

Area Tecnica Viabilità Manutenzione strade (2)

Determinazione numero 2135 del 01/10/2025

OGGETTO: LAVORI **STRAORDINARI** PER Ш RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD EST. ANNO 2025. - APPROVAZIONE NUOVO QUADRO ECONOMICO E OPZIONE CONTRATTUALE - ART.120 - D.LGS. 36/2023 -**PER CONTRAZIONE MUTUO** CASSA CON LA DD.PP. PRENOTAZIONE DI SPESA (SUBORDINATA ALLA CONCESSIONE DEL MUTUO). CUP G17H22002670001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con propria determinazione n. 1357 del 23/06/2025, veniva approvato il Progetto esecutivo per "LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD EST. ANNO 2025" dell'importo complessivo di € 403.618,28.

L'opera in parola è stata finanziata con fondi di cui al D.M. 141/2022 – annualità 2025 – codice intervento n. 01301.R1.MO per l'importo complessivo di € 403.618,28.

Con determinazione dirigenziale n. 1726 del 07/08/2025, venivano aggiudicati i lavori in parola alla ditta FRANTOIO FONDOVALLE S.r.l. con sede in Via Provinciale 700 – 41055 Montese (MO) – C.F. e P.IVA 00279260368, per l'importo netto di € 301.712,11, oltre IVA.

L'amministrazione provinciale, nella medesima determinazione dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo, si è riservata la facoltà di attivare l'opzione contrattuale di cui all'art. 120, comma 1 lettera a) del D.lgs. n. 36/2023 per l'importo massimo di € 1.490.154,62.

La previsione di attivare l'opzione contrattuale è scaturita dal fatto che l'importo del progetto non è sufficiente a coprire l'intero fabbisogno manutentivo dell'area sud-est.

La Provincia di Modena si è quindi riservata, in sede di gara, l'opzione per la possibilità di ulteriori lavori aventi la stessa natura contrattuale nell'ipotesi in cui, una volta approvato il progetto, si rendessero disponibili ulteriori risorse.

Stante questa possibilità di eseguire ulteriori lavori, il Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena, ha predisposto il nuovo quadro economico dei "LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-EST – ANNO 2025" - CUP G17H22002670001 - NUOVO QUADRO ECONOMICO E OPZIONE CONTRATTUALE - ART. 120 - D.LGS. 36/2023 - PER CONTRAZIONE MUTUO CON LA CASSA DD.PP.—PRENOTAZIONE DI SPESA (SUBORDINATA ALLA CONCESSIONE DEL MUTUO), per l'importo complessivo di € 1.771.282,53, al fine di attivare l'opzione contrattuale di cui all'art. 120, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 e la relativa contrazione di apposito mutuo

con la Cassa Depositi e Prestiti per l'importo di € 1.367.664,25.

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forni-ture al n. 11-15-03F1210 - Rif. Arch. 1097 e verrà finanziata con risorse D.M. 141/2022 − Codice intervento 01301.R1.MO per € 403.618,28 e con Mutuo da contrarsi con Cassa Depositi e Prestiti per l'importo di € 1.367.664,25.

Il nuovo quadro economico dell'opera, comprensivo dell'opzione contrattuale di cui all'art. 120, comma 1, lett. a del D.lgs. n. 36/2023, è di complessivi € 1.771.282,53, e risulta essere così

ripartito:

	DM 141/2022	MUTUO (da contrarre)	TOTALE
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	309.452,79 €	1.099.025,38 €	1.408.478,17 €
Oneri speciali	8.613,06 €	30.611,94 €	39.225,00€
Ribasso d'asta 2,70%	-8.355,23 €	-29.673,68 €	-38.028,91 €
IMPORTO CONTRATTUALE	309.710,62 €	1.099.963,64 €	1.409.674,26 €
SOMME A DISPOSIZIONE			
ANAC	660,00 €	0,00 €	660,00 €
IMPREVISTI	17.250,00 €	0,00€	17.250,00 €
INCENTIVI SPESE TECNICHE	6.361,32 €	22.592,74 €	28.954,06 €
IVA 22%	68.136,34 €	241.992,00 €	310.128,34 €
PROVE LABORATORIO	1.500,00 €	3.115,87 €	4.615,87 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	93.907,66 €	267.700,61 €	361.608,27 €
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	403.618,28 €	1.367.664,25 €	1.771.282,53 €

La suddivisione per finanziamenti del nuovo quadro economico dell'opera di complessivi € 1.771.282,53, è il seguente:

Descrizione fonte di finanziamento	Importo
Decreto Ministeriale n.141 del 09/05/2022 – annualità 2025	403.618,28 €
Mutuo Cassa Depositi e Prestiti (da contrarre)	1.367.664,25 €
Totale generale	1.771.282,53 €

Ritenuto di dover approvare, il nuovo quadro economico ed il cronoprogramma della spesa in relazione all'opzione contrattuale di cui all'art. 120 lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 dei: "LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD EST. ANNO 2025. CUP G17H22002670001" per la contrazione di un mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti.

Ritenuto, altresì, di provvedere alla prenotazione della spesa subordinando la stessa all'effettiva concessione del prestito da parte della Cassa DD.PP. per l'importo di € 1.367.664,25.

Il cronoprogramma della spesa complessiva di € 1.771.282,53 è il seguente:

Anno	Importo	Fonte finanziamento
2025	403.618,28	D.M. 141/2022
2025	1.367.664,25	Mutuo Cassa DD.PP.

Di dare atto che con delibera di Consiglio n. 70/2025 del 30/09/2025 è stata approvata la variazione al bilancio di previsione dell'esercizio in corso e successivi, ed il relativo adeguamento degli stanziamenti di bilancio relativi all'opera in questione.

Di dare atto che con la medesima delibera di Consiglio n. 70/2025 del 30/09/2025 si è integrato il Programma triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027 contenuto nel DUP, approvato con delibera consiliare n. 91 del 16/12/2024, relativamente agli interventi da finanziarsi con la

contrazione di mutuo con Cassa DD.PP. - allegato E "Programma OO.PP. 2025-2027".

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi.

Ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art. 1 c. 9 lett. e della legge 190/2012, si dà atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il nuovo quadro economico per la contrazione di un mutuo con la Cassa Depositi e "LAVORI Prestiti STRAORDINARI **PER** \mathbf{IL} RIPRISTINO PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD EST. ANNO 2025. NUOVO QUADRO ECONOMICO E OPZIONE CONTRATTUALE - ART. 120 - D.LGS. 36/2023 - PER CONTRAZIONE MUTUO CON LA CASSA DD.PP. PRENOTAZIONE DI SPESA (SUBORDINATA ALLA CONCESSIONE DEL MUTUO) CUP G17H22002670001", dell'importo complessivo di € 1.771.282,53, di cui € 1.408.478,17 per lavori (comprensivi di costi della manodopera), € 39.225,00 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 361.608,27 per somme a disposizione dell'Amministrazione, ripartito come nelle premesse esplicitato;
- 2) di dare atto che gli elaborati sottoelencati, firmati dai progettisti, costituiscono l'"originale" e vengono allegati alla presente determinazione:
 - Elenco prezzi unitari;
 - Computo metrico estimativo;
 - Cartografia;
 - Raffronto preventivi;
 - Relazione
- 3) di dare atto che l'opzione contrattuale di cui all'art. 120, comma 1, lett. a) del D.lgs. 36/2023, dell'importo di € 1.367.664,25 è pari all'importo del Mutuo da contrarre con Cassa Depositi e Prestiti:
- 4) di dare atto che l'importo di € 1.771.282,53 sarà finanziato nel seguente modo:

Descrizione fonte di finanziamento	Importo
Decreto Ministeriale n. 141 del 09/05/2022 – annualità 2025	€ 403.618,28

	Totale generale	€ 1.771.282,53
Mutuo Cassa Depositi e Prestiti (da contrarre)		€ 1.367.664,25

- 5) di dare atto che con delibera di Consiglio n. 70/2025 del 30/09/2025 è stata approvata la variazione al bilancio di previsione dell'esercizio in corso e successivi, ed il relativo adeguamento degli stanziamenti di bilancio relativi all'opera in questione;
- 6) di dare atto che la spesa relativa all'opzione contrattuale di € 1.367.664,25 è prevista al cap. 4178/1 "Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari" del PEG 2025;
- 7) di dare atto che la spesa di € 403.618,28 è già stata prenotata con determina n. 1357 del 23/06/25 al cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria D.M. 49/18 D.M. 123/20 D.M. 224/20 D.M. 141/22" del PEG 2025;
- 8) di prenotare, a seguito contrazione di apposito mutuo con Cassa DD.PP., l'importo di 1.367.664,25 al cap. 4178/1 "Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari" del PEG 2025;
- 9) di dare atto che con delibera di Consiglio n. 70/2025 del 30/09/2025 si è provveduto ad integrare il Programma triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027 contenuto nel DUP, approvato con delibera consiliare n. 91 del 16/12/2024, relativamente agli interventi da finanziarsi con la contrazione di mutuo con Cassa DD.PP. allegato E "Programma OO.PP. 2025-2027".
- 10) di dare atto che il codice CUP dell'opera è il n. G17H22002670001;
- 11) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1210 (Rif. Arch. 1097);
- 12) di dare atto che il crono-programma presunto della spesa complessiva di € 1.771.282,53 è il seguente:

Anno	Importo	Fonte finanziamento
2025	403.618,28	D.M. 141/2022
2025	1.367.664,25	Mutuo Cassa DD.PP.

- 13) di dare atto che, per l'intervento corrispondente all'opzione contrattuale e finanziato con mutuo da contrarre con la Cassa Depositi e Prestiti, viene garantita una vita utile di almeno 5 anni, secondo quanto specificato nella relazione tecnica allegata;
- 14) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è Dirigente del Servizio Viabilità Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi;
- 15) di dare atto che con successivo provvedimento, subordinato all'effettiva concessione del prestito da parte della Cassa Depositi e Prestiti, si procederà ad impegnare la spesa di € 1.367.664.25;
- 16) di trasmettere la presente determinazione alla U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



PROVINCIA DI MODENA

Area Tecnica Viabilità Manutenzione Strade

telefono 059 209 623 fax 059 343 706
viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363
centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3256 -A-

LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD EST - ANNO 2025

OPZIONE CONTRATTUALE

RIFERIMENTO	elaborato 1		ELENCO PREZZI UNITARI						
PROT. n°		SCALA	SCALA DATA SETTEMBRE 2025						
CL.		revisione	data	descrizione		redatto	controllato	approvato	
DEL									
FASC.	SUB.								



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Luca Rossi

PROGETTISTI

Geom. Marco Asciano

Geom. Alessandro Magagnoli

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Geom. Alessandro Magagnoli



PROVINCIA DI MODENA

MANUTENZIONE STRADE- SERVIZIO VIABILITÀ

	ELENCO PREZZI		
CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
ANAS.D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, fino alla distanza indicata dal Capitolato Speciale di Appalto - Norme Generali. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. (Euro zero/53)	mq x cm	0,53
ANAS.H.01.001	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.		
ANAS.H.01.001.a	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12(Euro zero/51)	m	0,51
ANAS.H.01.001.b	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15	m	0,55
ANAS.H.01.001.e	PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCE E ISCRIZIONI (Euro quattro/80)	m²	4,80
ANAS.H.01.023	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.		
ANAS.H.01.023.a	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 (Euro zero/15)	m	0,15
ANAS.H.01.023.b	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15	m	0,16
ANAS.H.01.023.d	PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCE E ISCRIZIONI (Euro zero/95)	m²	0,95
AP.WARM	MAGGIORAZIONE PER ASFALTI TIEPIDI		



PROVINCIA DI MODENA

MANUTENZIONE STRADE- SERVIZIO VIABILITÀ

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	(Euro otto/00)	t	8,00
C01	LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI		
C01.022	PAVIMENTAZIONI STRADALI		
C01.022	PAVIMENTAZIONI STRADALI		
C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mq di emulsione bituminosa:		
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷,8 kg/mq di emulsione bituminosa:		
C01.022.005.a	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)		
	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)		
	(Euro uno/46)	m²	1,46
C01.022.015	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela:		:
	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤5 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela:		
C01.022.015.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)		
	valutato a tonnellata su automezzo a piè'opera (soffice) (Euro centoventinove/54)	t	129,54
C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:		:
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤0 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥4 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥2:		
C01.022.020.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)		
	valutato a tonnellata su automezzo a piè'opera (soffice)	t	140,10
	(Euro centoquaranta/10)		.,
C01.022.021	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:		
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los		



PROVINCIA DI MODENA

MANUTENZIONE STRADE- SERVIZIO VIABILITÀ

	ELENCO PREZZI		
CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤0 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥4 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥2:		
C01.022.021.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)		
	valutato a tonnellata su automezzo a piè'opera (soffice)		150,56
	(Euro centocinquanta/56)	t	130,30
F01	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI		
F01.031	SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI		
	SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI		
F01.031.015	Segnali stradali, per cantieri temporanei, con pittogrammi vari, conformi a quelli indicati nel Codice della strada, di compreso il posizionamento, lo spostamento, la rimozione ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte:		
	Segnali stradali, per cantieri temporanei, con pittogrammi vari, conformi a quelli indicati nel Codice della strada, di forma quadrata, triangolare e tonda delle dimensioni di lato/Ø0 cm, in lamiera metallica 10/10 e pellicola retroriflettente di classe 1, dati a nolo completi di cavalletti/sostegni, eventuali pannelli esplicativi rettangolari, compreso il posizionamento, lo spostamento, la rimozione ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte:		
F01.031.015.a	per il primo mese lavorativo o frazione di esso		
	per il primo mese lavorativo o frazione di esso	Cadauno	15,91
	(Euro quindici/91)	Cadadilo	13,51
F01.031.015.b	per ogni mese o frazione di esso successivo al primo		
	per ogni mese o frazione di esso successivo al primo	Cadauna	3,54
	(Euro tre/54)	Cadauno	3,34
F01.031.150	Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di la nati alla base dei semafori (compresa nella valutazione); valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori):		
	Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di lanterne (3 luci 1 via) di Ø00 ÷00 mm e relative centrali elettroniche, funzionanti a batteria collocate in contenitori stagni posizionati alla base dei semafori (compresa nella valutazione); valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori):		
F01.031.150.a	costo di utilizzo del sistema per un mese		
	costo di utilizzo del sistema per un mese	Codowna	57,92
	(Euro cinquantasette/92)	Cadauno	37,92
F01.031.150.b	posizionamento in opera e successiva rimozione		
	posizionamento in opera e successiva rimozione	Cadauno	59,49
	(Euro cinquantanove/49)	Suddillo	33,13
F01.103	ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA DURANTE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA DURANTE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI		



PROVINCIA DI MODENA

MANUTENZIONE STRADE- SERVIZIO VIABILITÀ

	ELLINCO PREZZI		
CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F01.103.005	Sorveglianza o segnalazione di lavori con operatore, per ora di effettivo servizio Sorveglianza o segnalazione di lavori con operatore, per ora di effettivo servizio	 h	39,36
	(Euro trentanove/36)		



PROVINCIA DI MODENA

Area Tecnica Viabilità Manutenzione Strade

telefono 059 209 623 fax 059 343 706
viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363
centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3256 -A-

LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD EST - ANNO 2025

OPZIONE CONTRATTUALE

2	(COMPUTO METRICO ESTIMATIVO						
PROT. n°	SCALA			DATA	SETTEM	IBRE 2025		
CL.	revisione	data	descrizione		redatto	controllato	approvato	
DEL								
FASC. SUB.								



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Luca Rossi

PROGETTISTI

Geom. Marco Asciano

Geom. Alessandro Magagnoli

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Geom. Alessandro Magagnoli

MANUTENZIONE STRADE- SERVIZIO VIABILITÀ

		PERIZIA DI VARIANTE			
ARTIC	COLO				
N.	CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	CODICE				
		OPZIONE CONTRATTUALE			
		SICUREZZA			
		Oneri speciali			
	F01.031.015	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI			
		SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI			
		Segnali stradali, per cantieri temporanei, con pittogrammi vari, conformi a quelli indicati nel Codice della strada, di compreso il posizionamento,			
		lo spostamento, la rimozione ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a			
		regola d'arte:			
1	F01.031.015.a	per il primo mese lavorativo o frazione di esso			
		10 SEGNALI CANTIERE X 2 SQUADRE 2 * 10	20,00		
		Totale Cadauno	20,00	15,91	318,20
	F01.031.150	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI			
		SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati			
		di carrelli per lo spostamento, completi di la nati alla base dei semafori			
		(compresa nella valutazione); valutazione riferita al sistema completo			
2	F01.031.150.a	(coppia di semafori): costo di utilizzo del sistema per un mese			
-	101.031.130.0	1 COPPIA CANTIERE X 2 SQUADRE 1 * 2	2,00		
		Totale Cadauno	2,00	57,92	115,84
3	F01 021 1F0 h			37,52	110,0
3	F01.031.150.b	posizionamento in opera e successiva rimozione	150.00		
		5 MOVIMENTAZIONI GG X 30 GIORNI 5 * 30 Totale Cadauno	150,00	E0 40	8.923,50
	F01 102	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI	150,00	59,49	0.923,50
	F01.103	ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA DURANTE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI			
4	F01.103.005	Sorveglianza o segnalazione di lavori con operatore, per ora di effettivo servizio			
		MOVIMENTAZIONE SEGNALETICA 2H/GG X 30 GIORNI 2 * 30	60,00		
		2 MOVIERI 8H/GG X 30 GIORNI 2 * 8 * 30	480,00		
		Totale h	540,00	39,36	21.254,40
		Totale Oneri speciali Euro			30.611,94
		Totale SICUREZZA Euro			30.611,94
ļ		ZONA VALLE PANARO			
5	ANAS.D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO			
		TRATTI SALTUARI SU SP nº:			
		25			
		DA KM 6,700 A KM 6,900			
		(200*6) * 8	9.600,00		
		DA KM 7,630 A KM 7,780	7 200 00		
ł		900 * 8	7.200,00		
		Totale parziale mq x cm	16.800,00		
		27			
I		DA KM 13,9000 A KM 14,100	10 400 00		
1		1300 * 8 DA KM 22,250 A KM 22,350	10.400,00		
I		600 * 8	4.800,00		
l		Totale parziale mq x cm	15.200,00	1	
1		324			
I		A RIPORTARE			30.611,94
	•	, A TOT ON TAKE			00.011,01



MANUTENZIONE STRADE- SERVIZIO VIABILITÀ

ARTIC	OLO				
N.	CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
		RIPORTO			30.611,94
		DA KM 25,200 A KM 25,290			
		(90*6.25) * 8	4.500,00		
		DA KM 28,200 A KM 28,270	4 300 00		
		(70*7.5) * 8	4.200,00		
		DA KM 28,950 A KM 29,050 (100*6) * 8	4.800,00		
		DA KM 39,980 A KM 40,130	4.800,00		
		(150*6.4) * 8	7.680,00		
		DA KM 49,200 A KM 49,400	71000,00		
1		1300 * 8	10.400,00		
		DA KM 51,750 A KM 51,900	,		
i		(150*5.3) * 8	6.360,00		
		DA KM 52,200 A KM 52,270			İ
		(70*5.5) * 8	3.080,00		
		DA KM 52,600 A KM 52,700			
		(100*5.5) * 8	4.400,00		
		DA KM 53,300 A KM 53,400			
		(100*7.3) * 8	5.840,00		
		Totale parziale mq x cm	51.260,00		ı
		4			
		DA KM 20,565 A KM 20,750			
l		(185*6.9) * 8	10.212,00		İ
		DA KM 20,800 A KM 20,945			
		(145*7.0) * 8	8.120,00		
		DA KM 25,000 A KM 25,225			
		(185*7.6) * 8	11.248,00		
		DA KM 39,050 A KM 39,180			
		(130*7.5) * 8	7.800,00		
		Totale parziale mq x cm	37.380,00		
		SP 34			
		DA KM 3,300 A KM 3,600	10 200 00		
		(300*8) * 8	19.200,00		I
		Totale parziale mq x cm	-		
		Totale mq x cm	139.840,00	0,53	74.115,20
	ANAS.H.01.001	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE			
6	ANAS.H.01.001.a	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12			
		3000	3.000,00		
		Totale m		0,51	1.530,00
7	ANAS H 01 001 h	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15		, ,	
1	ANAS.H.01.001.D		6,000,00		
		2 * 3000	6.000,00	٥	2 200 00
	ANIAC II 01 022	Totale m	6.000,00	0,55	3.300,00
	ANAS.H.01.023	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO			
8	ANAS.H.01.023.a	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12			
Ì		3000	3.000,00		
Ĭ		Totale m		0,15	450,00
9	ANAS.H.01.023.b		, , ,	1	,
	ANAS.11.01.023.0				110 007 14
		A RIPORTARE		<u> </u>	110.007,14

MANUTENZIONE STRADE- SERVIZIO VIABILITÀ

ADTE	01.0				
ARTIC	OLO	INDICAZIONE DELLA MODI E DELLE DROMICTE	CHANITITAL	DDE770	IMPORTO
N.	CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	302101	AVPORTO			440.007.4.4
		RIPORTO 2 * 3000	6.000,00		110.007,14
		Totale m	6.000,00	1	960,00
	C01.022.005		0.000,00	0,10	900,00
	C01.022.005	LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI			
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato			
		bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una			
		corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mq di emulsione bituminosa:			
10	C01.022.005.a	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)			
	İ	TRATTI SALTUARI SU SP nº:			
		25			
		DA KM 6,700 A KM 6,900			
		200*6	1.200,00		
		DA KM 7,630 A KM 7,780			
		900	900,00		
		Totale parziale m ²	2.100,00		
		27			
		DA KM 13,9000 A KM 14,100			
		1300	1.300,00		
		DA KM 22,250 A KM 22,350			
		600	600,00		
		Totale parziale m ²	1.900,00		
		324			
		DA KM 25,200 A KM 25,290			
		90*6.25	562,50		
		DA KM 28,200 A KM 28,270			
		70*7.5	525,00		
		DA KM 28,950 A KM 29,050			
		100*6	600,00		
		DA KM 39,980 A KM 40,130	050.00		
		150*6.4	960,00		
		DA KM 49,200 A KM 49,400 1300	1.300,00		
		DA KM 51,750 A KM 51,900	1.300,00		
		150*5.3	795,00		
		DA KM 52,200 A KM 52,270	, , , , , , ,		
		70*5.5	385,00		
		DA KM 52,600 A KM 52,700			
		100*5.5	550,00		
		DA KM 53,300 A KM 53,400			
		100*7.3	730,00		
		Totale parziale m ²	6.407,50		
		4			
		DA KM 20,565 A KM 20,750			
		185*6.9	1.276,50		
		DA KM 20,800 A KM 20,945			
		145*7.0	1.015,00		
		DA KM 25,000 A KM 25,225	,		
		185*7.6	1.406,00		
		A RIPORTARE			110.967,14

PROVINCIA DI MODENA AREA TECNICA MANUTENZIONE STRADE- SERVIZIO VIABILITÀ

DA KM 39,050 A KM 39,180 130*7.5 Totale parziale m² P375,00 300*8 Totale parziale m² LAVORI STRADALI PAYIMENTAZIONI STRADALI Sorto di binder in congionerato bituminoso costituito da misto granulare prevalemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con bitume tal quale Classes 50/70 oppure 70/100, doseggio minimo di bitume totale del 4,7% si miscela: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) TRATTI SATUANI SU SP n°: 25 DA KM 6,700 A KM 6,900 (200*6) *2.3 * 0.05 DA KM 7,500 A KM 14,100 1300 *2.3 * 0.05 DA KM 22,500 A KM 22,500 DA KM 22,500 A KM 22,500 DA KM 22,500 A KM 25,200 (90*6.25) *2.3 * 0.05 DA KM 22,500 A KM 28,270 (70*7.5) *2.3 * 0.05 DA KM 28,800 A KM 29,050 (100*6) *2.3 * 0.05 DA KM 28,800 A KM 29,050 (100*6) *2.3 * 0.05 DA KM 29,800 A KM 49,905 (100*6) *2.3 * 0.05 DA KM 29,800 A KM 49,905 (100*6) *2.3 * 0.05 DA KM 29,800 A KM 49,000 1300 *2.3 * 0.05 DA KM 29,800 A KM 49,000 1300 *2.3 * 0.05 DA KM 29,800 A KM 49,000 1300 *2.3 * 0.05 DA KM 29,800 A KM 49,000 1300 *2.3 * 0.05 DA KM 25,200 A KM 52,700 (70*5.5) *2.3 * 0.05 DA KM 25,200 A KM 53,400 (100*7.3) *2.3 * 0.05 DA KM 52,000 A KM 53,400 (100*7.3) *2.3 * 0.05 DA KM 52,000 A KM 53,400 (100*7.3) *2.3 * 0.05 DA KM 53,000 A KM 53,400 (100*7.3) *2.3 * 0.05 DA KM 53,000 A KM 53,400 (100*7.3) *2.3 * 0.05 DA KM 53,000 A KM 53,400 (100*7.3) *2.3 * 0.05 DA KM 53,000 A KM 53,400 (100*7.3) *2.3 * 0.05 DA KM 53,000 A KM 53,400 (100*7.3) *2.3 * 0.05 DA KM 53,000 A KM 53,400 (100*7.3) *2.3 * 0.05 DA KM 53,000 A KM 53,400 (100*7.3) *2.3 * 0.05 DA KM 53,000 A KM 53,400 (100*7.3) *2.3 * 0.05 DA KM 53,000 A KM 53,400 (100*7.3) *2.3 * 0.05 DA KM 53,000 A KM 53,400 (100*7.3) *2.3 * 0.05 DA KM 53,000 A KM 53,400 (100*7.3) *2.3 * 0.05 DA KM 53,000 A KM 53,400 (100*7.3) *2.3 * 0.05 DA KM 53,000 A KM 52,700 (100*7.3) *2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) *2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) *2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) *2.3 * 0.05	ARTIC	COLO				
DA KM 39,050 A KM 39,180 3130°7.5 Totale parziale m² 4,672,50 SP 34 DA KM 3,300 A KM 3,600 2,400,00 Totale parziale m² 2,400,00 1,46 25.52 C01,022,015 LAVORI STRADALI Stato di binder in conjognerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con bitume tal quale (Casse S0/70 oppur 70/100, dossaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: valutato a tonnellata su automezro a piè d'opera (soffice) TRATTI SALTURARI SU SP n°: 25 DA KM 6,700 A KM 6,900 1330,50 241,50 27 DA KM 13,9000 A KM 14,100 1300 ° 2.3 ° 0.05 149,50 241,50 27 DA KM 22,250 A KM 22,350 600 ° 2.3 ° 0.05 149,50 281			INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
DA KM 39,050 A KM 39,180 130*7.5 Totale parziale m² 4.672,50 For the parziale m² 4.672,50 For the parziale m² 4.672,50 For the parziale m² 7.480,00 Totale parziale m² 7.480,00 7.480,0	N.	CODICE				
130°7.5 Totale paralale m² 4.672,50						110.967,14
SP 34 DA KM 3,300 A KM 3,600 300*8 Totale parziale m² Totale parziale m² Totale parziale m² Totale parziale m² Totale parziale m² Totale parziale m² Totale parziale m² Totale m³ Totale m³ Totale parziale m² Totale parzial						
SP 34						
DA KM 3,300 A KM 3,600 30°8 Totale parziale m² 2,400,00 Totale parziale m² 17,480,00 Totale parziale m² 17,480,00 Totale parziale m² 17,480,00 1,46 25,52 LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevelentemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con bitume totale del 4,2% su miscela: validato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) TRATTISALTUARI SU SP nº: 25 DA KM 6,700 A KM 6,500 (200°6) *2.3 * 0.05 DA KM 7,630 A KM 14,100 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 13,900 A KM 14,100 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 22,250 A KM 22,350 600 * 2.3 * 0.05 DA KM 22,250 A KM 22,350 600 * 2.3 * 0.05 DA KM 25,200 A KM 25,290 (90°6.25) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,200 A KM 28,270 (70°7.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,950 A KM 40,130 (150°6.4) * 2.3 * 0.05 DA KM 39,980 A KM 40,130 (150°6.4) * 2.3 * 0.05 DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 51,900 (150°5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 51,900 (150°5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70°5.7) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05				4.672,50		
C01.022.015						
Totale parziale m² Totale				2 400 00		
Totale m³						
C01.022.015						
PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con bitume totale del classe 50/70 appure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: valutato a tonneliata su automezzo a piè d'opera (soffice) TRATTI SALTUARI SU 5 pnº: 25				17.480,00	1,46	25.520,80
Strato di binder in conglomerato bituminose ossituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da neo posci miscabi con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscala: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) TRATTI SALTUARI SU SP nº: 25 DA KM 6,700 A KM 6,900 (200°6) * 2.3 * 0.05 DA KM 7,780 900 * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 27 DA KM 13,9000 A KM 14,100 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 22,250 A KM 22,350 600 * 2.3 * 0.05 DA KM 22,250 A KM 22,350 600 * 2.3 * 0.05 DA KM 28,200 A KM 25,290 (90°6.25) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,950 A KM 29,050 (100°6) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,950 A KM 49,050 (100°6) * 2.3 * 0.05 DA KM 39,980 A KM 40,130 (150°6.4) * 2.3 * (.05) DA KM 93,980 A KM 40,130 (150°6.4) * 2.3 * 0.05 DA KM 93,980 A KM 40,100 (150°5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 92,200 A KM 51,900 (150°5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70°5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70°5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,700 (100°5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05		C01.022.015				
prevalentemented if frantumazione, composto da neo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) TRATTI SALTUARI SU SP nº: 25 DA KM 6,700 A KM 6,900 (200°6) * 2.3 * 0.05 DA KM 7,630 A KM 7,780 900 * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 27 DA KM 13,9000 A KM 14,100 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 22,250 A KM 22,350 600 * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 324 DA KM 25,200 A KM 25,290 (90°6.25) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,900 A KM 28,270 (70°7.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,900 A KM 29,050 (100°6) * 2.3 * 0.05 DA KM 38,900 A KM 40,130 (150°6.4) * 2.3 * 0.05 DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150°5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150°5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70°5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,700 (100°5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 736,88						
TRATTI SALTUARI SU SP n°: 25 DA KM 6,700 A KM 6,900 (200*6) * 2.3 * 0.05 DA KM 7,630 A KM 7,780 900 * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 27 DA KM 13,9000 A KM 14,100 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 22,250 A KM 22,350 600 * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 324 DA KM 25,200 A KM 25,290 (90*6.25) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,200 A KM 28,270 (70*7.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 29,800 A KM 29,050 (100*6) * 2.3 * 0.05 DA KM 39,800 A KM 40,130 (150*6.4) * 2.3 * 0.05 DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,000 A KM 52,270 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400			prevalentemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela:			
25 DA KM 6,700 A KM 6,900 (200*6) * 2.3 * 0.05 DA KM 7,630 A KM 7,780 900 * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 27 DA KM 13,9000 A KM 14,100 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 22,250 A KM 22,350 600 * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 218,50 324 DA KM 25,200 A KM 25,290 (90*6.25) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,900 A KM 28,270 (70*7.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 29,900 A KM 40,130 (150*6.4) * 2.3 * 0.05 DA KM 39,900 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 49,200 A KM 94,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 49,200 A KM 94,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (150*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (150*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 52,700 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 52,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,600 A CM 52,700 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,600 A CM 52,700 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,600 A CM 52,700 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,600 A CM 52,700 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,600 A CM 52,700 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,600 A CM 52,700 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,600 A CM 52,700 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,600 A CM 52,700 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,600 A CM 52,700 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,600 A CM 52,700 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,600 A CM 52,700 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,600 A CM 52,700 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,600 A CM 52,700 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,600 A CM 52,700	11	C01.022.015.d				
DA KM 6,700 A KM 6,900 (200°6) * 2.3 * 0.05 DA KM 7,630 A KM 7,780 900 * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 27 DA KM 13,9000 A KM 14,100 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 22,250 A KM 22,350 600 * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 218,50 324 DA KM 25,200 A KM 25,290 (90°6,25) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,200 A KM 28,270 (70°7.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 29,900 A KM 29,050 (100°6) * 2.3 * 0.05 DA KM 39,980 A KM 40,130 (150°6.4) * 2.3 * 0.05 DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150°5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150°5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,000 A KM 52,700 (70°5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,000 A KM 52,700 (70°5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,000 A KM 52,700 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,600 A KM 52,700 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,600 A KM 52,700 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,600 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100°7.3) * 2.3 * 0.05						
(200*6) * 2.3 * 0.05 DA KM 7,630 A KM 7,780 900 * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 27 DA KM 13,9000 A KM 14,100 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 22,250 A KM 22,350 600 * 2.3 * 0.05 DA KM 22,250 A KM 22,350 600 * 2.3 * 0.05 DA KM 25,200 A KM 25,290 (90*6.25) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,200 A KM 25,290 (90*6.25) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,200 A KM 25,200 (100*6) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,950 A KM 29,050 (100*6) * 2.3 * 0.05 DA KM 39,980 A KM 40,130 (150*6.4) * 2.3 * 0.05 DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,700 (100*5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,600 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,600 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,900 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,900 A KM 53,400						
DA KM 7,630 A KM 7,780 900 * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 27 DA KM 13,9000 A KM 14,100 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 22,250 A KM 22,350 600 * 2.3 * 0.05 DA KM 25,200 A KM 25,290 (90*6.25) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,200 A KM 28,270 (70*7.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,950 A KM 29,050 (100*6) * 2.3 * 0.05 DA KM 39,980 A KM 40,130 (150*6.4) * 2.3 * 0.05 DA KM 39,980 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,700 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,600 A KM 53,400 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 736,88						
900 * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 27 DA KM 13,9000 A KM 14,100 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 22,250 A KM 22,350 600 * 2.3 * 0.05 DA KM 25,200 A KM 25,290 (90*6.25) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,200 A KM 28,770 (70*7.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,950 A KM 29,050 (100*6) * 2.3 * 0.05 DA KM 39,980 A KM 40,130 (150*6.4) * 2.3 * (.05) DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 53,400 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 53,400 (100*7.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 736,88			· · · ·	138,00		
Totale parziale t 27 DA KM 13,9000 A KM 14,100 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 22,250 A KM 22,350 600 * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 218,50 324 DA KM 28,200 A KM 25,290 (90*6.25) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,200 A KM 28,270 (70*7.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,950 A KM 29,050 (100*6) * 2.3 * 0.05 DA KM 39,980 A KM 40,130 (150*6.4) * 2.3 * 0.05 DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 736,88				102.50		
27 DA KM 13,9000 A KM 14,100 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 22,250 A KM 22,350 600 * 2.3 * 0.05 324 DA KM 25,200 A KM 25,290 (90*6.25) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,200 A KM 28,270 (70*7.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,950 A KM 29,050 (100*6) * 2.3 * 0.05 DA KM 39,980 A KM 40,130 (150*6.4) * 2.3 * (.05) DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,600 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05						
DA KM 13,9000 A KM 14,100 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 22,250 A KM 22,350 600 * 2.3 * 0.05 324 DA KM 25,200 A KM 25,290 (90*6.25) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,200 A KM 28,270 (70*7.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,950 A KM 29,050 (100*6) * 2.3 * 0.05 DA KM 39,980 A KM 40,130 (150*6.4) * 2.3 * (.05) DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 49,200 A KM 51,790 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,600 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,300 A KM 52,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 736,88			· ·	241,50		
1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 22,250 A KM 22,350 600 * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 324 DA KM 25,200 A KM 25,290 (90*6.25) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,200 A KM 28,270 (70*7.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,950 A KM 29,050 (100*6) * 2.3 * 0.05 DA KM 39,980 A KM 49,130 (150*6.4) * 2.3 * (.05) DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,000 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 736,88						
DA KM 22,250 A KM 22,350 600 * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 324 DA KM 25,200 A KM 25,290 (90*6.25) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,200 A KM 28,270 (70*7.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,950 A KM 29,050 (100*6) * 2.3 * 0.05 DA KM 39,980 A KM 40,130 (150*6.4) * 2.3 * (.05) DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,600 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 736,88						
600 * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 324 DA KM 25,200 A KM 25,290 (90*6.25) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,200 A KM 28,270 (70*7.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 29,500 A KM 29,050 (100*6) * 2.3 * 0.05 DA KM 39,980 A KM 40,130 (150*6.4) * 2.3 * (.05) DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,600 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 736,88				149,50		
Totale parziale t 324 DA KM 25,200 A KM 25,290 (90*6.25) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,200 A KM 28,270 (70*7.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,950 A KM 29,050 (100*6) * 2.3 * 0.05 DA KM 39,980 A KM 40,130 (150*6.4) * 2.3 * (.05) DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,600 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 4						
324 DA KM 25,200 A KM 25,290 (90*6.25) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,200 A KM 28,270 (70*7.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 29,950 A KM 29,050 (100*6) * 2.3 * 0.05 DA KM 39,980 A KM 40,130 (150*6.4) * 2.3 * (.05) DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,600 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400						
DA KM 25,200 A KM 25,290 (90*6.25) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,200 A KM 28,270 (70*7.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,950 A KM 29,050 (100*6) * 2.3 * 0.05 DA KM 39,980 A KM 40,130 (150*6.4) * 2.3 * (.05) DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 4			· ·	218,50		
(90*6.25) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,200 A KM 28,270 (70*7.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,950 A KM 29,050 (100*6) * 2.3 * 0.05 DA KM 329,980 A KM 40,130 (150*6.4) * 2.3 * (.05) DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 4						
DA KM 28,200 A KM 28,270 (70*7.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,950 A KM 29,050 (100*6) * 2.3 * 0.05 DA KM 39,980 A KM 40,130 (150*6.4) * 2.3 * (.05) DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,600 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 4						
(70*7.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 28,950 A KM 29,050 (100*6) * 2.3 * 0.05 DA KM 39,980 A KM 40,130 (150*6.4) * 2.3 * (.05) DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,600 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 4				64,69		
DA KM 28,950 A KM 29,050 (100*6) * 2.3 * 0.05 DA KM 39,980 A KM 40,130 (150*6.4) * 2.3 * (.05) DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,600 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 4						
(100*6) * 2.3 * 0.05 DA KM 39,980 A KM 40,130 (150*6.4) * 2.3 * (.05) DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,000 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 4				60,38		
DA KM 39,980 A KM 40,130 (150*6.4) * 2.3 * (.05) DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,600 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 736,88				60.00		
(150*6.4) * 2.3 * (.05) DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,600 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 4				69,00		
DA KM 49,200 A KM 49,400 1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,600 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 736,88				110.40		
1300 * 2.3 * 0.05 DA KM 51,750 A KM 51,900 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,600 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 4				110,40		
DA KM 51,750 A KM 51,900 (150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,600 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 736,88				1/0 50		
(150*5.3) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,600 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 736,88				177,30		
DA KM 52,200 A KM 52,270 (70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,600 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 736,88				91 43		
(70*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 52,600 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 4 4				51, 15		
DA KM 52,600 A KM 52,700 (100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 4				44.28		
(100*5.5) * 2.3 * 0.05 DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 736,88				,=0		
DA KM 53,300 A KM 53,400 (100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 736,88				63,25		
(100*7.3) * 2.3 * 0.05 Totale parziale t 4				, ,		
Totale parziale t 736,88				83,95		
4						
			4	·		
A RIPORTARE 136.48						136.487,94



ARTIC	COLO				
	CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			136.487,94
		DA KM 20,565 A KM 20,750 (185*6.9) * 2.3 * 0.05	146 90		
		DA KM 20,800 A KM 20,945	146,80		
		(145*7.0) * 2.3 * 0.05	116,73		
		DA KM 25,000 A KM 25,225	110,75		
		(185*7.6) * 2.3 * 0.05	161,69		
		DA KM 39,050 A KM 39,180	101/05		
		(130*7.5) * 2.3 * 0.05	112,13		
		Totale parziale t		4	
		SP 34			
		DA KM 3,300 A KM 3,600			
		(300*8) * 2.3 * 0.05	276,00		
		Totale parziale t	276,00	-	
		Totale t		129,54	260.405,19
	C01.022.020	LAVORI STRADALI	21010/23	123/3 !	2001103/13
	C01.022.020	PAVIMENTAZIONI STRADALI			
		Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare			
		frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70			
		oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:			
12	C01.022.020.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)			
		TRATTI SALTUARI SU SP nº:			
		25			
		DA KM 6,700 A KM 6,900			
		(200*6) * 2.3 * 0.03	82,80		
		DA KM 7,630 A KM 7,780			
		900 * 2.3 * 0.03	62,10		
		Totale parziale t	144,90	1	
		27			
		DA KM 13,9000 A KM 14,100			
		1300 * 2.3 * 0.03	89,70		
		DA KM 22,250 A KM 22,350			
		600 * 2.3 * 0.03	41,40		
		Totale parziale t	131,10	1	
		324			
		DA KM 25,200 A KM 25,290			
		(90*6.25) * 2.3 * 0.03	38,81		
		DA KM 28,200 A KM 28,270			
		(70*7.5) * 2.3 * 0.03	36,23		
		DA KM 28,950 A KM 29,050			
		(100*6) * 2.3 * 0.03	41,40		
		DA KM 39,980 A KM 40,130			
		(150*6.4) * 2.3 * (.03)	66,24		
		DA KM 49,200 A KM 49,400			
		1300 * 2.3 * 0.03	89,70		
		DA KM 51,750 A KM 51,900			
		(150*5.3) * 2.3 * 0.03	54,86		
		DA KM 52,200 A KM 52,270	20 57		
		(70*5.5) * 2.3 * 0.03	26,57		
		A RIPORTARE			396.893,13



ARTIC	COLO	PERIZIA DI VARIANTE			
N.	CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
		RIPORTO			396.893,13
		DA KM 52,600 A KM 52,700			
		(100*5.5) * 2.3 * 0.03	37,95		
		DA KM 53,300 A KM 53,400			
		(100*7.3) * 2.3 * 0.03	50,37		
		Totale parziale t	442,13		
		4			
		DA KM 20,565 A KM 20,750			
		(185*6.9) * 2.3 * 0.03	88,08		
		DA KM 20,800 A KM 20,945			
		(145*7.0) * 2.3 * 0.03	70,04		
		DA KM 25,000 A KM 25,225	,		
		(185*7.6) * 2.3 * 0.03	97,01		
		DA KM 39,050 A KM 39,180			
		(130*7.5) * 2.3 * 0.03	67,28		
		Totale parziale t	322,41		
		SP 34	,		
		DA KM 3,300 A KM 3,600			
		(300*8) * 2.3 * 0.03	165,60		
		Totale parziale t	165,60		
		Totale t		140,10	168.980,21
			11200/11	2 10/20	
		Totale ZONA VALLE PANARO Euro ZONA VIGNOLA			535.261,40
13	ANAS.D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO			
		TRATTI SALTUARI SU SP n°:			
		17			
		DA KM 6,900 A KM 7,800 3150 * 8	25.200,00		
		DA KM 7,800 A KM 8,210 2870 * 8	22.960,00		
		DA KM 13,320 A KM 13,600 1800 * 8	14.400,00		
		DA KM 14,200 A KM 14,400 1280 * 8	10.240,00		
		Totale parziale mq x cm	72.800,00		
		mq x cm	0,00		
		18			
		DA KM 5,500 A KM 6,200 4550 * 8	36.400,00		
		21			
		DA KM 14,500 A KM 15,000 3500 * 8	28.000,00		
		4.1			
		DA KM 2,200 A KM 2,428 1482 * 8	11.856,00		
		Totale mg x cm	149.056,00	0,53	78.999,68
	ANAS.H.01.001	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE	213133343	3,33	7 6.3337,66
14	ANAS.H.01.001.a	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12			
		3900	3.900,00		
		Totale m	3.900,00	0,51	1.989,00
4-	ANIAGUA		3.500,00	0,51	1.909,00
15	ANAS.H.01.001.b	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15	7.000.00		
		2 * 3900 Totale m	7.800,00 7.800,00	0,55	4.290,00
			7.000,00	0,33	
		A RIPORTARE	j		651.152,02

MANUTENZIONE STRADE- SERVIZIO VIABILITÀ

ARTIC	OLO				
N.	CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
IV.	CODICE	RIPORTO			651.152,02
	ANAS.H.01.023	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE			031.132,02
16	ANAS.H.01.023.a	DI VETRO PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12			
10	ANAS.H.01.023.a	3900	3.900,00		
İ		Totale m	3.900,00	0,15	585,00
17	ANAS.H.01.023.b	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15	,	,	ŕ
		2 * 3900	7.800,00		
		Totale m	7.800,00	0,16	1.248,00
	C01.022.005	LAVORI STRADALI			
		PAVIMENTAZIONI STRADALI Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato			
		bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:			
18	C01.022.005.a	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)			
		TRATTI SALTUARI SU SP n°:			
		17 DA KM 6 000 A KM 7 900 3150	2 150 00		
		DA KM 6,900 A KM 7,800 3150 DA KM 7,800 A KM 8,210 2870	3.150,00 2.870,00		
		DA KM 13,320 A KM 13,600 1800	1.800,00		
		DA KM 14,200 A KM 14,400 1280	1.280,00		
		Totale parziale m ²	9.100,00		
		m²	0,00		
		18 DA KM 5,500 A KM 6,200 4550	4.550,00		
		21	4.550,00		
		DA KM 14,500 A KM 15,000 3500	3.500,00		
		4.1	,		
		DA KM 2,200 A KM 2,428 1482	1.482,00		
		Totale m²	18.632,00	1,46	27.202,72
	C01.022.015	LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI			
19	C01.022.015.d	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)			
1,	6011022101314	TRATTI SALTUARI SU SP nº:			
		17			
		DA KM 6,900 A KM 7,800 3150 * 2.3 * 0.05	362,25		
		DA KM 7,800 A KM 8,210 2870 * 2.3 * 0.05	330,05		
		DA KM 13,320 A KM 13,600 1800 * 2.3 * 0.05	207,00		
		DA KM 14,200 A KM 14,400 1280 * 2.3 * 0.05 Totale parziale t	147,20 1.046,50		
1		t	0,00		
1		18	5,50		
1		DA KM 5,500 A KM 6,200 4550 * 2.3 * 0.05	523,25		
•		21			
<u> </u>		DA KM 14,500 A KM 15,000 3500 * 2.3 * 0.05	402,50		
		A RIPORTARE			680.187,74

MANUTENZIONE STRADE- SERVIZIO VIABILITÀ

ARTIC	COLO	PERIZIA DI VARIANTE			
74(11)	1	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			680.187,74
		4.1			
		DA KM 2,200 A KM 2,428 1482 * 2.3 * 0.05	170,43	120 54	277 562 77
	CO1 022 020	Totale t	2.142,68	129,54	277.562,77
	C01.022.020	LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI			
		Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:			
20	C01.022.020.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)			
		TRATTI SALTUARI SU SP n°: 17			
1		DA KM 6,900 A KM 7,800 3150 * 2.3 * 0.03	217,35		
		DA KM 7,800 A KM 8,210 2870 * 2.3 * 0.03	198,03		
		DA KM 13,320 A KM 13,600 1800 * 2.3 * 0.03	124,20		
		DA KM 14,200 A KM 14,400 1280 * 2.3 * 0.03	88,32		
ļ		Totale parziale t	627,90		
ļ		t	0,00		
		18 DA KM 5,500 A KM 6,200 4550 * 2.3 * 0.03	313,95		
			313,93		
		21 DA KM 14,500 A KM 15,000 3500 * 2.3 * 0.03	241,50		
			271,30		
		4.1 DA KM 2,200 A KM 2,428 1482 * 2.3 * 0.03	102,26		
<u> </u>	1	Totale t	1.285,61	140,10	180.113,96
			1.203,01	170,10	
		Totale ZONA VIGNOLA Euro Totale OPZIONE CONTRATTUALE Euro			571.991,13 1.137.864,47
		PROGETTO ESECUTIVO			1.137.804,47
		SICUREZZA			
	F01.031.015	Oneri speciali SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI Segnali stradali, per cantieri temporanei, con pittogrammi vari, conformi a quelli indicati nel Codice della strada, di compreso il posizionamento, lo spostamento, la rimozione ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a			
21	F01.031.015.a	regola d'arte: per il primo mese lavorativo o frazione di esso			
21	F01.031.013.a	10 SEGNALI CANTIERE X 2 SQUADRE 2 * 10	20,00		
		Totale Cadauno	20,00	15,91	318,20
	F01.031.150	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI	20,00	13,31	310,20
		SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di la nati alla base dei semafori (compresa nella valutazione); valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori):			
22	F01.031.150.a	costo di utilizzo del sistema per un mese			
ļ		1 COPPIA CANTIERE X 2 SQUADRE 1 * 2	2,00		
		Totale Cadauno	2,00	57,92	115,84
23	F01.031.150.b	posizionamento in opera e successiva rimozione			
		4 MOVIMENTAZIONI GG X 15 GIORNI 5 * 14	70,00		
		A RIPORTARE			1.138.298,51

ARTIO	501.0	PERIZIA DI VARIANTE			
AKTI	T	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		Ç		
		RIPORTO			1.138.298,51
		Totale Cadauno	70,00	59,49	4.164,30
	F01.103	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA DURANTE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI			
24	F01.103.005	Sorveglianza o segnalazione di lavori con operatore, per ora di effettivo servizio			
		MOVIMENTAZIONE SEGNALETICA 2H/GG X 15 GIORNI 2 * 15	30,00		
·		4 MOVIERI X SEGNALAZIONI SU STRADE AD ALTO TRAFFICO 9H/GG 4 * 9 * 2	72,00		
		Totale h	102,00	39,36	4.014,72
<u> </u>		Totale Oneri speciali Euro			8.613,06
		Totale SICUREZZA Euro			8.613,06
İ		ZONA VALLE PANARO SEGNALETICA ORIZZONTALE			
	ANAS.H.01.001	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE			
25	ANAS.H.01.001.a	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12			
		1630	1.630,00		
		Totale m	1.630,00	0,51	831,30
26	ANAS.H.01.001.b	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15			
		3260	3.260,00		
		Totale m	3.260,00	0,55	1.793,00
27	ANAS.H.01.001.e	PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCE E ISCRIZIONI			
_		200	200,00		
		Totale m ²	200,00	4,80	960,00
	ANAS.H.01.023	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO			
28	ANAS.H.01.023.a	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12			
		1630	1.630,00		
		Totale m	1.630,00	0,15	244,50
29	ANAS.H.01.023.b	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15			
<u> </u>		3260	3.260,00		
		Totale m	3.260,00	0,16	521,60
30	ANAS.H.01.023.d	PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCE E ISCRIZIONI			
		200	200,00		
		Totale m ²	200,00	0,95	190,00
<u> </u>		Totale SEGNALETICA ORIZZONTALE Euro			4.540,40
		SP26 DI SAMONE			
31	AP.WARM	MAGGIORAZIONE PER ASFALTI TIEPIDI			
		DA KM 15,550 A KM 15,650 74.75	74,75		
		Totale t	74,75	8,00	598,00
	C01.022.005	LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI			
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8			
22	004 000 000	kg/mq di emulsione bituminosa:			
32	C01.022.005.a	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)	200.00		
		DA KM 12,000 A KM 12,050 300	300,00		
		A RIPORTARE			1.151.615,93

MANUTENZIONE STRADE- SERVIZIO VIABILITÀ

45=-	PERIZIA DI VARIANTE ARTICOLO					
ARTIC	COLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE	INDICAZIONE DEI EAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA	FRLZZO	IMPORTO	
		RIPORTO			1.151.615,93	
		DA KM 15,550 A KM 15,650 650	650,00		1.131.013,33	
		Totale m ²	950,00	1,46	1.387,00	
	C01.022.020	LAVORI STRADALI	330,00	1,10	11307,00	
	C01.022.020	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
		Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN \geq 62:				
33	C01.022.020.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
		DA KM 12,000 A KM 12,050 34.50	34,50			
		DA KM 15,550 A KM 15,650 74.75	74,75			
		Totale t	109,25	140,10	15.305,93	
		Totale SP26 DI SAMONE Euro			17.290,93	
		SP27 DELLA DOCCIOLA				
	C01.022.005	LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8				
		kg/mq di emulsione bituminosa:				
34	C01.022.005.a	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
		DA KM 14,600 A KM 14,750 1150	1.150,00			
		DA KM 14,800 A KM 14,950 1050	1.050,00			
		DA KM 20,100 A KM 20,150 350	350,00			
		DA KM 28,700 A KM 28,750 350	350,00			
		Totale m ²	2.900,00	1,46	4.234,00	
	C01.022.020	LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI				
		Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:				
35	C01.022.020.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
		DA KM 14,600 A KM 14,750 130.00	130,00			
		DA KM 14,800 A KM 14,950 122.75	122,75			
		DA KM 20,100 A KM 20,150 40.25	40,25			
		DA KM 28,700 A KM 28,750 40.25	40,25			
		Totale t	333,25	140,10	46.688,33	
		Totale SP27 DELLA DOCCIOLA Euro			50.922,33	
		SP34 DI MASERNO				
36	AP.WARM	MAGGIORAZIONE PER ASFALTI TIEPIDI				
		DA KM 1,000 A KM 1,100 69.00	69,00			
		DA KM 2,500 A KM 2,550 34.50	34,50			
		Totale t	103,50	8,00	828,00	
	C01.022.005	LAVORI STRADALI	, -		, , , ,	
		PAVIMENTAZIONI STRADALI				
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 \div 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:				
37	C01.022.005.a	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
		A RIPORTARE		<u></u>	1.220.059,19	

MANUTENZIONE STRADE- SERVIZIO VIABILITÀ

ARTIC	COLO				
	CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO DA KM 1,000 A KM 1,100 600	600,00		1.220.059,19
		DA KM 2,500 A KM 2,550 300	300,00		
		DA KM 11,900 A KM 11,950 300	300,00		
	 	Totale m ²	1.200,00	1,46	1.752,00
	C01.022.020	LAVORI STRADALI	1.200,00	1,40	1.752,00
	C01.022.020	PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare			
		frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:			
38	C01.022.020.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)			
		DA KM 1,000 A KM 1,100 69.00	69,00		
		DA KM 2,500 A KM 2,550 34.50	34,50		
		DA KM 11,900 A KM 11,950 34.50	34,50		
		Totale t	138,00	140,10	19.333,80
		Totale SP34 DI MASERNO Euro			21.913,80
		SP4 FONDOVALLE PANARO			
	C01.022.005	LAVORI STRADALI			
		PAVIMENTAZIONI STRADALI			
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una			
		corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8			
39	C01.022.005.a	kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)			
33	C01.022.003.u	DA KM 16,900 A KM 17,000 800	800,00		
		DA KM 18,750 A KM 18,850 800	800,00		
		DA KM 21,300 A KM 21,400 800	800,00		
		DA KM 21,650 A KM 21,750 800	800,00		
Ī		Totale m ²	3.200,00	1,46	4.672,00
	C01.022.020	LAVORI STRADALI	,	'	,
		PAVIMENTAZIONI STRADALI			
		Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:			
40	C01.022.020.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)			
		DA KM 16,900 A KM 17,000 92.00	92,00		
		DA KM 18,750 A KM 18,850 92.00	92,00		
		DA KM 21,300 A KM 21,400 92.00	92,00		
		DA KM 21,650 A KM 21,750 92.00	92,00		
		Totale t	368,00	140,10	51.556,80
		Totale SP4 FONDOVALLE PANARO Euro			56.228,80
		Totale ZONA VALLE PANARO Euro			150.896,26
		ZONA VIGNOLA			
	ANAS.H.01.001	SEGNALETICA ORIZZONTALE SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE			
۱,,		RIFRANGENTE A BASE			
41	ANAS.H.01.001.a	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12			
		1580	1.580,00	2.51	205.00
		Totale m	1.580,00	0,51	805,80
42	ANAS.H.01.001.b	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15			1 200 170 50
		A RIPORTARE			1.298.179,59

MANUTENZIONE STRADE- SERVIZIO VIABILITÀ

ARTIC	OLO				
N.	CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
		RIPORTO			1.298.179,59
		3160	3.160,00		
		Totale m	3.160,00	0,55	1.738,00
43	ANAS.H.01.001.e	PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCE E ISCRIZIONI			
		200	200,00		
		Totale m ²	200,00	4,80	960,00
	ANAS.H.01.023	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE			
44		DI VETRO PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12			
		1580	1.580,00		
Ī		Totale m	1.580,00	0,15	237,00
45	ANAS.H.01.023.b	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15			
.5		3160	3.160,00		
Ī		Totale m	3.160,00	0,16	505,60
46	ANAS H 01 023 d	PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCE E ISCRIZIONI			·
		192.97	192,97		
		Totale m ²	192,97	0,95	183,32
		Totale SEGNALETICA ORIZZONTALE Euro			4.429,72
		SP18 DI PUIANELLO			
	C01.022.005	LAVORI STRADALI			
		PAVIMENTAZIONI STRADALI Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato			
		bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una			
		corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mg di emulsione bituminosa:			
47	C01.022.005.a	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)			
Ì		DA KM 11,850 A KM 12,250 2800	2.800,00		
1		Totale m ²	2.800,00	1,46	4.088,00
	C01.022.020	LAVORI STRADALI	,	,	,
		PAVIMENTAZIONI STRADALI			
		Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70			
		oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di			
48	C01.022.020.d	aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)			
40		DA KM 11,850 A KM 12,250 315	315,00		
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	140 10	44 121 50
		Totale t	315,00	140,10	44.131,50
	! 	Totale SP18 DI PUIANELLO Euro SP21 DI SERRAMAZZONI			48.219,50
49	AP.WARM	MAGGIORAZIONE PER ASFALTI TIEPIDI			
1	74	DA KM 5,000 A KM 5,450 362.25	362,25		
		Totale t	362,25	8,00	2.898,00
	C01.022.005	LAVORI STRADALI	, ,	.,	,
		PAVIMENTAZIONI STRADALI			
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una			
		corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8			
50	C01.022.005.a	kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)			
30		DA KM 5,000 A KM 5,450 3150	3.150,00		
1		טנדה מהבילה ואין עי מממילים ואין אי מממילים ואין אין אין אין מיינאן אין אין אין אין אין אין אין אין אין א	3.130,00		
		A RIPORTARE			1.352.921,01

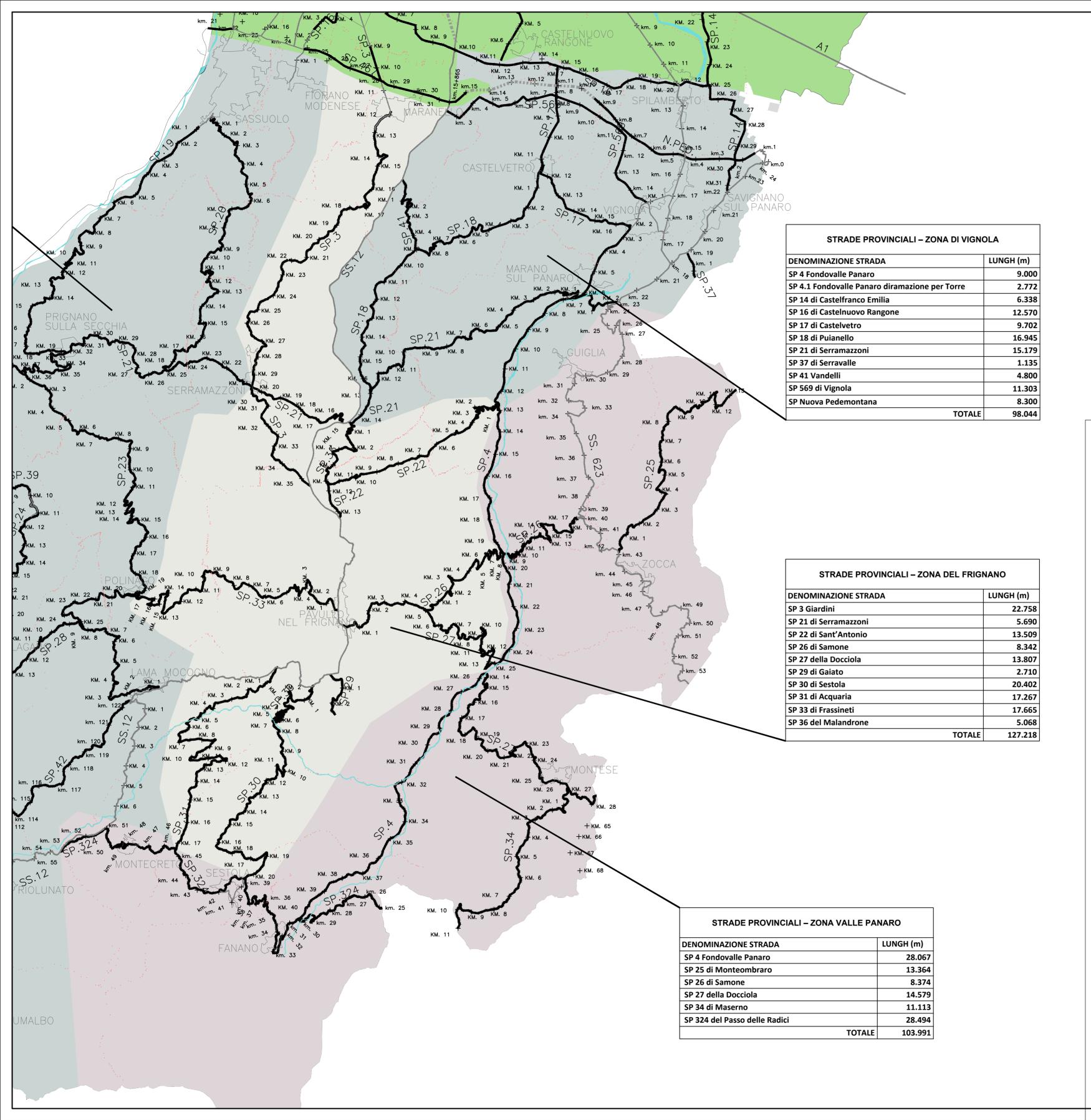
MANUTENZIONE STRADE- SERVIZIO VIABILITÀ

		PERIZIA DI VARIANTE			
ARTIC	OLO				
N.	CODICE	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			1.352.921,01
		Totale m ²	3.150,00	1,46	4.599,00
	C01.022.020	LAVORI STRADALI			
		PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare			
		frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70			
		oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di			
51	C01.022.020.d	aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)			
31	C01.022.020.u		262.25		
	i i	DA KM 5,000 A KM 5,450 362.25	362,25	140 10	E0 7E1 22
ļ		Totale t	362,25	140,10	50.751,23
ļ		Totale SP21 DI SERRAMAZZONI Euro			58.248,23
		SP4.1 DIRAMAZIONE TORRE			
52	ANAS.D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO			
			0.750.00		
	i i	DA KM 1,300 A KM 1,600 5 * 1950 Totale mg x cm	9.750,00 9.750,00	0.53	E 167 FO
	C01 022 00E	·	9.750,00	0,53	5.167,50
	C01.022.005	LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI			
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato			
		bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una			
		corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mq di emulsione bituminosa:			
53	C01.022.005.a	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)			
		DA KM 1,300 A KM 1,600 1950	1.950,00		
	İ	Totale m ²	1.950,00	1,46	2.847,00
	C01.022.020	LAVORI STRADALI		_,	,,
	60110221020	PAVIMENTAZIONI STRADALI			
		Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare			
		frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di			
54	C01.022.020.d	aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)			
J [¬]	C01.022.020.u	DA KM 1,300 A KM 1,600 224.25	224,25		
		Totale t	224,25	140,10	31.417,43
ļ			224,23	140,10	
		Totale SP4.1 DIRAMAZIONE TORRE Euro			39.431,93
		Totale ZONA VIGNOLA Euro Totale PROGETTO ESECUTIVO Euro			150.329,38 309.838,70
		Inporto Lavori Euro			1.447.703,17
		Importo Lavoir Euro			1.447.703,17

PROVINCIA DI MODENA AREA TECNICA MANUTENZIONE STRADE- SERVIZIO VIABILITÀ

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
OPZIONE CONTRATTUALE	1.137.864,47	
SICUREZZA	30.611,94	
ZONA VALLE PANARO	535.261,40	I
ZONA VIGNOLA	571.991,13	
PROGETTO ESECUTIVO	309.838,70	ı
SICUREZZA	8.613,06	
ZONA VALLE PANARO	150.896,26	
SEGNALETICA ORIZZONTALE	4.540,40	
SP26 DI SAMONE	17.290,93	
SP27 DELLA DOCCIOLA	50.922,33	
SP34 DI MASERNO	21.913,80	
SP4 FONDOVALLE PANARO	56.228,80	
ZONA VIGNOLA	150.329,38	
SEGNALETICA ORIZZONTALE	4.429,72	
SP18 DI PUIANELLO	48.219,50 58.248,23	
SP21 DI SERRAMAZZONI SP4.1 DIRAMAZIONE TORRE	39.431,93	
IMPORTO LAVORI Euro		1.447.703,17
Oneri speciali Euro	39.225,00	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	1.408.478,17	
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 2,70% su Euro 1.408.478,17		-38.028,91
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		1.409.674,26
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
ANAC Euro	660,00	
IMPREVISTI Euro	17.250,00	
INCENTIVI SPESE TECNICHE Euro IVA 22% Euro	28.954,06 310.128,34	
PROVE LABORATORIO Euro	4.615,87	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	4.013,67	361.608,27
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		1.771.282,53





RIFERIMENTO ELABORATO

PROVINCIA DI MODENA

Area Tecnica Viabilità Manutenzione Strade

telefono 059 209 623 fax 059 343 706
viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363
centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3256 -A-

LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE
PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE
SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD EST - ANNO 2025

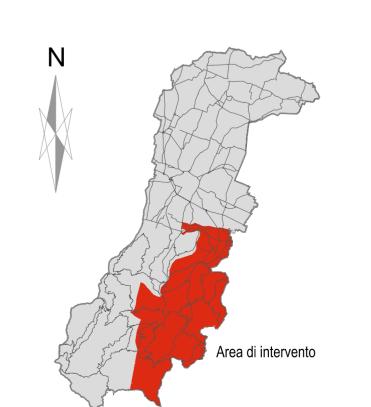
OPZIONE CONTRATTUALE

PROT. n° SCALA DATA SETTEMBRE 2025

CL.

DEL

FASC. SUB.



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Luca Rossi

CARTOGRAFIA STRADALE

PROGETTISTI

Geom. Marco Asciano

Geom. Alessandro Magagnoli

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Geom. Alessandro Magagnoli



PROVINCIA DI MODENA

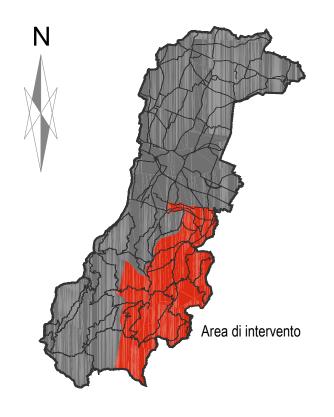
Area Tecnica Viabilità
Manutenzione Strade

telefono 059 209 623 fax 059 343 706
viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363
centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3256 -A-

LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD EST - ANNO 2025

OPZIONE CONTRATTUALE

RIFERIMENTO ELABORATO 4		(QUADRO [)I RA	AFFRC	OTM			
PROT. n°	SCALA			DAT	A SETTEN	/IBRE 2025	25		
CL.	revisione	data	descrizion	Э	redatto	controllato	approvato		
DEL									
FASC. SUB.									



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Luca Rossi

PROGETTISTI

Geom. Marco Asciano

Geom. Alessandro Magagnoli

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Geom. Alessandro Magagnoli

MANUTENZIONE STRADE- SERVIZIO VIABILITÀ

AREA SUD EST - ZONA VALLE PANARO E VIGNOLA

29/09/2025

				QUAN	ITITA'			IMPO	ORTI	
PRG	ARTICOLO	DESCRIZIONE ARTICOLO	STIMA ORIGINARIA	STIMA PERIZIA	DIFF. POSITIVA	DIFF. NEGATIVA	STIMA ORIGINARIA	STIMA PERIZIA	DIFF. POSITIVA	DIFF. NEGATIVA
		A) LAVORI								
1	ANAS.D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO								
		Prezzo 0,53 Euro/mq x cm	9.750,00	298.646,00	288.896,00		5.167,50	158.282,38	153.114,88	
2	ANAS.H.01.001.a	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A								
		BASE PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12								
		Prezzo 0,51 Euro/m	3.210,00	10.110,00	6.900,00		1.637,10	5.156,10	3.519,00	
3	ANAS.H.01.001.b	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE								
		DA CENTIMETRI 15								
		Prezzo 0,55 Euro/m	6.420,00	20.220,00	13.800,00		3.531,00	11.121,00	7.590,00	
4	ANAS.H.01.001.e	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE								
		PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCE E ISCRIZIONI								
		Prezzo 4,80 Euro/m²	400,00	400,00			1.920,00	1.920,00		
5	ANAS.H.01.023.a	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO								
		PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12								
		Prezzo 0,15 Euro/m	3.210,00	10.110,00	6.900,00		481,50	1.516,50	1.035,00	
6	ANAS.H.01.023.b	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO								
		PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15								
		Prezzo 0,16 Euro/m	6.420,00	20.220,00	13.800,00		1.027,20	3.235,20	2.208,00	
7	ANAS.H.01.023.d	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI								
		VETRO PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCE E ISCRIZIONI								
		Prezzo 0,95 Euro/m²	400,00	392,97		7,03	380,00	373,32		6,68

29/09/2025

MANUTENZIONE STRADE- SERVIZIO VIABILITÀ

AREA SUD EST - ZONA VALLE PANARO E VIGNOLA

22.6	40770010	DECORPTIONE ADDITION O		QUAN	NTITA'		IMPORTI			
PRG	ARTICOLO	DESCRIZIONE ARTICOLO	STIMA ORIGINARIA	STIMA PERIZIA	DIFF. POSITIVA	DIFF. NEGATIVA	STIMA ORIGINARIA	STIMA PERIZIA	DIFF. POSITIVA	DIFF. NEGATIVA
8	AP.WARM	MAGGIORAZIONE PER ASFALTI TIEPIDI								
		Prezzo 8,00 Euro/t	540,50	540,50			4.324,00	4.324,00		
9	C01.022.005.a	LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)								
		Prezzo 1,46 Euro/m²	16.150,00	52.262,00	36.112,00		23.579,00	76.302,52	52.723,52	
10	C01.022.015.d	LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)								
		Prezzo 129,54 Euro/t	0,00	4.152,91	4.152,91		0,00	537.967,96	537.967,96	
11	C01.022.020.d	LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)	,		, and the second			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
		Prezzo 140,10 Euro/t	1.850,00	4.341,75	2.491,75		259.185,02	608.279,19	349.094,17	
12	F01.031.015.a	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI Segnali stradali, per cantieri temporanei, con pittogrammi vari, conformi a quelli indicati nel Codice della strada, di compreso il posizionamento, lo spostamento, la rimozione ed ogni altro	1.556,00		2,/3			535.2.79,15	2.3.33 (1.7)	

29/09/2025

MANUTENZIONE STRADE- SERVIZIO VIABILITÀ

				QUAN	ITITA'			IMPO	ORTI	
PRG	ARTICOLO	DESCRIZIONE ARTICOLO	STIMA ORIGINARIA	STIMA PERIZIA	DIFF. POSITIVA	DIFF. NEGATIVA	STIMA ORIGINARIA	STIMA PERIZIA	DIFF. POSITIVA	DIFF. NEGATIVA
		onere per dare il lavoro finito a regola d'arte: per il primo mese lavorativo o frazione di esso								
13	F01.031.150.a	Prezzo 15,91 Euro/Cadauno SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di la nati alla base dei semafori (compresa nella valutazione); valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori):	20,00	40,00	20,00		318,20	636,40	318,20	
14	F01.031.150.b	costo di utilizzo del sistema per un mese Prezzo 57,92 Euro/Cadauno SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI Segnalazione luminosa mobile costituita da	2,00	4,00	2,00		115,84	231,68	115,84	
		una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di la nati alla base dei semafori (compresa nella valutazione); valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori): posizionamento in opera e successiva rimozione								
15	F01.103.005	Prezzo 59,49 Euro/Cadauno SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA DURANTE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI Sorveglianza o segnalazione di lavori con operatore, per ora di effettivo servizio	70,00	220,00	150,00		4.164,30	13.087,80	8.923,50	
		Prezzo 39,36 Euro/h IMPORTO TOTALE LAVORI Euro	102,00	642,00	540,00		4.014,72 309.845,38	25.269,12 1.447.703,17	21.254,40 1.137.864,47	 6,68
		Importo manodopera non soggetta a R/A Euro Oneri Generici Euro Oneri Speciali Euro					0,00 0,00 8.613,06	0,00 0,00 39.225,00		
		Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro					301.232,32	1.408.478,17		

MANUTENZIONE STRADE- SERVIZIO VIABILITÀ

AREA SUD EST - ZONA VALLE PANARO E VIGNOLA

29/09/2025

PD C	ADTICOLO			QUANTITA'				IMPORTI			
PRG	ARTICOLO		STIMA ORIGINARIA	STIMA PERIZIA	DIFF. POSITIVA	DIFF. NEGATIVA	STIMA ORIGINARIA	STIMA PERIZIA	DIFF. POSITIVA	DIFF. NEGATIVA	
		Ribasso contrattuale del 0,00% / 2,70%					0,00	-38.028,91			
		Oneri relativi alla sicurezza Euro					8.613,06	39.225,00			
		RESTANO NETTE Euro					309.845,38	1.409.674,26			
		B) SOMME A DISPOSIZIONE									
		ANAC					660,00	660,00	0,00		
		IVA 22%					68.165,98	310.128,34	241.962,36		
		IMPREVISTI					17.250,01	17.250,00		0,01	
		INCENTIVI SPESE TECNICHE					6.196,91	28.954,06	22.757,15		
		PROVE LABORATORIO					1.500,00	4.615,87	3.115,87		
		TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE Euro					93.772,90	361.608,27	267.835,38	0,01	
		IMPORTO COMPLESSIVO Euro					403.618,28	1.771.282,53			
		MAGGIORE SPESA Euro						1.367.664,25			



PROVINCIA DI MODENA

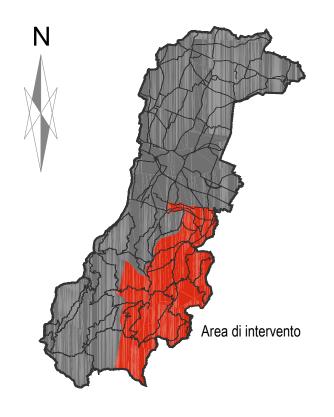
Area Tecnica Viabilità
Manutenzione Strade

telefono 059 209 623 fax 059 343 706
viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363
centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3256 -A-

LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD EST - ANNO 2025

OPZIONE CONTRATTUALE

RIFERIMENTO ELABORATO 5		RELAZIONE						
PROT. n°	SCALA			DATA	SETTEN	1BRE 2025		
CL.	revisione	data	descrizione		redatto	controllato	approvato	
DEL								
FASC. SUB.								



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Luca Rossi

PROGETTISTI

Geom. Marco Asciano

Geom. Alessandro Magagnoli

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Geom. Alessandro Magagnoli



Provincia di Modena

Area Tecnica
Direttore: Ing. Annalisa Vita
Servizio Viabilità — Manutenzione Strade
Telefono 059 209 623 - Fax 059 343 706
Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363
Centralino 059 209 111 - www.provincia.modena.it - provinciadimodena@cert.provincia.modena.it
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3256 -A-

RELAZIONE TECNICA

Si premette che:

Con determinazione a contrarre n. 1357 del 23/06/2025, il Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi, Responsabile Unico del Progetto, ha approvato il progetto esecutivo "LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-EST. ANNO 2025" avente CUP G17H22002670001, assunto agli atti con prot. n. 19861 del 05/06/2025 dell'importo complessivo di € 403.618,28, di cui € 301.232,32 per lavori soggetti a ribasso d'asta (comprensivi dei costi della manodopera stimati in € 47.752,99), € 8.613,06 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 93.772,90 per somme a disposizione.

Con determinazione dirigenziale n. 1726 del 07/08/2025, venivano aggiudicati i lavori in parola alla ditta FRANTOIO FONDOVALLE SRL con sede in Via Provinciale 700-41055 Montese (MO) – C.F. e P.ta IVA 00279260368, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 2,70%, corrispondente ad \in 8.133,27 per un valore dell'offerta di \in 293.099,05 oltre \in 8.613,06 per oneri di sicurezza (importo contrattuale \in 301.712,11 comprensivo di manodopera).

I lavori sono stati consegnati anticipatamente, ai sensi dell'art. 50 c. 6 del D.Lgs. 36/2023 (nelle more della stipula del relativo contratto d'appalto), in data 11/09/2025 e procedono regolarmente. Il tempo contrattuale complessivo è pari a 25 giorni naturali e consecutivi, il termine delle lavorazioni è previsto per il 05/10/2025.

In corso d'opera si è riscontrata la possibilità di incrementare l'importo contrattuale con ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati, grazie a nuovi finanziamenti messi a disposizione dall'Ente e subordinati alla concessione di un mutuo erogato dalla Cassa Depositi e Prestiti. Pertanto, il sottoscritto, in qualità di Direttore dei Lavori, ha predisposto apposita perizia di variante, finalizzata alla modifica del contratto durante il periodo di efficacia, ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023 – Codice Appalti.

L'amministrazione provinciale nella determinazione dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo, si è riservata la facoltà di attivare l'opzione contrattuale di cui all'art. 120, comma 1 lettera a) del D.Lgs. n. 36/2023 per l'importo massimo di € 1.490.154,62;

La previsione di attivare l'opzione contrattuale è scaturita dal fatto che l'importo del progetto non è sufficiente a coprire l'intero fabbisogno manutentivo dell'area sud-est. La Provincia di Modena si è quindi riservata, in sede di gara, l'opzione per la possibilità di ulteriori lavori aventi la stessa natura contrattuale nell'ipotesi in cui, una volta approvato il progetto, si rendessero disponibili ulteriori risorse.

Le motivazioni che hanno portato la Direzione Lavori a predisporre ulteriori lavorazioni sono evidenziate nell'elaborato 1) RELAZIONE del PROGETTO ESECUTIVO, che riportava: "Visto l'importo del finanziamento, notevolmente inferiore rispetto al fabbisogno espresso in premessa, la Provincia di Modena si riserva di inserire nei documenti di gara la previsione dell'opzione, di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.lgs. 36/2023, per incrementare l'importo contrattuale per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati, nell'ipotesi in cui, una volta approvato il progetto, giungano ulteriori finanziamenti per la manutenzione dei tappeti stradali". L'importo previsionale è descritto nella tavola di computo metrico estimativo opzione, del progetto esecutivo in questione e

prevede la possibilità di incremento contrattuale sino ad un importo massimo di € 1.490.154,62 (comprensivo di oneri della sicurezza) comunque inferiore alla soglia comunitaria".

Nello specifico la Provincia di Modena con fondi al Cap. 4178/1 "Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari" del Peg 2025, ha messo a disposizione un ulteriore importo di €1.367.664,25 Iva compresa, il cui finanziamento è subordinato alla concessione del Mutuo con Cassa DDPP.

Stante questa possibilità di eseguire ulteriori lavori, il Servizio Viabilità – sezione Manutenzione Strade (2) – dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, ha predisposto il nuovo quadro economico dei "LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-EST. ANNO 2025 - APPROVAZIONE NUOVO QUADRO ECONOMICO, E OPZIONE CONTRATTUALE (SUBORDINATE ALLA CONCESSIONE DEL MUTUO DA PARTE DELLA C.D.P.) - CUP G17H22002670001 – CIG B78F362C58, per l'importo complessivo di €1.771.282,53, al fine di attivare l'opzione contrattuale di cui all'art. 120, comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023 e la relativa contrazione di apposito mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti per l'importo di €1.367.664,25;

Per quanto riguarda le ulteriori lavorazioni previste nell'ambito della presente variante, si è deciso di aumentare le aree di intervento con stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (nella maggior parte previa fresatura dei tratti ammalorati), in alcuni archi stradali già oggetto di intervento durante i lavori principali, per dare continuità al piano di interventi di sistemazione delle arterie stradali maggiormente degradate; mentre in altri casi si interverrà su altre Strade Provinciali non oggetto dei lavori principali, ma che hanno manifestato importanti peggioramenti in questi ultimi mesi.

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F1210 -Rif. Arch. n. 1097 ed è identificata dal CUI 01375710363202300290.

Il nuovo quadro economico dell'opera, comprensivo dell'opzione contrattuale di cui all'art. 120, comma 1, lett. a del D.Lgs. n. 36/2023, è di complessivi € 1.771.282,53 e risulta essere così ripartito:

	DM	MUTUO	TOTALE
	141/2022	(da contrarre)	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	309.452,79 €	1.099.025,38 €	1.408.478,17 €
Oneri speciali	8.613,06 €	30.611,94€	39.225,00€
Ribasso d'asta 2,70%	-8.355,23 €	-29.673,68 €	-38.028,91 €
IMPORTO CONTRATTUALE	309.710,62 €	1.099.963,64 €	1.409.674,26 €
SOMME A DISPOSIZIONE			
ANAC	660,00 €	0,00€	660,00€
IMPREVISTI	17.250,00 €	0,00€	17.250,00 €
INCENTIVI SPESE TECNICHE	6.361,32 €	22.592,74 €	28.954,06 €
IVA 22%	68.136,34 €	241.992,00 €	310.128,34 €
PROVE LABORATORIO	1.500,00 €	3.115,87 €	4.615,87 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	93.907,66 €	267.700,61 €	361.608,27 €
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	403.618,28 €	1.367.664,25 €	1.771.282,53 €

La suddivisione per finanziamenti del nuovo quadro economico dell'opera di complessivi €1.771.282,53, è il seguente:

Descrizione fonte di finanziamento		Importo
Decreto Ministeriale n.141 del 09/05/2022 – annualità 2025		403.616,28 €
Mutuo Cassa Depositi e Prestiti (da contrarre)		1.367.664,25 €
	Totale generale	1.771.282,53 €

Si mette in evidenza che, gli interventi finanziati con risorse derivanti dal mutuo contratto con la Cassa Depositi e Prestiti, sono stati previsti su strade che per caratteristiche del sottofondo e per storicità degli interventi pregressi, presentano la massima probabilità di garantire una durabilità degli stessi di almeno cinque anni. E' fatta salva, ovviamente, l'eventualità che possano insorgere deformazioni e/o fessurazioni sulla pavimentazione stradale dovute a cause non direttamente

connesse con le lavorazioni previste in variante, ovvero riconducibili a deformazioni del corpo stradale innescate da cause esogene (frane, scivolamenti delle scarpate, ritiro differenziato dei materiali costituenti il sottofondo) al momento non prevedibili.

La tipologia di lavorazioni da eseguire, come già specificato, rientra fra quelle già previste nel contratto principale.

Pertanto, previo accordo tra il Responsabile del Progetto, il Progettista e il Direttore dei Lavori, si procede a redigere una perizia di modifica contrattuale per lavori aggiuntivi ai sensi dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023 comma 1, lett. a) come già previsto nella determina di approvazione del progetto e nel Capitolato Speciale d'Appalto posto a base di gara.

In considerazione dei maggiori lavori, previsti in variante, si ritiene necessario concedere una proroga sul tempo contrattuale fissato in giorni 63 (sessantatré) naturali e consecutivi. Il termine per ultimare i lavori è fissato per il giorno 09/12/2025;

A seguito della perizia, il quadro economico di raffronto risulta pertanto:

	IMPORTI POST AGGIUDICAZIONE	PERIZIA DI VARIANTE	CONFORNTO
Lavori al netto del ribasso d'asta	293.232,32 €	1.370.449,26 €	1.077.216,94 €
Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	8.613,06 €	39.225,00 €	30.611,94 €
Totale appalto	301.712,11 €	1.409.674,26 €	1.107.962,15 €
Somme a disposizione dell'amministrazione			
IVA 22%	66.376,66 €	310.128,34 €	243.751,68 €
Spese tecniche Art. 45 del D.lgs. n. 36/2023	6.196,91 €	28.954,06 €	22.757,15 €
Spese per pubblicità e Contributo Autorità di Vigilanza	660,00 €	660,00 €	0,00 €
Prove di laboratorio	1.500,00 €	4.615,87 €	3.115,87 €
Imprevisti e arrotondamenti	17.250,01 €	17.250,00 €	-0,01 €
Ribasso di gara iva inclusa	9.922,59 €		-9.922,59 €
Totale somme a disposizione	101.906,17 €	361.608,27 €	259.702,10 €
Totale progetto	403.618,28 €	1.771.282,53 €	1.367.664,25 €

Si propone pertanto l'approvazione della perizia di variante in corso d'opera composta oltre che dalla presente relazione, anche dai seguenti elaborati:

- ELENCO PREZZI
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO OPZIONE
- RAFFRONTO FRA PREVENTIVI
- CARTOGRAFIA

Modena lì 29 settembre 2025

IL DIRETTORE DEI LAVORI

(geom. Alessandro Magagnoli)

IL R. U. P. (dott. geol. Luca Rossi)



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Contabilità straordinaria

Determinazione n. 2135 del 01/10/2025

Proposta n. 4438/2025 - Area Tecnica - Manutenzione strade (2)

OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI IL **PER** RIPRISTINO **DELLE** PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD EST. ANNO 2025. - APPROVAZIONE NUOVO **OUADRO ECONOMICO E OPZIONE CONTRATTUALE - ART.120 - D.LGS. 36/2023 -**PER **CONTRAZIONE MUTUO** CON LA **CASSA** DD.PP. PRENOTAZIONE DI SPESA (SUBORDINATA ALLA CONCESSIONE DEL MUTUO)

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Modena li, 02/10/2025

Il Dirigente GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)