



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Lavori speciali strade 2

Determinazione numero 2620 del 21/11/2025

**OGGETTO: S.P. 569 DI VIGNOLA. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E
MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE RIO SCHIAVIROLI AL KM. 13+865, PONTE SUL
TORRENTE NIZZOLA AL KM. 7+352 E PONTE DI CA DI SOLA SUL TORRENTE
GUERRO AL KM. 8+168
APPROVAZIONE CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE PER LIQUIDAZIONE
FINALE A SALDO.**

CUP G87H21035690001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione n. 2063 del 27/11/2023 il Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena e RUP, Dott. Luca Rossi, ha approvato il progetto esecutivo, dell'importo complessivo di € 400.000,00, di cui € 155.074,41 per lavori soggetti a ribasso di gara, € 69.385,40 per costo della manodopera ed € 9.000,00 per oneri della sicurezza, non ribassabili, oltre € 166.540,19 per somme a disposizione comprensivi di IVA al 22% sui lavori.

Con Determinazione n. 322 del 29/02/2024 l'appalto è stato aggiudicato dall'Impresa PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL con sede in viale Corassori 62 – 41124 Modena (MO) - C.F. e P.IVA 03604410369 che ha offerto di eseguire i lavori in oggetto con un ribasso percentuale del 4,84% sull'importo posto a base di gara con offerta a prezzi unitari su lista lavorazioni e categorie e quindi per un importo di € 147.568,81 oltre € 9.000,00 per oneri di sicurezza, € 69.385,40 di manodopera non ribassabile (importo contrattuale € 225.954,21) e € 49.709,93 per IVA al 22%, per l'importo complessivo di € 275.664,14, giusto contratto rep. 29246 in data 08/04/2024.

Il quadro economico di assestamento post-affidamento dei lavori è risultato come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO POST GARA		
A - LAVORI		
a) Importo lavori a corpo soggetti a ribasso	euro	155.074,41
RIBASSO D'ASTA (-4,84%)	euro	-7.505,60
b) Costo della manodopera	euro	69.385,40
c) Oneri Specifici (OS) per la Sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	euro	9.000,00
TOTALE IMPORTO LAVORI	euro	225.954,21

B - SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA al 22% sui lavori	euro	49.709,93
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.lgs. n. 36/2023	euro	4.669,20
Contributo Autorità di Vigilanza ANAC	euro	250,00
Occupazioni Temporanee	euro	1.000,00
Prove di laboratorio sui materiali	euro	6.000,00
IMPREVISTI + Somme derivanti dal ribasso d'asta (IVA comp.)	euro	112.416,66
Totale somme a disposizione	euro	174.045,79
TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)	euro	400.000,00

Il contratto dei lavori di complessivi netti € 225.954,21 è stato sottoscritto e repertoriato in data 08/04/2024 al n. 29246 e registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Modena in data 10/04/2024 al n. 9049 serie 1T.

I lavori sono iniziati in data 11/03/2024, come da verbale di consegna redatto in pari data, per una durata di giorni 217 con termine ultimo previsto per il 13/10/2024.

I lavori nel corso della loro esecuzione hanno subito 2 sospensioni alle quali sono succedute le relative riprese come di seguito descritto.

I lavori sono stati sospesi dal 23/09/2024 al 18/11/2024 a causa della necessità di redigere ed approvare la perizia di variante.

I lavori sono stati sospesi dal 25/01/2025 al 12/06/2025 a causa della necessità di redigere ed approvare la seconda perizia di variante.

Con determinazione n. 1845 del 23/10/2024 è stata approvata una perizia di variante con un nuovo quadro economico dell'importo complessivo di € 450.000,00 aumentato pertanto di € 50.000,00 rispetto al progetto esecutivo a seguito di nuovo finanziamento costituito da fondi propri dell'Ente che ha trovato copertura al capitolo 2707 del PEG 2024.

Per nuovi lavori aggiuntivi, il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto è stato fissato in € 354.099.01 (al netto del ribasso d'asta) + IVA al 22%, con un aumento di netti € 128.144,80 (comprensivi di manodopera e oneri di sicurezza per nuovi maggiori lavori) oltre IVA 22% al cui finanziamento è stato fatto fronte con utilizzo delle somme a disposizione risultanti dal ribasso d'asta e imprevisti del quadro economico dell'opera, e con i sopracitati fondi aggiuntivi finanziati con fondi dell'Ente.

I nuovi e maggiori lavori sono stati affidati alla stessa impresa PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL - C.F. e P.IVA 03604410369, aggiudicataria dei lavori principali, con contratto aggiuntivo rep. 29341 del 21/03/2025.

Il nuovo quadro economico post-approvazione perizia è risultato così suddiviso:

QUADRO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE	Cap. 4773 DM 225/2021 (euro)	Cap.2707 Fondi Propri (euro)	Importi Totali (euro)
A - LAVORI			
Importo lavori aggiudicati (compresa manodopera)	216.954,21	0,00	216.954,21
Oneri Sicurezza lavori aggiudicati	9.000,00	0,00	9.000,00
Perizia di Variante	85.753,91	37.890,89	123.644,80
Oneri di Sicurezza Perizia di Variante	3.000,00	1.500,00	4.500,00

IMPORTO TOTALE LAVORI	314.708,12	39.390,89	354.099,01
B – SOMME A DISPOSIZIONE			
IVA al 22% sui lavori	69.235,79	8.666,00	77.901,79
SPESE TECNICHE 2% LAVORI APPALTATI	4.669,20		4.669,20
SPESE TECNICHE 2% PERIZIA DI VARIANTE	1.775,08	787,82	2.562,90
Contributo Autorità di Vigilanza ANAC	250,00		€ 250,00
Prove di laboratorio sui materiali	8.277,09		8.277,09
Occupazioni Temporanee	1.000,00	1.000,00	2.000,00
IMPREVISTI + Somme derivanti dal ribasso d'asta (IVA comp.)	84,72	155,29	€ 240,01
IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	85.291,88	10.609,11	95.900,99
IMPORTO TOTALE QUADRO ECONOMICO	400.000,00	50.000,00	450.000,00

Con determina n. 517 del 12/03/2025 è stata approvata una seconda perizia di variante, il cui quadro economico derivante coincide con quello derivante dalla perizia di variante 1.

La perizia di variante 2 è puramente tecnica e non prevede una variazione dell'importo contrattuale; è pertanto da intendersi a costo zero, pertanto, il nuovo quadro economico derivante coincidente con quello della perizia di variante n.1, è:

QUADRO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE 2	Cap. 4773 D.M. 225/2021 (euro)	Cap. 2707 Fondi Propri (euro)	Importi Totali (euro)
A – LAVORI			
Importo lavori aggiudicati (compresa manodopera)	216.954,21	0,00	216.954,21
Oneri Sicurezza lavori aggiudicati	9.000,00	0,00	9.000,00
Perizia di Variante	85.753,91	37.890,89	123.644,80
Oneri di Sicurezza Perizia di Variante	3.000,00	1.500,00	4.500,00
IMPORTO TOTALE LAVORI	314.708,12	39.390,89	354.099,01
B – SOMME A DISPOSIZIONE			
IVA al 22% sui lavori	69.235,79	8.666,00	77.901,79
SPESE TECNICHE 2% LAVORI APPALTATI	4.669,20		4.669,20

SPESE TECNICHE 2% PERIZIA DI VARIANTE	1.775,08	787,82	2.562,90
Contributo Autorità di Vigilanza ANAC	250,00		250,00
Prove di laboratorio sui materiali	8.277,09		8.277,09
Occupazioni Temporanee	1.000,00	1.000,00	2.000,00
IMPREVISTI + Somme derivanti dal ribasso d'asta (IVA comp.)	84,72	155,29	240,01
IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	85.291,88	10.609,11	95.900,99
IMPORTO TOTALE QUADRO ECONOMICO	400.000,00	50.000,00	450.000,00

Data la durata delle lavorazioni previste nella perizia di variante 1, si è reso necessario aumentare la somma prevista per gli oneri di sicurezza di € 4.500,00.

Per i lavori della perizia di variante 1 è stata concessa una proroga di 60 giorni naturali e consecutivi dei tempi contrattuali.

Per i lavori della perizia di variante 2, essendo la stessa puramente tecnica, non ha previsto nessuna variazione di importo nè proroga dei tempi contrattuali.

In dipendenza delle sospensioni e della proroga concessa dei tempi contrattuali, il termine ultimo per dare finiti i lavori differiva al 24/06/2025.

I lavori si sono regolarmente conclusi il giorno 20/06/2025, come risulta dal certificato di ultimazione dei lavori redatto in pari data, pertanto in tempo utile rispetto alla scadenza contrattuale.

Lo stato finale dei lavori, redatto in data 31/07/2025 dal direttore dei lavori, è stato sottoscritto dall'Impresa senza riserve per un importo complessivo netto di € 354.092,28 (lavori ed oneri per la sicurezza) con una economia di € 6,73 rispetto all'importo contrattuale.

In corso d'opera sono stati liquidati all'impresa per i lavori in oggetto n. 4 acconti per netti € 352.321,82, il credito dell'impresa ammonta pertanto a netti € 1.770,46 per lavori ed € 389,50 per iva al 22% per un totale complessivo di € 2.159,96 come di seguito evidenziato:

ap tat e	Lavori netti		€ 354.092,28	L' pal or
	Pagamento in acconto:			
	1° SAL € 120.159,06 atto di liquidazione n.1176 /24			
	2° SAL € 99.741,49 atto di liquidazione n. 1913/24			
	3° SAL € 110.024,72 atto di liquidazione n. 517/25			
	4° SAL € 22.396,55 atto di liquidazione n. 1552/25			
			- € 352.321,82	
	Credito dell'Impresa per lavori netti	€ 1.770,46		
	IVA al 22%	€ 389,50		
	Credito complessivo		€ 2.159,96	

PRO SERVICE COSTRUZIONI S.R.L. con sede in viale Corassori 62 – 41124 Modena (MO) - C.F. e P.IVA 03604410369, risulta regolare nei confronti di INPS, INAIL e CNCE come da Durc on-line prot. INPS_47601915 del 26/09/2025 con scadenza 24/01/2026.

L'impresa può ritenersi pertanto in regola con gli obblighi contributivi.

L'impresa è in possesso dell'Attestazione di Congruità rilasciato dalla CNCE prot. 202500549MO00/3 del 14/04/2025 con esito positivo.

Il conto finale dei lavori, redatto in data 31/07/2025 dal direttore dei lavori, è stato sottoscritto dall'Impresa senza alcuna riserva per un importo complessivo di € 2.159,96 di cui 1.770,46 per lavori ed € 389,50 per IVA al 22%.

Lo stesso direttore dei lavori ha redatto il certificato di regolare esecuzione in data 09/10/2025 da cui risulta un importo netto speso per lavori e oneri di sicurezza di € 354.092,28 oltre all'Iva al 22% pari ad € 77.900,30 per complessivi € 431.992,58.

Con determinazione n. 641 del 30/04/2024 sono state affidate le prove di laboratorio per il controllo sui parametri tecnici al LABORATORIO TECNOLOGICO EMILIANO s.r.l., Via dei Carpentieri, n. 44, 41122 Modena (MO) C.F. 01632910343, per un importo complessivo di € 5.790,12 Iva compresa e successivamente liquidate fatture per complessivi € 5.145,60 IVA compresa, con una minore spesa di € 644,52.

Con determinazione n. 1575 del 18/09/2024 sono state affidate ulteriori prove sui materiali al LABORATORIO TECNOLOGICO EMILIANO s.r.l., Via dei Carpentieri, n. 44, 41122 Modena (MO) C.F. 01632910343, per un importo complessivo di € 2.486,97 Iva compresa e successivamente liquidate fatture per complessivi € 954,89 IVA compresa con una minore spesa di € 1.532,08.

A consuntivo, per tutte le prove di laboratorio effettivamente eseguite, la somma complessivamente spesa è stata pari a € 5.289,19 IVA compresa, comportando pertanto una minore spesa di € 2.176,60.

Con Determinazione n. 2202 del 04/12/2024 sono state quantificate, impegnate e liquidate le occupazioni temporanee che si sono effettivamente rese necessarie per la realizzazione dei lavori, sia in termini di aree che di durata delle occupazioni stesse.

La somma effettivamente impegnata e liquidata per tutti i proprietari ammonta a complessivi € 69,91.

Con determinazione n. 1000 del 09/05/2025 è stata impegnata e liquidata la somma di € 75,00 per la liquidazione delle spese di istruttoria per presentazione al SAC di Modena dell'istanza di concessione per l'attraversamento sul Rio Pissarotta al km. 11+142 della SP 569 di Vignola.

Con la presente determinazione si approva la regolare esecuzione dei lavori in appalto, al fine di poter provvedere al saldo del credito per i lavori correttamente eseguiti alla ditta appaltatrice.

Il quadro economico a consuntivo dell'opera risulta come di seguito riportato:

	euro	euro
Importo Complessivo lavori (di cui € 13.500,00 per oneri di sicurezza)		354.092,28
Somme a disposizione		
IVA al 22% sui lavori		77.900,30
SPESE TECNICHE 2% LAVORI APPALTATI	4.669,20	
SPESE TECNICHE 2% PERIZIA DI VARIANTE	2.562,90	
Contributo Autorità di Vigilanza ANAC	250,00	
Prove di laboratorio sui materiali	6.100,49	
Occupazioni temporanee	69,91	
Spese Istruttoria istanza di concessione Sac Modena	75,00	
Sommano		13.727,50
Importo complessivo spese		445.720,08
Totale Importo finanziato		450.000,00
Totale economie		4.279,92

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F. 1027 (rif. arch. 657).

Il codice CUP relativo al presente appalto è il n. G87H21035690001 e il codice CIG è il n. A02F89F007.

Visto il conto finale dei lavori redatto dal Direttore dei Lavori in data 31/07/2025, sottoscritto dall'impresa senza alcuna riserva.

Visto il certificato di regolare esecuzione redatto dal Direttore dei Lavori in data 09/10/2025.

Si ritiene pertanto di dovere eseguire la liquidazione finale per il pagamento a saldo del residuo credito dell'appaltatore, nonché alla restituzione del deposito cauzionale prestato.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili sul sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) di approvare lo stato finale dell'importo netto di € 354.092,28 di cui € 340.592,28 per lavori e € 13.500,00 per oneri finalizzati alla sicurezza, con una economia di € 6,73 rispetto all'importo contrattuale in esecuzione del contratto sottoscritto e repertoriato in data 08/04/2024 al n. 29246 e contratto aggiuntivo sottoscritto e repertoriato in data 21/03/2025 al n. 29341;
- 2) di approvare il certificato di regolare esecuzione che evidenzia una spesa complessiva pari a € 431.992,58 di cui € 354.092,28 per lavori compresi oneri per la sicurezza ed € 77.900,30 per IVA al 22% pari all'importo impegnato;
- 3) di dare atto che il certificato di regolare esecuzione, lo stato finale e il conto finale sono stati acquisiti agli atti con prot. 35473 del 16/10/2025;
- 4) di dare atto che rispetto alla somma complessiva spesa per lavori ed oneri della sicurezza pari a netti € 354.092,28 come in premessa suddivisa, sono stati corrisposti quattro acconti per netti € 352.321,82 all'appaltatore PRO SERVICE COSTRUZIONI S.R.L. con sede in viale Corassori 62 – 41124 Modena (MO) - C.F. e P.IVA 03604410369, rimanendo pertanto € 1.770,46 oltre a € 389,50 per IVA al 22% (totale € 2.159,96) a credito dell'impresa stessa;
- 5) di approvare il conto finale dei lavori, redatto in data 31/07/2025 e sottoscritto dall'Impresa senza alcuna riserva dell'importo complessivo di € 2.159,96 di cui € 1.770,46 per lavori ed € 389,50 per IVA al 22%;
- 6) di liquidare e pagare pertanto la somma complessiva di € 2.159,96 alla succitata ditta, a saldo di ogni suo avere, per i lavori in oggetto regolarmente eseguiti dandosi atto che il

- relativo mandato di pagamento verrà emesso con imputazione al sub. 629/25- prenot. 1090/25 (Fin. D.M. 225/21 annualità 2022 – Int. 01167.V1.MO) del Cap. 4773 “Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24” del PEG 2025;
- 7) di dare atto che rispetto all’importo impegnato per la ditta per l’esecuzione dei lavori, si registra una economia pari a complessivi € 8,22 che si libera dal sub. 629/25 alla succitata prenot. 1090/25 del cap. 4773 del PEG 2025;
 - 8) di dare atto che l’appaltatore PRO SERVICE COSTRUZIONI S.R.L. con sede in viale Corassori 62 – 41124 Modena (MO) - C.F. e P.IVA 03604410369, risulta regolare nei confronti di INPS, INAIL e CNCE come da Durc on-line prot. INPS_47601915 del 26/09/2025 con scadenza 24/01/2026;
 - 9) di dare atto che l’impresa è in possesso dell’Attestazione di Congruità rilasciata dalla CNCE prot. 202500549MO00/3 del 14/04/2025 con esito positivo;
 - 10) di dare atto che con determinazione n. 641 del 30/04/2024 e determinazione n. 1575 del 18/09/2024 è stata impegnata la somma complessiva di € 8.277,09 IVA compresa a favore della ditta LABORATORIO TECNOLOGICO EMILIANO s.r.l., Via dei Carpentieri, n. 44, 41122 Modena (MO) C.F. 01632910343, per l’esecuzione delle prove sui materiali in corso d’opera, eseguite e liquidate per € 6.100,49 IVA compresa, comportando pertanto una minore spesa di € 2.176,60;
 - 11) di liberare pertanto la complessiva somma di € 2.176,60 relativa alle prove di laboratorio alla prenot. 1090/25 (Fin. D.M. 225/21 annualità 2022 – Int. 01167.V1.MO) del Cap. 4773 “Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24” del PEG 2025 come segue:
 - € 644,52 dal sub. 627/25
 - € 1.532,08 dal sub. 628/25
 - 12) di dare atto che con Determinazione n. 2202 del 04/12/2024 sono state quantificate, impegnate e successivamente liquidate le occupazioni temporanee per complessivi € 69,91;
 - 13) di dare atto che con determinazione n. 1000 del 09/05/2025 è stata impegnata e successivamente liquidata la somma di € 75,00 per istruttoria per presentazione al SAC di Modena dell’istanza di concessione per l’attraversamento sul Rio Pissarotta al km. 11+142 della SP 569 di Vignola;
 - 14) di dare atto che il quadro economico a consuntivo dell’opera risulta come di seguito riportato:

A – LAVORI	Eur	Euro
Importo complessivo stato finale lavori compreso oneri sicurezza (€ 13.500,00)		354.092,28
B – SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA al 22% sui lavori		77.900,30
SPESE TECNICHE 2% LAVORI APPALTATI	4.669,20	
SPESE TECNICHE 2% PERIZIA DI VARIANTE	2.562,90	
Contributo Autorità di Vigilanza ANAC	250,00	
Prove di laboratorio sui materiali	6.100,49	
Occupazioni Temporanee	€ 69,91	
Spese Istruttoria istanza di concessione Sac Modena	€ 75,00	

Sommano		13.727,50
Importo complessivo speso		445.720,08
Totale importo finanziato		450.000,00
Totale economie		4.279,92

15) di dare atto che il quadro economico diviso per finanziamento risulta come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO CONSUNTIVO	Cap. 4773 DM 225/2021 (euro)	Cap. 2707 Fondi Propri (euro)	Importi Totali (euro)
A - LAVORI			
Importo lavori eseguiti	302.701,39	37.890,89	340.592,28
Oneri Sicurezza lavori aggiudicati	12.000,00	1.500,00	13.500,00
IMPORTO TOTALE LAVORI ESEGUITI	314.701,39	39.390,89	354.092,28
B – SOMME A DISPOSIZIONE			
IVA al 22% sui lavori	69.234,30	8.666,00	77.900,30
SPESE TECNICHE 2% LAVORI APPALTATI	4.669,20		4.669,20
SPESE TECNICHE 2% PERIZIA DI VARIANTE	1.775,08	787,82	2.562,90
Contributo Autorità di Vigilanza ANAC	250,00		250,00
Prove di laboratorio sui materiali	6.100,49		6.100,49
Occupazioni Temporanee	69,91		69,91
Spese per istruttoria di concessione Sac Modena		75,00	75,00
IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	82.098,98	9.528,82	91.627,80
IMPORTO TOTALE SOMME SPESE	396.800,37	48.919,71	445.720,08
IMPORTO FINANZIATO	400.000,00	50.000,00	450.000,00
MINORE SPESA	3.199,63	1.080,29	4.279,92

16) di dare atto che il confronto tra il quadro economico post-affidamento e perizia e il quadro economico dell'opera a consuntivo risulta come di seguito riportato:

	Q.E. post affidamento perizia Det. 517 del 12/03/2025	Consuntivo Euro
--	---	--------------------

	Euro	
Importo complessivo stato finale lavori compreso oneri sicurezza (€ 13.500,00)	354.099,01	354.092,28
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA al 22% sui lavori	77.901,79	77.900,30
SPESE TECNICHE 2% LAVORI APPALTATI	4.669,20	4.669,20
SPESE TECNICHE 2% PERIZIA DI VARIANTE	2.562,90	2.562,90
Contributo Autorità di Vigilanza ANAC	250,00	250,00
Prove di laboratorio sui materiali	8.277,09	6.100,49
Occupazioni Temporanee	2.000,00	69,91
Spese Istruttoria istanza di concessione Sac Modena	0,00	75,00
Imprevisti +somme derivanti dal ribasso d'asta (Iva compresa)	240,01	0,00
Totale somme a disposizione	95.900,99	91.627,80
Importo complessivo	450.000,00	445.720,08
Minore Spesa	4.279,92	

17) di dare atto che rispetto al finanziamento complessivo di € 450.000,00 si realizza una minore spesa di € 4.279,92 come di seguito riportato:

- cap. 4773 “Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24” del PEG 2025 prenot. 1090/25 (Fin. D.M. 225/21 annualità 2022 – Int. 01167.V1.MO) come segue:
 - € 8,22 dal sub. 629/25 (lavori principali)
 - € 644,52 dal sub. 627/25 (prove di laboratorio)
 - € 1.532,08 dal sub. 628/25 (prove di laboratorio)
 - € 1.014,81 presenti sulla prenot. 1090/25
- cap. 2707 “Interventi di manutenzione speciale” del PEG 2025:
 - € 1.080,29 presenti sulla prenot. 873/25 (Fin. Entrate Proprie)

18) di contabilizzare la somma dovuta per spese tecniche in € 7.232,10 dando atto che il relativo mandato di pagamento sarà emesso con imputazione come segue:

- cap. 4773 “Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24” del PEG 2025 prenot. 1090/25 (Fin. D.M. 225/21 annualità 2022 – Int. 01167.V1.MO) come segue:
 - € 4.669,20 al sub. 626/25
 - € 1.775,08 al sub. 630/25
- cap. 2707 “Interventi di manutenzione speciale” del PEG 2025;
 - € 787,82 al sub. 168/25 - prenot. 873/25 (Fin. Entrate Proprie)

19) di dare atto che la scheda incentivi per l'attribuzione delle specifiche quote alle varie figure tecnico-amministrative, dovrà essere elaborata sulla base del nuovo regolamento in fase di predisposizione, e liquidata con successivo apposito atto;

- 20) di dare atto che con la succitata determinazione n. 322 del 29/02/2024 veniva definito l'ufficio di Direzione Lavori nominato tra i dipendenti dell'Ente, così composto:
- Direttore dei Lavori: Ing. Erica Ferrari;
 - Direttore Operativo: Geom. Walter Stella;
 - Ispettori di Cantiere: Geom. Luigi Furino – geom. Alessandro Vancini;
- 21) di dare atto che con la medesima determinazione veniva nominato come coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione il geom. Walter Stella;
- 22) di dare atto che con determinazione n. 240 del 06/02/2025 è stata approvata la modifica dell'Ufficio di Direzione Lavori come segue:
- Direttore dei Lavori: Geom. Walter Stella;
 - Direttore Operativo: Ing. Erica Ferrari;
 - Ispettori di Cantiere: Geom. Luigi Furino – geom. Alessandro Vancini;
 - Coordinatore per la Sicurezza: Geom. Walter Stella;
- 23) di dare atto che con nota prot. 16382 del 12/05/2025 è stato stabilito che a far data dal 19/05/2025 il Direttore Operativo è stato nominato nella persona dell'Ing. Diego Cavicchioli in sostituzione dell'Ing. Erica Ferrari;
- 24) di approvare la restituzione della cauzione definitiva rilasciata a garanzia del contratto repertoriato in data 08/04/2024 al n. 29246 mediante polizza fidejussoria n. VH042450/DE rilasciata dalla VHV Versicherungen – Agenzia di Hannover - in data 04/03/2024 per € 11.298,00, successivamente integrata con appendice n. 1 del 07/02/2025 elevata ad € 17.704,95;
- 25) di approvare la restituzione dell'assicurazione per danni nell'esecuzione dei lavori sino alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione o collaudo provvisorio, stipulata con polizza numero 1329432474 rilasciata dalla HDI Assicurazioni S.p.A. - Agenzia di Perugia Genna - in data 08/03/2024, successivamente integrata con appendice n. 1 del 06/02/2025;
- 26) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F. 1027 (rif. arch. 657);
- 27) di dare atto che relativamente al presente appalto il codice CIG è il n. A02F89F007 ed il codice CUP è il n. G87H21035690001;
- 28) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013;
- 29) di trasmettere il presente atto all'U.O. Contratti e all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa, per gli adempimenti di competenza.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

Area Tecnica – Servizio Viabilità

Lavori Speciali Strade 2

Telefono 059 209 618 - Fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - www.provincia.modena.it - provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3256 -A-

“SP 569 DI VIGNOLA. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE RIO SCHIAVIROLI AL KM 13+865, PONTE SUL TORRENTE NIZZOLA AL KM 7+352 E PONTE DI CA DI SOLA SUL TORRENTE GUERRO AL KM 8+168

**RELAZIONE – CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE
E LIQUIDAZIONE A SALDO**

A) RELAZIONE

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO:

Con determinazione n. 2063 del 27/11/2023 il Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena e RUP, Dott. Luca Rossi, ha approvato il progetto esecutivo, dell'importo complessivo di € 400.000,00, di cui € 155.074,41 per lavori soggetti a ribasso di gara, € 69.385,40 per costo della manodopera ed € 9.000,00 per oneri della sicurezza, non ribassabili, oltre € 166.540,19 per somme a disposizione comprensivi di IVA al 22% sui lavori, suddiviso come da quadro economico sotto riportato:

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

A - LAVORI		euro
a) Importo lavori a corpo soggetti a ribasso	euro	155.074,41
b) Costo della manodopera	euro	69.385,40
c) Oneri Specifici (OS) per la Sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	euro	9.000,00
TOTALE IMPORTO LAVORI	euro	233.459,81

B - SOMME A DISPOSIZIONE		euro
IVA al 22% sui lavori	euro	51.361,16
Incentivi per funzioni tecniche art.45 D.Lgs.n.36/2023	euro	4.669,20
Contributo Autorità di Vigilanza ANAC	euro	250,00
Occupazioni Temporanee	euro	1.000,00
Prove di laboratorio sui materiali	euro	6.000,00
IMPREVISTI (IVA comp.)	euro	103.259,83
Totale somme a disposizione	euro	166.540,19
TOTALE PROGETTO (A+B)	euro	400.000,00

APPALTO:

In data 1 Aprile 2023, è entrato in vigore il D.Lgs. n. 36/2023 “Codice dei contratti pubblici”, divenuto efficace a partire dal 1 Luglio 2023, per cui le gare indette successivamente a tale data, dovranno seguire la disciplina del cd. “Nuovo Codice degli Appalti”.

Nel rispetto di quanto sopra, si dà atto che il presente appalto, in ragione del suo valore stimato e in relazione all’ubicazione dei lavori in un luogo inidoneo ad attrarre l’interesse di operatori esteri e alle caratteristiche tecniche dell’appalto, non presenta interesse transfrontaliero.

L’affidamento dei lavori in oggetto è avvenuto mediante la modalità della procedura negoziata senza bando, con invito di almeno n. 5 (cinque) operatori economici e con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell’art. 50 comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che presenteranno una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia dell’anomalia calcolata in base al criterio di calcolo riportato al punto 2) del “Metodo A” dell’Allegato II.2 del Codice D.Lgs. n. 36/2023.

Per l’individuazione degli operatori economici da invitare, è stato utilizzato l’Elenco degli operatori economici costituito da codesta Amministrazione con determinazione dirigenziale dell’ Area Lavori Pubblici n. 23 del 27.01.2017 ed aggiornato in data 13/01/2022 con Determinazione dirigenziale n. 42 del Servizio Appalti e Contratti dell’Area Amministrativa, previa selezione di almeno cinque operatori economici attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare di istituzione del predetto Elenco e al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Provincia di Modena.

Gli artt. 25 e 29 del D.lgs. n. 36/2023, prevedono l’obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici per lo svolgimento di procedure di aggiudicazione, pertanto, in virtù della Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l’Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercenter (prot.n. 32943 del 05.09.2018) la procedura di gara in oggetto, è stata esplicata tramite l’utilizzo della piattaforma e-procurement SATER.

Si è stabilito di ricorrere per l’affidamento dei lavori, ai sensi dell’art. 50 comma 1 lettera c) del D.lgs. 36/2023, alla procedura negoziata senza bando, previa selezione di almeno cinque operatori economici da invitare, tramite l’elenco pubblico degli operatori economici costituito dalla Provincia di Modena, con il criterio del prezzo più basso ed esclusione automatica delle offerte di cui all’art. 54 del D.Lgs. 36/2023.

SUBAPPALTI:

Nessuna richiesta di subappalto è pervenuta.

AGGIUDICAZIONE:

Con Determinazione n. 322 del 29/02/2024 l’appalto è stato aggiudicato dall’Impresa PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL con sede in viale Corassori 62 – 41124 Modena (MO) - C.F. e P.IVA 03604410369 che ha offerto di eseguire i lavori in oggetto con un ribasso percentuale del 4,84% sull’importo posto a base di gara con offerta a prezzi unitari su lista lavorazioni e categorie e quindi per un importo di € 147.568,81 oltre € 9.000,00 per oneri di sicurezza, € 69.385,40 di manodopera non ribassabile (importo contrattuale € 225.954,21) e € 49.709,93 per IVA al 22%, per l’importo complessivo di € 275.664,14, giusto contratto rep. 29246 in data 08/04/2024.

A seguito dell’affidamento dei lavori, il nuovo quadro economico di assestamento post-gara è risultato così composto:

QUADRO ECONOMICO POST GARA

A - LAVORI		euro
a) Importo lavori a corpo soggetti a ribasso	euro	155.074,41
RIBASSO D’ASTA (-4,84%)	euro	-7.505,60
b) Costo della manodopera	euro	69.385,40
c) Oneri Specifici (OS) per la Sicurezza, non soggetti a ribasso d’asta	euro	9.000,00

TOTALE IMPORTO LAVORI	euro	225.954,21
------------------------------	-------------	-------------------

B - SOMME A DISPOSIZIONE		euro
IVA al 22% sui lavori	euro	49.709,93
Incentivi per funzioni tecniche art.45 D.Lgs.n.36/2023	euro	4.669,20
Contributo Autorità di Vigilanza ANAC	euro	250,00
Occupazioni Temporanee	euro	1.000,00
Prove di laboratorio sui materiali	euro	6.000,00
IMPREVISTI + Somme derivanti dal ribasso d'asta (IVA comp.)	euro	112.416,66
Totale somme a disposizione	euro	174.045,79
TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)	euro	400.000,00

FINANZIAMENTO: L'importo complessivo di € 400.000,00 è stato finanziato interamente con risorse di cui al DM 225/2021 – codice intervento 01167.V1.MO anno di assegnazione 2022 - e ha trovato copertura finanziaria al capitolo 4773 “Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21” prenot. 3461/2023 del PEG 2023 e prenot. 937/2024 del PEG 2024.

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F. 1027/2022 – rif. arch. 657.

SOMME AUTORIZZATE PER LAVORI: L'importo complessivo autorizzato per i lavori aggiudicati **al netto del ribasso d'asta** risulta come seguita:

-Per lavori	€	225.954,21
-Per I.V.A. al 22%	€	49.709,93
Importo complessivo	€	275.664,14

IMPORTO CONTRATTUALE: Venne fissato in € 275.664,14 (IVA compresa) in seguito al contratto rep. n. 29246 del 08/04/2024.

CAUZIONE DEFINITIVA: L'appaltatore ha prestato la cauzione definitiva mediante polizza fidejussoria n. VH042450/DE rilasciata dalla VHV Allgemeine Versicherung AG in data 04/03/2024 per Euro 11.298,00, sottoscritta con firma digitale sia dal garante che dall'appaltatore ed acquisita agli atti della Provincia di Modena con prot. n. 11878 in data 08/04/2024.

PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETTIVA:

Con determinazione n. 1845 del 23/10/2024 è stata approvata una perizia di variante con un nuovo quadro economico dell'importo aggiuntivo di netti € 128.144,80 (comprensivi di manodopera e oneri di sicurezza per nuovi maggiori lavori). Per i nuovi lavori aggiuntivi, il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 354.099,01 (al netto del ribasso d'asta) + IVA al 22%, il cui finanziamento ha trovato copertura con utilizzo delle somme a disposizione risultanti dal ribasso d'asta e imprevisti del quadro economico dell'opera, nonché con aggiuntivi fondi propri della Provincia di Modena, dell'importo di € 50.000,00, per complessivi € 450.000,00.

I nuovi e maggiori lavori sono stati affidati alla stessa impresa PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL con contratto aggiuntivo rep. 29341 del 21/03/2025.

Il nuovo quadro economico è risultato così suddiviso:

QUADRO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE	Cap. 4773 DM 225/2021	Cap.2707 Fondi Propri	Importi Totali (euro)
A - LAVORI			
Importo lavori aggiudicati (compresa manodopera)	€ 216.954,21	€ -	€ 216.954,21
Oneri Sicurezza lavori aggiudicati	€ 9.000,00	€ -	€ 9.000,00
Perizia di Variante	€ 85.753,91	€ 37.890,89	€ 123.644,80
Oneri di Sicurezza Perizia di Variante	€ 3.000,00	€ 1.500,00	€ 4.500,00
IMPORTO TOTALE LAVORI	€ 314.708,12	€ 39.390,89	€ 354.099,01
B – SOMME A DISPOSIZIONE			
IVA al 22% sui lavori	€ 69.235,79	€ 8.666,00	€ 77.901,79
SPESE TECNICHE 2% LAVORI APPALTATI	€ 4.669,20		€ 4.669,20
SPESE TECNICHE 2% PERIZIA DI VARIANTE	€ 1.775,08	€ 787,82	€ 2.562,90
Contributo Autorità di Vigilanza ANAC	€ 250,00		€ 250,00
Prove di laboratorio sui materiali	€ 8.277,09		€ 8.277,09
Occupazioni Temporanee	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 2.000,00
IMPREVISTI + Somme derivanti dal ribasso d'asta (IVA comp.)	€ 84,72	€ 155,29	€ 240,01
IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 85.291,88	€ 10.609,11	€ 95.900,99
IMPORTO TOTALE QUADRO ECONOMICO	€ 400.000,00	€ 50.000,00	€ 450.000,00

Con determina n. 517 del 12/03/2025 è stata approvata una seconda perizia di variante, il cui quadro economico derivante coincide con quello derivante dalla perizia di variante 1.

La perizia di variante 2 è puramente tecnica e non prevede una variazione dell'importo contrattuale; è pertanto da intendersi a costo zero, pertanto il nuovo quadro economico derivante coincidente con quello della perizia di variante n.1, è:

QUADRO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE 2	Cap. 4773 DM 225/2021	Cap.2707 Fondi Propri	Importi Totali (euro)
A - LAVORI			
Importo lavori aggiudicati (compresa manodopera)	€ 216.954,21	€ -	€ 216.954,21
Oneri Sicurezza lavori aggiudicati	€ 9.000,00	€ -	€ 9.000,00
Perizia di Variante	€ 85.753,91	€ 37.890,89	€ 123.644,80
Oneri di Sicurezza Perizia di Variante	€ 3.000,00	€ 1.500,00	€ 4.500,00
IMPORTO TOTALE LAVORI	€ 314.708,12	€ 39.390,89	€ 354.099,01
B – SOMME A DISPOSIZIONE			
IVA al 22% sui lavori	€ 69.235,79	€ 8.666,00	€ 77.901,79
SPESE TECNICHE 2% LAVORI APPALTATI	€ 4.669,20		€ 4.669,20
SPESE TECNICHE 2% PERIZIA DI VARIANTE	€ 1.775,08	€ 787,82	€ 2.562,90
Contributo Autorità di Vigilanza ANAC	€ 250,00		€ 250,00
Prove di laboratorio sui materiali	€ 8.277,09		€ 8.277,09
Occupazioni Temporanee	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 2.000,00
IMPREVISTI + Somme derivanti dal ribasso d'asta (IVA comp.)	€ 84,72	€ 155,29	€ 240,01
IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 85.291,88	€ 10.609,11	€ 95.900,99
IMPORTO TOTALE QUADRO ECONOMICO	€ 400.000,00	€ 50.000,00	€ 450.000,00

ULTERIORE CAUZIONE DEFINITIVA:

Non si è resa necessaria.

ATTO AGGIUNTIVO PERIZIA DI VARIANTE:

Non si è reso necessario.

La Perizia di Variante 1 è stata approvata con Determinazione n. 1845 del 23/10/2024.

La Perizia di Variante 2 è stata approvata con Determinazione n. 517 del 12/03/2025.

REVISIONE PREZZI:

Non si è usufruito dell'istituto della revisione prezzi, poiché il cantiere in oggetto non rientrava nei

requisiti stabiliti dal Ministero (offerta e aggiudicazione successive a Luglio 2023)

ANDAMENTO DEI LAVORI:

I lavori si sono svolti in conformità delle prescrizioni progettuali del progetto originario e delle successive perizie di variante, secondo le norme del Capitolato e delle disposizioni impartite di volta in volta dalla D.L., senza dare adito a contestazioni o riserve e quindi nel rispetto delle previsioni contrattuali. Per i lavori interessanti il Ponte sul Rio Schiaviroli, la strada è stata chiusa al traffico durante i lavori rispettando le tempistiche previste dal cronoprogramma dei lavori.

Non si sono mai verificati criticità di rilievo, danni o situazioni di particolare pericolo durante i lavori.

DIRETTORE DEI LAVORI:

I lavori previsti sono stati diretti dall'ing. Erica Ferrari del Servizio Viabilità, dalla data di consegna dei lavori (11/03/2024) e fino al giorno 06/02/2025, data del subentro del nuovo Direttore dei Lavori individuato nella persona del geom. Walter Stella, dipendente tecnico del Servizio Viabilità, incaricato al proseguimento della direzione dei lavori, redazione e approvazione del CRE, giusta Determinazione n. 240 del 06/02/2025.

DIRETTORE OPERATIVO:

Il compito è stato svolto dal geom. Vincenzo Walter Stella del Servizio Viabilità, dalla data di consegna dei lavori (11/03/2024) e fino al giorno 06/02/2025, data del subentro del nuovo Direttore Operativo individuato nella persona dell'ing. Erica Ferrari, dipendente tecnico del Servizio Viabilità, giusta Determinazione n. 240 del 06/02/2025.

ISPETTORE DI CANTIERE:

Il compito è stato svolto dal geom. Luigi Furino del Servizio Viabilità e dal geom. Alessandro Vancini del Servizio Viabilità.

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE:

Il compito è stato svolto dal geom. Vincenzo Walter Stella del Servizio Viabilità.

CONSEGNA DEI LAVORI:

Avvenuta in data 11/03/2024 e iniziati in pari data. Il tempo contrattuale era pari a 217 giorni.

SOSPENSIONI E PROROGHE:

I lavori sono stati sospesi in data 23/09/2024, per la necessità di redazione e approvazione di Perizia di Variante.

I lavori sono ripresi in data 18/11/2024 e il nuovo termine contrattuale è divenuto il giorno 06/02/2025, considerando che per i nuovi e maggiori lavori della perizia di variante è stata concessa una proroga dei tempi contrattuali di 60 giorni.

I lavori sono stati sospesi in data 25/01/2025, per la necessità di redazione e approvazione di una seconda Perizia di Variante.

I lavori sono ripresi in data 12/06/2025 e il nuovo termine contrattuale è divenuto il giorno 24/06/2025, per la suddetta seconda perizia di variante non è stata prevista alcuna proroga dei tempi contrattuali.

ULTIMAZIONE DEI LAVORI:

L'ultimazione dei lavori è avvenuta in data 20/06/2025 come risulta da verbale redatto in pari data, e quindi in tempo utile.

ASSICURAZIONE DEGLI OPERAI:

L'Impresa PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL, P.IVA 03604410369 assuntrice dei lavori in oggetto risulta adempiente agli obblighi assicurativi come risulta dal certificato D.U.R.C. rilasciato dall'INPS con n. 47601915 con scadenza il 24/01/2026.

INFORTUNI SUL LAVORO:

Nel corso dei lavori non si è verificato nessun infortunio.

AVVISI AI CREDITORI:

Come risulta dal certificato in data 07/08/2025 a firma del Direttore dei Lavori, sono state effettuate le pubblicazioni degli avvisi ai creditori ai sensi dell'art. 218 del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010, prot. Gen. N. 23713/2025 Reg. Albo n. 339/2025, dal 07/07/2025 al 05/08/2025 e non sono pervenuti reclami o richieste di danni.

CESSIONI DI CREDITO:

Come risulta dal certificato in data 07/08/2025 a firma del Direttore dei Lavori, l'Impresa non ha ceduto a terzi crediti derivanti dall'appalto in oggetto.

SUB-APPALTI: Non sono stati eseguiti subappalti.

SOMME A DISPOSIZIONE:

Incentivi alla progettazione: ai sensi dell'art. 45 e dall'Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023 sono stati prenotati e sono da liquidare gli incentivi alla progettazione per complessivi € 7.232,10 (4.669,20 + 2.562,90).

Contributo a favore dell'A.N.A.C. – NUMERO GARA 9443933 - € 250,00

Con determinazione n. 641 del 30/04/2024 sono state affidate le prove sui materiali al LABORATORIO TECNOLOGICO EMILIANO s.r.l., Via dei Carpentieri, n. 44, 41122 Modena (MO) C.F. 01632910343, per un importo complessivo di € 5.790,12 Iva compresa e successivamente liquidate fatture per complessivi € 5.145,60 I.V.A. compresa.

Con determinazione n. 1575 del 18/09/2024 sono state affidate ulteriori prove sui materiali al LABORATORIO TECNOLOGICO EMILIANO s.r.l., Via dei Carpentieri, n. 44, 41122 Modena (MO) C.F. 01632910343, per un importo complessivo di € 2.486,97 e successivamente liquidate fatture per complessivi € 954,89 I.V.A. compresa.

Totale importo complessivo fatture liquidate al LABORATORIO TECNOLOGICO EMILIANO s.r.l. € 6.100,49 (€ 5.145,60 + € 954,89) I.V.A. compresa.

Con determinazione n. 1000 del 09/05/2025 è stata impegnata e liquidata la somma di € 75,00 per la liquidazione delle spese di istruttoria per presentazione al SAC di Modena dell'istanza di concessione per l'attraversamento sul Rio Pissarotta al km. 11+142 della SP 569 di Vignola.

Per l'esecuzione dei lavori si è resa necessaria l'occupazione temporanea non preordinata all'esproprio di terreni di proprietà privata. Con Determinazione n. 2202 del 04/12/2024 sono state quantificate, impegnate e liquidate le occupazioni temporanee che si sono effettivamente rese necessarie per la realizzazione dei lavori, sia in termini di aree che di durata delle occupazioni stesse. La somma effettivamente impegnata e liquidata per tutti i proprietari ammonta a complessivi € 69,91.

STATO FINALE: Redatto in data 31/07/2025 e sottoscritto dall'impresa senza nessuna riserva dell'importo di € 354.092,28 al netto del ribasso d'asta.

CONTO FINALE: Redatto in data 31/07/2025 e sottoscritto dall'Impresa senza alcuna riserva dell'importo complessivo di € 2.159,96 di cui € 1.770,46 per lavori e € 389,50 per IVA al 22%.

RAFFRONTO FRA SOMMA AUTORIZZATA E SOMMA SPESA PER LAVORI:

Importo autorizzato per lavori	€ 354.099,01
Importo speso per lavori	€ 354.092,28
Minore importo.....	----- € 6,73

RAFFRONTO FRA LA SOMMA COMPLESSIVAMENTE FINANZIATA PER NOLI, LAVORI, IVA, SOMME A DISPOSIZIONE E SOMMA EFFETTIVAMENTE SPESA:

L'Importo complessivo finanziato era pari a € **450.000,00**.

L'importo complessivamente impegnato e speso per lavori ed IVA e fatture ammonta a € 354.092,28 come di seguito specificato:

	euro	euro
Importo Complessivo lavori (di cui € 13.500,00 per oneri di sicurezza)		354.092,28
Somme a disposizione		
IVA al 22% sui lavori		77.900,30
SPESE TECNICHE 2% LAVORI APPALTATI	4.669,20	
SPESE TECNICHE 2% PERIZIA DI VARIANTE	2.562,90	
Contributo Autorità di Vigilanza ANAC	250,00	
Prove di laboratorio sui materiali	6.100,49	
Occupazioni temporanee	69,91	
Spese Istruttoria istanza di concessione Sac Modena	75,00	
	Sommano	13.727,50
Importo complessivo		445.720,08

realizzando quindi una minore spesa sull'importo di € 450.000,00 pari a € 4.279,92.

PAGAMENTI IN ACCONTO: In corso d'opera sono stati liquidati all'impresa, per i lavori in oggetto, n. 4 acconti per netti € 352.321,82, il credito dell'impresa ammonta a € 2.159,96 di cui € 1.770,46 per lavori ed € 389,50 per IVA al 22% come di seguito evidenziato:

Lavori netti		€ 354.092,28
Pagamento in acconto:		
1° SAL € 120.159,06 atto di liquidazione n.1176/24		
2° SAL € 99.741,49 atto di liquidazione n.1913/24		
3° SAL € 110.024,72 atto di liquidazione n. 517/25		
4° SAL € 22.396,55 atto di liquidazione n. 1552/25		
		- € 352.321,82
Credito dell'Impresa per lavori netti	€ 1.770,46	
IVA al 22%	€ 389,50	
Credito complessivo		€ 2.159,96

ATTESTAZIONE DI RISPONDENZA:

Non essendo presenti fra le opere realizzate strutture da assoggettare a deposito sismico, non si rende necessaria l'Attestazione di Rispondenza a strutture ultimate.

COLLAUDAZIONE E LIQUIDAZIONE FINALE A SALDO:

In base alla legge 31/01/1978 n°1 la collaudazione finale dei lavori viene effettuata dal Direttore dei lavori Geom. Walter Stella con il seguente certificato di regolare esecuzione:

B) CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE - LIQUIDAZIONE A SALDO

Considerato l'intero svolgimento dei lavori riassunti nelle premesse, da cui risulta che:

- a) i lavori sono stati eseguiti a regola d'arte in conformità delle previsioni delle perizie originaria e suppletiva e degli ordini e disposizioni impartite di volta in volta dalla D.L. per la realizzazione dei lavori

**SP 569 “DI VIGNOLA”. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E
MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE RIO SCHIAVIROLI AL KM 13+865, PONTE
SUL TORRENTE NIZZOLA AL KM 7+352 E PONTE DI CA DI SOLA SUL
TORRENTE GUERRO AL KM 8+168
CIG A02F89F007 - CUP G87H21035690001**

In particolare, i lavori realizzati sono stati, per quanto riguarda il progetto esecutivo iniziale:

Ponte sul Rio Schiaviroli al Km 13+865

- Risanamento delle superfici in c.a. deteriorate mediante sabbiatura e idrosabbiatura, demolizioni, passivazione dei ferri di armatura scoperti, ricostruzioni con malte speciali e protezione finale con malte bicomponenti elastiche.
- Sabbiatura e stuccatura di spalle, arco e muri di timpano per ripristinarne l'integrità
- Ripristino della muratura mancante su arco e spalle (cuci-scuci), risarcitura delle lesioni all'intradosso dell'arco e inserimento di tiranti passivi;
- Applicazione di rete in acciaio inox e fibra di basalto all'intradosso degli archi in muratura
- Applicazione vernice protettiva ai silossani su tutta la muratura esistente
- Rimozione degli strati di asfalto esistenti e realizzazione di una controsoletta, collegata tramite chiodature a quella esistente, presente all'estradosso dell'arco. Realizzazione di nuovi cordoli in c.a. porta barriera. Contestuale realizzazione di un efficiente sistema di raccolta e smaltimento delle acque superficiali (sistema di scarichi con tubazioni o profilati aperti);
- Al di sopra della nuova soletta verranno stesi impermeabilizzazione e nuova pavimentazione stradale.
- Nuove barriere guard-rail tipo H2 bordo ponte a tre onde.
- Adeguamento della livelletta stradale nelle rampe laterali
- Rifacimento della segnaletica verticale e orizzontale
- Realizzazione di due cordoli alla base dell'arco, per proteggere le spalle del ponte dall'erosione e dallo scalzamento

Ponte sul Torrente Nizzola al Km 7+352

- Risanamento delle superfici in c.a. deteriorate mediante sabbiatura e idrosabbiatura, demolizioni,
- passivazione dei ferri di armatura scoperti, ricostruzioni con malte speciali e protezione finale con malte bicomponenti elastiche.
- Sabbiatura e stuccatura di spalle, arco e muri di timpano per ripristinarne l'integrità
- Ripristino della muratura mancante su arco e spalle (cuci-scuci)
- Applicazione vernice protettiva ai silossani su tutta la muratura esistente

Ponte di Ca' di Sola sul Torrente Guerro al Km 8+168

- Realizzazione di una corona di micropali, collegati da un cordolo in sommità, e inserimento di lamiera in acciaio saldate ai micropali stessi, a protezione della fondazione delle pile. Tale intervento sarà realizzato per le pile 2 – 3 e 4, soggette a rischio di scalzamento.

La Perizia di Variante n.1 ha previsto l'aggiunta e la modifica delle seguenti lavorazioni:

Ponte sul Rio Schiaviroli al Km 13+865

- Durante la sabbiatura e pulizia dell'intradosso dell'arco è emersa la presenza di maggiori lesioni longitudinali sull'arco stesso. La DL ha pertanto deciso di prevedere la ristilatura armata dei giunti in corrispondenza delle lesioni stesse.

- Durante i lavori è stato appurato che l'asfalto era danneggiato in più punti in prossimità del ponte, si è pertanto deciso di estendere la fresatura superficiale del tappeto esistente e la realizzazione del nuovo tappeto.
- Di comune accordo con l'Amministrazione Comunale si è valutato migliorativo per la gestione del cantiere e della viabilità di Vignola realizzare la controsoletta del ponte in assenza di traffico. La chiusura del ponte ha permesso di limitare nel tempo il disagio alla circolazione, poiché le lavorazioni si sono potute svolgere molto più rapidamente rispetto alla realizzazione della soletta con traffico a senso unico alternato.
- E' inoltre stato necessario prolungare leggermente i cordoli porta barriera per adattarli all'effettiva lunghezza dei muri andatori, emersa in fase di pulizia degli stessi.
- Si è evidenziata in fase di cantiere la necessità di spostare una fognatura presente nell'alveo del torrente, di proprietà di HERA, poiché interferiva con le operazioni di scavo per la realizzazione dei dadi di cls a protezione delle spalle del ponte. Le modalità di spostamento sono state concordate con HERA.
- Si è valutato di prolungare le barriere guard rail in corrispondenza del ponte sul Rio Schiaviroli, installando barriere H2 Bordo Laterale a prolungamento delle barriere BP installate in corrispondenza del ponte, tale da incrementare il livello di sicurezza stradale.

Ponte sul Torrente Nizzola al Km 7+352

- Durante la sabbiatura e pulizia dell'intradosso dell'arco è emersa la presenza di alcune piccole lesioni longitudinali sull'arco stesso. La DL ha pertanto deciso di applicare all'intradosso del volto una rete in fibra di basalto e acciaio inox, con fiocchi inghisati nella muratura.
- È inoltre emersa la necessità di ripristinare la parte sommitale dei muri andatori del ponte (e muretti adiacenti), deteriorati a causa della vegetazione e degli agenti atmosferici.

Ponte di Ca' di Sola sul Torrente Guerro al Km 8+168

- Durante il tracciamento in sito dei pali, è emerso che i pali di estremità delle pile 3 e 4 si sarebbero trovati in corrispondenza della soglia in mattoni del ponte. La DL ha valutato che il presidio anti-scalzamento sarebbe stato ugualmente efficace non realizzando i pali di estremità per le pile in oggetto.
- A seguito dell'autorizzazione per l'accesso in alveo rilasciata dalla Regione, in fase di sopralluogo da parte dei tecnici della Regione stessa, è stato prescritto di ripristinare la parte danneggiata delle soglie in mattoni tra la pila 4 e la pila 3 e tra la pila 3 e la pila 2. Si è concordato di realizzare il ripristino in cls con pigmento rosso, al fine di preservare l'estetica del ponte.
- La Regione ha inoltre richiesto di riportare l'acqua del torrente Guerro al centro dell'alveo, per mezzo di opportune movimentazioni di ghiaia.
- Si è inoltre valutato, insieme all'impresa Esecutrice, di realizzare il riempimento tra i cordoli di coronamento dei pali e la fondazione delle pile con lo stesso cls utilizzato per il getto dei cordoli stessi. Tale decisione permette di ottimizzare i tempi di realizzazione dell'opera, poiché ne riduce le fasi di realizzazione, e garantisce una migliore protezione della soglia stessa grazie all'utilizzo di un materiale più prestante.

Ponte al Km 11+242

- In chiave all'arco è visibile una lesione trasversale che si sviluppa per quasi tutta la larghezza dell'arco stesso, e che è necessario ripristinare con una cucitura armata realizzata con barre in acciaio inox.
- Il paramento esterno del muro della spalla in sinistra idraulica risulta parzialmente crollato e spanciato in alcuni punti, pertanto è necessario ripristinarlo con muratura portante.
- Si prevede inoltre di realizzare, sempre in sinistra idraulica, un dado di difesa spondale in cls, che protegga la spalla da un eventuale scalzamento. In fase di cantiere verrà opportunamente deviata l'acqua del rio Pissarotta, per accertare quale sia la causa del crollo del paramento murario più esterno oltre che per procedere con la realizzazione del dado di difesa spondale.
- Si ritiene infine necessario realizzare alcuni micropali, collegati da un cordolo sommitale, per consolidare il riempimento della spalla in sinistra idraulica.

Si è valutato opportuno inserire tali interventi all'interno della variante relativa all'appalto in oggetto poiché il ponte sul rio Pissarotta è un passaggio obbligato che collega due dei tre ponti inizialmente oggetto di intervento, pertanto è fondamentale preservarne la sicurezza.

Gli interventi previsti all'interno della presente variante verranno finanziati con fondi propri della Provincia di Modena, in aggiunta ai soldi stanziati dal Ministero per i lavori di manutenzione straordinaria dei ponti sul rio Schiaviroli, sul torrente Nizzola e sul torrente Guerro a Cà di Sola. Gli interventi previsti hanno lo scopo di garantire la sicurezza del ponte alla pk 11+242 in attesa di realizzare la manutenzione straordinaria del ponte, il cui progetto è stato tempestivamente inserito in programmazione dall'Ente.

La Perizia di Variante n.2 ha previsto l'aggiunta e la modifica delle seguenti lavorazioni:

Ponte di Ca' di Sola sul Torrente Guerro al Km 8+168

- Realizzazione di una protezione con massi ciclopici in alveo per richiudere lo scavo realizzato dall'acqua e impedire lo scalzamento delle pile 3 e 4

Ponte al Km 11+242

Il crollo di una parte di muro andatore durante il cantiere ha reso necessario modificare ulteriormente gli interventi previsti, limitandosi alla messa in sicurezza del tratto stradale e in attesa di lavori più completi e organici sul manufatto previsti in programmazione per il 2026-2027. Si è dunque valutato di non eseguire tutti i lavori previsti sulle murature e di concentrare gli interventi sulla messa in sicurezza della strada, ovvero:

- Modifica del cordolo su micropali e raffittimento dei micropali stessi, per garantire la stabilità della scarpata di approccio al ponte di valle.
- Rimozione delle macerie dall'alveo del torrente

La decisione di ridurre gli interventi sul ponte è avvalorata dall'aver accertato, durante lo scavo per la realizzazione del cordolo, la presenza di una soletta continua in c.a. all'estradosso del ponte. Tale soletta è spessa circa 20 cm e si estende fin sopra alle spalle del ponte stesso, garantendo una buona distribuzione dei carichi anche in presenza di lesioni sulla muratura.

b) Elenco certificati dei materiali

- Certificato n°2674/37 L.T.E. del 19/06/2024 relativo al controllo di accettazione n.1 su barre ad aderenza migliorata Ø12, Ø14 e Ø16;
- Certificato n°2675/37 L.T.E. del 19/06/2024 relativo al controllo di accettazione n. 2 su barre ad aderenza migliorata Ø18;
- Certificato n°2676/37 L.T.E. del 19/06/2024 relativo al controllo di accettazione n.1 su calcestruzzo (cubi 15x15x15) – Contro-soletta e cordoli porta barriere;
- Rapporto di Prova n° 0263/X/M L.T.E. del 20/06/2024 relativo al controllo di accettazione n. 1FB su fibra di basalto e acciaio inox Geosteel Grid 400;
- Certificato n°2873/37 L.T.E. del 28/06/2024 relativo al controllo di accettazione n.1 su geomalta strutturale (prismi 4x4x16) – Ripristino intradosso arco;
- Certificato n°2894/37 L.T.E. del 28/06/2024 relativo al controllo di accettazione n.1 su calcestruzzo (cubi 15x15x15) – Dado di difesa spondale in dx e sx idraulica;
- Certificato n°3070/37 L.T.E. del 09/07/2024 relativo al controllo di accettazione n.1 malta per micropali (cubi 10x10x10);
- Certificato n°3071/37 L.T.E. del 09/07/2024 relativo al controllo di accettazione n.1 malta per micropali (cubi 10x10x10);
- Certificato n°3073/37 L.T.E. del 09/07/2024 relativo al controllo di accettazione n.1 malta per micropali (cubi 10x10x10);
- Certificato n°3082/37 L.T.E. del 10/07/2024 relativo al controllo di accettazione n.1 malta per tiranti passivi (cubi 10x10x10);
- Certificato n°4061/37 L.T.E. del 10/09/2024 relativo al controllo di accettazione n.1 su barre ad aderenza migliorata Ø12 e Ø14;
- Certificato n°3416/37 L.T.E. del 31/07/2024 e cert. 4240/37 LTE del 19/09/2024 (emendamento) relativo al controllo di accettazione n.1 su geomalta strutturale (prismi 4x4x16) – Ripristino intradosso arco;
- Certificato n°4740/37 L.T.E. del 14/10/2024 e cert. 4952/37 LTE del 21/10/2024 (emendamento) relativo al controllo di accettazione n.1 su calcestruzzo (cubi 15x15x15) – Cordolo su micropali;
- Certificato n°5679/37 L.T.E. del 09/12/2024 e cert. 5793/37 LTE del 16/12/2024 (emendamento) relativo al controllo di accettazione n.1bg su barre Gewi Ø32;
- Certificato n°5897/37 L.T.E. del 20/12/2024 relativo ai controlli di accettazione n. MP1, MP2 e MP3 dei micropali – acciaio laminato S355;
- Certificato n°699/38 L.T.E. del 06/02/2025 relativo al controllo di accettazione n.1 malta per micropali (cubi 10x10x10);
- Certificato n°1050/38 L.T.E. del 28/02/2025 relativo al controllo di accettazione n.1 su calcestruzzo (cubi 15x15x15) – Cordolo su micropali;
- Certificato n°1273/38 L.T.E. del 17/03/2025 relativo al controllo di accettazione n.1 su barre ad aderenza migliorata Ø12, Ø14 e Ø16;

- Certificato n°1274/38 L.T.E. del 17/03/2025 relativo al controllo di accettazione n.2 su barre ad aderenza migliorata Ø22 e Ø24;
- c) l'importo complessivo netto per lavori e IVA e somme a disposizione ammonta a € 445.720,08 quindi contenuto in quello finanziato di € 450.000,00 realizzando pertanto una economia pari a € 4.279,92 IVA compresa.
- d) i lavori sono stati compiuti entro il termine fissato;
- e) i lavori sono stati contabilizzati in base ai prezzi di Capitolato;
- f) è stata effettuata la pubblicazione degli "avvisi ai creditori" come da dichiarazione del direttore dei lavori del 07/08/2025.
- g) L'Impresa ha adempiuto agli obblighi relativi alle Assicurazioni contro le malattie, contro gli infortuni sui lavori e alla Cassa Edile come risulta dal certificato del direttore dei lavori relativo alle assicurazioni sociali del 07/08/2025;
- h) sono stati liquidati in acconto all'Impresa acconti per € 352.321,82 al netto dell'IVA, cosicché il credito della stessa ammonta a € 1.770,46 oltre all'IVA del 22% pari a € 389,50 per complessivi € 2.159,96 come risulta dal conto finale redatto dal Direttore dei lavori in data 31/07/2025;
- i) non risultano cessioni di credito;

CERTIFICA

che i lavori di

**SP 569 “DI VIGNOLA”. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E
MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE RIO SCHIAVIROLI AL KM 13+865, PONTE
SUL TORRENTE NIZZOLA AL KM 7+352 E PONTE DI CA DI SOLA SUL
TORRENTE GUERRO AL KM 8+168
CIG A02F89F007 - CUP G87H21035690001**

sono stati regolarmente eseguiti dall'Impresa PRO SERVICE SRL con sede in viale Corassori 62 – 41124 Modena (MO) - C.F. e P.IVA 03604410369, in esecuzione dei lavori affidati con determina n. 322 del 29/02/2024, con contratto rep n. 29246 in data 08/04/2024 e della determina n. 1845 del 23/10/2024 di approvazione della perizia di variante con contratto aggiuntivo rep n. 29341 in data 21/03/2025

SI AUTORIZZA

- 1) il pagamento della rata di saldo dell'importo di € 2.159,96 di cui € 1.770,46 per lavori a base d'asta e € 389,50 per IVA al 22%.
- 2) lo svincolo delle cauzioni e delle assicurazioni prestate dall'Impresa PRO SERVICE SRL con sede in viale Corassori 62 – 41124 Modena (MO) - C.F. e P.IVA 03604410369.

Tutto ciò premesso salvo l'approvazione del presente atto da parte delle autorità competenti.

Modena, lì 09/10/2025

L'Impresa

Il Direttore dei lavori

(PRO SERVICE SRL)

(Geom. Walter Stella)

Visto: Il Dirigente Servizio Viabilità

(dott. Luca Rossi)

ATTESTAZIONE DI CONGRUITA' – ESITO POSITIVO

D.M. 143 del 25 giugno 2021

ATTESTAZIONE DI CONGRUITA'			
Protocollo attestazione	202500549MO00/3	Data attestazione	14/04/2025
Cassa Edile/Edilcassa	MO00 - CASSA EDILI DELLA PROVINCIA DI MODENA		
IMPRESA AFFIDATARIA			
Impresa affidataria	PRO SERVICE COSTRUZIONI S.R.L.		
Codice Fiscale	03604410369		
COMMITTENTE			
Tipo committente	PUBBLICO		
Denominazione	PROVINCIA DI MODENA		
Codice Fiscale	01375710363		
Indirizzo	VIA JACOPO BAROZZI 340 - 41124 MODENA (MO)		
OPERA			
Codice univoco di congruità	CNCEC9012289878		
Indirizzo	STRADA PROVINCIA 569 DALLA PK 7+352 ALLA PK 13+865 SNC - 41058 VIGNOLA (MO)		
Descrizione opera	PSC_2404: MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI 3 PONTI PRESENTI SULLA SP569 DALLA PK 7+352 ALLA PK 13+865 NEI COMUNI DI VIGNOLA E CASTELVETRO DI MODENA (MO).		
CUP	G87H21035690001	CIG	A02F89F007
Data inizio	11/03/2024	Data fine	06/02/2025
Importo totale	354.000	Importo lavori edili	354.000
Attività prevalente	OS21 - OPERE STRUTTURALI SPECIALI		

La Cassa Edile/Edilcassa **ATTESTA l'esito POSITIVO**

Cassa competente: la Cassa Edile/Edilcassa competente per il rilascio della presente attestazione è MO00 - CASSA EDILI DELLA PROVINCIA DI MODENA . Per qualsiasi necessità relativa all'attestazione, contattare gli uffici della Cassa.

Verifica autenticità documento: copia di questo documento può essere scaricata direttamente dal portale www.congruitanazionale.it, accedendo alla funzione "Verifica attestazione di congruità" nella pagina iniziale del portale e inserendo il codice univoco di congruità **CNCEC9012289878** e il codice di autorizzazione **8VJF57BGCBMZ5Y** dove richiesto.