



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Ordinanza numero 140 del 17/07/2025

OGGETTO: SP413 "ROMANA". ORDINANZA TEMPORANEA INTESA A STABILIRE IL LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' DI 30KM/H PER I VEICOLI A DUE RUOTE NEL TRATTO COMPRESO TRA IL C.AB. DI NOVI DI MODENA ED IL C.AB. FOSSOLI DI CARPI, ALL'INTERNO DEI TERRITORI COMUNALI DI NOVI DI MODENA E CARPI.

.

Il Dirigente VITA ANNALISA

Visti gli artt. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato in data 30 aprile 1992, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relativamente alla circolazione fuori e dentro i centri abitati e limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada.

Visto il Regolamento di esecuzione ed attuazione del citato Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. in data 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni.

Preso atto che negli ultimi giorni si sono manifestati alcuni cedimenti repentini del manto stradale, che hanno causato la formazione di fessurazioni longitudinali e deformazioni diffuse, distribuite in maniera irregolare sul piano viabile, in un tratto stradale compreso tra i territori comunali di Carpi e di Novi di Modena.

Accertata quindi la necessità di istituire un limite massimo di velocità di 30km/h per i soli veicoli a due ruote sulla SP413 "Romana" nel tratto compreso tra il Km 37+420 circa (fine del centro abitato di Novi di Modena) al Km 43+450 circa (inizio del centro abitato di Fossoli), per motivi di sicurezza stradale

ORDINA

DI ISTITUIRE IL LIMITE MASSIMO DI 30KM/H PER I VEICOLI A DUE RUOTE NEL TRATTO DI SP 413 COMPRESO DAL KM 37+420 CIRCA (FINE DEL CENTRO ABITATO DI NOVI DI MODENA) FINO AL KM 43+450 CIRCA (INIZIO DEL CENTRO ABITATO DI FOSSOLI), NEI TERRITORI COMUNALI DI NOVI DI MODENA E CARPI, CON DECORRENZA IMMEDIATA.

La presente ordinanza verrà notificata al pubblico con i segnali previsti dal Regolamento per l'esecuzione e l'attuazione del nuovo Codice della Strada.

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

