



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 2541 del 13/11/2025

OGGETTO: INTERVENTI DI POTENZIAMENTO E SISTEMAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE SULLE STRADE PROVINCIALI . DETERMINAZIONE A CONTRATTARE APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. A) DEL DLGS N.36/2023..

Il Dirigente ROSSI LUCA

Il Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena ha in gestione oltre 900 chilometri di strade provinciali.

Per la gestione manutentiva della rete viaria il Servizio Viabilità è suddiviso in due U.O. manutentive: Area Nord ed Area Sud.

L'U.O. Area Nord è costituita dalle Zone di Manutenzione di Modena, Carpi e Mirandola e comprende le Strade Provinciali di pianura, per uno sviluppo complessivo di circa 355 chilometri.

L'apposizione ed il mantenimento della segnaletica verticale, necessaria per Legge, è svolta di norma dal personale operaio del Servizio Viabilità in amministrazione diretta.

Nei casi di impianti particolarmente complessi o dal punto di vista della dimensione targa, o per altezza di montaggio della stessa (ad es. configurazioni "monopalo" o portali a bandiera), le attrezzature a disposizione dell'ente unitamente alla complessità di installazione, non consentono la messa in opera di primo impianto e le relative attività di manutenzione, in amministrazione diretta.

Anche gli impianti che prevedono l'installazione di segnaletica luminosa (ovvero segnaletica dotata di dispositivi luminosi per evidenziare punti o situazioni di particolare pericolosità) non vengono, di norma installati dal personale operaio della Viabilità in quanto spesso si tratta di impianti elettrici di particolare complessità che richiedono specifiche competenze tecniche e professionalità per l'attuazione.

Per l'annualità 2025 l'Amministrazione ha messo a disposizione una somma di Euro 40.000,00 per l'attuazione di interventi di potenziamento e sistemazione della segnaletica verticale sulle strade provinciali che consentono il miglioramento della sicurezza della circolazione stradale mediante:

- nuove installazioni di segnaletica verticale particolarmente complessa;
- nuove installazioni di segnaletica di tipo luminoso in punti critici della rete viaria;
- adeguamenti di segnaletica (soprattutto di indicazione) di impianti particolarmente complessi, o in siti difficoltosi.

A tal fine i tecnici del Servizio Viabilità U.O. Man. Strade Area Nord hanno provveduto ad una ricognizione delle situazioni da sistemare, rilevando le seguenti priorità di intervento:

RIEPILOGO:

a) SP 17 - Portile - Curva Luminosa in c.ab. provenendo da Castelnuovo R.

- b) SP 467 - Fiorano M. - Preavviso con via Ghiarola Vecchia (solo smontaggio impianto e montaggio nuova targa)
- c) SP 1 - Ravarino - Preavviso con SP 14 (solo smontaggio impianto e montaggio nuova targa)
- d) SP 7.1 - Concordia s.S. - Preavviso rotatoria (smontaggio portale + nuovo impianto per targa della Provincia)
- e) SP 13 - Campogalliano - Realizzazione Preavviso luminoso con alimentazione fotovoltaica
- f) SP 467 (4 corsie) - Sassuolo - sistemazioni segnali uscita per Sassuolo
- g) SP 17 - Modena - Intersez. con via Santa Lucia
- h) SP 10 - Finale Em. - Sistemazione preavviso Rotatoria con ex SP 468 ponte vecchio
- i) SP 7 (loc. "Quaderlina") reinstallazione gruppo segnaletico unitario
- l) SP 467 - Rotatoria con SS 12 a Pozza - adeguamento preavvisi esistenti con inserimento scritta "BOLOGNA"
- m) SP 255 (rotatoria con SP Rabin) - Modena - rialzo gruppo segnaletico all'inizio della corsia dedicata
- n) SP Rabin - Modena - sostituzione gemme guard-rail centronda dal Km 1 al Km 2
- o) Forniture varie di segnaletica stradale

Nei casi degli interventi contraddistinti dalla lettera "a)" e lettera "e)" è previsto che, al termine dei lavori, gli impianti luminosi vengano ceduti ai comuni di riferimento per garantire una più puntuale ed efficace manutenzione nel tempo.

A tal fine i tecnici del servizio Viabilità hanno redatto il progetto esecutivo denominato "INTERVENTI DI POTENZIAMENTO E SISTEMAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE SULLE STRADE PROVINCIALI" dall'importo complessivo pari ad € 40.000,00 così suddiviso:

A) LAVORI:	€	Totale in €
Importo lavori di cui € 12.805,42 per costo manodopera	30.580,00	
Oneri per la sicurezza	916,00	
Importo a lavori a base d'appalto		31.496,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
IVA al 22%	6.929,12	
Imprevisti e arrotondamenti	1.574,88	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		8.504,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		40.000,00

La spesa trova copertura al Cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del PEG 2025. Gli elaborati progettuali sono stati assunti agli atti con prot. 37924 del 04/11/2025.

VISTI:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi".

DATO ATTO CHE:

- trattandosi di appalto di lavori d'importo inferiore ad € 150.000,00 questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;

- l'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei contratti di lavori di importo inferiore a € 150.000,00, anche

senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- l'art. 17, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- ai sensi dell'art. 29 comma 1 del D.lgs. n. 36/2023 tutte le comunicazioni e lo scambio di informazioni di cui al Codice sono eseguite in conformità al Codice dell'Amministrazione Digitale e, pertanto, dovrà avvenire utilizzando mezzi di comunicazione elettronici si procede – per motivi di urgenza - mediante l'utilizzo della posta elettronica certificata (p.e.c.) ed alla richiesta di preventivi;

- che le offerte verranno richieste ad operatori in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- che trattandosi di appalto a misura l'affidamento avverrà con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del predetto D.lgs. n. 36/2023 determinato mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;

- il Responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;

- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;

- ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 36/2023, l'appalto, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023;

VISTI:

- il progetto esecutivo dei lavori in appalto quale unico livello di progettazione, predisposto ai sensi dell'art. 41 del D.lgs. n. 36/2023 e dell'allegato 1.7 al suddetto decreto, sulla base del documento di indirizzo alla progettazione e composto dai seguenti elaborati: planimetria interventi, documentazione fotografica e descrizione interventi, elenco prezzi unitari, computo metrico estimativo, capitolato speciale d'appalto;

- la validazione del progetto, redatta dal Responsabile unico del Progetto (prot. 37935 del 04/11/2025) effettuata ai sensi dell'art. 42, comma 4, del D.lgs. n. 36/2023 e dell'art. 34, comma 2, lett. d) dell'allegato 1.7 al suddetto decreto;

- l'istruttoria informale a cura del RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico (lettera avvio gara prot. 37994 del 05/11/2025) in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, con particolare riferimento all'avvenuta dimostrazione del possesso dei requisiti previsti dall'art. 28 dell'allegato II.12 al D.lgs. n. 36/2023 commi 1 e 2 con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del predetto D.lgs. n. 36/2023 determinato mediante ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara.

Si è provveduto a chiedere a mezzo posta certificata con prot. 38125 del 05/11/2025 un'offerta al seguente operatore economico in possesso dei necessari requisiti: PROGETTO SEGNALETICA SRL con sede in VIA EUROPA, 91 41011 CAMPOGALLIANO (MO) C.F./P.IVA 02905080368, in quanto ditta altamente specializzata e qualificata nel territorio per questo tipo di interventi, dotata di tutte le professionalità ed attrezzature per effettuare le lavorazioni oggetto del presente appalto e disponibile ad eseguirle in tempi celeri.

L'importo esiguo dei lavori a base d'asta e l'urgenza di avviare i cantieri degli interventi in tempi rapidi (i lavori devono essere conclusi entro l'annualità in corso) giustificano il ricorso ad un solo operatore.

Entro il termine fissato alle ore 12:00 del giorno 07/11/2025 è pervenuta l'offerta di PROGETTO SEGNALETICA SRL (pec prot. 38444 del 07/11/2025) che ha offerto un ribasso del 1,20% sull'elenco prezzi per un importo di € 30.213,04 per lavori (di cui € 12.805,42 per costo manodopera invariato rispetto al CSA) oltre ad € 916,00 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 31.129,04) oltre ad € 6.848,39 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 37.977,43.

Si ritiene l'offerta di PROGETTO SEGNALETICA SRL congrua e conveniente per l'amministrazione in relazione alle attuali condizioni del mercato.

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente:

A) LAVORI:	€	Totale in €
Importo lavori di cui € 12.805,42 per costo manodopera	30.213,04	
Oneri per la sicurezza	916,00	
Importo contrattuale		31.129,04
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
IVA al 22%	6.848,39	
Imprevisti e arrotondamenti	1.574,88	
Ribasso d'asta IVA compresa	447,69	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		8.870,96
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		40.000,00

Relativamente allo stesso operatore economico sono stati acquisiti:

- il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto, come da Soa adeguata per categoria e classifica (cat. OS10 cl.V);
- il modello tracciabilità;
- è stata consultata la W.L. della Prefettura di Modena a cui l'operatore economico risulta iscritto;
- è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta;

Con i modelli MOE ed MA l'impresa PROGETTO SEGNALETICA ha inviato dichiarazioni relative a carichi pendenti non ostativi all'affidamento in quanto non definitivamente accertati.

Si dà atto che l'impresa PROGETTO SEGNALETICA è in possesso di attestazione SOA adeguata per categoria e classifica (cat. OS10 cl. V) e pertanto è altresì esonerata dagli adempimenti previsti in materia di c.d. patente a punti nei cantieri.

Si dà atto che relativamente ai controlli di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/2023, si applica l'art. 52 comma 1 del suddetto decreto trattandosi di affidamento inferiore ai 40.000,00 euro.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL_51157329 del 14/10/2025 valido fino al 11/02/2026) e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 11/11/2025 n. T 626775880 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC.

DATO ATTO:

- della invarianza del costo della manodopera indicato in sede di presentazione dell'offerta da parte dell'affidatario rispetto a quello di capitolato;
- della invarianza del contratto collettivo applicato dall'operatore in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto (Settore CCNL aziende edili - codice CCNL F018

CCNL per gli addetti delle piccole e medie industrie edili ed affini) corrispondente a quello indicato dalla stazione appaltante nella documentazione di gara ai sensi dell'art. 11 del D.lgs. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024;

- che è stato acquisito il CIG B90C640E1D tramite la piattaforma certificata (PAD) Sater di Intercent ER ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;

- che ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.lgs. n. 36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria;

- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D.lgs. n. 36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del D.lgs. n. 36/2023;

- per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023, si procederà in via anticipata dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario mediante la redazione del verbale di consegna del cantiere in quanto il controllo sui requisiti viene esperito mediante autodichiarazione ai sensi dell'art. 52 comma 1 in considerazione del valore dell'appalto;

- la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente.

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e correttezza ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147- bis del D.lgs. 267/2000.

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;

- il D.lgs. 118/2011 e s.m.i.

EVIDENZIATO pertanto che questa Amministrazione ha garantito in aderenza:

- a) al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;

- b) al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;

- c) al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;

- d) al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il progetto dell'importo complessivo di € 40.000,00 finanziato con entrate proprie assunto agli atti con prot. 37924 del 04/11/2025 e composto dagli elaborati di cui al prot. 37924 del 04/11/2025;
- 2) di approvare come modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in quanto l'importo della prestazione rientra nei limiti di importo stabiliti dall'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 come da Richiesta preventivo pec prot. 38125 del 05/11/2025;
- 3) di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 degli INTERVENTI DI POTENZIAMENTO E SISTEMAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE SULLE STRADE PROVINCIALI all'operatore economico PROGETTO SEGNALETICA SRL con sede in Campogalliano (MO) viale Europa 91 C.F./P.IVA 02905080368 che ha dichiarato di eseguirli con un ribasso del 1,20% sull'elenco prezzi per un importo di € 30.213,04 per lavori (di cui € 12.805,42 per costo manodopera invariato rispetto al CSA) oltre ad € 916,00 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 31.129,04) oltre a € 6.848,39 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 37.977,43 ed alle condizioni descritte nella documentazione progettuale posta a base dell'affidamento;
- 4) di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € 40.000,00 risulta così suddiviso:

A) LAVORI:	€	Totale in €
Importo lavori di cui € 12.805,42 per costo manodopera	30.213,04	
Oneri per la sicurezza	916,00	
Importo contrattuale		31.129,04
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
IVA al 22%	6.848,39	
Imprevisti e arrotondamenti	1.574,88	
Ribasso d'asta IVA compresa	447,69	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		8.870,96

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		40.000,00
--------------------------------	--	-----------

- 5) di demandare al RUP per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto;
- 6) di prenotare la somma di € 40.000,00 al capitolo 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del Peg 2025;
- 7) di impegnare al capitolo 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del Peg 2025 € 37.977,43 per lavori a favore della ditta aggiudicataria PROGETTO SEGNALETICA SRL;
- 8) di dare atto altresì che il Codice Identificativo Gara (CIG) attribuito al presente affidamento è B90C640E1D;
- 9) di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL_51157329 del 14/10/2025 valido fino al 11/02/2026) e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 11/11/2025 n. T 626775880 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC;
- 10) di dare atto che l'impresa PROGETTO SEGNALETICA è in possesso di attestazione SOA adeguata per categoria e classifica (cat. OS10 cl. V) e pertanto è altresì esonerata dagli adempimenti previsti in materia di c.d. patente a punti nei cantieri;
- 11) di dare atto che l'aggiudicatario ha dichiarato di applicare nell'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'appalto il medesimo contratto collettivo nazionale e territoriale individuato dalla stazione appaltante (Settore CCNL per gli addetti delle piccole e medie industrie edili ed affini- codice CCNL F018) e di impegnarsi a garantire le medesime tutele normative ed economiche ai lavoratori in subappalto ai sensi dell'art. 11 commi 2 e 2 bis e 5 del D.lgs. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024;
- 12) di dare atto che l'impresa risulta iscritta alla c.d. white list della Prefettura di Modena con provvedimento prot. 5150 del 21/01/2025 valido fino al 20/01/2026 nei settori "noli a freddo macchinari", "fornitura ferro lavorato", "noli a caldo", "guardiania dei cantieri";
- 13) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 14) di dare atto che l'ufficio di progettazione risulta così composto:
Progettista: Geom. Davide Bartuzzi;
- 15) di istituire l'Ufficio Direzione Lavori così composto:
- Direttore dei Lavori: Geom. Davide Bartuzzi
- Ispettori di cantiere: Sigg Camurri Mattia, Ruosi Andrea, De Marco Gimmi;
- 16) di dare atto che non si procede in questa fase alla nomina del coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, che verrà nominato solo qualora ne ricorreranno i presupposti;
- 17) di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;
- 18) di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
- 19) di dare atto che il tempo utile per ultimare i lavori è fissato in gg. 30 naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori;

- 20) di dare atto che le modalità di pagamento sono disciplinate dall'art. 9 del Capitolato speciale d'appalto;
- 21) di prevedere l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
- 22) di dare atto che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà alla risoluzione del contratto, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto;
- 23) di dare atto che non sussistono situazioni di conflitto di interessi da parte dell'appaltatore;
- 24) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente: Anno 2025 € 40.000,00;
- 25) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
- 26) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 27) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D.lgs. n. 267/2000;
- 28) di dare atto che l'impresa aggiudicataria ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
- 29) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 30) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Contabilità straordinaria

Determinazione n. 2541 del 13/11/2025

Proposta n. 5250/2025 - Area Tecnica - Amministrativo Lavori Pubblici

OGGETTO: INTERVENTI DI POTENZIAMENTO E SISTEMAZIONE DELLA SEGNALETICA VERTICALE SULLE STRADE PROVINCIALI . DETERMINAZIONE A CONTRATTARE APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. A) DEL DLGS N.36/2023.

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Modena li, 14/11/2025

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)