

Area Tecnica Viabilità Manutenzione strade (2)

Determinazione numero 2134 del 01/10/2025

OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI PER Ш RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE **SUD-OVEST** ANNO 2025 - 2° PROVINCIALI DELL'AREA STRALCIO. B78F39459D **CUP** G37H22002810001 APPROVAZIONE NUOVO QUADRO ECONOMICO E OPZIONE CONTRATTUALE -ART.120 - D.LGS. 36/2023 - PER CONTRAZIONE MUTUO CON LA CASSA DD.PP. PRENOTAZIONE DI SPESA (SUBORDINATA ALLA CONCESSIONE DEL MUTUO).. CUP G37H22002810001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con propria determinazione n. 1409 del 02/07/2025, veniva approvato il Progetto esecutivo per "LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-OVEST - ANNO 2025 - 2° STRALCIO" dell'importo complessivo di € 328.298,61.

L'opera in parola è stata finanziata come segue:

quanto ad € 280.190,62 con risorse di cui al D.M. 101/2022 - Annualità 2025 cod. MIT 01265.24.MO al capitolo 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria - D.M. 49/18 - D.M. 123/20 - D.M. 224/20 - D.M. 141/22" del PEG 2025;

quanto ad € 48.107,99 con fondi avanzo dell'Ente al capitolo 4178/1 "Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia" del PEG 2025.

Con determinazione dirigenziale n. 1701 del 05/08/2025, venivano aggiudicati i lavori in parola alla ditta CANOVI COSTRUZIONI SRL con sede in Via Cimone 3 – 41023 Lama Mocogno (MO) – C.F. e P.IVA 00260550363, per l'importo netto di € 244.885,07, oltre IVA.

L'amministrazione provinciale, nella medesima determinazione dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo, si è riservata la facoltà di attivare l'opzione contrattuale di cui all'art. 120, comma 1 lettera a) del D.lgs. n. 36/2023 per l'importo massimo di € 1.546.842,91.

La previsione di attivare l'opzione contrattuale è scaturita dal fatto che l'importo del progetto non è sufficiente a coprire l'intero fabbisogno manutentivo dell'Area Sud-Ovest.

La Provincia di Modena si è quindi riservata, in sede di gara, l'opzione per la possibilità di ulteriori lavori aventi la stessa natura contrattuale nell'ipotesi in cui, una volta approvato il progetto, si rendessero disponibili ulteriori risorse.

Stante questa possibilità di eseguire ulteriori lavori, il Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena, ha predisposto il nuovo quadro economico dei "LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-OVEST -

ANNO 2025 - 2° STRALCIO" – CIG B78F39459D – CUP G37H22002810001, per l'importo complessivo di € 1.323.694,47, al fine di attivare l'opzione contrattuale di cui all'art. 120, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 e la relativa contrazione di apposito mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti per l'importo di € 995.395,86.

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F1195.2 – (Rif. Arch. 1098).

Il nuovo quadro economico dell'opera, comprensivo dell'opzione contrattuale di cui all'art. 120, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023, è di complessivi € 1.323.694,47, e risulta essere così ripartito:

			D.M. MIT 101/2022 (CAP. 4763)	Fondi propri (CAP. 4178/1)	Variante (MUTUO)
A)	Lavori	Euro	Euro	Euro	Euro
	Lavori soggetti a ribasso d'asta	1.073.754,07	219.826,83	37.743,68	816.183,56
	Ribasso offerto del 3,32%	35.648,64	7.298,25	1.253,09	27.097,30
	Importo lavori	1.038.105,43	212.528,58	36.490,59	789.086,26
	Oneri per la sicurezza	16.000,00	3.413,85	586,15	12.000,00
	Importo contrattuale	1.054.105,43	215.942,43	37.076,74	801.086,26
B)	Somme a disposizione:				
	I.V.A. 22%	231.903,19	47.507,33	8.156,88	176.238.98
	Quota per progettazione Art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023	21.795,08	4.464,81	766,60	16.563,67
	Prove sui materiali	3.000,00	1.280,19	219,81	1.500,00
	Contributo Autorità di Vigilanza	660,00	563,29	96,71	
	Imprevisti	12.223,82	10.432,57	1.791,25	
	Arrotondamenti	6,95			6,95
	Totale somme a disposizione	269.589,04	64.248,19	11.031,25	194.309,60
	Importo complessivo	1.323.694,47	280.190,62	48.107,99	995.395,86

La suddivisione per finanziamenti del nuovo quadro economico dell'opera di complessivi € 1.323.694,47, è il seguente:

Descrizione fonte di finanziamento	Importo
D.M. n. 101/2022 (cap. 4763) – annualità 2025	280.190,62 €
Fondi Avanzo dell'Ente (cap. 4178/1) annualità 2025	48.107,99 €
Mutuo Cassa Depositi e Prestiti (da contrarre)	995.395,86 €
Totale generale	1.323.694,47 €

Ritenuto di dover approvare, il nuovo quadro economico ed il cronoprogramma della spesa in relazione all'opzione contrattuale di cui all'art. 120 lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 dei: "LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-OVEST - ANNO 2025 - 2° STRALCIO. – CIG B78F39459D – CUP G37H22002810001" per la contrazione di un mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti.

Ritenuto, altresì, di provvedere alla prenotazione della spesa subordinando la stessa all'effettiva concessione del prestito da parte della Cassa DD.PP. per l'importo di € 995.395,86.

Il cronoprogramma della spesa complessiva di € 1.323.694,47 è il seguente:

Anno	Importo	Fonte finanziamento
------	---------	---------------------

2025	280.190,62	D.M. 101/2022
2025	48.107,99	Fondi Avanzo dell'Ente
2025	995.395,86	Mutuo Cassa DD.PP.

Di dare atto che con delibera di Consiglio n. 70/2025 del 30/09/2025 è stata approvata la variazione al bilancio di previsione dell'esercizio in corso e successivi, ed il relativo adeguamento degli stanziamenti di bilancio relativi all'opera in questione.

Di dare atto che con la medesima delibera di Consiglio n. 70/2025 del 30/09/2025 si è integrato il Programma triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027 contenuto nel DUP, approvato con delibera consiliare n. 91 del 16/12/2024, relativamente agli interventi da finanziarsi con la contrazione di mutuo con Cassa DD.PP. - allegato E "Programma OO.PP. 2025-2027".

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi.

Ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art. 1 c. 9 lett. e della legge 190/2012, si dà atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il nuovo quadro economico per la contrazione di un mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti "LAVORI **STRAORDINARI** dei: **PER** IL **RIPRISTINO** PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-OVEST - ANNO 2025 - 2° STRALCIO -CIG B78F39459D - CUP G37H22002810001", dell'importo complessivo di € 1.323.694,47, di cui € 1.038.105,43 per lavori (comprensivi di costi della manodopera), € 16.000,00 per oneri sicurezza non ribassabili ed € 269.589,04 per somme a disposizione dell'Amministrazione, ripartito come nelle premesse esplicitato;
- 2) di dare atto che gli elaborati sottoelencati, firmati dai progettisti, costituiscono l'"originale" e vengono allegati alla presente determinazione:
 - VAR01 RELAZIONE
 - VAR02 PLANIMETRIA AREA SUD-OVEST
 - VAR03 ELENCO PREZZI UNITARI
 - VAR04 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO;
- 3) di dare atto che l'opzione contrattuale di cui all'art. 120, comma 1, lett. a) del D.lgs. 36/2023, dell'importo di € 995.395,86 è pari all'importo del Mutuo da contrarre con Cassa Depositi e Prestiti;

4) di dare atto che l'importo di € 1.323.694,47 sarà finanziato nel seguente modo:

Descrizione fonte di finanziamento	Importo
D.M. 101/2022 (cap. 4763) – annualità 2025	280.190,62 €
Fondi Avanzo dell'Ente (cap. 4178/1) annualità 2025	48.107,99 €
Mutuo Cassa Depositi e Prestiti (da contrarre)	995.395,86 €
Totale generale	1.323.694,47 €

- 5) di dare atto che con delibera di Consiglio n. 70/2025 del 30/09/2025 è stata approvata la variazione al bilancio di previsione dell'esercizio in corso e successivi, ed il relativo adeguamento degli stanziamenti di bilancio relativi all'opera in questione;
- 6) di dare atto che la spesa relativa all'opzione contrattuale di € 995.395,86 è prevista al cap. 4178/1 del PEG 2025;
- 7) di dare atto che la spesa di € 328.298,61 è già stata prenotata con determina n. 1409 del 02/07/2025 come di seguito specificato:
 - quanto ad € 280.190,62 al capitolo 4763 del PEG 2025 finanziata con D.M. 101/2022 Annualità 2025:
 - quanto ad € 48.107,99 al capitolo 4178/1 "Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari" del PEG 2025 finanziata con fondi avanzo dell'Ente;
- 8) di prenotare, a seguito contrazione di apposito mutuo con Cassa DD.PP., l'importo di € 995.395,86 al cap. 4178/1 "Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari" del PEG 2025;
- 9) di dare atto che con delibera di Consiglio n. 70/2025 del 30/09/2025 si è provveduto ad integrare il Programma triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027 contenuto nel DUP, approvato con delibera consiliare n. 91 del 16/12/2024, relativamente agli interventi da finanziarsi con la contrazione di mutuo con Cassa DD.PP. allegato E "Programma OO.PP. 2025-2027";
- 10) di dare atto che il codice CUP dell'opera è il n. G37H22002810001;
- 11) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F1195.2 (Rif. Arch. 1098);
- 12) di dare atto che il crono-programma presunto della spesa complessiva di € 1.323.694,47 è il seguente:

Anno	Importo	Fonte finanziamento
2025	280.190,62	D.M. 101/2022
2025	48.107,99	Fondi Avanzo dell'Ente
2025	995.395,86	Mutuo Cassa DD.PP.

- di dare atto che, per quanto riguarda gli interventi previsti all'interno dell'opzione contrattuale e finanziati con il mutuo da contrarre con la Cassa Depositi e Prestiti, viene garantita una durabilità di almeno 5 anni, secondo quanto specificato nella relazione tecnica allegata;
- 14) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Viabilità Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi;
- 15) di dare atto che con successivo provvedimento, subordinato all'effettiva concessione del prestito da parte della Cassa Depositi e Prestiti, si procederà ad impegnare la spesa di € 995.395,86;
- 16) di trasmettere la presente determinazione alla U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



PROVINCIA DI MODENA

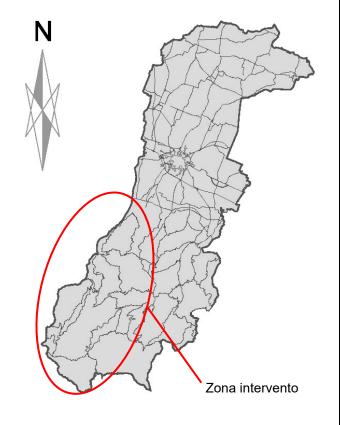
Area Tecnica Direttore Ing. Annalisa Vita Servizio Viabilità - Manutenzione Strade

telefono 059 209 623 fax 059 343 708
Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363
centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena,it
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 – Registrazione N. 3256 -A-

LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-OVEST - ANNO 2025 – 2° STRALCIO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

RIFERIMENTO ELABORATO							
VAR01	Relazione Tecnica						
PROT. n°	SCALA			DATA	Settembr	e 2025	
CL. 11 – 15 – 03	revisione	data	descrizione	1 - 7 - 7 - 7	redatto	controllato	approvato
DEL							
FASC. 1195.2 SUB							
A.D.							



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Luca Rossi

PROGETTISTI:

Geom. Franco Sarto

Geom. Simone Battaglia

DIRETTORE DEI LAVORI:

Geom. Franco Sarto

Area Tecnica

Direttore: Ing. Annalisa Vita

Servizio Viabilità - Manutenzione Strade

telefono 059 209 623 fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3256 -A-

GGETTO:	LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD- OVEST - ANNO 2025 - 2° STRALCIO.				
IMPRESA:	CANOVI COSTRUZIONI S.R.L.	CANOVI COSTRUZIONI S.R.L.			
	con sede in Via Cimone 3 – 41023 Lama Mocogno (MO) – C.F. e P.ta IVA 00260550363				
CIG	B78F39459D				
CUP:	CUP: G37H22002810001				
AFFIDAMENTO	ED IMPEGNO DI SPESA:	Determina 1701 del 05/08/2025			
CONTRATTO:	CONTRATTO: repertoriato in data 05/09/2025 al n. 29362 e registrato in data 16/09/2025 al n. 25342 Serie 1				

MODIFICA DEL CONTRATTO DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA (Art. 120 – D. Lgs. 36/2023)

RELAZIONE TECNICA DEL DIRETTORE DEI LAVORI

Si premette che:

Con propria determinazione n. 1409 in data 02/07/2025, veniva approvato il Progetto esecutivo per i "LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-OVEST - ANNO 2025 - 2° STRALCIO.", dell'importo complessivo di € 328.298,61;

Con determinazione dirigenziale n. 1701 del 05/08/2025, venivano aggiudicati i lavori in parola alla ditta CANOVI COSTRUZIONI SRL con sede in Via Cimone 3 – 41023 Lama Mocogno (MO) – C.F. e P.ta IVA 00260550363, per l'importo netto di € 244.885,07, oltre IVA, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 3,32%, corrispondente ad € 8.272,02 per un valore dell'offerta di € 240.885,07 oltre € 4.000,00 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 244.885,07 comprensivo di manodopera).

Con determina n. 1742 del 08/08/2025, veniva impegnata a favore della ditta aggiudicataria, la spesa per €. 298.759,79 di cui €. 240.885,07 per lavori comprensivi del costo della manodopera, € 4.000,00 per oneri di sicurezza, ed € 53.874,72 per IVA al 22% come segue:

- quanto a €. 254.980,33 finanziati con D.M. 101/2022 (anno di assegnazione 2025 codice di intervento 01265.24.MO) previsti alla prenot. 2283/2025 del capitolo 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria -D.M. 49/18 D.M. 123/20 D.M. 224/02 D.M. 141/22" del PEG 2025;
- quanto a €. 43.779,46 finanziati con fondi avanzo dell'Ente previsti alla prenot. 2281/2025 del capitolo di spesa 4178/2 "Risagome tappeti bituminosi e opere complementari" del PEG 2025;

Il nuovo quadro economico di assestamento post aggiudicazione, è così suddiviso:

			D.M. MIT 101/2022	Fondi propri
			(CAP. 4763)	Avanzo di
			CUP	Bilancio
			G37H22002810001	(CAP. 4763)
A)	Lavori	Euro	Euro	Euro
	Lavori soggetti a ribasso d'asta	249.157,09	212.646,28	36.510,81
	Ribasso offerto del 3,32%	8.272,02	7.059,86	1.212,16
	Importo lavori	240.885,07	205.586,42	35.298,65
	Oneri per la sicurezza	4.000,00	3.413,85	586,15
	Importo contrattuale	244.885,07	209.000,27	35.884,80
B)	Somme a disposizione:			
	I.V.A. 22%	53.874,72	45.980,06	7.894,66
	Quota per progettazione Art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023	5.063,14	4.321,20	741,94
	Prove sui materiali	1.500,00	1.280,19	219,81
	Contributo Autorità di Vigilanza	660,00	563,29	96,71
	Imprevisti	12.223,82	10.432,58	1.791,24
	Economia da ribasso + IVA	10.091,86	8.613,03	1.478,83
	Arrotondamenti			
	Totale somme a disposizione	83.413,54	71.190,35	12.223,19
	Importo complessivo	328.298,61	280.190,62	48.107,99

I lavori sono stati consegnati in data 01/09/2025 e procedono regolarmente. Il tempo contrattuale complessivo è pari a 25 giorni naturali e consecutivi, il termine delle lavorazioni è previsto per il 25/09/2025.

Considerata la possibilità di incremento contrattuale, come si stabilisce con determinazione n° 1409 del 02/07/2025 e come già previsto all'Art. 2 del Capitolato Speciale d'Appalto posto a base di gara, e visto l'importo del finanziamento del progetto a base di gara, notevolmente inferiore rispetto al fabbisogno espresso in premessa, si riscontra l'esigenza di eseguire lavori supplementari rispetto a quelli inizialmente previsti in contratto, come risulta dalla perizia redatta dal Direttore dei Lavori, finalizzata alla modifica del contratto durante il periodo di efficacia, ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023 – Nuovo Codice dei Contratti Pubblici.

Le motivazioni che hanno portato la Direzione Lavori a predisporre ulteriori lavorazioni sono evidenziate nella determinazione dirigenziale n. 1409 del 02/07/2025, che stabiliva "Visto l'importo del finanziamento, notevolmente inferiore rispetto al fabbisogno espresso in premessa, la Provincia di Modena si riserva di inserire nei documenti di gara la previsione dell'opzione, di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.lgs. 36/2023, per incrementare l'importo contrattuale per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati, nell'ipotesi in cui, una volta approvato il progetto, giungano ulteriori finanziamenti per la manutenzione dei tappeti stradali". L'importo previsionale è descritto nella tavola PE008-OPZIONE CONTRATTUALE, del progetto esecutivo in questione e prevede la possibilità di incremento contrattuale sino ad un importo massimo di € 1.546.842,91 (comprensivo di oneri della sicurezza) comunque inferiore alla soglia comunitaria".

Stante questa possibilità di eseguire ulteriori lavori, il Servizio Viabilità – sezione Manutenzione Strade (2) – dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, ha predisposto il nuovo quadro economico dei "LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-OVEST - ANNO 2025 - 2° STRALCIO" - CUP G37H22002810001, per l'importo complessivo di € 1.323.694,47, al fine di attivare l'opzione contrattuale di cui all'art. 120, comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023 e la relativa contrazione di apposito mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti per l'importo di € 995.395,86;

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture rif. Arch. 11-15-03 F1195.2 - Opera n. 1098 e verrà finanziata con risorse di cui al D.M. n. 101/2022 – annualità 2025

- per € 280.190,62 (codice intervento n. 01265.24.MO), oltre a € 48.107,99 con fondi Avanzo dell'Ente e con Mutuo della Cassa Depositi e Prestiti per l'importo di € 995.395,86;

Il nuovo quadro economico dell'opera, comprensivo dell'opzione contrattuale di cui all'art. 120, comma 1, lett. a del D.Lgs. n. 36/2023, è di complessivi € 1.323.694,47, e risulta essere così ripartito:

	DM 101/2022	AVANZO	MUTUO	TOTALE
		BILANCIO	(da contrarre)	
IMPORTO LAVORI	223.240,68 €	38.329,83 €	828.183,56 €	1.089.754,07 €
(ONERI INCLUSI)			0_0,000,000	
Importo dei lavori soggetti a	219.826,83 €	37.743,68 €	816.183,56 €	1.073.754,07 €
ribasso d'asta	217.020,03 C	37.743,00 C	010.105,50 €	1.075.754,07 €
Ribasso d'asta 3,32%	-7.298,25 €	-1.253,09 €	-27.097,30 €	-35.648,64 €
Oneri speciali	3.413,85 €	586,15 €	12.000,00 €	16.000,00€
IMPORTO	215 042 42 6	27 076 74 6	901 096 2 6 C	1 054 105 42 6
CONTRATTUALE	215.942,43 €	37.076,74 €	801.086,26 €	1.054.105,43 €
SOMME A DISPOSIZIONE				
ANAC	563,29 €	96,71 €	- €	660,00€
IMPREVISTI	10.432,57 €	1.791,25 €	- €	12.223,82 €
INCENTIVI SPESE	4 464 91 6	766 60 0	16.562.67.0	21 705 09 0
TECNICHE	4.464,81 €	766,60 €	16.563,67 €	21.795,08 €
IVA 22%	47.507,33 €	8.156,88 €	176.238,98 €	231.903,19 €
PROVE LABORATORIO	1.280,19 €	219,81 €	1.500,00 €	3.000,00€
ARROTONDAMENTI	- €	- €	6,95 €	6,95 €
TOTALE SOMME A	(4.240.10.0	11 021 25 0	104 200 60 0	260 500 04 6
DISPOSIZIONE	64.248,19 €	11.031,25 €	194.309,60 €	269.589,04 €
IMPORTO				
COMPLESSIVO	280.190,62 €	48.107,99 €	995.395,86 €	1.323.694,47 €
DELL'OPERA				

La suddivisione per finanziamenti del nuovo quadro economico dell'opera di complessivi € 1.323.694,47 è il seguente:

Descrizione fonte di finanziamento	Importo
Decreto Ministeriale n.101/2022 – annualità 2025	280.190,62 €
Fondi Avanzo dell'Ente (cap. 4178/1) annualità 2025	48.107,99 €
Mutuo Cassa Depositi e Prestiti (da contrarre)	995.395,86 €
Totale generale	1.323.694,47 €

A tale riguardo si mette in evidenza che gli interventi finanziati con risorse derivanti dal mutuo contratto con la Cassa Depositi e Prestiti sono stati previsti su strade che, per caratteristiche del sottofondo e per storicità degli interventi pregressi, presentano la massima probabilità di garantire una durabilità degli stessi di almeno cinque anni. E' fatta salva, ovviamente, l'eventualità che possano insorgere deformazioni e/o fessurazioni sulla pavimentazione stradale dovute a cause non direttamente connesse con le lavorazioni previste in variante, ovvero riconducibili a deformazioni del corpo stradale innescate da cause esogene (frane, scivolamenti delle scarpate, ritiro differenziato dei materiali costituenti il sottofondo) al momento non prevedibili.

La tipologia di lavorazioni da eseguire, come già specificato, rientra fra quelle già previste nel contratto principale.

In considerazione dei maggiori lavori, previsti in variante, si ritiene necessario concedere una proroga sul tempo contrattuale fissato in giorni 83 (Ottantatre) naturali e consecutivi.

Attualmente, i lavori sono stati sospesi per consentire a codesta Amministrazione di redigere una prima perizia di variante, pertanto il nuovo termine per ultimare i lavori verrà fissato alla ripresa dei lavori stessi tenendo conto dei giorni di proroga concessi.

Dal confronto dei quadri tecnici-economici suesposti emerge che:

- i lavori previsti nella variante comportano un aumento della somma per l'attuazione degli oneri di sicurezza, non soggetta a ribasso d'asta, per Euro 12.000,00;
- l'importo netto di perizia è di Euro 801.086,26 compresi gli oneri aggiuntivi per la sicurezza;
- l'importo dei lavori aggiuntivi ammonta a netti Euro 1.073.754,07;
- la presente variante di lavori supplementari non comporta un'alterazione delle procedure di selezione del soggetto aggiudicatario dell'appalto e dei requisiti di qualificazione richiesti.

Si propone pertanto l'approvazione della perizia di variante in corso d'opera composta oltre che dalla presente Relazione Tecnica, anche dai seguenti elaborati:

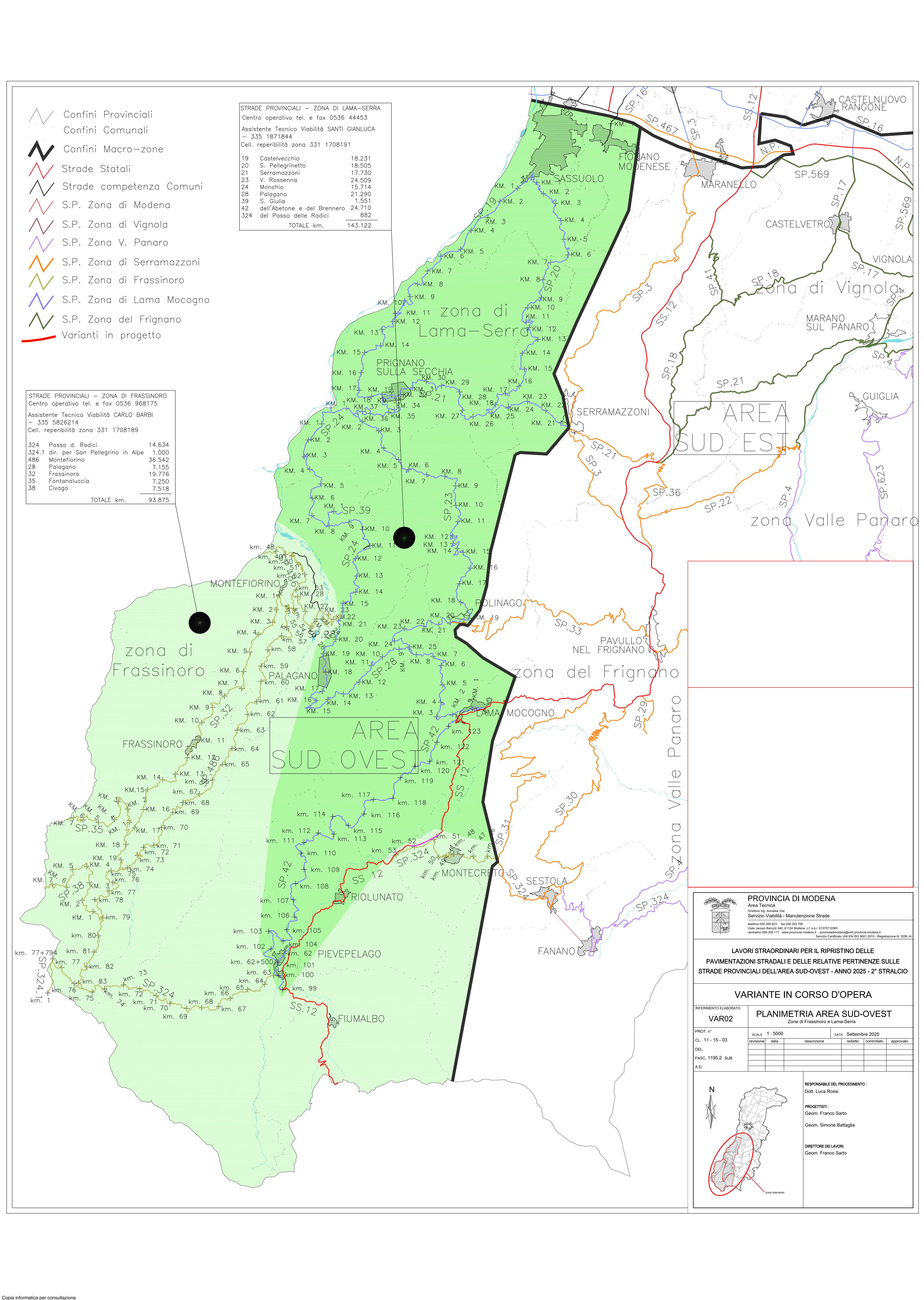
VAR01 – RELAZIONE

VAR02 – PLANIMETRIA ARA SUD-OVEST

VAR03 – ELENCO PREZZI UNITARI

VAR04 – COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

IL DIRETTORE DEI LAVORI	
(geom. Franco Sarto)	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	
(dott. geol. Luca Rossi)	
	(geom. Franco Sarto) IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO





PROVINCIA DI MODENA

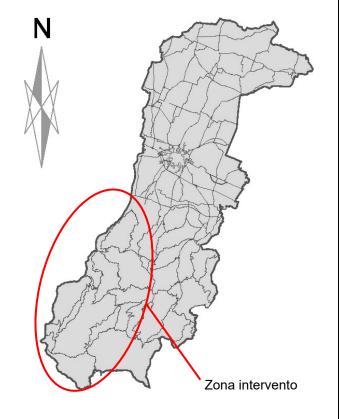
Area Tecnica Direttore Ing. Annalisa Vita Servizio Viabilità - Manutenzione Strade

telefono 059 209 623 fax 059 343 708
Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363
centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena,it
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 – Registrazione N. 3256 -A-

LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-OVEST - ANNO 2025 – 2° STRALCIO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

RIFERIMENTO ELABORATO							
VAR03	Elenco Prezzi Unitari						
PROT. n°	SCALA			DATA	Settembr	e 2025	
CL. 11 – 15 – 03	revisione	data	descrizione		redatto	controllato	approvato
DEL							
FASC. 1195.2 SUB							
A.D.							



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Luca Rossi

PROGETTISTI:

Geom. Franco Sarto

Geom. Simone Battaglia

DIRETTORE DEI LAVORI:

Geom. Franco Sarto



CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
ANAS.D.01.052	Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, fino alla distanza indicata dal Capitolato Speciale di Appalto - Norme Generali. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. (Euro zero/53)	mq x cm	0,53
ANAS.H.01.001	Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.		
ANAS.H.01.001.a	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 (Euro zero/51)	m	0,51
ANAS.H.01.001.b	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15(Euro zero/55)	m	0,55
ANAS.H.01.001.e	PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCE E ISCRIZIONI (Euro quattro/80)	m²	4,80
ANAS.H.01.023	Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.		:
ANAS.H.01.023.a	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 (Euro zero/15)	m	0,15
ANAS.H.01.023.b	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15	m	0,16
ANAS.H.01.023.d	PER STRISCE DI ARRESTO ZEBRATURE FRECCE E ISCRIZIONI	m²	0,95
AP.WARM	(Euro zero/95) MAGGIORAZIONE PER ASFALTI TIEPIDI	t	8,00
C01	LAVORI STRADALI		:



CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
C01.016	RILEVATI STRADALI		
C01.016.020	Sottofondo per rilevati stradali, ossatura sede stradale e riempimento cassonetti, fornito e eseguito con materiale arido sistemato e pressato a più strati con mezzi meccanici, secondo le sagomature prescritte, misurato in opera, costipato e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte:		
C01.016.020.a	ghiaia di cava	2	46,08
	(Euro quarantasei/08)	m³	40,00
C01.016.020.b	pietrisco di pezzatura 40-70 mm	m³	54,07
	(Euro cinquantaquattro/07)	III	37,07
C01.016.020.c	materiale riciclato	m³	35,82
	(Euro trentacinque/82)	III	33,62
C01.016.020.d	ghiaia in sorte di fiume	m³	43,28
	(Euro quarantatre/28)		13/20
C01.022	PAVIMENTAZIONI STRADALI		
C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:		
C01.022.005.a	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)	2	1,46
	(Euro uno/46)	m²	1,40
C01.022.015	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela:		
C01.022.015.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)		
	(Euro centoventinove/54)	t	129,54
C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:		
C01.022.020.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)		140.40
		τ	140,10



CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	(Euro centoquaranta/10)		
C01.022.021	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤0 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥4 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitire meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥2:		
C01.022.021.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè'opera (soffice)	t	150,56
	(Euro centocinquanta/56)		130,30
F01	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI		
F01.031	SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI		
F01.031.010	Cono delimitazione in polietilene con piede di zavorra in gomma, resistente fino a 140 °C, utilizzati per delineare zone di lavoro o operazioni di manutenzione ordinaria di breve durata:		:
F01.031.010.a	altezza 500 mm, peso 1,85 kg	Cadauno	1,04
	(Euro uno/04)	Cauauno	1,01
F01.031.015	Segnali stradali, per cantieri temporanei, con pittogrammi vari, conformi a quelli indicati nel Codice della strada, di forma quadrata, triangolare e tonda delle dimensioni di lato/Ø 60 cm, in lamiera metallica 10/10 e pellicola retroriflettente di classe 1, dati a nolo completi di cavalletti/sostegni, eventuali pannelli esplicativi rettangolari, compreso il posizionamento, lo spostamento, la rimozione ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte:		
F01.031.015.a	per il primo mese lavorativo o frazione di esso		
	(Euro quindici/91)	Cadauno	15,91
F01.031.015.b	per ogni mese o frazione di esso successivo al primo		:
	(Euro tre/54)	Cadauno	3,54
F01.031.020	Segnalamento di cantieri temporanei costituito da cartelli conformi alle norme stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro: cartello triangolare, fondo giallo (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 383 ÷ 390, 404), in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese:		
F01.031.020.d	lato 60 cm, rifrangenza classe II	Cadauna	2,11
	(Euro due/11)	Cadauno	2,11
F01.031.025	Segnalamento di cantieri temporanei costituito da cartelli conformi alle norme stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro: cartello di forma circolare, segnalante divieti o obblighi (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig.II 46 ÷ 75), in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese:		
F01.031.025.c	lato 60 cm, rifrangenza classe II	Cadauno	3,93
		Cuddullo	3,33

AREA TECNICA

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	(Euro tre/93)		
F01.031.100	Paletto zincato con sistema antirotazione per il sostegno della segnaletica stradale (cartelli singoli o composti, tabelle, pannelli, delimitatori modulari); costo di utilizzo del palo per un mese: Ø del palo pari a 48 mm:		
F01.031.100.a	altezza 2 m		
	(Euro uno/87)	Cadauno	1,87
F01.031.115	Basamento in profilato di acciaio zincato per sostegni mobili della segnaletica temporanea nei cantieri stradali, circolare con canotto a vite per pali di Ø 48 mm o 60 mm:		
F01.031.115.a	costo di utilizzo del materiale per un mese		
	(Euro due/29)	Cadauno	2,29
F01.031.115.b	posizionamento in opera e successiva rimozione	Cadauno	1,08
	(Euro uno/08)	Cauauno	1,00
F01.031.135	Sacchetto di appesantimento per stabilizzare supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm:		
F01.031.135.a	riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg	Cadavia	1,30
	(Euro uno/30)	Cadauno	1,50
F01.031.150	Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di lanterne (3 luci 1 via) di Ø 200 ÷ 300 mm e relative centrali elettroniche, funzionanti a batteria collocate in contenitori stagni posizionati alla base dei semafori (compresa nella valutazione); valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori):		
F01.031.150.a	costo di utilizzo del sistema per un mese		
	(Euro cinquantasette/92)	Cadauno	57,92
F01.031.150.b	posizionamento in opera e successiva rimozione		
	(Euro cinquantanove/49)	Cadauno	59,49
F01.067	DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEL CAPO		
F01.067.010	Elmetto con calotta in ABS e la parte interna in EPS, con fori di ventilazione richiudibili con bardatura tessile, regolabile tramite cremagliera, conforme alla normativa EN 397; costo di utilizzo mensile		
	(Euro tre/42)	Cadauno	3,42
F01.076	DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELL'UDITO		
F01.076.010	Cuffia antirumore con doppio guscio, archetto imbottitto provvisto di archetti in plastica che consentono di richiudere la cuffia quando non utilizzata, regolazione dell'altezza, peso 258 g, conforme alla normativa EN 352.1, con riduzione semplificata del rumore (SRN) pari a 29,8 dB; costo di utilizzo mensile		
		Cadauno	1,15
	- 4 -		



CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
	(Euro uno/15)		
F01.076.030	Inserti auricolari monouso in resina poliuretanica, con archetto flessibile, tappi conici intercambiabili, conforme alla norma EN 352.2, con riduzione semplificata del rumore (SRN) pari a 27 dB	Cadauno	1,69
	(Euro uno/69)		
F01.079	DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELLE VIE RESPIRATORIE		
F01.079.033	Mascherina facciale per la protezione contro polveri sottili, adattabile al volto con stringinaso, con doppi elastici laterali, conforme alla norma UNI EN 149: senza valvola:		
F01.079.033.a	classificazione FFP1 NR D	Cadauno	1,67
	(Euro uno/67)		
F01.082	DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELLE MANI		
F01.082.005	Guanti in filato leggero, dotati di marchio di conformità CE ai sensi del DLgs 475/92 (1a categoria):		
F01.082.005.d	in cotone e nylon con palmo puntinato in pvc	paio	1,83
	(Euro uno/83)		·
F01.085	DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEI PIEDI		
F01.085.010	Scarpa a norma UNI EN ISO 20345, antistatica, con tomaia in nubuck, fodera ad alta traspirazione, suola di usura in PU-PU, ergonomica per la massima aderenza al terreno ed una migliore resistenza allo scivolamento e all'abrasione, lamina antiforo flessibile in materiale composito, puntale in fusione di alluminio leggero e resistente, categoria di protezione S3HRO, costo di utilizzo mensile:		
F01.085.010.b	alta		
	(Euro diciassette/32)	paio	17,32
F01.088	DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEL CORPO		
F01.088.040	Indumenti di sicurezza segnaletici ad alta visibilità caratterizzati dall'apposizione di pellicole microprismatiche riflettenti e infrangibili, conformi alla normativa UNI EN 340 e UNI EN 471, costo di utilizzo mensile: tuta in cotone 65% e poliestere 35%, collo a camicia, chiusura anteriore con bottoni coperti ed elastico posteriore in vita, tasca sul petto, tasca porta metro e tasche laterali, rinforzo sui punti soggetti a maggiore stress		5.22
	(Euro cinque/32)	Cadauno	5,32
F01.097	PRESIDI SANITARI		
F01.097.005	Cassetta in ABS completa di presidi chirurgici e farmaceutici secondo le disposizioni del DM 15/07/2003 integrate con il DLgs 81/08; da valutarsi come costo di utilizzo mensile del dispositivo comprese le eventuali reintegrazioni dei presidi:		
F01.097.005.a	dimensioni 23 x 23 x 12,5 cm		
	(Euro uno/35)	Cadauno	1,35
	-5-		



CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
F01.097.015	Integrazione al contenuto della cassetta di pronto soccorso consistente in set completo per l'asportazione di zecche e altri insetti dalla cute, consistente in: pinzetta, piccola lente di ingrandimento, confezione di guanti monouso in lattice, sapone disinfettante ed ago sterile, quest'ultimo da utilizzarsi per rimuovere il rostro (apparato boccale), nel caso rimanga all'interno della cute	Codown	16.06
	(Euro sedici/06)	Cadauno	16,06
F01.103	ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA DURANTE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI		
F01.103.005	Sorveglianza o segnalazione di lavori con operatore, per ora di effettivo servizio	h	39,36
	(Euro trentanove/36)		,
н	OPERE FORESTALI DI INIZIATIVA PUBBLICA		:
н.Q	VIABILITA'		:
H.Q.138	Fornitura di stabilizzato per ricarichi stradali		
	(Euro cinquantasei/64)	. m³	56,64
MT01	MT.01 MATERIALI		:
MT01.013	INERTI		:
MT01.013.005	Inerti:		:
MT01.013.005.a	pietrisco ordinario	m³	21,84
	(Euro ventuno/84)	. '''	=1,0.
MT01.013.005.b	pietrischetto	m³	22,88
	(Euro ventidue/88)		ŕ
MT01.013.005.c	sabbia di cava, lavata e vagliata	m³	30,16
	(Euro trenta/16)		,
MT01.013.005.e	sabbia di fiume, lavata e vagliata	m³	41,60
	(Euro quarantuno/60)		ŕ
N04	NOLI		
N04.001	NOLI DI AUTOCARRI		:
N04.001.005	Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio:		
N04.001.005.a	motrici due assi fino a 5 t	h	59,77
	- 6 -	·1'''	33,. 1

AREA TECNICA



CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO			
	(Euro cinquantanove/77)					
N04.001.005.b	motrici due assi fino a 7 t	h	69,68			
	(Euro sessantanove/68)					
NO4 001 00F -						
N04.001.005.c	motrici due assi fino a 8,5 t	h	76,70			
	(Euro settantasei/70)					
N04.001.005.d	motrici due assi fino a 10 t					
No 1.001.005.u	mother due assi milo a 10 t	h	84,96			
	(Euro ottantaquattro/96)					
N04.001.005.e	motrici tre assi fino a 14 t					
		h	87,19			
	(Euro ottantasette/19)					
N04.001.005.f	motrici a doppia trazione 3 assi fino a 14 t					
		h	91,60			
	(Euro novantuno/60)					
N04.001.005.g	motrici a doppia trazione 4 assi fino a 29 t con cassone impermeabile					
	(Euro centouno/15)	h	101,15			
	(Edio Centodro, 15)					
N04.001.005.h	autoarticolati o motrici a doppia trazione 4 assi fino a 29 t					
	(Euro centotre/26)	h	103,26			
N04.001.010	Autocarro con gru munita di cestello girevole, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: con braccio fino a 20 m					
		h	99,00			
	(Euro novantanove/00)					
N04.001.015	Autoarticolato a 5 assi (bilico) fino a 30 t					
	(Five contraction thre (40.)	h	124,40			
	(Euro centoventiquattro/40)					
N04.004	NOLI PER MOVIMENTO DI TERRA					
N04.004.015	Escavatore, pala o ruspa, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio:					
N04.004.015.a	potenza fino a 30 kW (miniescavatore o bobcat)					
	(Euro cocontuno (60.)	h	61,60			
	(Euro sessantuno/60)					
N04.004.015.b	potenza da 30 a 59 kW					
	(Euro sessantasei/71)	h	66,71			
	,					



CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
N04.004.015.c	potenza da 60 a 74 kW		
		h	74,01
	(Euro settantaquattro/01)		
N04.004.015.d	potenza da 75 a 89 kW		
	(Euro ottantatre/32)	h	83,32
	(caro standard, 52)		
N04.004.015.e	potenza da 90 a 118 kW		00.00
	(Euro novanta/92)	h	90,92
N04.004.015.f	potenza da 119 a 148 kW	h	98,71
	(Euro novantotto/71)		30,71
N04.004.015.g	potenza da 149 a 222 kW	h	112,72
	(Euro centododici/72)		
N04.016	NOLI PER OPERE STRADALI		
140 1.010	NOLITER OF ENE STIMOAL		
N04.016.010	Rullo compattatore compreso operatore, carburante, lubrificante ed eventuale mezzo trainante, per ogni ora di effettivo esercizio:		
	eseruzio.		
N04.016.010.a	vibrante, peso 4.000 kg per asfalto		
	(Euro sessantasei/21)	h	66,21
N04.016.010.b	vibrante, peso 15.000 kg per asfalto		99.70
	(Euro ottantotto/70)	n	88,70



PROVINCIA DI MODENA

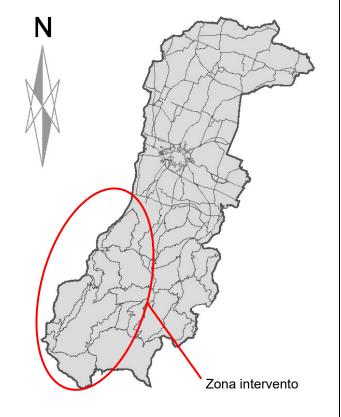
Area Tecnica Direttore Ing. Annalisa Vita Servizio Viabilità - Manutenzione Strade

telefono 059 209 623 fax 059 343 708
Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363
centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena,it
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 – Registrazione N. 3256 -A-

LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-OVEST - ANNO 2025 – 2° STRALCIO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

RIFERIMENTO ELABORATO							
VAR04	Computo + Variante						
PROT. n°	SCALA			DATA	Settembr	e 2025	
CL. 11 – 15 – 03	revisione	data	descrizione		redatto	controllato	approvato
DEL							
FASC. 1195.2 SUB							
A.D.							



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Luca Rossi

PROGETTISTI:

Geom. Franco Sarto

Geom. Simone Battaglia

DIRETTORE DEI LAVORI:

Geom. Franco Sarto

AREA TECNICA



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				139,14
	14		14,00		
	Totale	Cadauno	14,00	2,11	29,54
F01.031.025	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI				
	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI				
	SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI				
	Segnalamento di cantieri temporanei costituito da cartelli conformi alle norme stabilite dal Codice della Strada e dal R odice della strada, fig.II $46 \div 75$), in lamiera di acciaio spessore $10/10$ mm; costo di utilizzo del				
	segnale per un mese: Segnalamento di cantieri temporanei costituito da cartelli conformi alle norme				
	stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro: cartello di forma circolare, segnalante divieti o obblighi (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig.II 46 ÷ 75), in lamiera di acciaio spessore				
5 F01.031.025.c	10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese: lato 60 cm, rifrangenza classe II lato 60 cm, rifrangenza classe II				
101.031.023.0	14		14,00		
	Totale	Cadauno	14,00	3,93	55,02
F01.031.100	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI	Cadadilo	11,00	3,55	33,02
	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI				
	SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI				
	Paletto zincato con sistema antirotazione per il sostegno della segnaletica stradale (cartelli singoli o composti, tabelle, pannelli, delimitatori modulari); costo di utilizzo del palo per un mese: Ø del palo pari a 48 mm: Paletto zincato con sistema antirotazione per il sostegno della segnaletica stradale (cartelli singoli o composti, tabelle, pannelli, delimitatori modulari); costo di				
6	utilizzo del palo per un mese: Ø del palo pari a 48 mm: altezza 2 m				
F01.031.100.a	altezza 2 m				
	14		14,00		
	Totale	Cadauno	14,00	1,87	26,18
F01.031.115	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI				
	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI				
	SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI Basamento in profilato di acciaio zincato per sostegni mobili della segnaletica temporanea nei cantieri stradali, circolare con canotto a vite per pali di Ø 48 mm o 60 mm:				
	Basamento in profilato di acciaio zincato per sostegni mobili della segnaletica temporanea nei cantieri stradali, circolare con canotto a vite per pali di Ø 48 mm o 60 mm:				
7 F01.031.115.a	costo di utilizzo del materiale per un mese costo di utilizzo del materiale per un mese				
	14		14,00		
	Totale	Cadauno	14,00	2,29	32,06
8 F01.031.115.b	posizionamento in opera e successiva rimozione posizionamento in opera e successiva rimozione				
	14		14,00		
	Totale	Cadauno	14,00	1,08	15,12
F01.031.135	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI				
	A RIPORTARE 01 Progetto Esecutivo				<u>297,06</u>
	A RIPORTARE				297,06

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

	<u> </u>				
N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				297,06
	SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI Sacchetto di appesantimento per stabilizzare supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: Sacchetto di appesantimento per stabilizzare supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm:				
9 F01.031.135.a	riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg				
	37	Cadausa	37,00	1 20	40.10
F01.031.150	Totale SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI	Cadauno	37,00	1,30	48,10
	SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI				
	Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di la nati alla base dei semafori (compresa nella valutazione); valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori):				
	Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di lanterne (3 luci 1 via) di Ø 200 ÷ 300 mm e relative centrali elettroniche, funzionanti a batteria collocate in contenitori stagni posizionati alla base dei semafori (compresa nella valutazione); valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori):				
10 F01.031.150.a	costo di utilizzo del sistema per un mese costo di utilizzo del sistema per un mese				
	2		2,00		
	_ Totale	Cadauno	2,00	57,92	115,84
11 F01.031.150.b	posizionamento in opera e successiva rimozione posizionamento in opera e successiva rimozione				
101.051.150.0	10		10,00		
	Totale	Cadauno	10,00	59,49	594,90
F01.067	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEL CAPO		,		
12 F01.067.010	Elmetto con calotta in ABS e la parte interna in EPS, con fori di ventilazione richiudibili con bardatura tessile, regolabile tramite cremagliera, conforme alla normativa EN 397; costo di utilizzo mensile				
	Elmetto con calotta in ABS e la parte interna in EPS, con fori di ventilazione richiudibili con bardatura tessile, regolabile tramite cremagliera, conforme alla normativa EN 397; costo di utilizzo mensile				
	10		10,00		
F01 07C	Totale	Cadauno	10,00	3,42	34,20
F01.076	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELL'UDITO				
13 F01.076.010	DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELL'UDITO Cuffia antirumore con doppio guscio, archetto imbottitto provvisto di archetti in plastica che consentono di richiudere conforme alla normativa EN 352.1, con riduzione semplificata del rumore (SRN) pari a 29,8 dB; costo di utilizzo mensile				
	Cuffia antirumore con doppio guscio, archetto imbottitto provvisto di archetti in plastica che consentono di richiudere la cuffia quando non utilizzata, regolazione dell'altezza, peso 258 g, conforme alla normativa EN 352.1, con riduzione semplificata del rumore (SRN) pari a 29,8 dB; costo di utilizzo mensile				
	8		8,00		
	A RIPORTARE 01 Progetto Esecutivo				1.090,10
	A RIPORTARE				1.090,10



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				1.090,10
	Totale	Cadauno	8,00	1,15	9,20
14 F01.076.030	Inserti auricolari monouso in resina poliuretanica, con archetto flessibile, tappi conici intercambiabili, conforme alla norma EN 352.2, con riduzione semplificata del rumore (SRN) pari a 27 dB Inserti auricolari monouso in resina poliuretanica, con archetto flessibile, tappi conici intercambiabili, conforme alla norma EN 352.2, con riduzione semplificata del rumore (SRN) pari a 27 dB				
	10		10,00		
	Totale	Cadauno	10,00	1,69	16,90
F01.079.033	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELLE VIE RESPIRATORIE DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELLE VIE RESPIRATORIE Mascherina facciale per la protezione contro polveri sottili, adattabile al				
15	volto con stringinaso, con doppi elastici laterali, conforme alla norma UNI EN 149: senza valvola: Mascherina facciale per la protezione contro polveri sottili, adattabile al volto con stringinaso, con doppi elastici laterali, conforme alla norma UNI EN 149: senza valvola: classificazione FFP1 NR D				
F01.079.033.a	classificazione FFP1 NR D				
	28		28,00		
	Totale	Cadauno	28,00	1,67	46,76
F01.082.005	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELLE MANI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELLE MANI Guanti in filato leggero, dotati di marchio di conformità CE ai sensi del DLgs 475/92 (1a categoria): Guanti in filato leggero, dotati di marchio di conformità CE ai sensi del DLgs 475/92 (1a categoria):				
16	in cotone e nylon con palmo puntinato in pvc				
F01.082.005.d	in cotone e nylon con palmo puntinato in pvc				
	12		12,00	4.02	24.06
	Totale SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEI PIEDI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEI PIEDI Scarpa a norma UNI EN ISO 20345, antistatica, con tomaia in nubuck, fodera ad alta traspirazione, suola di usura in PU-P mposito, puntale in fusione di alluminio leggero e resistente, categoria di protezione S3HRO, costo di utilizzo mensile: Scarpa a norma UNI EN ISO 20345, antistatica, con tomaia in nubuck, fodera ad alta traspirazione, suola di usura in PU-PU, ergonomica per la massima aderenza al terreno ed una migliore resistenza allo scivolamento e all'abrasione, lamina antiforo flessibile in materiale composito, puntale in fusione di alluminio leggero e resistente, categoria di protezione S3HRO, costo di utilizzo mensile:	paio	12,00	1,83	21,96
17	alta				
F01.085.010.b	alta 10		10.00		
	Totale	paio	10,00 10,00	17,32	173,20
F01.088	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEL CORPO	paio	10,00	17,52	1,3,20
	A RIPORTARE 01 Progetto Esecutivo				1.358,12
	A RIPORTARE				1.358,12



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				1.358,12
18 F01.088.040	DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEL CORPO Indumenti di sicurezza segnaletici ad alta visibilità caratterizzati dall'apposizione di pellicole microprismatiche rifl posteriore in vita, tasca sul petto, tasca porta metro e tasche laterali, rinforzo sui punti soggetti a maggiore stress Indumenti di sicurezza segnaletici ad alta visibilità caratterizzati dall'apposizione di pellicole microprismatiche riflettenti e infrangibili, conformi alla normativa UNI EN 340 e UNI EN 471, costo di utilizzo mensile: tuta in cotone 65% e poliestere 35%, collo a camicia, chiusura anteriore con bottoni coperti ed elastico posteriore in vita, tasca sul petto, tasca porta metro e tasche laterali, rinforzo sui punti soggetti a maggiore stress		10.00		
	10 Totale	Cadauno	10,00 10,00	5,32	53,20
F01.097.005	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI PRESIDI SANITARI PRESIDI SANITARI Cassetta in ABS completa di presidi chirurgici e farmaceutici secondo le disposizioni del DM 15/07/2003 integrate con il DLgs 81/08; da valutarsi come costo di utilizzo mensile del dispositivo comprese le eventuali reintegrazioni dei presidi: Cassetta in ABS completa di presidi chirurgici e farmaceutici secondo le disposizioni del DM 15/07/2003 integrate con il DLgs 81/08; da valutarsi come	Cadaulio	10,00	2,52	33,20
	costo di utilizzo mensile del dispositivo comprese le eventuali reintegrazioni dei				
19 F01.097.005.a	presidi: dimensioni 23 x 23 x 12,5 cm dimensioni 23 x 23 x 12,5 cm				
	4		4,00		
	Totale	Cadauno	4,00	1,35	5,40
F01.097 20 F01.097.015	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI PRESIDI SANITARI PRESIDI SANITARI Integrazione al contenuto della cassetta di pronto soccorso consistente in set completo per l'asportazione di zecche e a sterile, quest'ultimo da utilizzarsi per rimuovere il rostro (apparato boccale), nel caso rimanga all'interno della cute				
	Integrazione al contenuto della cassetta di pronto soccorso consistente in set completo per l'asportazione di zecche e altri insetti dalla cute, consistente in: pinzetta, piccola lente di ingrandimento, confezione di guanti monouso in lattice, sapone disinfettante ed ago sterile, quest'ultimo da utilizzarsi per rimuovere il rostro (apparato boccale), nel caso rimanga all'interno della cute		4.00		
	4 Totale	Cadauno	4,00 4,00	16,06	64,24
F01.103	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA DURANTE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA DURANTE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI	Caddillo	1,00	10,00	0 1,27
21 F01.103.005	Sorveglianza o segnalazione di lavori con operatore, per ora di effettivo servizio Sorveglianza o segnalazione di lavori con operatore, per ora di effettivo servizio				
	64		64,00		
	Totale	h	64,00	39,36	2.519,04
	Totale Oneri speciali Euro				4.000,00
	Totale Oneri per la Sicurezza Euro				4.000,00
	Totale SICUREZZA Euro				4.000,00
	A RIPORTARE 01 Progetto Esecutivo A RIPORTARE				4.000,00 4.000,00



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				4.000,00
	LAVORAZIONI				
	Zona Frassinoro				
004 000 005	SP 324 del Passo delle Radici				
C01.022.005	LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato				
	bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una				
	corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mg di emulsione bituminosa:				
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso,				
	compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-				
	aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mq di emulsione bituminosa:				
22	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
C01.022.005.	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
a					
	dal km 73+300 al km 73+400				
	100 * 7.00		700,00		
	dal km 73+700 al km 73+960				
	260 * 7.50		1.950,00		
	Totale	m²	2.650,00	1,46	3.869,00
C01.022.020	LAVORI STRADALI				
	LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare				
	frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70				
	oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di				
	aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare				
	frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente				
	Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA				
	≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato				
	bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a				
	caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante				
	vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela				
	con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume				
23	totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
C01.022.020.	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
d					
	dal km 73+300 al km 73+400				
	80.50		80,50		
	dal km 73+700 al km 73+950				
	224		224,00		
	Totale	t	304,50	140,10	42.660,45
	Totale SP 324 del Passo delle Radici Euro				46.529,45
	SP 486 di Montefiorino				, -
C01.022.005	LAVORI STRADALI				
	LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	A RIPORTARE 01 Progetto Esecutivo				50.529,45
	A RIPORTARE				50.529,45

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				50.529,45
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 \div 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatriciaspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 \div 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:				
24 C01.022.005.	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
a					
	dal km 72+180 al km 72+380				
	200 * 6.20	?	1.240,00	1 46	1 010 40
CO1 022 020	Totale	m²	1.240,00	1,46	1.810,40
C01.022.020	LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di				
	aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare				
	frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA				
	≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante				
	vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe $50/70$ oppure $70/100$, dosaggio minimo di bitume totale del $4,80\%$, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62 :				
25 C01.022.020. d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
	dal km 72+180 al km 72+380				
	142.56		142,56		
	Totale	t	142,56	140,10	19.972,66
	Totale SP 486 di Montefiorino Euro				21.783,06
	Totale Zona Frassinoro Euro				68.312,51
	Zona Lama-Serra SP 19 di Castelvecchio				
C01.022.005	LAVORI STRADALI				
	LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato				
	bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mq di emulsione bituminosa:				
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-				
	aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mq di emulsione bituminosa:				
26	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
C01.022.005.	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
	A RIPORTARE 01 Progetto Esecutivo				72.312,51
	A RIPORTARE				72.312,51

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				72.312,51
	dal km 9+450 al km 9+550				
	100 * 6.50		650,00		
	dal km 18+900 al km 19+050				
	150 * 6.50		975,00		2 272 50
	Totale	m²	1.625,00	1,46	2.372,50
C01.022.020	LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare				
	frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di				
	aderenza superficiale BPN ≥ 62:				
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente				
	Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA				
	≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato				
	bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a				
	caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante				
	vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela				
	con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume				
27	totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
C01.022.020.	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
d					
<u> </u>	dal km 9+450 al km 9+550				
	76		76,00		
	dal km 18+900 al km 19+050		112.00		
	113 Totale	t	113,00	140,10	26.478,90
	Totale SP 19 di Castelvecchio Euro	·	189,00	140,10	28.851,40
	SP 23 di Valle Rossenna				201031710
C01.022.005	LAVORI STRADALI				
	LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato				
	bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una				
	corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mg di emulsione bituminosa:				
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso,				
	compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-				
	aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mq di emulsione bituminosa:				
28	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
C01.022.005. a	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
Ĭ	dal km 16+100 al km 16+200				
	100 * 6.90		690,00		
	dal km 17+300 al km 17+450		030,00		
	150 * 6.90		1.035,00		
	dal km 23+600 al km 23+750		,		
	150 * 7.00		1.050,00		
	4 070007-17-64 5				404 455 01
	A RIPORTARE 01 Progetto Esecutivo				101.163,91
	A RIPORTARE				101.163,91

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				101.163,91
	Totale	m²	2.775,00	1,46	4.051,50
C01.022.020	LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70				
	oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di				
	aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare				
	frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente				
	Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44)				
	compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato				
	bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale				
	dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante				
	vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume				
	totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:				
29 C01.022.020.	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
d	valutato a torrileriata su autorriezzo a pie u opera (sorrice)				
	dal km 16+100 al km 16+200				
1	80		80,00		
	dal km 17+300 al km 17+450				
ļ	118		118,00		
ł	dal km 23+600 al km 23+750		121.00		
	121 Totale	+	121,00 319,00	140,10	44.691,90
	Totale SP 23 di Valle Rossenna Euro	·	313,00	110,10	48.743,40
]	SP 28 di Palagano				
C01.022.005	LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato				
	bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8				
	kg/mq di emulsione bituminosa: Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso,				
	compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-				
	aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mq di emulsione bituminosa:				
30	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
C01.022.005.	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
a					
	dal km 2+100 al km 2+200 100 * 6.80		600.00		
	dal km 2+500 al km 2+600		680,00		
i	100 * 6.80		680,00		
1	dal km 12+050 al km 12+150		230,00		
1	100 * 6.80		680,00		
[dal km 13+500 al km 13+600				
	100 * 6.80		680,00		
	A RIPORTARE 01 Progetto Esecutivo				149.907,31
	A RIPORTARE OF Progetto Esecutivo A RIPORTARE				149.907,31

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO	2	2 720 00	1.46	149.907,31
604 022 020	Totale	m²	2.720,00	1,46	3.971,20
C01.022.020	LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare				
	frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70				
	oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN \geq 62:				
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare				
	frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente				
	Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44)				
	compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato				
	bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale				
	dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante				
	vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela				
	con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:				
31	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
C01.022.020.	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
d					
	dal km 2+100 al km 2+200				
	78.20		78,20		
	dal km 2+500 al km 2+600				
	78.20		78,20		
	dal km 12+050 al km 12+150				
	78.20		78,20		
	dal km 13+500 al km 13+700		70.20		
	78.20 Totale	t	78,20 312,80	140,10	43.823,28
	Totale SP 28 di Palagano Euro	·	312,60	140,10	47.794,48
	SP 42 dell'Abetone e del Brennero				
C01.022.005	LAVORI STRADALI				
	LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato				
	bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una				
	corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8				
	kg/mq di emulsione bituminosa: Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso,				
	compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-				
	aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in				
32	ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
C01.022.005.	con emulsione bituminosa acida 55 % (C 55 B 3)				
а					
	dal km 101+150 al km 101+250				
	100 * 7.00		700,00		
	dal km 109+350 al km 109+550				
	200 * 7.00		1.400,00		
	dal km 116+100 al km 116+250				
	150 * 7.00		1.050,00		
	A RIPORTARE 01 Progetto Esecutivo				197.701,79
	A RIPORTARE OF Progetto Esecutivo A RIPORTARE				197.701,79

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO	2	2.450.00	1.46	197.701,79
C01.022.020	Totale LAVORI STRADALI	m²	3.150,00	1,46	4.599,00
C01.022.020	LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare				
	frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70				
	oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN \geq 62:				
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente				
	Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA				
	≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato				
	bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a				
	caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante				
	vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume				
	totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN \geq 62:				
33	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
C01.022.020. d	valutato a tormenata su automezzo a pie u opera (sornice)				
	dal km 101+150 al km 101+250				
]	81		81,00		
	dal km 109+350 al km 109+550				
	161 dal km 116+100 al km 116+250		161,00		
	121		121,00		
	Totale	t	363,00	140,10	50.856,30
	Totale SP 42 dell'Abetone e del Brennero Euro				55.455,30
	Totale Zona Lama - Serra Euro				180.844,58
	Totale LAVORAZIONI Euro				249.157,09
	Totale 01 Progetto Esecutivo Euro				<u>253.157,09</u>
	A RIPORTARE				253.157,09

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				253.157,09
	SICUREZZA				
	Oneri per la Sicurezza				
	Oneri speciali				
F01.031.010	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI				
	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI				
	SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI				
	Cono delimitazione in polietilene con piede di zavorra in gomma, resistente				
	fino a 140 °C, utilizzati per delineare zone di lavoro o operazioni di manutenzione ordinaria di breve durata:				
	Cono delimitazione in polietilene con piede di zavorra in gomma, resistente fino a				
	140 °C, utilizzati per delineare zone di lavoro o operazioni di manutenzione				
	ordinaria di breve durata:				
34 F01.031.010.a	altezza 500 mm, peso 1,85 kg altezza 500 mm, peso 1,85 kg				
F01.031.010.a			126.00		
	126	6 1	126,00	1.04	121.01
	Totale	Cadauno	126,00	1,04	131,04
F01.031.015	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI				
	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI				
	SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI				
	Segnali stradali, per cantieri temporanei, con pittogrammi vari, conformi a				
	quelli indicati nel Codice della strada, di compreso il posizionamento,				
	lo spostamento, la rimozione ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte:				
	Segnali stradali, per cantieri temporanei, con pittogrammi vari, conformi a quelli				
	indicati nel Codice della strada, di forma quadrata, triangolare e tonda delle				
	dimensioni di lato/Ø 60 cm, in lamiera metallica 10/10 e pellicola retroriflettente di classe 1, dati a nolo completi di cavalletti/sostegni, eventuali pannelli esplicativi				
	rettangolari, compreso il posizionamento, lo spostamento, la rimozione ed ogni				
	altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte:				
35 F01.031.015.a	per il primo mese lavorativo o frazione di esso per il primo mese lavorativo o frazione di esso				
1	18		18,00		
	Totale	Cadauno	18,00	15,91	286,38
36	per ogni mese o frazione di esso successivo al primo				
	per ogni mese o frazione di esso successivo al primo				
	0		0,00		
	Totale	Cadauno	0,00	3,54	0,00
F01.031.020	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI		•	,	,
	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI				
	SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI				
	Segnalamento di cantieri temporanei costituito da cartelli conformi alle				
	norme stabilite dal Codice della Strada e dal R lla strada, fig. II 383 ÷				
	390, 404), in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo del				
	segnale per un mese: Segnalamento di cantieri temporanei costituito da cartelli conformi alle norme				
	stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, con scatolatura				
	perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro: cartello triangolare, fondo giallo (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada,				
	fig. II 383 ÷ 390, 404), in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm; costo di utilizzo				
	del segnale per un mese:				
37	lato 60 cm, rifrangenza classe II				
F01.031.020.d	lato 60 cm, rifrangenza classe II				
	A DIDORTADE O3 Onniano Controllero				417.43
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale				417,42
	A RIPORTARE				253.574,51

AREA TECNICA



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				253.574,51
2	42		42,00		
	Totale	Cadauno	42,00	2,11	88,62
	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI				
	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI				
	SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI				
r	Segnalamento di cantieri temporanei costituito da cartelli conformi alle norme stabilite dal Codice della Strada e dal R odice della strada, fig.II $46 \div 75$), in lamiera di acciaio spessore $10/10$ mm; costo di utilizzo del				
5	segnale per un mese: Segnalamento di cantieri temporanei costituito da cartelli conformi alle norme				
r c	stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro: cartello di forma circolare, segnalante divieti o obblighi (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig.II 46 ÷ 75), in lamiera di acciaio spessore				
38 I	10/10 mm; costo di utilizzo del segnale per un mese: lato 60 cm, rifrangenza classe II lato 60 cm, rifrangenza classe II				
. 01.001.020.0			42.00		
	42 Totale	Cadauno	42,00 42,00	3,93	165,06
F01.031.100	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI	Cauauno	72,00	3,33	103,00
S	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI				
	SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI				
s r I	Paletto zincato con sistema antirotazione per il sostegno della segnaletica stradale (cartelli singoli o composti, tabelle, pannelli, delimitatori modulari); costo di utilizzo del palo per un mese: Ø del palo pari a 48 mm: Paletto zincato con sistema antirotazione per il sostegno della segnaletica stradale (cartelli singoli o composti, tabelle, pannelli, delimitatori modulari); costo di				
	utilizzo del palo per un mese: Ø del palo pari a 48 mm: altezza 2 m				
	altezza 2 m				
2	42		42,00		
	Totale	Cadauno	42,00	1,87	78,54
F01.031.115	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI				
9	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI				
E	SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI Basamento in profilato di acciaio zincato per sostegni mobili della segnaletica temporanea nei cantieri stradali, circolare con canotto a vite per pali di Ø 48 mm o 60 mm:				
t t	Basamento in profilato di acciaio zincato per sostegni mobili della segnaletica temporanea nei cantieri stradali, circolare con canotto a vite per pali di Ø 48 mm o 60 mm:				
40	costo di utilizzo del materiale per un mese costo di utilizzo del materiale per un mese				
2	42		42,00		
	Totale	Cadauno	42,00	2,29	96,18
	posizionamento in opera e successiva rimozione posizionamento in opera e successiva rimozione				
	42		42,00		
	Totale	Cadauno	42,00	1,08	45,36
S	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI			·	·
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale				891,18
	A RIPORTARE				254.048,27

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				254.048,27
42	SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI Sacchetto di appesantimento per stabilizzare supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: Sacchetto di appesantimento per stabilizzare supporti mobili (cavalletti, basi per pali, sostegni) in pvc di colore arancio, dimensione 60 x 40 cm: riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg				
F01.031.135.a	riempito con graniglia di pietra, peso 13 kg		444.00		
	111 Totale	Cadauno	111,00 111,00	1 20	144,30
F01.031.150	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di la nati alla base dei semafori	Cauauno	111,00	1,30	177,50
43 F01.031.150.a	(compresa nella valutazione); valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori): Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di lanterne (3 luci 1 via) di Ø 200 ÷ 300 mm e relative centrali elettroniche, funzionanti a batteria collocate in contenitori stagni posizionati alla base dei semafori (compresa nella valutazione); valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori): costo di utilizzo del sistema per un mese				
1011051115010	6		6,00		
	Totale	Cadauno	6,00	57,92	347,52
44	posizionamento in opera e successiva rimozione				
F01.031.150.b	posizionamento in opera e successiva rimozione				
	30		30,00		
	Totale	Cadauno	30,00	59,49	1.784,70
F01.067	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEL CAPO DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEL CAPO				
F01.067.010	Elmetto con calotta in ABS e la parte interna in EPS, con fori di ventilazione richiudibili con bardatura tessile, regolabile tramite cremagliera, conforme alla normativa EN 397; costo di utilizzo mensile Elmetto con calotta in ABS e la parte interna in EPS, con fori di ventilazione richiudibili con bardatura tessile, regolabile tramite cremagliera, conforme alla normativa EN 397; costo di utilizzo mensile				
	30		30,00		
	Totale	Cadauno	30,00	3,42	102,60
F01.076	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELL'UDITO DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELL'UDITO				
46	Cuffia antirumore con doppio guscio, archetto imbottitto provvisto di				
F01.076.010	archetti in plastica che consentono di richiudere conforme alla normativa EN 352.1, con riduzione semplificata del rumore (SRN) pari a 29,8 dB; costo di utilizzo mensile Cuffia antirumore con doppio guscio, archetto imbottitto provvisto di archetti in				
	plastica che consentono di richiudere la cuffia quando non utilizzata, regolazione dell'altezza, peso 258 g, conforme alla normativa EN 352.1, con riduzione semplificata del rumore (SRN) pari a 29,8 dB; costo di utilizzo mensile				
	24		24,00		
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale				3.270,30
	A RIPORTARE				256.427,39

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO Totale	Cadauno	24,00	1,15	256.427,39 27,60
47 F01.076.030	Inserti auricolari monouso in resina poliuretanica, con archetto flessibile, tappi conici intercambiabili, conforme alla norma EN 352.2, con riduzione semplificata del rumore (SRN) pari a 27 dB Inserti auricolari monouso in resina poliuretanica, con archetto flessibile, tappi conici intercambiabili, conforme alla norma EN 352.2, con riduzione semplificata del rumore (SRN) pari a 27 dB				
	30 Totale	Cadauno	30,00 30,00	1,69	50,70
F01.079.033	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELLE VIE RESPIRATORIE DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELLE VIE RESPIRATORIE Mascherina facciale per la protezione contro polveri sottili, adattabile al volto con stringinaso, con doppi elastici laterali, conforme alla norma UNI EN 149: senza valvola: Mascherina facciale per la protezione contro polveri sottili, adattabile al volto con stringinaso, con doppi elastici laterali, conforme alla norma UNI EN 149: senza valvola:				
48 F01.079.033.a	varvoia: classificazione FFP1 NR D classificazione FFP1 NR D				
F01.079.033.a	84		84,00		
F01.082.005	Totale	Cadauno	84,00	1,67	140,28
49 F01.082.005.d	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELLE MANI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DELLE MANI Guanti in filato leggero, dotati di marchio di conformità CE ai sensi del DLgs 475/92 (1a categoria): Guanti in filato leggero, dotati di marchio di conformità CE ai sensi del DLgs 475/92 (1a categoria): in cotone e nylon con palmo puntinato in pvc in cotone e nylon con palmo puntinato in pvc				
	36		36,00		
F01.085.010	Totale SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEI PIEDI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEI PIEDI Scarpa a norma UNI EN ISO 20345, antistatica, con tomaia in nubuck, fodera ad alta traspirazione, suola di usura in PU-P mposito, puntale in fusione di alluminio leggero e resistente, categoria di protezione S3HRO, costo di utilizzo mensile: Scarpa a norma UNI EN ISO 20345, antistatica, con tomaia in nubuck, fodera ad alta traspirazione, suola di usura in PU-PU, ergonomica per la massima aderenza al terreno ed una migliore resistenza allo scivolamento e all'abrasione, lamina antiforo flessibile in materiale composito, puntale in fusione di alluminio leggero e resistente, categoria di protezione S3HRO, costo di utilizzo mensile:	paio	36,00	1,83	65,88
50 F01.085.010.b	alta				
1 01.005.010.D	30		30,00		
F01.088	Totale SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEL CORPO	paio	30,00	17,32	519,60
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale A RIPORTARE				4.074,36 257.231,45

AREA TECNICA

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

•					
N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				257.231,45
51 F01.088.040	DISPOSITIVI PER LA PROTEZIONE DEL CORPO Indumenti di sicurezza segnaletici ad alta visibilità caratterizzati dall'apposizione di pellicole microprismatiche rifl posteriore in vita, tasca sul petto, tasca porta metro e tasche laterali, rinforzo sui punti soggetti a maggiore stress Indumenti di sicurezza segnaletici ad alta visibilità caratterizzati dall'apposizione di pellicole microprismatiche riflettenti e infrangibili, conformi alla normativa UNI EN 340 e UNI EN 471, costo di utilizzo mensile: tuta in cotone 65% e poliestere 35%, collo a camicia, chiusura anteriore con bottoni coperti ed elastico posteriore in vita, tasca sul petto, tasca porta metro e tasche laterali, rinforzo sui punti soggetti a maggiore stress				
	30		30,00		
	Totale	Cadauno	30,00	5,32	159,60
F01.097.005	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI PRESIDI SANITARI PRESIDI SANITARI Cassetta in ABS completa di presidi chirurgici e farmaceutici secondo le disposizioni del DM 15/07/2003 integrate con il DLgs 81/08; da valutarsi come costo di utilizzo mensile del dispositivo comprese le eventuali reintegrazioni dei presidi:				
	Cassetta in ABS completa di presidi chirurgici e farmaceutici secondo le disposizioni del DM 15/07/2003 integrate con il DLgs 81/08; da valutarsi come costo di utilizzo mensile del dispositivo comprese le eventuali reintegrazioni dei presidi:				
52	dimensioni 23 x 23 x 12,5 cm				
F01.097.005.a					
	12	6 1	12,00	4.25	16.20
	Totale	Cadauno	12,00	1,35	16,20
F01.097 53 F01.097.015	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI PRESIDI SANITARI PRESIDI SANITARI Integrazione al contenuto della cassetta di pronto soccorso consistente in set completo per l'asportazione di zecche e a sterile, quest'ultimo da				
	utilizzarsi per rimuovere il rostro (apparato boccale), nel caso rimanga all'interno della cute Integrazione al contenuto della cassetta di pronto soccorso consistente in set completo per l'asportazione di zecche e altri insetti dalla cute, consistente in: pinzetta, piccola lente di ingrandimento, confezione di guanti monouso in lattice, sapone disinfettante ed ago sterile, quest'ultimo da utilizzarsi per rimuovere il rostro (apparato boccale), nel caso rimanga all'interno della cute		12,00		
F04 405	Totale	Cadauno	12,00	16,06	192,72
F01.103	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA DURANTE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA DURANTE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI				
54 F01.103.005	Sorveglianza o segnalazione di lavori con operatore, per ora di effettivo servizio				
101.103.003	Sorveglianza o segnalazione di lavori con operatore, per ora di effettivo servizio				
1	192		192,00		
	Totale	h	192,00	39,36	7.557,12
	Totale Oneri speciali Euro				12.000,00
	Totale Oneri per la Sicurezza Euro				12.000,00
	Totale SICUREZZA Euro				12.000,00
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale				12.000,00
	A RIPORTARE				265.157,09

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				265.157,09
	LAVORAZIONI				
	Zona Frassinoro SP 28 di Palagano				
55	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO				
ANAS.D.01.05 2	BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per:				
	- carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa;				
	- trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, fino alla distanza indicata dal Capitolato Speciale di Appalto - Norme Generali. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore.				
	profondità cm. 8				
	dal km 23+700 al km 23+980				
	8 * 280.00 * 6.50		14.560,00	0.53	7.716.00
CO4 022 045	Totale	mq x cm	14.560,00	0,53	7.716,80
C01.022.015	LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI				
56	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
C01.022.015. d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
[dal km 23+700 al km 23+980				
	220		220,00		
CO1 033 005	Totale	t	220,00	129,54	28.498,80
C01.022.005	LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-				
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale				48.215,60
	A RIPORTARE				301.372,69

AREA TECNICA

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
57 C01.022.005.	RIPORTO aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				301.372,69
а	dal km 23+700 al km 23+980 280.00 * 6.50		1.820,00		
C01.022.020 58 C01.022.020.	LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)	m²	1.820,00	1,46	2.657,20
d	dal km 23+700 al km 23+980 140	t	140,00 140,00	140,10	19.614,00
ANAS.H.01.00 1	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12				
ANAS.H.01.00 1.a	300 Totale	m	300,00 300,00	0,51	153,00
ANAS.H.01.02 3	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12	ın	300,00	U,51	155,00
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale A RIPORTARE 12				70.639,80 323.796,89

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
*****	RIPORTO				323.796,89
ANAS.H.01.02 3.a					
	300		300,00		
	Totale	m	300,00	0,15	45,00
ANAS.H.01.00 1	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE				
61 ANAS.H.01.00 1.b	Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15				
	600		600,00		
	Totale	m	600,00	0,55	330,00
3	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.				
62 ANAS.H.01.02 3.b	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15				
	600		600,00		
	Totale	m	600,00	0,16	96,00
	Totale SP 28 di Palagano Euro				59.110,80
	SP 324 del Passo delle Radici				
63 ANAS.D.01.05 2	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, fino alla distanza indicata dal Capitolato Speciale di Appalto - Norme Generali. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. profondità cm. 8 dal km 67+980 al km 68+035 8 * 55.00 * 7.00 dal km 74+200 al km 74+250		3.080,00		
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale				71.110,80
	A RIPORTARE UZ OPZIONE CONTRACTUARE A RIPORTARE				324.267,89



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				324.267,89
	8 * 50.00 * 7.00		2.800,00		
	dal km 75+100 al km 75+200				
	8 * 100.00 * 7.00		5.600,00		
	Totale	mq x cm	11.480,00	0,53	6.084,40
C01.022.015	LAVORI STRADALI				
	LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con				
	bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume				
	totale del 4,2% su miscela:				
	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso,				
	fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles				
	(UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un				
	massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con				
	l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3				
	ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a				
	mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela:				
64	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
C01.022.015.	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
d					
	dal km 67+980 al km 68+035				
	46		46,00		
	dal km 74+200 al km 74+250				
	42		42,00		
	dal km 75+100 al km 75+200				
	83		83,00		
	Totale	t	171,00	129,54	22.151,34
C01.022.005	LAVORI STRADALI			•	
	LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una				
	corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8				
	kg/mq di emulsione bituminosa:				
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-				
	aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in				
	ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:				
65	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
C01.022.005. a	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
<u>.</u>	dal km 67 i 000 al km 60 i 025				
	dal km 67+980 al km 68+035		205.00		
	55.00 * 7.00		385,00		
	dal km 74+200 al km 74+250		350.00		
	50.00 * 7.00		350,00		
	dal km 75+100 al km 75+200		700.00		
	100.00 * 7.00	_	700,00		2.005.40
	Totale	m²	1.435,00	1,46	2.095,10
C01.022.020	LAVORI STRADALI				
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale				101.441,64
	A RIPORTARE				354.598,73



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				354.598,73
	LAVORI STRADALI	 			
	PAVIMENTAZIONI STRADALI	<u> </u>			
	PAVIMENTAZIONI STRADALI	<u> </u>			
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare	<u> </u>			
	frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70	<u> </u>			
	oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:				
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare				
	frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente				
	Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA	I			
	≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44)				
	compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a				
	caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale				
	dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante				
	vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela	I			
	con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume				
	totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:				
66	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
C01.022.020.	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
d					
	dal km 67+980 al km 68+035				
	30		30,00		
	dal km 74+200 al km 74+250		,		
	27		27,00		
			27,00		
	dal km 75+100 al km 75+200				
	55		55,00		
	Totale	t	112,00	140,10	15.691,20
ANAS.H.01.00	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE				
1	RIFRANGENTE A BASE	I			
	Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce				
	rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate,	I			
	continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore,	I			
	premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di	I			
	traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa				
	ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.				
	Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio				
	dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma				
	UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato				
	speciale d'appalto.				
67	Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12				
ANAS.H.01.00	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12				
1.a					
1.0					
	300		300,00		
	Totale	m	300,00	0,51	153,00
ANAS.H.01.02	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE	 			
	DI VETRO	 			
	Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore	 			
	meccanico automatico.	 			
	Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.				
68	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12				
ANAS.H.01.02		 			
3.a					
	300	 	300,00		
				0.45	45.00
	Totale	m	300,00	0,15	45,00
	Totale	m	300,00	0,15	45,00
	Totale A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale	m	300,00	0,15	45,00 117.330,84

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				370.487,93
ANAS.H.01.00	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE				
1	RIFRANGENTE A BASE				
	Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate,				
	continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore,				
	premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di				
	traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa				
	ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio				
	dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma				
	UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato				
	speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.				
69	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15				
ANAS.H.01.00					
1.b					
	600		600,00	0.55	220.00
*****	Totale	m	600,00	0,55	330,00
ANAS.H.01.02 3	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO				
	Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore				
	meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.				
70	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15				
ANAS.H.01.02					
3.b					
	600		600,00		
	Totale	m	600,00	0,16	96,00
	Totale SP 324 del Passo delle Radici Euro SP 486 di Montefiorino				46.646,04
71	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO				
ANAS.D.01.05	BITUMINOSO				
2	Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo				
	fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni				
	natura con particolare attenzione alle pareti laterali.				
	Compreso ogni onere per:				
	- carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa;				
	- trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo				
	stoccaggio o ad impianto e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, fino alla distanza indicata dal Capitolato Speciale di Appalto -				
	Norme Generali.				
	Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica				
	e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini.				
	Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore.				
	profondità cm. 8				
	dal km 58+490 al km 58+750		12.006.00		
	8 * 260.00 * 6.20		12.896,00		
	dal km 58+990 al km 59+050 8 * 60.00 * 6.20		2.976,00		
	dal km 59+495 al km 59+545		2.3/0,00		
	8 * 50.00 * 6.20		2.480,00		
	dal km 59+500 al km 59+600		22,20		
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale				117.756,84
	A RIPORTARE				370.913,93

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				370.913,93
	8 * 100.00 * 6.20		4.960,00		
1	dal km 63+100 al km 63+200				
ļ	8 * 100.00 * 6.00		4.800,00		
]	dal km 53+900 al km 54+000				
ļ	8 * 100.00 * 6.20		4.960,00		
	dal km 58+200 al km 58+370				
	8 * 170.00 * 7		9.520,00		
	Totale	mq x cm	42.592,00	0,53	22.573,76
C01.022.015	LAVORI STRADALI				
	LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare				
	prevalentemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con				
	bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela:				
	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare				
	prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso,				
	fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un				
	massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato				
	con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con				
	l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a				
	mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure				
l	70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela:				
72 C01.022.015.	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
d	valutato a tormenata su automezzo a pie u opera (somce)				
	dal km 58+490 al km 58+750				
1	186		186,00		
i	dal km 58+990 al km 59+050		100,00		
	44		44,00		
i	dal km 59+495 al km 59+545		,,,,,		
i	36		36,00		
i	dal km 59+500 al km 59+600		30,00		
	72		72,00		
i	dal km 63+100 al km 63+200		,00		
i	70		70,00		
	dal km 53+900 al km 54+000		,		
1	72		72,00		
i	dal km 58+200 al km 58+370		,		
i	140		140,00		
	Totale	t	620,00	129,54	80.314,80
C01.022.005	LAVORI STRADALI		·	·	·
	LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
ĺ	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una				
	corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8				
ĺ	kg/mq di emulsione bituminosa:				
ĺ	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-				
l	aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in				
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale				220.645,40
	A RIPORTARE				473.802,49

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				473.802,49
73	ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
C01.022.005.	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
a					
	dal km 58+490 al km 58+750				
	260.00 * 6.20		1.612,00		
	dal km 58+990 al km 59+050				
,	60.00 * 6.20		372,00		
,	dal km 59+495 al km 59+545				
	50.00 * 6.20		310,00		
	dal km 59+500 al km 59+600				
	100.00 * 6.20		620,00		
	dal km 63+100 al km 63+200				
	100.00 * 6.00		600,00		
,	dal km 53+900 al km 54+000				
	100.00 * 6.20		620,00		
	dal km 58+200 al km 58+370				
	170.00 * 7		1.190,00		
	Totale	m²	5.324,00	1,46	7.773,04
C01.022.020	LAVORI STRADALI				
	LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare				
	frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70				
	oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:				
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare				
	frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente				
	Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44)				
	compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato				
	bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale				
	dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante				
	vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela				
	con bitume tal quale Classe $50/70$ oppure $70/100$, dosaggio minimo di bitume totale del $4,80\%$, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62 :				
74	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
C01.022.020.	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
d					
	dal km 58+490 al km 58+750				
]	116		116,00		
]	dal km 58+990 al km 59+050				
]	27		27,00		
	dal km 59+495 al km 59+545				
]	23		23,00		
]	dal km 59+500 al km 59+600				
]	45		45,00		
]	dal km 63+100 al km 63+200				
	44		44,00		
	dal km 53+900 al km 54+000				
	45		45,00		
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale				228.418,44
	A RIPORTARE 02 Opzione Contractuale A RIPORTARE				481.575,53



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				481.575,53
	dal km 58+200 al km 58+370				·
	88		88,00		
	Totale	t	388,00	140,10	54.358,80
	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE				
1	RIFRANGENTE A BASE Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce				
	rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate,				
	continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di				
	attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di				
	traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa				
	ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio				
	dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma				
	UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto.				
	Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.				
75 ANAS.H.01.00	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12				
1.a					
	1000		1.000,00		
	Totale	m	1.000,00	0,51	510,00
ANAS.H.01.02	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE				
3	DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore				
	meccanico automatico.				
76	Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.				
76 ANAS.H.01.02	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12				
3.a					
	1000		1.000,00		
	Totale	m	1.000,00	0,15	150,00
ANAS.H.01.00 1	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE				
	Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate,				
	continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore,				
	premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di				
	traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa				
	ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio				
	dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma				
	UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto.				
	Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.				
77	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15				
ANAS.H.01.00 1.b					
	2000		2.000,00		
	Totale	m	2.000,00	0,55	1.100,00
ANAS.H.01.02	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE		, -	, ,	, 1
3	DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore				
	meccanico automatico.				
78	Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15				
70					204 - 2- 2-
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale				284.537,24
	A RIPORTARE				537.694,33

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
ANAS.H.01.02 3.b	RIPORTO				537.694,33
	2000		2.000,00		
	Totale	m	2.000,00	0,16	320,00
	Totale SP 486 di Montefiorino Euro				167.100,40
	Totale Zona Frassinoro Euro				272.857,24
	Zona Lama-Serra SP 20 di S. Pellegrinetto				
79 ANAS.D.01.05 2	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, fino alla distanza indicata dal Capitolato Speciale di Appalto - Norme Generali. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. profondità cm. 8 dal km 2+8502 al km 2+900 8 * 50.00 * 6.80 dal km 8+200 al km 8+350 8 * 150.00 * 6.80 dal km 9+600 al km 9+700		2.720,00 8.160,00		
	8 * 100.00 * 6.80		5.440,00		
	Totale	mq x cm	16.320,00	0,53	8.649,60
80 C01.022.015.	LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
	40		40,00		
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale A RIPORTARE				293.506,84 546.663,93

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				546.663,93
	dal km 8+200 al km 8+350				
	118		118,00		
	dal km 9+600 al km 9+700				
	80		80,00		
	Totale	t	238,00	129,54	30.830,52
C01.022.005	LAVORI STRADALI				
	LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una				
	corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8				
	kg/mq di emulsione bituminosa:				
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-				
	aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in				
	ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:				
81	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
C01.022.005. a	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
a	d-11 2 : 0502 -11 2 : 000				
	dal km 2+8502 al km 2+900		240.00		ŀ
,	50.00 * 6.80		340,00		
	dal km 8+200 al km 8+350				
ļ	150.00 * 6.80		1.020,00		
ļ	dal km 9+600 al km 9+700				
	100.00 * 6.80		680,00		2 070 40
	Totale	m²	2.040,00	1,46	2.978,40
C01.022.020	LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare				
	frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70				
	oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:				
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare				
	frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente				
	Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44)				
	compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato				
	bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale				
	dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante				
	vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela				
	con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:				
82	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
C01.022.020.	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
d					
	dal km 2+8502 al km 2+900				
	25		25,00		
	dal km 8+200 al km 8+350				[
	75		75,00		[
	dal km 9+600 al km 9+700				[
	50		50,00		
			·		
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale				<u>327.315,76</u>
	A RIPORTARE				580.472,85

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO Totale	t	150,00	140,10	580.472,85 21.015,00
ANAS.H.01.00 1	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE				
	Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate,				
	continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di				
	attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa				
	ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato				
	speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.				
83 ANAS.H.01.00 1.a	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12				
	360		360,00		
ANAS H 01 02	Totale POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE	m	360,00	0,51	183,60
3	DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore				
	meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.				
84	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12				
ANAS.H.01.02 3.a					
	360 Totale	m	360,00 360,00	0,15	54,00
	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE		202,02	5,25	5 ,,55
1	RIFRANGENTE A BASE Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce				
	rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di				
	attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa				
	ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio				
	dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato				
	speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.				
85 ANAS.H.01.00	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15				
1.b					
	720 Totale	m	720,00 720,00	0,55	396,00
ANAS.H.01.02 3				.,,,,	
	Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico.				
86	Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15				
ANAS.H.01.02 3.b					
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale				348.964,36
	A RIPORTARE				602.121,45

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				602.121,45
	720		720,00		
	Totale	m	720,00	0,16	115,20
	Totale SP 20 di S. Pellegrinetto Euro				64.222,32
	SP 21 di Serramazzoni				
87	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO				
ANAS.D.01.05	BITUMINOSO				
2	Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per:				
	- carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa;				
	- trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, fino alla distanza indicata dal Capitolato Speciale di Appalto - Norme Generali. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore.				
	profondità cm. 8				
	dal km 25+400 al km 25+750				
	8 * 350.00 * 6.80		19.040,00		
	dal km 26+100 al km 26+200				
	8 * 100.00 * 6.80		5.440,00		
	dal km 26+500 al km 26+700				
	8 * 200.00 * 6.80		10.880,00		
	dal km 29+950 al km 30+050				
	8 * 100.00 * 6.80		5.440,00		
	dal km 30+500 al km 30+600				
	8 * 100.00 * 6.80		5.440,00		
	dal km 32+300 al km 32+400				
	8 * 100.00 * 6.80		5.440,00		
	Totale	mq x cm	51.680,00	0,53	27.390,40
C01.022.015	LAVORI STRADALI	-			
	LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
88	PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA \leq 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
C01.022.015.	valutato a torriellata su automezzo a pie d'opera (soffice)				
d					
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale				376.469,96
	A RIPORTARE				629.627,05



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				629.627,05
	dal km 25+400 al km 25+750				
	275		275,00		
	dal km 26+100 al km 26+200				
	79		79,00		
	dal km 26+500 al km 26+700				
I	159		159,00		
ļ	dal km 29+950 al km 30+050				
	79		79,00		
	dal km 30+500 al km 30+600				
	79		79,00		
	dal km 32+300 al km 32+400				
	79		79,00		
	Totale	t	750,00	129,54	97.155,00
C01.022.005	LAVORI STRADALI				
	LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato				
	bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una				
	corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8				
	kg/mq di emulsione bituminosa:				
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-				
	aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in				
	ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:				
89	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
C01.022.005. a	con emuisione bituminosa acida 35% (C 35 B 5)				
	dal km 25+400 al km 25+750				ľ
	350.00 * 6.80		2.380,00		
1	dal km 26+100 al km 26+200		2.300,00		ľ
	100.00 * 6.80		680,00		ľ
	dal km 26+500 al km 26+700		080,00		•
1	200.00 * 6.80		1.360,00		•
	dal km 29+950 al km 30+050		1.300,00		•
	100.00 * 6.80		680,00		1
	dal km 30+500 al km 30+600		080,00		•
	100.00 * 6.80		680,00		
1	dal km 32+300 al km 32+400		080,00		•
	100.00 * 6.80		680,00		
		m²	-	1 46	0.421.60
604 022 020	Totale	1112	6.460,00	1,46	9.431,60
C01.022.020	LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare				
	frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70				
	oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:				
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare				
	frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente				
	Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44)				
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale				<u>483.056,56</u>
	A RIPORTARE				736.213,65

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
90 C01.022.020. d	RIPORTO compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) dal km 25+400 al km 25+750 172 dal km 26+100 al km 26+200 50 dal km 26+500 al km 26+700		172,00 50,00		736.213,65
ANAS.H.01.00 1	dal km 29+950 al km 30+050 dal km 30+500 al km 30+600 50 dal km 32+300 al km 32+400 50 Totale SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.	t	98,00 50,00 50,00 470,00	140,10	65.847,00
91 ANAS.H.01.00 1.a ANAS.H.01.02 3	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 1100 Totale POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.	m	1.100,00 1.100,00	0,51	561,00
92 ANAS.H.01.02 3.a ANAS.H.01.00	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12 1100 Totale SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce	m	1.100,00 1.100,00	0,15	165,00
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale A RIPORTARE				549.629,56 802.786,65

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				802.786,65
	rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio				
	dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto.				
93	Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15				
ANAS.H.01.00 1.b	FER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIFIETRI 13				
	2200		2.200,00		
	Totale	m	2.200,00	0,55	1.210,00
ANAS.H.01.02 3	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO				
J	Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico.				
94	Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15				
ANAS.H.01.02 3.b	TEN STREET CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIFIETRI 15				
	2200		2.200,00		
	Totale	m	2.200,00	0,16	352,00
	Totale SP 21 di Serramazzoni Euro				202.112,00
	SP 23 di Valle Rossenna				
95 ANAS.D.01.05	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO				
2	Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali.				
	Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa;				
	- trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, fino alla distanza indicata dal Capitolato Speciale di Appalto -				
	Norme Generali. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore.				
	profondità cm. 8				
	dal km 1+800 al km 1+900				
	8 * 100.00 * 6.80		5.440,00		
	dal km 3+100 al km 3+200				
	8 * 100.00 * 6.80		5.440,00		
	dal km 4+100 al km 4+200		F 440 00		
	8 * 100.00 * 6.80 Totale	ma v cm	5.440,00 16.320,00	0,53	8.649,60
C01.022.015	LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI	mq x cm	10.320,00	0,33	00,870.0
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				FF0 044 45
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale				<u>559.841,16</u>
	A RIPORTARE				812.998,25



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				812.998,25
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare				
	prevalentemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume				
	totale del 4,2% su miscela:				
	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso,				
	fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles				
	(UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un				
	massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con				
	l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3				
	ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure				
	70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela:				
96	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
C01.022.015.	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
d	111 1.000 11 1.000				
	dal km 1+800 al km 1+900		70.50		
	79.50		79,50		
	dal km 3+100 al km 3+200		70.50		
	79.50		79,50		
	dal km 4+100 al km 4+200 79.50		79,50		
	Totale	t	238,50	129,54	30.895,29
C01.022.005		·	230,30	123,37	30.093,29
C01.022.005	LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una				
	corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$				
	kg/mq di emulsione bituminosa:				
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-				
	aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in				
0.7	ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:				
97 C01.022.005.	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
a	con chialistone bitanimosa acida 33% (C 33 b 3)				
	dal km 1+800 al km 1+900				
	100.00 * 6.80		680,00		
	dal km 3+100 al km 3+200				
	100.00 * 6.80		680,00		
	dal km 4+100 al km 4+200				
	100.00 * 6.80		680,00		
	Totale	m²	2.040,00	1,46	2.978,40
C01.022.020	LAVORI STRADALI				
	LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare				
	frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70				
	oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:				
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare				
	frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente				
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale				<u>593.714,85</u>
	A RIPORTARE				846.871,94



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				846.871,94
	Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44)				
	compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato				
	bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale				
	dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante				
	vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela				
	con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN \geq 62:				
98	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
C01.022.020.	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
u	dal km 1+800 al km 1+900				
	50		50,00		
	dal km 3+100 al km 3+200		30,00		
	50		50,00		
	dal km 4+100 al km 4+200		30,00		
	50		50,00		
	Totale	t	150,00	140,10	21.015,00
ANAS.H.01.00	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE	·	130,00	110,10	21.013,00
1	RIFRANGENTE A BASE				
	Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce				
	rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore,				
	premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di				
	attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di				
	traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.				
	Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio				
	dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato				
	speciale d'appalto.				
	Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.				
99	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12				
ANAS.H.01.00 1.a					
	360		360,00		
	Totale	m	360,00	0,51	183,60
ANAS.H.01.02	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE		,	,	,
3	DI VETRO				
	Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico.				
	Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.				
100	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12				
ANAS.H.01.02					
3.a					
	360		360,00	0.15	E4.00
ANIACHICH	Totale	m	360,00	0,15	54,00
ANAS.H.01.00 1	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE				
-	Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce				
	rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate,				
	continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di				
	attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di				
	traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa				
	ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.				
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale				614.967,45
	A RIPORTARE				868.124,54

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				868.124,54
101 ANAS.H.01.00 1.b	Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15				
	720		720,00		
	Totale	m	720,00	0,55	396,00
ANAS.H.01.02 3	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore				
	meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.				
102 ANAS.H.01.02 3.b	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15				
	720		720,00		
	Totale	m	720,00	0,16	115,20
	Totale SP 23 di Valle Rossenna Euro				64.287,09
	SP 24 di Monchio				
103 ANAS.D.01.05 2	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, fino alla distanza indicata dal Capitolato Speciale di Appalto - Norme Generali. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. profondità cm. 8 dal km 2+500 al km 2+700 8 * 200.00 * 6.80 dal km 8+800 al km 8+900 8 * 100.00 * 6.80 dal km 9+500 al km 9+550 8 * 50.00 * 7.00 Totale	mq x cm	10.880,00 10.880,00 5.440,00 2.800,00 30.000,00	0,53	15.900,00
C01.022.015	LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con	•		·	·
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale A RIPORTARE				631.378,65 884.535,74

AREA TECNICA

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				884.535,74
	bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela:				
	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare				
	prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso,				
	fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un				
	massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato				
	con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3				
	ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure				
	70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela:				
104	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
C01.022.015. d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
	dal km 2+500 al km 2+700				ļ
1	158		158,00		
	dal km 6+300 al km 6+500				
	160		160,00		
ļ	dal km 8+800 al km 8+900				
	80		80,00		
ł	dal km 9+500 al km 9+550 42		42,00		
	Totale	t	440,00	129,54	56.997,60
C01.022.005	LAVORI STRADALI				
	LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato				
	bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una				
	corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mg di emulsione bituminosa:				
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso,				
	compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici- aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in				
	ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:				
105 C01.022.005.	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
a	con emusione bituminosa acida 55% (c 55 b 5)				
	dal km 2+500 al km 2+700				
	200.00 * 6.80		1.360,00		
Ī	dal km 6+300 al km 6+500				
	200.00 * 6.80		1.360,00		
	dal km 8+800 al km 8+900 100.00 * 6.80		680,00		
	dal km 9+500 al km 9+550		000,00		
1	50.00 * 7.00		350,00		
	Totale	m²	3.750,00	1,46	5.475,00
C01.022.020	LAVORI STRADALI				
	LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare				
	frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di				
					602.054.55
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale A RIPORTARE				693.851,25 947.008,34
	A KIPORTARE				J47.UU8,34

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				947.008,34
	aderenza superficiale BPN ≥ 62: Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare				·
	frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente				
	Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA				
	≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44)				
	compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato				
	bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale				
	dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante				
	vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela				
	con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN \geq 62:				
106	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
C01.022.020.	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
d					
	dal km 2+500 al km 2+700				
	100		100,00		
	dal km 6+300 al km 6+500				
	101		101,00		
	dal km 8+800 al km 8+900				
	51		51,00		
	dal km 9+500 al km 9+550		,,,,		
	28		28,00		
	Totale	t	280,00	140,10	39.228,00
ANAS.H.01.00	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE		200/00	110/10	331220,00
1	RIFRANGENTE A BASE Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce				
	rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore,				
	premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di				
	traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.				
	Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio				
	dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato				
	speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.				
107	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12				
ANAS.H.01.00					
1.a					
	670		670,00		
	Totale	m	670,00	0,51	341,70
ANAS.H.01.02 3	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO				
	Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico.				
	Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.				
108	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12				
ANAS.H.01.02 3.a					
	670		670,00		
	Totale	m	670,00	0,15	100,50
ANAS.H.01.00 1	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE				
	Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate,				
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale				733.521,45
	A RIPORTARE				986.678,54

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
ARTICOLO		JII II	Q0. 1111111		2 5.(10
	RIPORTO continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.				986.678,54
109 ANAS.H.01.00 1.b	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15				
	1340		1.340,00		
	Totale	m	1.340,00	0,55	737,00
ANAS.H.01.02 3	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.				
110 ANAS.H.01.02 3.b	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15				
	1340		1.340,00		
	Totale	m	1.340,00	0,16	214,40
	Totale SP 24 di Monchio Euro		,	,	118.994,20
	SP 42 dell'Abetone e del Brennero				110.55 1,20
111 ANAS.D.01.05 2	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici - aspiratrici come meglio definito nel CSA. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di qualsiasi "residui" mobili di ogni natura con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto e/o conferimento a discarica del materiale non utilizzabile, fino alla distanza indicata dal Capitolato Speciale di Appalto - Norme Generali. Sono compresi e compensati gli oneri per la caratterizzazione, la gestione del materiale fresato, le indennità di deposito e/o conferimento a discarica e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore. profondità cm. 8 dal km 120+100 al km 120+300 8 * 200.00 * 7.00 dal km 123+450 al km 123+600 8 * 150.00 * 7.50		11.200,00 9.000,00		
	sopra Borra 8 * 100.00 * 6.80		5.440,00		
	Totale	mq x cm	25.640,00	0,53	13.589,20
C01.022.015	LAVORI STRADALI LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale				748.062,05
	A RIPORTARE				1.001.219,14

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				1.001.219,14
	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da neo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela:				
	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso l'utilizzo minimo di 15% fino ad un				
	massimo 40% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a				
112	mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
C01.022.015. d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
	dal km 120+100 al km 120+300 165		165,00		
	dal km 123+450 al km 123+600 135		135,00		
1	Sopra Borra 79.50		79,50		
	79.30 Totale	t	379,50	129,54	49.160,43
C01.022.005	LAVORI STRADALI				
	LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mq di emulsione bituminosa:				
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di $0.6 \div 0.8$ kg/mq di emulsione bituminosa:				
113 C01.022.005. a	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
	dal km 120+100 al km 120+300				
	200.00 * 7.00		1.400,00		
	dal km 123+450 al km 123+600		4 425 00		
	150.00 * 7.50 Sopra Borra		1.125,00		
	100.00 * 6.80		680,00		
	Totale	m²	3.205,00	1,46	4.679,30
C01.022.020	LAVORI STRADALI			·	
	LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregat quale Classe $50/70$ oppure $70/100$, dosaggio minimo di bitume totale del $4,80\%$, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62 :				
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA				
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale				<u>801.901,78</u>
	A RIPORTARE				1.055.058,87

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				1.055.058,87
	≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso l'utilizzo minimo di 10% fino ad un massimo di 35% di conglomerato bituminoso rigenerato con attivanti chimici funzionali (rigeneranti), impastati a caldo con bitume e con l'aggiunta di additivo attivante l'adesione, con percentuale				·
	dei vuoti in opera compreso tra il 3% e 6%, compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume				
	totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:				
114 C01.022.020. d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)				
	dal km 120+100 al km 120+300 105		105,00		
	dal km 123+450 al km 123+600				
	85 Contra Pours		85,00		
	Sopra Borra 50		50,00		
	Totale	t	240,00	140,10	33.624,00
	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE				
1	RIFRANGENTE A BASE Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate,				
	continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore, premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di				
	traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.				
	Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto.				
115 ANAS.H.01.00	Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12				
1.a			545.00		
	515 Totale	m	515,00 515,00	0,51	262,65
ANAS.H.01.02 3	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO		313,00	0,31	202,03
	Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico.				
116	Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 12				
ANAS.H.01.02 3.a					
	515		515,00		
	Totale	m	515,00	0,15	77,25
ANAS.H.01.00 1	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE				
	Esecuzione di segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce rifrangenti longitudinali o trasversali rette o curve, semplici o affiancate, continue o discontinue, eseguita con vernice a solvente, di qualsiasi colore,				
	premiscelata con perline di vetro; compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture di materiale, tracciamento, anche in presenza di				
	traffico, la pulizia e la preparazione dalle zone di impianto prima della posa ed ogni altro onere per un lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche e di resistenza al derapaggio				
	A RIPORTARE 02 Opzione Contrattuale				<u>835.865,68</u>
	A RIPORTARE				1.089.022,77

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO dovranno essere conformi alle prescrizioni generali previste dalla norma				1.089.022,77
	UNI EN 1436/08 e a quanto riportato nelle norme tecniche del capitolato speciale d'appalto. Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto.				
117 ANAS.H.01.00	PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15				
1.b					
	1030 Totale	m	1.030,00 1.030,00	0,55	566,50
ANAS.H.01.02 3	POSTSPRUZZATURA DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MICROSFERE DI VETRO				
3	Aventi le caratteristiche di cui alle Norme Tecniche eseguita con perlinatore meccanico automatico.				
118	Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto. PER STRISCE CONTINUE E DISCONTINUE DA CENTIMETRI 15				
ANAS.H.01.02 3.b	TENOMESE COMMON DE DISCONTINO DI CENTRI E INC. 15				
3.0	1030		1.030,00		
	Totale	m	1.030,00	0,16	164,80
	Totale SP 42 dell'Abetone e del Brennero Euro Totale Zona Lama - Serra Euro				102.124,13 551.739,74
	Totale LAVORAZIONI Euro				824.596,98
	Totale 02 Opzione Contrattuale Euro				<u>836.596,98</u>
	Importo Lavori Euro				1.089.754,07

AREA TECNICA

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
01 Progetto Esecutivo	253.157,09	
SICUREZZA	4.000,00	
Oneri per la Sicurezza	4.000,00	
LAVORAZIONI	249.157,09	
Zona Frassinoro	68.312,51	
SP 324 del Passo delle Radici	46.529,45	
SP 486 di Montefiorino	21.783,06	
Zona Lama-Serra	180.844,58	
SP 19 di Castelvecchio	28.851,40	
SP 23 di Valle Rossenna	48.743,40	
SP 28 di Palagano	47.794,48	
SP 42 dell'Abetone e del Brennero	55.455,30	
02 Opzione Contrattuale	836.596,98	
SICUREZZA	12.000,00	
Oneri per la Sicurezza	12.000,00	
LAVORAZIONI	824.596,98	
Zona Frassinoro	272.857,24	
SP 28 di Palagano		
SP 28 di Palagario SP 324 del Passo delle Radici	59.110,80 46.646,04	
SP 486 di Montefiorino	167.100,40	
Zona Lama-Serra	551.739,74	
SP 20 di S. Pellegrinetto	64.222,32	
SP 21 di Serramazzoni	202.112,00	
SP 23 di Valle Rossenna	64.287,09	
SP 24 di Monchio	118.994,20	
SP 42 dell'Abetone e del Brennero	102.124,13	
51 12 6617 156616 6 441 515111616	102:12 :/23	
IMPORTO LAVORI Euro		1.089.754,07
Oneri speciali Euro	16.000,00	·
	· ·	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	1.073.754,07	
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 3,32% su Euro 1.073.754,07		-35.648,64
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		1.054.105,43
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
01 IVA 22% Euro	231.903,19	
02 accantonamento spese tecniche di cui all'art. 45 D.Lgs. n. 36/2023 Euro	21.795,08	
03 contributo all'Autorità di vigilanza Euro	660,00	
04 Prove di laboratorio Euro	3.000,00	
05 Imprevisti Euro	12.223,82	
06 Arrotondamenti Euro	6,95	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		269.589,04
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		1.323.694,47

AREA TECNICA

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE A) LAVORI O1 Progetto Esecutivo SICUREZZA Oneri per la Sicurezza	253.157,09 4.000,00 4.000,00 249.157,09	IMPORTI TOTALI	39.670,03	% MAN.
01 Progetto Esecutivo SICUREZZA	4.000,00 4.000,00 249.157,09			<u>15,</u> 67
SICUREZZA	4.000,00 4.000,00 249.157,09			<u> 15,67</u>
	4.000,00 249.157,09			
Oneri ner la Sicurezza	249.157,09		2.467,26	61,68
·	•		2.467,26	61,68
LAVORAZIONI			37.202,77	14,93
Zona Frassinoro	68.312,51		10.202,67	14,94
SP 324 del Passo delle Radici	46.529,45		6.949,45	14,94
SP 486 di Montefiorino	21.783,06		3.253,22	14,93
Zona Lama-Serra	180.844,58		27.000,10	14,93
SP 19 di Castelvecchio	28.851,40		4.302,94	14,91
SP 23 di Valle Rossenna	48.743,40		7.279,74	14,93
SP 28 di Palagano SP 42 dell'Abetone e del Brennero	47.794,48		7.137,69	14,93
	55.455,30		8.279,73	14,93
02 Opzione Contrattuale	<u>836.596,98</u>		<u>145.365,40</u>	<u>17,38</u>
SICUREZZA	12.000,00		7.401,78	61,68
Oneri per la Sicurezza	12.000,00		7.401,78	61,68
LAVORAZIONI	824.596,98		137.963,62	16,73
Zona Frassinoro	272.857,24		45.647,63	16,73
SP 28 di Palagano	59.110,80		9.818,40	16,61
SP 324 del Passo delle Radici	46.646,04		7.786,51	16,69
SP 486 di Montefiorino	167.100,40		28.042,72	16,78
Zona Lama-Serra	551.739,74		92.315,99	16,73
SP 20 di S. Pellegrinetto	64.222,32		10.755,82	16,75
SP 21 di Serramazzoni SP 23 di Valle Rossenna	202.112,00		33.871,30	16,76
SP 23 di Valle Rossellila SP 24 di Monchio	64.287,09 118.994,20		10.764,24 19.898,90	16,74 16,72
SP 24 di Molicillo SP 42 dell'Abetone e del Brennero	102.124,13		17.025,73	16,72
SF 42 dell'Abetorie e del breffilero	102.124,13		17.023,73	10,07
IMPORTO LAVORI Euro		1.089.754,07	185.035,43	16,98
Oneri speciali Euro	16.000,00			
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	1.073.754,07			
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 3,32% su Euro 1.073.754,07		-35.648,64		
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		1.054.105,43		
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
01 IVA 22% Euro	231.903,19			
02 accantonamento spese tecniche di cui all'art. 45 D.Lgs. n. 36/2023 Euro	21.795,08			
03 contributo all'Autorità di vigilanza Euro	660,00			
04 Prove di laboratorio Euro	3.000,00			
05 Imprevisti Euro	12.223,82			
06 Arrotondamenti Euro	6,95			
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		269.589,04		
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		1.323.694,47		



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Contabilità straordinaria

Determinazione n. 2134 del 01/10/2025

Proposta n. 4461/2025 - Area Tecnica - Manutenzione strade (2)

OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI IL **PER RIPRISTINO DELLE** PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI **DELL'AREA SUD-OVEST ANNO** 2025 - 2° STRALCIO. **CIG** B78F39459D **CUP** G37H22002810001 APPROVAZIONE NUOVO QUADRO ECONOMICO E OPZIONE CONTRATTUALE -ART.120 - D.LGS. 36/2023 - PER CONTRAZIONE MUTUO CON LA CASSA DD.PP. PRENOTAZIONE DI SPESA (SUBORDINATA ALLA CONCESSIONE DEL MUTUO).

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Modena li, 02/10/2025

Il Dirigente GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)