



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 1492 del 11/07/2025

OGGETTO: PROMOSPORT RACING SSD. COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO. MANIFESTAZIONE MOTORISTICA COMPETITIVA DENOMINATA "SECONDO SLALOM TROFEO ITALIA UNICEF PAVULLO NEL FRIGNANO FRAZIONE DI RENNO" CON PERCORRENZA NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI MODENA IN PROGRAMMA IL 27 LUGLIO 2025.

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

E' pervenuta a questo Servizio il 20/06/2025 ed assunta a prot. 21918/11-15-07/77/2025 il medesimo giorno, la domanda con la quale la Società Sportiva PROMOSPORT RACING SSD (P. IVA 02740920356), con sede in LARGO MARCO GERRA, 3 - 41124 REGGIO NELL'EMILIA (RE), in persona del Presidente, Sig. PONTI GIANCARLO, ha chiesto l'autorizzazione, ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs. 285/92, per lo svolgimento della manifestazione motoristica competitiva denominata **"SECONDO SLALOM TROFEO ITALIA UNICEF PAVULLO NEL FRIGNANO-FRAZIONE DI RENNO"** prevista per il giorno 27 luglio 2025, con inizio alle ore 8,30 fino alle ore 18,30 circa;

Visti:

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, all'art. 9, come modificato dall'art. 2 del D.Lgs 15 gennaio 2002, disciplina le competizioni sportive su strada, la competenza per le autorizzazioni e le formalità per il rilascio delle stesse;

La legge 1 agosto 2002 n. 168 ("Conversione in legge del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121"), reca disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

La citata legge n. 168/2002 ha prodotto l'immediata entrata in vigore delle modifiche all'art. 9 del Codice della Strada, previste dal D.Lgs. n. 9/2002, anticipando con ciò il trasferimento di competenze autorizzatorie dalle Prefetture alle Regioni, originariamente previsto per il 1 gennaio 2003, in materia di competizioni sportive, su strade che interessano più Comuni;

La Legge Regionale 19/12/2002 n. 36, con la quale la Regione Emilia Romagna ha proceduto alla modifica dell'art. 233 della Legge Regionale 21/4/1999 n. 3 ad oggetto *"modifiche all'art. 233 della Legge Regionale 21/04/1999 n. 3 (riforma del sistema regionale e locale) in materia di autorizzazioni per lo svolgimento di competizioni sportive su strada"* ha delegato competenze a Province e Comuni;

Vista la Legge regionale 30/07/2015 n.13 all'art.28 comma 3 in materia di competizioni sportive su strada ha confermato il rilascio delle autorizzazioni dai soggetti e con le modalità di cui all'art. 233 della Legge Regionale n. 3/1999;

Vista la Circolare del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza prot. 300/A/785/21/144FAG/4 del 28/1/2021 ad oggetto *"Legge 30 dicembre 2020 n. 178 – Bilancio di*

previsione dello Stato per l'anno finanziaria 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023. Disposizioni in materia di circolazione stradale";

Visto quanto disposto dalla Circolare Ministeriale del 23/12/2024: *"Il nulla osta del Ministero, in assenza di limitazioni al servizio di trasporto pubblico e al traffico ordinario, può non essere richiesto nel caso di slalom e gare di formula challenge quando siano verificate contemporaneamente ciascuna delle seguenti condizioni: percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 Km), successione di tratti che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo a velocità libera di lunghezza non superiore rispettivamente a 200 e 150 metri, velocità media sull'intero percorso non superiore a 80 km/h"*.

Visto il Regolamento particolare di manifestazione amatoriale ed abilità di guida (autoslalom, driver);

Viste le dichiarazioni sottoscritte dall'Organizzatore con la quale lo stesso indica che: *"Si dichiara che per tale manifestazione non vi è presenza di pubblico, eventuali persone non autorizzate verranno allontanate tramite commissari addetti all'ordine dislocati lungo tutto il percorso. Su tutto il tracciato saranno sistemati cartelli riportante la dicitura zona vietata al pubblico. Si certifica che la velocità media lungo tutto il tracciato che ha una lunghezza di 2850 metri non è superiore agli 80 km/h come da Circolare Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.."*

Viste le dichiarazioni sottoscritte dall'Organizzatore con le quali lo stesso comunica di aver effettuato in data 14/06/2025 la ricognizione del percorso di gara e di attestare che le condizioni in cui si trovano le strade interessate dal percorso risultano compatibili per lo svolgimento della competizione nonché che la Società stessa si assume ogni e qualsiasi onere in caso di sinistri, mantenendo indenne la Provincia da qualsiasi richiesta e responsabilità;

Con comunicazione prot. 22361/11-15-07/77/2025 del 24/06/2025 la Scrivente Amministrazione procedeva ad indire conferenza di servizi semplificata in modalità asincrona ai sensi dell'art. 9 D.Lgs. 285/92 e artt. 14 e 14 bis L. 241/90, fissando in 15 giorni il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni coinvolte dovevano rendere le determinazioni di competenza relative alla decisione oggetto della Conferenza, formulate in termini di assenso o dissenso, con la precisazione che la mancata comunicazione della determinazione o la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti equivalevano ad assenso senza condizioni.

Acquisito l'**assenso espresso della Polizia Stradale di Modena** con nota pervenuta il 27/06/2025 ed assunta a prot. 22870/11-15-07/77/2025 il medesimo giorno, di cui se ne consegna copia all'atto del rilascio del presente provvedimento.

Considerato il mancato invio delle relative determinazioni di competenza da parte delle altre Amministrazioni coinvolte, si considerano come acquisiti i relativi assensi.

Considerato che è interessato al transito della manifestazione un tratto di strada provinciale di proprietà di questa Amministrazione, così come risulta dal referto del 26/06/2025 redatto dal tecnico dell'U.O. Trasporti e Concessioni, per il quale il Servizio Viabilità ha accordato il nulla osta al transito e prescritto la chiusura totale della strada, dalle ore 08,30 alle 13,00 e dalle 14,00 alle 18,30 circa:

S.P. 30 di Sestola dal Km 7,620 (Int. Via Lughetto) al Km 3,000, PARTENZA alla progr. Km 6,600 e ARRIVO alla progr. Km 3,650.

Visto che la manifestazione risulta coperta dalla polizza assicurativa n. 420354382 stipulata dall'Organizzatore con GENERALI ITALIA S.P.A., ai sensi dell'art. 9, comma VI del D.Lgs. n. 285/92;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Giulia Parenti – Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Trasporti e Concessioni – Area Tecnica – Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti.

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei Dirigenti, dall'art. 107, comma 3, del D. Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 53 dello Statuto dell'Ente;

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito della Provincia di Modena - Sezione "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" - come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013;

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

D E T E R M I N A

1. **DI AUTORIZZARE PROMOSPORT RACING SSD** allo svolgimento della manifestazione motoristica competitiva denominata **“SECONDO SLALOM TROFEO ITALIA UNICEF PAVULLO NEL FRIGNANO-FRAZIONE DI RENNO”** prevista per il giorno 27 luglio 2025, con inizio alle ore 8,30 fino alle ore 18,30 circa, secondo il percorso di gara previsto nella documentazione fornita, alle condizioni e nel rispetto delle prescrizioni indicate dagli organi preposti e a quelle di seguito elencate;
2. **DI ACCORDARE IL NULLA OSTA a PROMOSPORT RACING SSD** per il transito sul seguente tratto di strada provinciale:
S.P. 30 di Sestola dal Km 7,620 (Int. Via Lughetto) al Km 3,000, PARTENZA alla progr. Km 6,600 e ARRIVO alla progr. Km 3,650
3. **DI DEMANDARE all'Autorità Competente**, ai sensi di quanto previsto dall'art. 9, comma 7 bis, del D.Lgs. 285/92, l'emissione del seguente provvedimento:
-ordinanza di chiusura della strada lungo il seguente tratto di strada provinciale, dalle ore 08,30 alle 13,00 e dalle 14,00 alle 18,30 circa:
S.P. 30 di Sestola dal Km 7,620 (Int. Via Lughetto) al Km 3,000,
come richiesto dall'Organizzatore e come prescritto dal Servizio Viabilità della Provincia di Modena, con l'individuazione dei seguenti percorsi alternativi per la deviazione della circolazione stradale ordinaria: Via Lughetto, Via Sasso Rosso, così come indicati dall'Organizzatore.

CONDIZIONI

1. E' prescritto il presidio della Polizia Locale;
2. E' prescritta altresì un'adeguata scorta tecnica;
3. La manifestazione dovrà svolgersi in **ASSENZA DI PUBBLICO** lungo i tratti di strada interessati dalla gara, così come espressamente dichiarato dall'Organizzatore;
4. L'Organizzatore, sotto la propria responsabilità, con proprio personale e dotato di un'adeguata organizzazione, dovrà provvedere al presidio del percorso di gara e di tutte le intersezioni, anche sentieristiche, interessate dallo stesso e all'immediato allontanamento di qualsiasi persona non autorizzata che dovesse avvicinarsi in qualsiasi punto del percorso stesso, se necessario chiedendo l'intervento delle Forze dell'Ordine, e **DOVRA' SOSPENDERE IMMEDIATAMENTE LA MANIFESTAZIONE**, fino al ripristino delle condizioni autorizzate, nel caso in cui tali prescrizioni non dovessero essere rispettate;
5. L'Organizzatore, con congruo anticipo rispetto all'inizio della manifestazione, dovrà rendere edotti gli Ufficiali di gara, i Commissari, gli addetti alla vigilanza e comunque ogni persona a vario titolo coinvolta nell'organizzazione, riguardo allo svolgimento della gara in assenza di pubblico e le conseguenti condotte da porre in essere, come sopra indicate;
6. La manifestazione dovrà svolgersi sotto la stretta osservanza delle prescrizioni e condizioni impartite dal presente atto, dalle disposizioni vigenti in materia, dalle prescrizioni dettate dagli altri enti coinvolti, dal Regolamento Particolare di Gara;
7. Nel tratto chiuso la velocità media non dovrà superare gli 80 km/h così come espressamente dichiarato dall'Organizzatore;
8. Dovranno essere adeguatamente segnalate e protette le sporgenze rocciose, i muri bassi, i fabbricati ed ogni altra insidia naturale che possa arrecare pericolo per i partecipanti alla gara, inoltre tutte le protezioni installate a garanzia dell'incolumità di questi ultimi dovranno essere costituite da materiale ignifugo;
9. Immediatamente prima dell'inizio della manifestazione l'Organizzatore, tramite le vetture apripista, verificherà le condizioni di sicurezza del percorso al fine di valutare tutte le

eventuali anomalie o imperfezioni della carreggiata e delle pertinenze stradali che potrebbero rappresentare situazioni di pericolo per lo svolgimento della manifestazione stessa e pregiudicare la sicurezza dei concorrenti;

10. L'Organizzatore dovrà garantire con proprio personale, munito di bracciale o altro segno di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso, sulle intersezioni stradali e agli sbocchi dei passi carrabili;
11. In caso di precaria visibilità dovuta a fenomeni atmosferici che possano inficiare la regolarità della gara o ridurre le condizioni di sicurezza della medesima, questa dovrà essere sospesa;
12. Nel giorno ed ore indicati dovranno essere disposte le previste deviazioni di itinerario, che comunque dovranno garantire anche la circolazione dei mezzi pubblici di trasporto, previa installazione della segnaletica prevista dall'art. 43 del Regolamento D.P.R. 495/92 sia sulla strada interrotta che sulle strade utilizzate per la deviazione, quale: preavviso deviazione (figg. II.405, II.408), direzioni obbligatorie (fig. II.409/a-b) o consigliate (fig. II.410/a-b), barriere (fig. II.392, II.393/a), dare precedenza, ecc.
13. Dovrà comunque essere sempre assicurato il transito dei mezzi di soccorso e garantito, mediante opportuno segnalamento, il possibile accesso dei residenti, ai proprietari di immobili ed ai clienti degli esercizi commerciali di soggiorno e ristorazione (alberghi, ristoranti, trattorie); tali operazioni dovranno essere effettuate con un'adeguata organizzazione e sotto la responsabilità esclusiva dell'ente per eventuali danni che dovessero derivare a cose o persone;
14. Divieto di arrecare danni al patrimonio stradale, all'ambiente, alle piantagioni ed agli impianti;
15. Divieto di lasciare rifiuti lungo il percorso con l'obbligo di osservare tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;
16. Ripristino dei luoghi e del patrimonio stradale nel caso di eventuali danni;
17. Bonifica del piano viabile da perdite di lubrificanti e/o carburanti in dipendenza della manifestazione svolta;
18. Immediatamente al termine della gara, la Società Organizzatrice dovrà provvedere alla rimozione di ogni intralcio al fine di ripristinare la normale circolazione stradale;
19. Dovrà essere garantita, una costante assistenza sanitaria al seguito della gara, i mezzi di soccorso e le ambulanze dovranno essere posizionate in modo da assicurare il tempestivo intervento in caso di necessità;
20. L'Organizzatore, prima dell'inizio della competizione, dovrà fare visionare ai partecipanti/concorrenti, agli Ufficiali di gara, ai Commissari, agli addetti alla vigilanza e comunque ad ogni persona a vario titolo coinvolta nell'organizzazione, la presente autorizzazione, al fine di rendere note le prescrizioni in essa contenute;

Si richiede alle Forze dell'Ordine competenti di vigilare sul rispetto delle norme vigenti e del Regolamento Particolare di Gara, delle prescrizioni contenute nel presente provvedimento, nella circolare ministeriale citata in premessa nonché delle eventuali prescrizioni dettate dagli enti locali coinvolti nei rispettivi provvedimenti e/o ordinanze di chiusura strade.

Il mancato rispetto delle prescrizioni e condizioni previste, delle norme di gara e delle norme vigenti, nonché l'incolumità dei partecipanti ed eventuali danni che dovessero derivare a terze persone o cose comporterà responsabilità in capo all'Organizzatore, ivi compresi legale rappresentante e direttore di gara;

Resta inteso, infine, che l'Amministrazione Provinciale ed i suoi funzionari sono sollevati da ogni responsabilità, così come si intendono salvi e riservati i diritti dei terzi.

TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, cap 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A. contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

BOLLO

Esente da bollo ai sensi dell'art. 27 bis allegato B del D.P.R. n. 642 del 26.10.1972.

Il Funzionario delegato
PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. del