



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 2666 del 27/11/2025

OGGETTO: SP 8 DI MIRANDOLA KM 20+500 - CAVALCAFERROVIA MAZZONE IN COMUNE DI MIRANDOLA - SOSTITUZIONE APPOGGI, GIUNTI E RIPRISTINO TRAVI SU CAMPATA FERROVIARIA TRA PILE 4 E 5. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL D.LGS. N.36/2023, DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DI DIRETTORE OPERATIVO DELLE STRUTTURE (CIG B9415E1A68)..

CUP G85F24000530001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Il ponte sulla ferrovia Bologna – Verona, al Km. 20+500 della SP 8 di Mirandola è stato ultimato nel dicembre 2005 a cura della RFI rete ferroviaria italiana; la Provincia di Modena ha preso in consegna l'opera il 29/12/2005.

La strada provinciale 8 di Mirandola, collega i capoluoghi di Concordia, Mirandola con la frazione di Massa Finaise e si collega direttamente con Finale Emilia mediante la SP 468 di Correggio.

Si tratta quindi di una strada di primaria importanza assimilabile al percorso della futura Cispadana.

A seguito del D.M. 204/2022 e all'attivazione da parte della Provincia di Modena del monitoraggio dei ponti ricadenti sulle SP di competenza, il viadotto è in classe di attenzione alta, in particolare gli apparecchi di appoggio a disco elastomerico confinato del cavalcaferrovia presentano delle deformazioni e/o cedimenti, questo provoca limitazione della capacità di rotazione.

Visto lo stato di usura degli apparecchi di appoggio a disco elastomerico confinato in corrispondenza della campata 4-5, la Provincia di Modena con l'intervento di cui all'oggetto, intende sostituire gli appoggi a disco ammalorati, i giunti in corrispondenza della campata 4-5 e ripristinare, dove necessario, i baggioli e i pulvini interessati.

In affianco all'intervento sulle componenti della cavalcaferrovia, in considerazione dell'elevata intensità di veicoli circolanti anche su due ruote, si provvederà a installare sul viadotto i DSM (Dispositivi Stradale di Sicurezza per Motociclisti) per migliorare la sicurezza dei motociclisti in caso di incidente stradale.

La Provincia di Modena ha quindi la necessità di eseguire l'intervento "SP 8 DI MIRANDOLA KM 20+500 - CAVALCAFERROVIA MAZZONE IN COMUNE DI MIRANDOLA - SOSTITUZIONE APPOGGI, GIUNTI E RIPRISTINO TRAVI SU CAMPATA FERROVIARIA TRA PILE 4 E 5", CUP G85F24000530001, dell'importo complessivo di € 406.357,00.

Il predetto intervento viene finanziato interamente con fondi D.M. 216/2024 - codice intervento 00142.25.MO e trova copertura finanziaria al capitolo di spesa 4773 “Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24” del Peg 2025.

Considerato che data la natura complessa dell'appalto e l'avvenuto accertamento effettuato dal R.u.p. dell'impossibilità oggettiva d'uso di risorse umane disponibili a svolgere la presente attività, in quanto già impegnate nello svolgimento di altri compiti d'istituto e funzioni tecniche inderogabili, al fine di rispettare i tempi ristretti connessi sia all'esecuzione delle opere sia alla rendicontazione dei finanziamenti ricevuti ascrivibili sia a risorse PNRR sia da altri fondi ministeriali, si ritiene indispensabile affidare esternamente il servizio di cui trattasi, in quanto la struttura dell'Area Tecnica non è in grado di svolgere internamente tale attività.

Pertanto, è stata effettuata una ricerca presso altri Servizi della Provincia e il Comune di Modena, al fine di verificare la disponibilità di personale tecnico abilitato a svolgere il servizio (nota prot. 36605 del 24/10/2025).

La risposta dei servizi interpellati è risultata negativa (prot. nn. 36609/2025, 36610/2025, 36611/2025) come risulta dalla relazione del R.u.p. prot. 37058/2025 del 28/10/2025, che in copia si allega.

Visti:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, “Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi”.

Richiamato l'Atto del Presidente n. 14 del 18/02/2025 “Riconoscimento relativa alle professionalità interne ai fini dell'affidamento di incarichi esterni ai sensi della delibera Corte dei Conti sez. Emilia-Romagna n. 135 dell'11 Dicembre 2024. Modalità operative”.

Dato atto che:

- alla luce dell'istruttoria svolta, l'importo del servizio di ingegneria ed architettura è inferiore ad € 40.000,00;
- essendo l'importo dell'affidamento inferiore ad € 140.000,00, per lo stesso non vi è l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale di acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del D.lgs. n. 36/2023.

Considerato che:

- l'esecuzione del servizio non rientra nell'ambito di applicazione dei Criteri Ambientali Minimi adottati ed in vigore in base al Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione;
- trattandosi di appalto di servizi d'importo inferiore ad € 40.000,00 e fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;
- l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce che per gli affidamenti di contratti di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria ed architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 140.000,00, si debba procedere ad affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante e che la Provincia non si è dotata di un elenco di operatori economici cui affidare servizi e forniture;
- l'art. 17, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 è il Dott.

Luca Rossi; il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;

- ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 41 comma 15 quater “per i contratti dei servizi di ingegneria e architettura affidati ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b), i corrispettivi determinati secondo le modalità dell'allegato I.13 possono essere ridotti in percentuale non superiore al 20 per cento.

Visti:

- il Disciplinare prestazionale del servizio predisposto dalla stazione appaltante sulla base del quadro esigenziale contenente gli obiettivi/fabbricati predisposto dall'ente in un unico livello in conformità all'All.1.7 del D.lgs. n. 36/2023 e composto dai seguenti documenti:
 - Disciplinare tecnico prestazionale del servizio
 - Modello MOE
 - Modello MA)
 - Modello Dichiarazione tracciabilità flussi finanziari.
- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo n. 36/2023 il quale definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come “l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo intervento di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice”.

Considerato il modesto importo dell'affidamento inferiore a € 40.000,00 si ritiene di procedere ad affidamento diretto previo richiesta di offerta via pec ad operatore economico, con le suddette caratteristiche, indicato dal Responsabile unico del Progetto ai sensi dell'art. 50 c. 4 del D.lgs. n. 36/2023.

La spesa sarà ricompresa nel quadro economico del progetto principale.

L'importo del servizio a base dell'affidamento, calcolato ai sensi del D.M. 17 giugno 2016, nel rispetto del principio della legge n. 49/2023 sull'equo compenso, dell'art. 41 comma 15 quater e dell'Allegato I.13 del D.lgs. n. 36/2023 è di complessivi € 18.192,26 incluse tutte le eventuali spese, oltre al 4% (€ 727,69) a titolo di C.N.P.A.I.A. ed IVA al 22% (€ 4.162,39), per un totale di € 23.082,34.

Il predetto importo risulta così suddiviso:

- € 15.082,47 incluse tutte le eventuali spese, oltre al 4% (€ 603,30) a titolo di C.N.P.A.I.A. ed IVA al 22% (€ 3.450,87), per un totale di € 19.136,64 per progettazione
- € 3.109,79 incluse tutte le eventuali spese, oltre al 4% (€ 124,39) a titolo di C.N.P.A.I.A. ed IVA al 22% (€ 711,52), per un totale di € 3.945,70 per direzione operativa.

Dato atto:

- che è stata effettuata una richiesta di preventivi mediante p.e.c. al seguente operatore economico, di cui al prot. 39130 del 12/11/2025:
 - **Ing. Bergonzini Mauro**, Via Brascaglia, 2, 41015 - Nonantola (MO), C.F. BRGMRA50T02F257M e P.IVA 02224840369

Entro il termine fissato è pervenuto il preventivo del suddetto operatore acquisito agli atti con prot. 39789 del 17/11/2025.

L'esito dell'istruttoria, che viene ritenuta adeguata e sufficiente in relazione al principio del risultato di cui all'art.1 del D.lgs. n. 36/2023, ha consentito di individuare quale soggetto affidatario del servizio di progettazione esecutiva e di direttore operativo delle strutture dell'appalto “SP 8 di

Mirandola Km 20+500 - Cavalcaferrovia Mazzone in Comune di Mirandola - Sostituzione appoggi, giunti e ripristino travi su campata ferroviaria tra pile 4 e 5” il seguente operatore economico **Ing. Bergonzini Mauro**, Via Brascaglia, 2, 41015 - Nonantola (MO), C.F BRGMRA50T02F257M e P.IVA 02224840369, che si è dichiarato disponibile ad eseguire il servizio alle condizioni di cui al Disciplinare come sopra predisposto e ha presentato un ribasso percentuale di **8% (otto per cento)** per cui il preventivo, per servizi di ingegneria, presentato (pec prot. 39789 del 17/11/2025) è di **€ 16.736,88**, oltre a contributi previdenziali 4%, pari ad **€ 669,48**, ed IVA al 22% pari ad **€ 3.829,40** per un totale di **€ 21.235,76**, che si ritiene congruo e conveniente per l’amministrazione in relazione alle attuali condizioni del mercato e che relativamente allo stesso operatore economico sono stati acquisiti:

1. il modello di autodichiarazione (MA prot. 39789 del 17/11/2025) relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto nel quale è contenuta la dichiarazione di iscrizione all'Ordine di Modena con numero 853;
2. l'Attestazione rilasciata da parte della rispettiva Cassa di previdenza (prot. 38821 del 11/11/2025) di regolarità contributiva e previdenziale;
3. che in data 24/11/2025 è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico.

Trattandosi di affidamento di importo inferiore ad € 40.000,00 i controlli saranno effettuati solo su un campione di atti e, conseguentemente, la regolare presentazione del modello di autodichiarazione oltreché le verifiche sopra effettuate con esito regolare rendono la presente immediatamente efficace ai sensi dell’art. 52 del D.lgs. n. 36/2023.

Si precisa che è previsto l’esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell’offerta e che inoltre, con riferimento a quanto disposto dall’art. 53, comma 4, del D.lgs. n. 36/2023, si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva per l’esecuzione delle prestazioni in parola.

Dato altresì atto:

- del rispetto del principio di rotazione in quanto l'affidatario non è risultato affidatario per contratti della stessa categoria di prestazioni negli ultimi 12 mesi;
- che il CUP acquisito e assegnato all'intervento è G85F24000530001;
- che è stato acquisito il CIG B9415E1A68 ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;
- che, ai sensi di quanto disposto all’art. 55 del D.lgs. 36/2023, i termini dilatori previsti dall’articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;
- che per l'avvio immediato dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023, si dà atto che l'operatore economico ha attestato con dichiarazione sostitutiva di certificazione (modello MA) il possesso dei requisiti di partecipazione e qualificazione richiesti e la stazione appaltante verificherà le dichiarazioni sulla base delle modalità predeterminate dall'Amministrazione;
- che la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente.

Ritenuto, pertanto, che l’istruttoria preordinata all’emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall’art. 147- bis del D.lgs. 267/2000.

Rilevato il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l’insussistenza, ai sensi dell’art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

Richiamati:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;

- il D.lgs. 118/2011 e s.m.i.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile unico del Progetto è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@levida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1)richiamate le premesse del presente atto, quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il disciplinare tecnico prestazionale del servizio assunto agli atti con prot. 39130 del 12/11/2025 che prevede un importo di € 18.192,26 incluse tutte le eventuali spese, oltre al 4% (€ 727,69) a titolo di C.N.P.A.I.A. ed IVA al 22% (€ 4.162,39), per un totale di € **23.082,34**, nell'ambito dell'intervento "SP 8 DI MIRANDOLA KM 20+500 - CAVALCAFERROVIA MAZZONE IN COMUNE DI MIRANDOLA - SOSTITUZIONE APPOGGI, GIUNTI E RIPRISTINO TRAVI SU CAMPATA FERROVIARIA TRA PILE 4 E 5", CUP G85F24000530001, dell'importo complessivo di € 406.357,00, finanziato interamente con fondi D.M. 216/2024 - codice intervento 00142.25.MO, che trova copertura finanziaria al capitolo di spesa 4773 "Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24" del Peg 2025;
- 2)di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 all'operatore economico Ing. Bergonzini Mauro, Via Brascaglia, 2, 41015 - Nonantola (MO), C.F. BRGMRA50T02F257M e P.IVA 02224840369, alle condizioni di cui all'offerta acquisita dall'ente in data 17/11/2025 prot. 39789 tramite p.e.c., che prevede l'importo di € 16.736,88, oltre a contributi previdenziali 4%, pari ad € 669,48, ed IVA al 22% pari ad € 3.829,40 per un totale di € 21.235,76;
- 3)di dare atto che l'importo del suddetto affidamento sarà inserito nel quadro economico del progetto in oggetto;
- 4)di dare atto che relativamente allo stesso operatore economico sono stati acquisiti:
 - il modello di autodichiarazione (MA prot. 39789 del 17/11/2025) relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del

contratto nel quale è contenuta la dichiarazione di iscrizione all'Ordine di Modena con numero 853;

- l'Attestazione rilasciata da parte della rispettiva Cassa di previdenza (Prot. 38821 del 11/11/2025) di regolarità contributiva e previdenziale;
 - che in data 24/11/2025 è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico.
- 5) di prenotare la somma di € 406.357,00 al cap. 4773 "Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24" codice intervento 00142.25.MO, del PEG 2025;
- 6) di impegnare la spesa di € 21.235,76 a favore dell'Ing. Bergonzini Mauro, Via Brascaglia, 2, 41015 - Nonantola (MO), C.F. BRGMRA50T02F257M e P.IVA 02224840369, alla predetta prenotazione del cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti – D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24" del Peg 2025, che presenta adeguata disponibilità;
- 7) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo: l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto;
- 8) di dare atto altresì che il Codice Identificativo Gara attribuito al presente affidamento è B9415E1A68, mentre il CUP è G85F24000530001;
- 9) di dare atto che l'importo di € 406.357,00 è stato accertato al cap. 2535 "Contributi per fondo sviluppo investimenti" del Peg 2025, accert. n. 818/2025;
- 10) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F1228 (rif. Arch. 1148);
- 11) di dare atto che il crono-programma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO
2026	€ 406.357,00
Totale	€ 406.357,00

- 12) di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;
- 13) di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
- 14) di dare atto che il termine per la conclusione del servizio è previsto per Febbraio 2026;
- 15) di dare atto che è previsto l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
- 16) di dare atto che i termini di pagamento sono entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, previo accertamento di regolare esecuzione delle prestazioni previste dalla presente determinazione – contratto;
- 17) di dare atto che la presente determinazione è altresì efficace ai sensi del combinato disposto dell'art. 2, comma 3, del D.P.R. n° 62/2013 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n° 165" e dell'art. 2 del Codice di comportamento della Provincia l'affidatario e, per suo tramite, i suoi dipendenti e/o collaboratori a qualsiasi titolo si impegnano, pena la risoluzione del contratto, al rispetto degli obblighi di condotta previsti dai sopracitati codici;

- 18) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D.lgs. n. 267/2000;
- 19) di dare atto che il responsabile unico del Progetto è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 20) di designare il Direttore dell'esecuzione del contratto nella persona del Dott. Luca Rossi;
- 21) di attestare che, ai sensi di quanto previsto dal Codice di Comportamento integrativo dei dipendenti della Provincia, non sussistono in relazione al presente atto situazioni di conflitto, anche potenziale, con interessi personali dei soggetti coinvolti nel procedimento di affidamento;
- 22) di dare atto che l'affidatario ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto - che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio ed ha reso la dichiarazione sostitutiva di insussistenza di conflitto di interesse;
- 23) di dare atto altresì che il presente provvedimento è immediatamente efficace ai sensi dell'art.17, comma 5 del D.lgs. n. 36/2023;
- 24) di dare atto che con riferimento alla deliberazione della Giunta Provinciale n. 97 del 5.3.2008 avente per oggetto: "Regolamento per il conferimento di incarichi professionali, di collaborazione occasionale e di collaborazione coordinata e continuativa" con la quale è stato approvato apposito regolamento che disciplina gli incarichi indicati nell'oggetto, si conferma che i servizi di ingegneria ed architettura affidati ai sensi del D.lgs. 31 Marzo 2023 n. 36 sono esclusi dal suddetto regolamento ai sensi dell'art. 2 del medesimo;
- 25) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
- 26) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge;
- 27) di dare atto che il presente atto, il Capitolato prestazionale e il contratto verranno trasmessi alla Sezione regionale di controllo dell'Emilia-Romagna ai sensi della Deliberazione n. 135/2024 tramite il portale Fitnet mediante utilizzo della procedura Con.Te;
- 28) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Manutenzione strade (1)

Telefono 059 209 608
Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 MODENA - C.F. e P.I. 01375710363
Centralino 059 209 111 - www.provincia.modena.it - provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Classifica fasc. /

Modena, 28/10/2025

Alla cortese attenzione di

6.1.8 - Manutenzione strade (1)

Oggetto: SP 8 KM 20+500 - CAVALCAFERROVIA MAZZONE - SOSTITUZIONE APPOGGI, GIUNTI E RIPRISTINO TRAVI SU CAMPATA FERROVIARIA TRA PILE 4 E 5 – RICHIESTA DI DISPONIBILITA' PERSONALE TECNICO INGEGNERE/I ABILITATI ALL'ESERCIZIO DELLA PROFESSIONE, PER L'ESECUZIONE DI UN PROGETTO ESECUTIVO, LA DIREZIONE OPERATIVA STRUTTURALE E IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE - RELAZIONE GIUSTIFICATIVA PER L'AFFIDAMENTO ESTERNO

L'Amministrazione Provinciale di Modena ha la necessità di procedere all'esecuzione di un progetto esecutivo, direzione operativa strutturale e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, di un appalto finanziato finanziati con D.M. 216 del 9 agosto 2024 *“Ripartizione e utilizzo dei fondi per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia”*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 243 del 16 ottobre 2024.

Il progetto (*SP 8 KM 20+500 - CAVALCAFERROVIA MAZZONE - SOSTITUZIONE APPOGGI, GIUNTI E RIPRISTINO TRAVI SU CAMPATA FERROVIARIA TRA PILE 4 E 5*) prevede la sostituzione degli apparecchi di appoggio a disco elastomerico confinato del cavalcaferrovia, il risanamento dei baggioli e dei pulvini ove necessario, la demolizione e la ricostruzione dei giunti relativi alla campata 4-5 e l'installazione di DSM (Dispositivi Stradale di Sicurezza per Motociclisti) lungo le barriere stradali esistenti per proteggere i motociclisti dall'impatto diretto con i montanti metallici o con altre superfici rigide.

Data la peculiarità strutturale dei lavori, si ricerca personale in possesso di specifiche e adeguate competenze/esperienza, così come specificato nella suddetta descrizione dell'intervento e documento di indirizzo alla progettazione (DIP) allegato.

Competenze Tecniche

Il progetto che ha una natura multidisciplinare interessa la realizzazione di opere strutturali e la messa in sicurezza delle barriere con i DMS.

Competenze di Gestione

- Gestione del Progetto: Pianificazione di tempi, costi e risorse.
- Stima dei Costi: Calcolo di costi di materiali, manodopera e attrezzature.
- Valutazione dei Rischi: Identificazione e mitigazione di potenziali rischi strutturali e operativi.

Il Servizio Viabilità, pur avendo al suo interno personale qualificato in grado di svolgere le funzioni che sono state descritte, ma dette professionalità sono tutte impegnate in numerosi procedimenti che riguardano interventi finanziati dal MIT, interventi finanziati dai Fondi di Sviluppo e Coesione (FSC 2021-2027) interventi finanziati dal PNRR per la ricostruzione dei territori colpiti dagli eventi alluvionali di maggio 2023 e giugno 2024.

Con nota prot. n. 36605/2025, il Servizio Viabilità in attuazione dell'atto del Presidente della Provincia di Modena n. 14 del 18/02/2025 (ricognizione relativa alle professionalità interne), e nel rispetto delle indicazioni della Corte dei Conti, ha dovuto avviare una ricognizione sia all'interno dei servizi e degli uffici dell'Ente Provincia stesso che presso altri enti pubblici del territorio, al fine di verificare l'eventuale disponibilità di personale tecnico, in particolare ingegnere, abilitato all'esercizio della professione, per lo svolgimento delle attività di:

- progettazione esecutiva
- direzione operativa strutturale
- coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione.

relativamente all'intervento sopra elencato.

Alla data del 24/10/2025 è terminata la ricognizione e tutti gli Enti interpellati hanno formalmente comunicato, prot. nn. 36609/2025 – 36610/2025 – 36611/2025, che, pur avendo in organico personale qualificato con elevata preparazione tecnico-professionale, non ritengono possibile far ricorso alle risorse interne in quanto già impegnate in attività complesse e straordinarie, come la Direzione Lavori e il coordinamento sicurezza di numerosi appalti legati a finanziamenti PNRR, alluvione o altri eventi calamitosi.

È opportuno rilevare che:

- L'incarico riveste carattere temporaneo, straordinario e strettamente connesso al perseguitamento degli obiettivi istituzionali dell'Ente;
- L'attività oggetto dell'incarico si configura come supporto tecnico-professionale altamente qualificato e non sovrapponibile alle funzioni ordinarie attribuite al personale interno;
- Il progetto dell'intervento costituirà un risultato vincolante per l'amministrazione che non potrà discostarsene, in particolare durante la fase di esecuzione delle opere
- L'affidamento a un professionista esterno consente di acquisire know-how specialistico, assicurando efficacia, efficienza e qualità nell'esecuzione della prestazione;
- L'incarico, per la sua natura, non determina in alcun modo la costituzione di un rapporto di lavoro subordinato, configurandosi come prestazione autonoma regolata da specifico contratto;
- L'individuazione del professionista avverrà nel rispetto dei principi di trasparenza, imparzialità, economicità ed efficacia, mediante offerta economicamente vantaggiosa;
- La verifica interna delle professionalità disponibili si è conclusa con esito negativo in relazione alle competenze necessarie per lo svolgimento della progettazione esecutiva, la direzione operativa strutturale e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;
- Non risultano presenti, all'interno dell'organico dell'Ente, risorse idonee allo svolgimento dell'incarico in oggetto.

Pertanto, si ritiene giustificato e legittimo procedere all'affidamento di incarichi professionali esterni a tecnici abilitati in possesso di comprovata esperienza e strumentazione specialistica, al fine di garantire la tempestiva realizzazione degli interventi finanziati.

Tale affidamento si rende indispensabile per assicurare il corretto perseguitamento delle finalità istituzionali della scrivente Amministrazione, nel rispetto dei principi di economicità, efficienza e buon andamento dell'azione amministrativa, nonché delle prescrizioni della Corte dei Conti.

IL DIRIGENTE
LUCA ROSSI

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Documento di Indirizzo alla Progettazione

(DIP)

**OGGETTO: SP 8 di Mirandola Km 20+500 - Cavalcaferrovia Mazzone in Comune di Mirandola -
Sostituzione appoggi, giunti e ripristino travi su campata ferroviaria tra pile 4 e 5.**

CUP: G85F24000530001

Finalità del Documento e Quadro esigenziale

Il ponte sulla ferrovia Bologna – Verona, al Km. 20+500 della SP n.8 di Mirandola è stato ultimato nel dicembre 2005 a cura della RFI rete ferroviaria italiana; la Provincia di Modena ha preso in consegna l'opera il 29/12/2005 per la sola gestione della manutenzione invernale.

Successivamente RFI ha provveduto ad effettuare interventi di sistemazione della pavimentazione stradale, la messa in efficienza del sistema di smaltimento delle acque meteoriche, la rettifica degli innesti sulla strada provinciale che si sono svolto nel corso degli anni 2006- 2007 ed il viadotto è stato preso in consegna dalla Provincia di Modena nel 2007.

La strada provinciale n.8 di Mirandola, collega i capoluoghi di Concordia, Mirandola con la frazione di Massa Finaise e si collega direttamente con Finale Emilia mediante la SP n.468 di Correggio. Si tratta quindi di una strada di primaria importanza assimilabile al percorso della futura Cispadana.

Descrizione manufatto

Il viadotto al Km. 20+500, in calcestruzzo armato precompresso, è formato da 9 campate di lunghezza di 25 ml codauna. L'impalcato è formato da 4 travi a "V" con traversi e soletta in c.a. L'impalcato centrale sul percorso della ferrovia è formato da 5 travi a "V".

Il viadotto ha un andamento planimetrico particolarmente tortuoso con curve e controcurve, e un andamento altimetrico con pendenza massima del 7% circa.

Interventi previsti per riparare i danneggiamenti degli eventi sismici:

A seguito dei danni subiti dopo il terremoto del 2012, la Provincia di Modena nel 2013 ha effettuato *"Lavori urgenti di messa in sicurezza del ponte sulla ferrovia BO/VR danneggiata a seguito degli eventi sismici del 20.05.2012 e 29.05.2012, nel comune di Mirandola"*, in particolare:

- a) Sollevamento degli impalcati delle campate terminali con traslazione in senso trasversale, con riposizionamento degli appoggi nelle pile e rifacimento degli appoggi nelle spalle.
- b) Rifacimento previa demolizione dei giunti di dilatazione sulle spalle e sulle pile adiacenti.
- c) Installazione sulle spalle e sulle pile adiacenti di ritegni sismici adeguati alla struttura.

Descrizione generale dell'intervento

A seguito del D.M.204/2022 e all'attivazione da parte della Provincia di Modena del monitoraggio dei ponti ricadenti sulle SP di competenza, il viadotto è in classe di attenzione alta, in particolare gli apparecchi di appoggio a disco elastomerico confinato del cavalcaferrovia presentano delle deformazioni e/o cedimenti, questo provoca limitazione della capacità di rotazione.

Visto lo stato di usura degli apparecchi di appoggio a disco elastomerico confinato in corrispondenza della campata 4-5, la Provincia di Modena con l'intervento di cui all'oggetto intende sostituire gli appoggi a disco ammalorati, i giunti in corrispondenza della campata 4-5 e ripristinare, dove necessario, i baggioli e i pulvini interessati.

In affianco all'intervento sulle componenti del cavalcaferrovia, in considerazione dell'elevata intensità di veicoli circolanti anche su due ruote, si provvederà a installare sul viadotto i DSM (Dispositivi Stradale di Sicurezza per Motociclisti) per migliorare la sicurezza dei motociclisti in caso di incidente stradale. I DSM saranno installati lungo le barriere stradali esistenti per proteggere i motociclisti dall'impatto diretto con i montanti metallici o con altre superfici rigide, che possono causare lesioni gravi.

L'opera in oggetto sarà finanziata totalmente con D.M. 216 DEL 9 agosto 2024 *"Ripartizione e utilizzo dei fondi per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia"*, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto.

Come previsto dall'Allegato I.7 Sezione I art. 3 comma 4 del D.Lgs 36/2023 la presente documento è così strutturato:

a) Stato dei luoghi con le relative indicazioni di tipo catastale e territoriale



Via Mazzoni Cavalcferrovia



Particolare: apparecchio di appoggio a disco elastomerico confinato



Particolare: Barriere di sicurezza



Ortofoto

b) Obiettivi generali da perseguire

L'obiettivo che si intende proseguire è quello di sostituire gli apparecchi di appoggio a disco elastomerico confinato del cavalcaferrovia, risanare i baggioli e i pulvini ove necessario, demolire e ricostruire i giunti relativi alla campata 4-5 e installare i DSM lungo le barriere stradali esistenti per proteggere i motociclisti dall'impatto diretto con i montanti metallici o con altre superfici rigide.

La progettazione dovrà essere strutturata al fine di ottenere un intervento di qualità e tecnicamente valido e funzionale, nel rispetto del miglior rapporto fra i benefici e i costi globali di realizzazione, manutenzione e gestione. Tali obiettivi dovranno essere perseguiti mediante l'applicazione di strategie che siano coerenti con le seguenti tematiche:

- utilizzo del criterio della massima manutenibilità, durabilità e particolarità dei materiali e componenti e di controllabilità nel tempo delle prestazioni per l'intero ciclo di vita dell'opera con particolare riferimento a soluzioni mirate all'ottenimento dell'economicità della gestione e della manutenzione;
- fattibilità tecnico-economica delle soluzioni proposte in relazione al costo complessivo dell'intervento e all'impatto delle opere e del cantiere durante la fase di esecuzione dei lavori;
- chiarezza ed esaustività nella rappresentazione progettuale;
- altri accorgimenti comunque mirati alla riduzione generale dell'impatto ambientale delle opere.

c) Requisiti tecnici che l'intervento deve soddisfare in relazione alla legislazione tecnica vigente e al soddisfacimento delle esigenze

La progettazione dell'intervento dovrà essere realizzata nel pieno della normativa nazionale e regionale vigente in materia di Lavori Pubblici, Ambiente e Sicurezza, Costruzioni, regolamenti e norme tecniche di attuazione degli strumenti comunali. A titolo esemplificativo e non esaustivo, la progettazione dell'intervento di cui al presente Documento dovrà essere coerente con le seguenti normative di riferimento:

- Decreto Ministeriale 216 del 9 agosto 2024 “Ripartizione e utilizzo dei fondi per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia”;
- Codice della Strada D.Lgs del 30.04.1992, n.285 e s.m.i.;
- Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del C.d.S. (D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e s.m.i.);
- D.Lgs. n. 36/2023 “Codice dei contratti pubblici”;
- D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. “Testo Unico della Sicurezza”;
- Nuove Norme Tecniche per le costruzioni (D.M. 17.01.2018);
- Circolare esplicativa 2019 del NTC del 2018;
- M.A.S.E. – D.M. n° 279 del 05.08.2024 – “CAM Strade” – G.U. n° 197 del 23.08.2024 e ss.mm..

d) livelli della progettazione da sviluppare e i relativi tempi di svolgimento

Considerando la tipologia e l'entità dell'intervento da realizzare, sarà sviluppato, per come all'art. 41 del D.Lgs 36/2023 il solo **Progetto Esecutivo** (ai sensi dell'allegato I.7 Sezione III articolo 22 del D.Lgs. 36/2023) – tempi di elaborazione 60 gg.

e) Elaborati grafici e descrittivi da redigere

Vengono elencati gli elaborati per la progettazione esecutiva ai soli fini indicativi e non esaustivi:

A.0.01 - ELENCO ELABORATI

A.1.01 - RELAZIONE GENERALE E TECNO ILLUSTRATIVA

A.1.02 - RELAZIONE DI CALCOLO

A.1.02 - RELAZIONE CRITERI MINIMI AMBIENTALI

B.1.01 – PLANIMETRIE DI INQUADRAMENTO TERRITORIALE

B.1.02 - RILIEVO FOTOGRAFICO

B.1.03 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO

B.1.04 – PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO

C.1.01 – ELENCO PREZZI (LAVORI)

C.1.02 – COMPUTO METRICO ESTIMATIVO (LAVORI)

C.1.03 – QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA

C.2.01 – ELENCO PREZZI (SICUREZZA)

C.2.02 – COMPUTO METRICO ESTIMATIVO (SICUREZZA)

C.3.01 – QUADRO TECNICO ECONOMICO

D.1.01 – PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI

D.1.02 – CRONO-PROGRAMMA LAVORI

D.1.03 – CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE AMMINISTRATIVA

D.1.04 – CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE TECNICA

D.1.05 – SCHEMA DI CONTRATTO

E.1.01 – PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO

E.1.02 – FASCICOLO DELL'OPERA

f) Raccomandazioni per la progettazione

La progettazione dell'intervento dovrà rispettare i limiti economici e finanziari a disposizione, le esigenze della Provincia di Modena e di RFI (Rete Ferroviaria Italiana), in particolare dovrà tener conto delle tempistiche necessarie per la realizzazione delle opere e contenere un cronoprogramma che minimizzi i tempi di chiusura del tratto ferroviario.

g) Limiti economici da rispettare e indicazione delle coperture finanziarie dell'opera

I limiti economici da rispettare sono contenuti nel seguente Quadro Tecnico Economico presunto:

QUADRO TECNICO ECONOMICO				
PROGETTO ESECUTIVO				
(ai sensi dell'art. 41 D.Lgs 36/2023 e dell'allegato I.7)				
SP 8 di Mirandola Km 20+500 - Cavalcaferrovia Mazzone in Comune di Mirandola - Sostituzione appoggi, giunti e ripristino travi su campata ferroviaria tra pile 4 e 5. Anno 2025				
Cod.		DESCRIZIONE		IMPORTI DI PROGETTO
				PARZIALI TOTALI
A.1	Importo lavori a base d'Asta			€ 258.616,52
A.2	Costo stimato della manodopera			
A.3	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso			€ 15.516,99
A	IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI			€ 274.133,51
B.1	IVA al 22 % su (A)			€ 60.309,37
B.2	Spese tecniche di Progettazione, CSP, CSE, direttive e operativo	B.2.1	Imponibile	€ 26.614,20
		B.2.2	Cassa 4%	€ 1.064,57
		B.2.3	Iva al 22 %	€ 6.089,33
B.3	Fondo risorse finanziarie (2%) su (A) per funzioni tecniche svolte dai dipendenti pubblici e Quota per l'innovazione (art.45 comma 2 D.Lgs 36/2023)	B.3.1	Incentivi per "Funzioni Tecniche" (IFT) l'80 % del "Fondo Risorse	€ 4.386,14
		B.3.2	"Quota per l'innovazione" (QI) il 20 % del "Fondo Risorse Finanziarie"	€ 1.096,53
B.4	Spese ANAC			€ 250,00
B.5	Prove sui materiali			€ 5.000,00
B.6	Imprevisti			€ 27.413,35
B	IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 132.223,49
C	IMPORTO TOTALE OPERA (A+B)			€ 406.357,00

h) Indicazioni in ordine al sistema di realizzazione dell'intervento

L'intervento, nel suo complesso, si caratterizza sinteticamente con le seguenti macro lavorazioni:

- Sollevamento dal basso della campata 4-5,
- Sostituzione gli apparecchi di appoggio a disco elastomerico confinato del cavalcaferrovia,
- Ripristino, dove necessario, dei baggioli e dei pulvini interessati;
- Installazione dei DSM sulle barriere esistenti.

i) Indicazione della procedura di scelta del contraente

Per la scelta del contraente (appaltatore dei lavori) si farà ricorso alla procedura negoziata senza bando con invito di almeno cinque operatori economici ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. c) del D.Lgs. 36/2023.

l) Indicazione del criterio di aggiudicazione

Il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50, comma 4 del D.Lgs. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 54 con il "Metodo A" dell'Allegato II.2, del medesimo decreto.

m) Tipologia del contratto per la realizzazione dell'intervento

Il contratto dei lavori sarà stipulato a misura.

n) Specifiche tecniche contenute nei criteri ambientali minimi (CAM), adottati con decreto del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica

Si specifica che verranno rispettate le normative in vigore sui CAM alla data di approvazione del presente documento.

Per l'applicazione dei Criteri di cui all'allegato 1 del D.M. n° 279 del 05.08.20225 e ss.mm. si precisa che dovranno essere presi in considerazione unicamente quelli rientranti tra i lavori ed i materiali previsti nell'appalto.

Sulla base delle indicazioni contenute nel presente D.I.P. il Progettista nella relazione C.A.M. fornirà la motivazione della non applicabilità o l'applicazione parziale di uno o più criteri ambientali.

o) Individuazione di lotti funzionali e/o di lotti prestazionali

Nel rispetto dei principi europei sulla promozione di condizioni di concorrenza paritarie per le piccole e medie imprese, la stazione appaltante non potrà suddividere l'appalto in lotti funzionali e prestazionali in quanto trattasi di un intervento di modesta entità riconducibile a categorie omogenee.

p) Indirizzi generali per la progettazione del monitoraggio ambientale, geotecnico e strutturale delle opere

Gli indirizzi sono contenuti nel rispetto della normativa vigente.

q) Specifiche tecniche per l'utilizzo di materiali, elementi e componenti ai fini:

In linea generale, i materiali previsti nella progettazione dovranno rispettare tutti i requisiti di resistenza, durabilità, robustezza e resilienza previsti dalle attuali normative vigenti generali e di prodotto.

Dovranno inoltre essere rispettati tutti i requisiti in termini di identificazione, qualificazione e di accettazione dei materiali ad uso strutturale previsti dalle normative vigenti in materia.

r) indicazione di massima dei tempi necessari per le varie fasi dell'intervento

CRONO-PROGRAMMA DI MASSIMA	
<u>FASE</u>	<u>Durata gg</u>
Affidamento Servizi tecnici interni/esterni	20
Progetto Esecutivo	60
Affidamento lavori	60
Esecuzione Lavori presunto	60
Collaudo	90
<u>TOTALE</u>	<u>290</u>

s) Importo di massima stimato da porre a base di gara per i servizi tecnici

L'importo è desumibile dal Quadro Tecnico Economico sopra richiamato.

t) possibilità di utilizzare le economie derivanti dai ribassi d'asta anche per motivate varianti in corso d'opera:

Le economie derivanti dai ribassi d'asta potranno essere utilizzate nel rispetto delle normative vigenti.

u) Indicazioni sull'elaborato progettuale della sicurezza contenente l'analisi del contesto ambientale con l'individuazione delle potenziali interferenze, la descrizione dei rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori connessi all'area di cantiere, ad esclusione di quelli specifici propri dell'attività dell'impresa, nonché la stima dei costi della sicurezza per tutta la durata delle lavorazioni

Nell'elenco degli elaborati del Progetto Esecutivo, richiamato nella lettera e) del presente documento, è previsto la redazione del Piano di Sicurezza e di Coordinamento (PSC), ai sensi del coordinato disposto tra l'art. 100 del Dlgs 81/2008 e l'art. 6 comma 7 lettera o) e l'art. 22 comma 4 lettere f) e p) dell'Allegato I.7 del Dlgs 36/2023.

v) Criteri di approvvigionamento di materiali idonei a garantire il rispetto dei criteri ambientali minimi e i diritti dei lavoratori, di cui al regolamento di esecuzione (UE) 2018/2067 della Commissione, del 19 dicembre 2018.

Si specifica che verranno rispettate le normative in vigore sui CAM alla data di approvazione del presente documento.

Modena, Ottobre 2025

Responsabile Unico del Progetto
Dott. Luca ROSSI

(Sottoscritto digital. ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n 82/2005)



Provincia di Modena

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Contabilità straordinaria

Determinazione n. 2666 del 27/11/2025

Proposta n. 5499/2025 - Area Tecnica - Amministrativo Lavori Pubblici

OGGETTO: SP 8 DI MIRANDOLA KM 20+500 - CAVALCAFERROVIA MAZZONE IN COMUNE DI MIRANDOLA - SOSTITUZIONE APPOGGI, GIUNTI E RIPRISTINO TRAVI SU CAMPATA FERROVIARIA TRA PILE 4 E 5. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL D.LGS. N.36/2023, DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DI DIRETTORE OPERATIVO DELLE STRUTTURE (CIG B9415E1A68).

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Modena li, 27/11/2025

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)