:DigestValue></xades:CertDigest><xa

des:IssuerSerialV2>MIG0MIGrpIGoMIGlMQswCQYDVQQGEwJJVDEYMBYGA1UECgwPSW5mb0Nlc
nQgUy5wLkEuMSkwJwYDVQQLDLCBRdWFSaWZpZWQgVHJlc3QgU2VydmVjZSBQcm92aWRlcjEaMBGGA
1UEYQwRVkFUSVQtMDC5NDUyMTEwMDYxNTAzBgNVBAMMLEluZm9DZXJ0IFFlYWxpZml1ZCBFbGVjd
HJvbmljIFNpZ25hdHVyZSBDQSAzAgQBqOdl</xades:IssuerSerialV2></xades:Cert></xad
es:SigningCertificateV2></xades:SignedSignatureProperties><xades:SignedDataO
bjectProperties><xades:DataObjectFormat ObjectReference="#r-id-
21d3a1d2dd2b2ee6d5b89cc394b46c05-1"><xades:MimeType>application/octet-
stream</xades:MimeType></xades:DataObjectFormat></xades:SignedDataObjectProp
erties></xades:SignedProperties></xades:QualifyingProperties></ds:Object></d
s:Signature></ns1:SegnaturaInformatica>

TABELLA DI RENDICONTAZIONE

PROVINCE	LAVORI											SOMME A DISPOSIZIONE									TOTALE LAVORI E SOMME A DISPOSIZIONE	TOTALE PROV. 40%	TOTALE RER 60%	SOMME GIÀ EROGATE A PROV RE	SOMME GIÀ EROGATE DA RER APROV RE	SOMME RESIDUE DA EROGARE A PROV RE	SOMME RESIDUE DA EROGARE DA RER A PROV RE	
	LAVORI APPALTO (A)				SPESE TECNICHE ©		SICUREZZA (B)		INCIDENZA % LAVORI EFFETTIVA	PENALE (-)	TOTALE LAVORI EFFETTIVO	IVA	INCIDENZA % PROGETTO	SPESE TECNICHE EFFETTIVE	FORMAZIONE	PUBBLICITÀ / anac	IMPREVISTI	INCENTIVO	SPESE PERSONALE	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE								
	IMPORTO PROGETTO	IMPORTO RIBASSATO	IMPORTO EFFETTIVO	% LAVORI	PROGETTO	EFFETTIVE	PROGETTO	EFFETTIVE																				
BOLOGNA	337.840,21	313.478,55	313.471,91	100,00%	4.117,43	4.117,43	6.756,80	6.756,80	10,90%	4.014,88	320.331,25	70.472,88	10,56	13.829,95		184,89		4.497,49		88.985,20	409.316,46	163.726,58	245.589,87	39.571,04		124.155,54		
FORLÌ-CESENA	175.592,63	162.930,64	150.657,02	92,47%	2.140,04	2.140,04	3.511,85	3.247,30	5,24%	1.931,58	154.112,78	33.904,81	5,49	6.653,65		96,10		2.337,86		42.992,42	197.105,20	78.842,08	118.263,12	20.567,07		58.275,01		
FERRARA	456.540,83	423.619,67	423.606,75	100,00%	5.564,09	5.564,09	9.130,82	9.130,82	14,73%	5.425,47	432.876,19	95.232,76	14,27	18.688,95		249,85		6.077,63		120.249,19	553.125,38	221.250,15	331.875,23	158.504,12		62.746,03		
MODENA	438.981,56	407.326,60	381.731,39	93,72%	5.350,09	5.350,09	8.779,63	8.227,94	13,28%	4.893,29	390.416,13	85.891,55	13,72	16.855,79		240,24		5.843,65		108.831,22	499.247,35	199.698,94	299.548,41	51.417,67		148.281,27		
PIACENZA	438.981,56	407.326,60	407.314,17	100,00%	5.350,09	5.350,09	8.779,63	8.779,63	14,16%	5.216,80	416.227,09	91.569,96	13,72	17.970,15		240,24		6.496,45		116.276,79	532.503,88	213.001,55	319.502,33	51.417,67		161.583,88		
PARMA	438.981,56	407.326,60	407.313,78	100,00%	5.350,09	5.350,09	8.779,63	8.779,63	14,16%	5.216,79	416.226,70	91.569,87	13,72	17.970,13		240,24		5.843,65		115.623,89	531.850,60	212.740,24	319.110,36	51.417,67		161.322,57		
RAVENNA	351.185,25	325.861,28	276.828,54	84,95%	4.280,07	4.280,07	7.023,71	5.966,80	9,65%	3.553,53	283.521,88	62.374,81	10,97	12.240,74		192,19		4.673,72		79.481,47	363.003,34	145.201,34	217.802,01	0,00		145.201,34		
REGGIO EMILIA	438.981,56	407.326,60	400.376,42	98,29%	5.350,09	5.350,09	8.779,63	8.629,83	13,92%	5.129,06	409.227,27	90.030,00	13,72	17.667,94		240,24		15.535,76		123.473,93	532.701,20	213.080,48	319.620,72	213.080,48		0,00		
RIMINI	122.914,84	114.051,45	114.049,99	100,00%	1.498,02	1.498,02	2.458,30	2.458,30	3,96%	1.460,73	116.545,58	25.640,03	3,84	5.031,73		67,27		1.635,90		32.374,92	148.920,51	59.568,20	89.352,30	70.000,00		-10.431,80		
TOTALE COMPL.	3.200.000,00	2.969.248,00	2.875.349,95		39.000,00	39.000,00	64.000,00	61.977,05	100,00%	36.842,13	2.939.484,87	646.686,65	100,00%	126.909,02		1.751,24		52.942,11		828.289,02	3.767.773,89		2.260.664,35		1.793.401,72		467.262,63	