



Provincia di Modena

Area Amministrativa
Appalti e Contratti
Grandi Appalti

Determinazione numero 1200 del 05/06/2025

OGGETTO: SP 28 DI PALAGANO ALLA PROGR. KM 3+000. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER RINFORZO IMPALCATO DEL PONTE RIO MOCOGNO. CUP G47H23000690001. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC.

Il Dirigente ROSSI LUCA

Sulla strada Provincia/le SP 28, al km 3+000, in Comune di Lama Mocogno, località Mocogno, è presente il ponte ad una sola campata di luce circa 12,00 mt, che attraversa il Rio Mocogno che, a seguito di sopralluogo, risulta necessitare di un intervento di rinforzo.

Il ponte è costituito da un impalcato in calcestruzzo armato formato da sei travi portanti di sezione circa 25x80 cm, sormontate da una soletta in calcestruzzo di 18 cm.

La larghezza complessiva del ponte è 8,20 m, mentre la larghezza della carreggiata esistente è di circa 7,00 m. L'impalcato poggia su due spalle in bozza di pietrame alte circa 5 m.

I cordoli esistenti in calcestruzzo, sono stati ringrossati in occasione di un precedente intervento, durante la quale è stata anche sostituita la barriera guard rail.

Non è disponibile documentazione storica ma, in base alla delibera n. 1661 della giunta dell'Emilia Romagna, al punto B2.2.1, si rileva che il suddetto ponte sul Rio Mocogno non risulta essere strategico né rilevante.

Il Servizio Viabilità dell'Area Tecnica della Provincia di Modena ha predisposto il progetto esecutivo "SP 28 DI PALAGANO – PROGR. KM 3+000 -LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER RINFORZO IMPALCATO DEL PONTE RIO MOCOGNO, assunto agli atti con prot. n. 16044 del 09/05/2025, avente CUP G47H23000690001, dell'importo complessivo di € 300.000,00 di cui € 184.284,40 per lavori soggetti a ribasso d'asta (comprensivi di costo della manodopera stimato in € 54.735,01), € 12.500,00 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 103.215,60 per somme a disposizione.

Si prevede, qualora in corso di esecuzione si rendesse necessario, di inserire nella documentazione di gara, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 120, comma 9 del D.Lgs. n. 36/2023, la previsione del quinto d'obbligo per incrementare l'importo contrattuale per ulteriori attività aventi la stessa natura di quelli già affidati alle condizioni originariamente previste, fino ad un importo massimo di € 39.356,88.

In tal modo, l'importo dei lavori a base di gara, comprensivo del quinto d'obbligo risulta essere pari ad € 236.141,28, inferiore alla soglia comunitaria fissata dall'art.14 del D.lgs. 36/2023.

L'intervento è inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche della Provincia di Modena, approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n. 91 del 16/12/2024 ed è identificato dal seguente CUI 01375710363202400363.

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F1147 -Rif. Arch. n. 1074.

Il quadro economico è il seguente:

	QUANDRO ECONOMICO	Finanziamento DM 125/2022
A)	LAVORI	
	Importo esecuzione lavorazioni (comprensivi dei costi manodopera pari a € 54.735,01)	184.284,40 €
	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	12.500,00 €
	TOTALE APPALTO	196.784,40 €
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
	ANAC	250,00 €
	Imprevisti IVA compresa	36.112,87 €
	IVA 22%	43.292,57 €
	Prove di Laboratorio	5.000,00 €
	Spese per occupazioni temporanee	5.000,00 €
	Spese per sondaggi e prove preliminari	9.624,47 €
	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.Lgs 36/23	3.935,69 €
	TOTALE	103.215,60 €
	IMPORTO COMPLESSIVO	300.000,00 €

L'importo complessivo dell'opera di € 300.000,00, viene finanziato con risorse del DM 125/22 - anno di assegnazione fondi 2024 cod. int. 00427.V2.MO - al capitolo 4773 "*Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21 - DM 125/22 - DM 216/24*" del PEG 2025 - somma accertata al cap. di entrata 2535 (acc.to n. 1041/2024);

Il cronoprogramma della spesa è il seguente:

Anno	DM 125/2022 Cap. 4773
2025	€ 300.000,00

Sono state effettuate la verifica del progetto (verbale prot. n. 16478 del 13/05/2025) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 16480 del 13/05/2025) ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l'attestazione dello stato dei luoghi (verbale prot. n. 16077 del 09/05/2025) di progetto, come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023;

Il tempo per l'esecuzione di lavori è stabilito in 140 (centoquaranta) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna.

Ai sensi dell'art. 17, comma 3, e dell'Allegato I.3 del D.Lgs. 36/2023, i termini di conclusione del procedimento sono fissati in tre mesi dalla data di inoltro della lettera invito.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 58, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, l'intervento non è articolabile in lotti funzionali, né in lotti prestazionali, in quanto trattasi di lavorazioni tra loro interconnesse e da eseguirsi con omogeneità.

Si dà atto che il presente appalto, in ragione del suo valore stimato e in relazione all'ubicazione dei lavori in un luogo inidoneo ad attrarre l'interesse di operatori esteri e alle caratteristiche tecniche dell'appalto, non presenta interesse transfrontaliero.

Il subappalto viene autorizzato dall'Amministrazione, in presenza delle condizioni di legge, ai sensi di quanto previsto dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023.

Si dà atto che, ai sensi dell'art. 42 – Capo 9 - del Capitolato Speciale d'Appalto, non è ammesso e né autorizzabile il subappalto cosiddetto “a cascata”, per la complessità delle opere in progetto e la presenza di lavorazioni specialistiche.

Ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la costituzione della garanzia provvisoria.

Poiché, ai sensi dell'art. 17 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante deve obbligatoriamente individuare nella determinazione a contrarre gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, con il presente atto si stabilisce di ricorrere, quale modalità di scelta del contraente, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. c) del suddetto decreto, alla procedura negoziata senza bando con invito di almeno cinque operatori economici e con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 54 del citato decreto, con il “Metodo A” dell'Allegato II.2 del medesimo decreto.

Ai sensi dell'art. 50 comma 6 del D.Lgs. 36/2023, dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario la stazione appaltante potrà procedere all'esecuzione anticipata del contratto.

Ai sensi dell'art. 23 comma 9 del regolamento per la disciplina dei contratti, nel caso in mancato riscontro alle richieste di verifica inviate dalla Provincia, da parte degli organi deputati o di irregolare funzionamento delle piattaforme certificate o del FVOE o altra modalità prevista per legge, decorsi almeno 30 giorni dall'avvio formale dei controlli, il RUP o il Responsabile di fase si riserva la facoltà di procedere ugualmente all'aggiudicazione dell'appalto e alla stipula del contratto, salvo l'inserimento nello stesso di una clausola di risoluzione automatica del contratto, da applicarsi in caso di accertamento negativo successivo.

Nel rispetto della legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha istituito un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente, la Provincia di Modena ha previsto nel proprio quadro economico del progetto il relativo importo. Più precisamente, ai sensi e per gli effetti della deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 610 del 19/12/2023, la Stazione Appaltante della Provincia di Modena, per l'appalto in questione, è tenuta a versare a favore dell'ANAC un contributo pari ad € 250,00, calcolato sulla base del valore stimato dell'appalto a seguito di acquisizione del CIG identificante la procedura in argomento.

Gli incentivi previsti all'art. 45 e nell'allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023, pari ad € 3.935,69, vengono al momento accantonati e, con successivi atti, verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Vista la Direttiva del Presidente della Provincia prot. n. 43110 dell'11/12/2024, che dispone le competenze dirigenziali relativamente all'assunzione degli atti di gara e il Piano esecutivo di Ge-

stione 2025-2027, approvato con Atto del Presidente n. 3 del 13/01/2025, nel quale sono attribuiti ai dirigenti risorse e responsabilità gestionali per il raggiungimento degli obiettivi strategici dell'Ente, si individua, quale Responsabile del procedimento della fase di affidamento, la Dirigente del Servizio Appalti e Contratti dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena, Dott.ssa Barbara Bel-lentani. per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interessi ex art. 16 D.Lgs. 36/2023 e art. 6 bis della Legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012.

Si dà, pertanto, atto che l'approvazione dei documenti di gara e lo svolgimento della procedura negoziata in oggetto, comprensiva dell'espletamento dei controlli di legge e dell'aggiudicazione dei lavori, è demandata al Servizio Appalti e Contratti – U.O. Grandi appalti dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena, mentre le fasi successive, quali assunzione dell'impegno, stipula del contratto, atti di liquidazione e rendicontazione della spesa, saranno di competenza del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica.

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena Dott. Luca Rossi.

Ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, si dà atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.

Il presente provvedimento verrà pubblicato sul profilo internet della Provincia di Modena nella sezione “*Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e contratti*”.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di “Titolare” del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) di richiamare i contenuti esposti in premessa, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di approvare il progetto esecutivo “SP 28 DI PALAGANO – PROGR. KM 3+000 -LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER RINFORZO IMPALCATO DEL PONTE RIO MOCOINO” avente CUP G47H23000690001, dell'importo complessivo di € 300.000,00 di cui € 184.284,40 per lavori soggetti a ribasso d'asta (comprensivi di costo della manodopera stimato in €54.735,01), € 12.500,00 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 103.215,60 per somme a disposizione;
- 3) di dare atto che sono state effettuate la verifica del progetto (verbale prot. n. 16478 del 13/05/2025) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 16480 del 13/05/2025) ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l'attestazione dello stato dei luoghi (verbale prot. n. 16077 del 09/05/2025) di progetto, come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023;
- 4) di stabilire, quale modalità di affidamento dei lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 36/2023, la procedura negoziata senza bando con invito di almeno cinque

operatori economici e con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50, comma 4 e con esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 54, con il "Metodo A" dell'Allegato II.2 del medesimo decreto;

- 5) di dare atto che, ai sensi dell'art.15 del D.lgs. 36/2023, la Responsabile di procedimento per la fase di affidamento, è la Dirigente del Servizio Appalti e Contratti dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena, Dott.ssa Barbara Bellentani;
- 6) di demandare, conseguentemente, al Servizio Appalti e Contratti - U.O. Grandi Appalti della Provincia di Modena l'approvazione dei documenti di gara e lo svolgimento della procedura negoziata in oggetto;
- 7) di dare atto che l'importo a base di gara della procedura indicata, ammonta ad € 196.784,40, di cui € 184.284,40 per lavori soggetti a ribasso d'asta (comprensivi dei costi della manodopera stimati in € 54.735,01) ed € 12.500,00 per oneri della sicurezza non ribassabili;
- 8) di dare atto che, nella documentazione di gara, è previsto l'inserimento del quinto d'obbligo di cui all'art. 120 comma 9, del D.lgs. 36/2023, da applicarsi qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto alle condizioni originariamente previste, corrispondente ad € 39.356,88, e, pertanto, l'importo a base di gara risulta essere € 236.141,28, inferiore alla soglia comunitaria fissata dall'art.14 del D.lgs. 36/2023;
- 9) di dare atto che si prevede di inserire nella documentazione di gara, ai sensi dell'art. 126 comma 2 del d.lgs. 36/2023, un premio di accelerazione, qualora l'ultimazione dei lavori avvenga in anticipo rispetto al termine contrattualmente previsto determinato nella misura del 1 per mille per ogni giorno di anticipo fino ad una soglia massima del 5 per mille dell'importo contrattuale;
- 10) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1147 – Rif. Arch. 1074;
- 11) di dare atto che l'opera è interamente finanziata con risorse del DM 125/22 - anno di assegnazione fondi 2024 cod. int. 00427.V2.MO - al capitolo 4773 "*Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21 - DM 125/22 - DM 216/24*" del PEG 2025 - somma accertata al cap. di entrata 2535 (acc.to n. 1041/2024);
- 12) di prenotare la somma complessiva di € 300.000,00 del progetto in questione al capitolo di spesa 4773 "*Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21 - DM 125/22 - DM 216/24*" del PEG 2025;
- 13) di dare atto che il crono-programma della spesa è il seguente:

Anno	Importo
2025	300.000,00

- 14) di sub-impegnare, la somma di € 250,00, quale contributo a favore di ANAC, ai sensi dell'art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09 nell'ambito della prenotazione del capitolo di spesa 4773 del Peg 2025;
- 15) di provvedere al pagamento della suddetta somma attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell'ANAC al seguente indirizzo: <http://anticorruzione.it>;

- 16) di sub-impegnare la somma di € 3.935,69 riguardante gli incentivi ai sensi dell'art. 45 e dall'Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023, alla medesima prenotazione del capitolo 4773 del PEG 2025;
- 17) di dare atto che, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs n.36 del 31/03/2023 il Responsabile Unico del Progetto, è il Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi;
- 18) di dare atto che, ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs. n. 36/2023, l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto è così composto:
 - Direttore dei lavori: Ing. Diego Cavicchioli del Servizio Viabilità – Area Tecnica – della Provincia di Modena
 - Direttore operativo: Geom. Walter Stella del Servizio Viabilità – Area Tecnica – della Provincia di Modena
 - Ispettore di cantiere: Geom. Alessandro Vancini del Servizio Viabilità – Area Tecnica – della Provincia di Modena
- 19) di dare atto che, ai sensi dell'art 90 del D.Lgs.n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è individuato nella persona del Geom. Walter Stella del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 20) di dare atto che il tempo per l'esecuzione di lavori è stabilito in 140 (centoquaranta) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna;
- 21) di dare atto che, ai sensi dell'art. 50 comma 6 del D.lgs. 36/2023, dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario, la Stazione appaltante può procedere all'esecuzione anticipata del contratto;
- 22) di dare atto che il Servizio Appalti e Contratti curerà la sola fase di aggiudicazione, mentre le fasi successive, quali assunzione dell'impegno, stipula del contratto, atti di liquidazione e rendicontazione della spesa saranno di competenza del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica;
- 23) di dare atto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto;
- 24) di dare atto che, ai sensi dell'art. 23 comma 9 del regolamento per la disciplina dei contratti, nel caso in mancato riscontro alle richieste di verifica inviate dalla Provincia, da parte degli organi deputati o di irregolare funzionamento delle piattaforme certificate o del FVOE o altra modalità prevista per legge, decorsi almeno 30 giorni dall'avvio formale dei controlli, il RUP o il Responsabile di fase si riserva la facoltà di procedere ugualmente all'aggiudicazione dell'appalto e alla stipula del contratto, salvo l'inserimento nello stesso di una clausola di risoluzione automatica del contratto, da applicarsi in caso di accertamento negativo successivo;
- 25) di dare atto che tutti i documenti di gara sono resi disponibili sul sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it> – sezione Bandi e avvisi e che tutte le informazioni e comunicazioni relative alla procedura di gara avverranno a mezzo del sistema SATER;
- 26) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti - Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.Lgs.n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n.601/2023 (All.1);
- 27) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contabilità Straordinaria dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

28) di dare atto che, avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna, sede di Bologna, entro 30 (trenta) giorni dalla data di notifica del presente atto.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Contabilità straordinaria

Determinazione n. 1200 del 05/06/2025

Proposta n. 2282/2025 - Area Amministrativa - Grandi Appalti

OGGETTO: SP 28 DI PALAGANO ALLA PROGR. KM 3+000. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER RINFORZO IMPALCATO DEL PONTE RIO MOCOGNO. CUP G47H23000690001. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Modena li, 10/06/2025

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)