

# Area Tecnica Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti Trasporti e Concessioni

#### Determinazione numero 2235 del 13/10/2025

OGGETTO: S.P. 413 ROMANA. PROVVEDIMENTO DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE MEDIANTE ISTITUZIONE SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO NEL TRATTO DAL KM. 31,923 AL KM. 31,300 LATO DESTRO, NEL PERIODO DAL 23/10/2025 AL 23/11/2025 NELLA FASCIA ORARIA 8:0018:00 PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI AUTORIZZATI AD AIMAG CON ATTO N. 1522/2025 E DA ESEGUIRSI DA PARTE DELLA DITTA RIECO DI MIRANDOLA (RIF. DOM. 32252/2025).

## Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 5, 6, e 21 disciplina la regolamentazione della circolazione stradale e l'organizzazione dei depositi e cantieri stradali;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, dall'articolo 30 all'articolo 39 disciplina il segnalamento temporaneo e l'organizzazione dei cantieri, durante l'esecuzione di lavori che interessano la sede stradale, le relative pertinenze e fasce di rispetto;

Il Regolamento Provinciale per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni all'occupazione di suolo pubblico, all'installazione di impianti pubblicitari e di segnaletica stradale e per l'applicazione del relativo canone patrimoniale della Provincia di Modena, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 disciplina agli articoli da 1-56 per il rilascio delle concessioni e autorizzazioni stradali in genere e gli obblighi del concessionario;

È pervenuta a questo Servizio il 23/09/2025 ed assunta a prot. 32252/11-15-05/5286/2025 il 23/09/2025 la nota con la quale la Ditta AIMAG S.P.A. (cod.fisc.00664670361) con sede in Via Maestri del lavoro 38 – Mirandola (Mo) dovendo provvedere ai lavori concessionati con provvedimento determ. n. 1522 del16/07/2025 ad oggetto SP 413 ROMANA. CONCESSIONE ALLA DITTA AIMAG SPA PER L'OCCUPAZIONE DI SUOLO E SOTTOSUOLO MEDIANTE REALIZZAZIONE DI N. 1 POSA DI POZZETTO PER CONDUTTURE SOTTERRANEE USO IDRICO DAL KM. 31,293 AL KM. 31,300 LATO DX E N. 1 POSA ARMADIETTO PER QUADRO ELETRICO AL KM. 31,286 LATO DESTRO IN COMUNE DI NOVI DI MODENA. (RIF. DOM. 22683/2025)" comunica che ritiene necessario istituire un senso unico alternato regolato impianto semaforico a margine della S.P. 413 Romana nel tratto dal km. 31,293 al km. 31,300 lato destro, nel periodo dal 23/10/2025 al 23/11/2025 dalle ore 8:00 alle ore 18:00;

Il Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica – Provincia di Modena ha trasmesso referto tecnico in data 02/10/2025;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Giulia Parenti, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Concessioni dell'Area Lavori Pubblici;

Le competenze dei Dirigenti, sono previste dall'art. 107, comma 3, del D.Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente;

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

#### DETERMINA

di autorizzare l'istituzione di un senso unico alternato regolato mediante impianto semaforico in margine alla S.P. 413 ROMANA nel tratto dalla progr. km. 31,293 alla progr. km. 31,300 lato destro, in Comune di Novi di Modena, **nel periodo dal 23/10/2025 al 23/11/2025 dalle ore 8:00 alle ore 18:00** per l'esecuzione dei lavori autorizzati con provvedimento n. 1522 del 16/07/2025. Lavori da eseguirsi da parte della Ditta RIECO SPA di Mirandola (Mo).

#### **PRESCRIZIONI**

- 1. Si prescrive installazione di segnaletica a norma del Codice della Strada, come da Tav. 66 del D.M. 10/7/2002 (lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato a impianto semaforico);
- 2. la segnaletica dovrà essere installata nel rispetto del D.MLPS. 22.01.2019;
- 3. Le lavorazioni dovranno essere eseguite per tratti non superiori a 50 mt. Per cui il senso unico alternato non potrà essere più lungo di 50 mt.;
- 4. Al termine dei lavori la sede stradale e la banchina della strada provinciale dovranno risultare ben puliti e sgombri da residui di materiale di qualsiasi natura e consistenza;
- 5. Ogni eventuale danno alla pavimentazione stradale dovrà essere immediatamente ripristinato a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori;
- 6. Durante il periodo di istituzione del senso unico alternato la Ditta AIMAG SPA, ovvero la ditta esecutrice sotto la diretta responsabilità della prima, dovranno provvedere ai segnalamenti previsti al riguardo dal Regolamento del Codice della Strada (artt. dal 31 al 46), con particolare riguardo a: lavori fig. II.383, strettoia figg. II.384-II.385-II.386, doppio sensi fig. II.387, mezzi di lavoro fig. II.388, oltre ad eventuali altri di divieto, preavviso, direzione, ecc., con le modalità e gli obblighi previsti dalle norme vigenti in materia;

Durante il periodo di istituzione del senso unico alternato la Ditta AIMAG S.P.A., ovvero la ditta esecutrice sotto la diretta responsabilità della prima, dovranno provvedere ai segnalamenti previsti al riguardo dal Regolamento del Codice della Strada (artt. dal 31 al 46), con particolare riguardo a: lavori fig. II.383, strettoia figg. II.384-II.385-II.386, doppio sensi fig. II.387, mezzi di lavoro fig. II.388, oltre ad eventuali altri di divieto, preavviso, direzione, ecc., con le modalità e gli obblighi previsti dalle norme vigenti in materia;

Dovrà essere adottata opportuna segnaletica, a norma del Nuovo Codice della Strada, sia per il periodo diurno, che notturno, così come previsto dallo schema (tav. 66 DM 10.7.2002 disciplinare tecnico), che si trasmette in allegato;

Al termine dei lavori l'impresa esecutrice dei lavori dovrà provvedere, a proprie cure e spese, al completo ripristino della strada e sue pertinenze, rimanendo sollevata la Provincia da ogni responsabilità e da ogni obbligo in rapporto alla diversa regolamentazione della circolazione ed all'esecuzione, manutenzione e gestione delle opere interessanti la strada provinciale.

La Provincia, anche con la collaborazione degli organi di Polizia Stradale, si riserva di adottare tutti i provvedimenti che riterrà necessari, anche di ordine sanzionatorio, a tutela della sicurezza della circolazione e della proprietà stradale.

### **TUTELA DELLA PRIVACY**

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/.

Il titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, cap 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A. contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

## **IMPUGNAZIONI**

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia-Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA	
(Sottoscritto digitalmente dell'art. 21 D.L.gs n 82/200	
(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)	
(da compilare in caso di stampa)	
Si attesta che la presente copia, composta di n fogli, è conforme all'originale firmato di	igitalmente.
Modena, lì	
Protocollo n del	