



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Lavori speciali strade 2

Determinazione numero 2977 del 30/12/2025

OGGETTO: SP 28 "DI PALAGANO" - PONTE SUL RIO PISSAROTTA AL KM. 19+800 E PONTE AL KM. 15+600 IN COMUNE DI PALAGANO - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE 2

CUP G67H21020130001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione n. 2229 del 05/12/2024 il Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi, ha approvato il progetto esecutivo: "SP 28 DI PALAGANO – PONTE SUL RIO PISSAROTTA AL KM 19+800 E PONTE AL KM 15+600 IN COMUNE DI PALAGANO - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA, dell'importo complessivo di € 146.984,99, di cui € 107.251,53 per lavori soggetti a ribasso di gara, € 3.000,00 per oneri della sicurezza, non ribassabili ed € 39.733,46 per somme a disposizione.

Con la medesima determinazione, si è stabilito di ricorrere per l'affidamento dei lavori, trattandosi di appalto inferiore a € 150.000,00, mediante la modalità di affidamento diretto con richiesta tramite piattaforma Sater di preventivo all'impresa Cava Cinghi Strade S.r.l.

La ditta Cava Cinghi Strade S.r.l. con sede in Palagano (MO) via Sassorosso 16 C.F./P.IVA 03309400368, ha offerto di eseguire i lavori con il ribasso percentuale del 0,15%, corrispondente ad € 190,78 (Iva compresa) per un valore dell'offerta di € 104.095,15 oltre € 3.000,00 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 107.095,15) ed € 23.560,93 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 130.656,08, giusto contratto rep. n. 29343 del 21/03/2025.

I lavori sono iniziati il 19/05/2025.

Il tempo contrattuale è 154 giorni naturali e consecutivi, con fine lavori prevista per il giorno 20/10/2025.

I lavori sono stati sospesi dal 15/08/2025 al 10/11/2025 per consentire la redazione della perizia di variante 1.

Con Determinazione n. 2322 del 20/10/2025 è stata approvata la Perizia di Variante 1, con il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE 1	Cap. 4773 D.M. 225/2021	Cap. 2707 Fondi Propri	Importi Totali (euro)
A – LAVORI			

Importo lavori aggiudicati	104.095,15 €	-	104.095,15 €
Oneri per la Sicurezza lavori aggiudicati	3.000,00 €	-	3.000,00 €
Perizia di Variante 1	6.480,51 €	6.967,22 €	13.447,73 €
Totale Importo Lavori	113.575,66 €	6.967,22 €	120.542,88 €
B – SOMME A DISPOSIZIONE			
IVA al 22%	24.986,65 €	1.532,78 €	26.519,43 €
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23 lavori appaltati	2.145,03 €		2.145,03 €
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23 lavori perizia variante	268,95 €		268,95 €
Contributo ANAC	35,00 €		35,00 €
Occupazioni temporanee	1.000,00 €		1.000,00 €
Prove di laboratorio sui materiali	1.564,53 €		1.564,53 €
Relazione Geologica Iva compresa	2.981,68 €		2.981,68 €
Imprevisti e somme a disposizione Iva compresa	427,49 €		427,49 €
Totale Somme a disposizione	33.409,33 €	1.532,78 €	34.942,11 €
Importo Totale Quadro Economico (A+B)	146.984,99 €	8.500,00 €	155.484,99 €

I lavori sono stati sospesi dal 23/12/2025 per consentire la redazione e approvazione della presente perizia di variante 2, resasi necessaria per le seguenti motivazioni: durante le lavorazioni sono emerse alcune necessità di modifica delle lavorazioni e di integrazione delle opere a causa di fatti imprevisti e imprevedibili emersi in occasione del compimento dei lavori sul ponte sul Rio Pissarotta al km. 19+800.

Durante l'esecuzione delle lavorazioni sul ponte su Rio Pissarotta al km. 19+800, in particolare, dopo la demolizione della massicciata stradale e pulizia dello scavo, si è verificato che il cordolo porta barriera esistente, è risultato fatiscente e mal ancorato alla soletta del ponte. Tali circostanze impreviste e imprevedibili hanno reso necessario redigere una seconda perizia di variante che prevede la modifica alle lavorazioni previste nel progetto esecutivo principale, per far fronte agli eventi imprevisti e imprevedibili verificatisi.

Nello specifico si riporta quanto segue:

PONTE SUL RIO PISSAROTTA al Km. 19+800:

1. Prolungamento del cordolo lato valle di circa 75 cm, ovvero portandolo da metri 38.25 a metri 39.00;
2. Variazione dello scavo e/o demolizione a sezione obbligata, in relazione alla modifica delle lavorazioni previste;
3. Realizzazione di solettone cordolo, opportunamente ancorato con barre ad aderenza migliorata inghisate con resina epossidica alla soletta esistente del ponte;
4. Considerato che realizzando un solettone di spessore maggiore rispetto a quello previsto nel progetto originario, si è valutato di eseguire il ripristino del manto stradale mediante la sola posa in opera di strato di binder (semichiuso), escludendo la posa in opera del tappetino di usura;
5. Si è valutato di non sostituire le barriere esistenti 2N, in prossimità dell'accesso privato, ri-

cadenti fuori dalla carreggiata stradale, ma bensì di installare solo 1 modulo di barriera BL da mt 4,50 alla fine del posizionamento delle barriere BP in direzione Palagano.

Gli interventi della perizia di variante sul predetto ponte sono indifferibili e da realizzare con urgenza vista la necessità di completare le operazioni di consolidamento e messa in sicurezza delle strutture dei ponti in appalto.

La variante in oggetto è puramente tecnica e non prevede una variazione dell'importo contrattuale; è pertanto da intendersi a costo zero; pertanto, il nuovo quadro economico derivante dalla perizia di variante 2 coincide con quello derivante dalla perizia di variante 1.

Risulta invariata la somma complessivamente impegnata.

Risulta invariata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta a ribasso d'asta, che ammonta a complessivi € 3.000,00.

Per i lavori della perizia di variante 2 non è prevista alcuna proroga dei tempi contrattuali.

Il nuovo quadro economico, della perizia di variante 2, aggiornato con la modifica contrattuale derivante dall'approvazione della perizia di variante 1, è rimasto invariato, dell'importo complessivo pari a € 155.484,99 e risulta essere il seguente:

QUADRO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE 2	Cap. 4773 D.M. 225/2021	Cap. 2707 Fondi Propri	Importi Totali (euro)
A – LAVORI			
Importo lavori aggiudicati	104.095,15 €	-	104.095,15 €
Oneri per la Sicurezza lavori aggiudicati	3.000,00 €	-	3.000,00 €
Perizia di Variante 1	6.480,51 €	6.967,22 €	13.447,73 €
Totale Importo Lavori	113.575,66 €	6.967,22 €	120.542,88 €
B – SOMME A DISPOSIZIONE			
IVA al 22%	24.986,65 €	1.532,78 €	26.519,43 €
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23 lavori appaltati	2.145,03 €		2.145,03 €
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23 lavori perizia variante	268,95 €		268,95 €
Contributo ANAC	35,00 €		35,00 €
Occupazioni temporanee	1.000,00 €		1.000,00 €
Prove di laboratorio sui materiali	1.564,53 €		1.564,53 €
Relazione Geologica Iva compresa	2.981,68 €		2.981,68 €
Imprevisti e somme a disposizione Iva compresa	427,49 €		427,49 €
Totale Somme a disposizione	33.409,33 €	1.532,78 €	34.942,11 €
Importo Totale Quadro Economico (A+B)	146.984,99 €	8.500,00 €	155.484,99 €

Il responsabile del progetto è il Dott. Luca Rossi, Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena.

Rilevato:

- Che la variante non comporta alcuna modifica sostanziale alla natura dei lavori appaltati;

- Che la variante in corso d'opera non prevede alcun aumento degli oneri per la sicurezza, che ammontano a complessivi € 3.000,00;
- Che l'importo netto della presente perizia di variante 2 è da intendersi a costo zero;
- Che la presente variante non comporta una alterazione delle procedure di selezione del soggetto aggiudicatario dell'appalto e dei requisiti di qualificazione richiesti;
- Che con la rideterminazione del quadro economico, non viene previsto alcun maggiore impegno di spesa a favore della ditta appaltatrice;
- Che per i lavori della perizia di variante non è prevista alcuna proroga dei tempi contrattuali;
- Che, non essendoci maggiori lavori di cui al presente atto, l'importo dell'appalto in oggetto, al netto del ribasso d'asta del 0,15% permane a complessivi € 120.542,88 di cui € 117.542,88 per lavori e € 3.000,00 per oneri per la sicurezza (oltre € 26.519,43 per Iva al 22%);
- Che non vi è alcun aumento delle spese tecniche.

L'impresa CAVA CINGHI STRADE SRL con sede in via Sassorosso n. 16 Palagano (Mo) - C.F. e P.IVA 03309400368 presa visione della suddetta perizia di variante si dichiara:

- disponibile ad eseguire i lavori indicati nella perizia di variante 2, sottoscrivendo apposito atto di sottomissione.

Il Responsabile del Progetto giudica opportuno affidare l'esecuzione dei lavori della perizia di variante in corso d'opera all'Impresa CAVA CINGHI STRADE SRL con sede in via Sassorosso n. 16 Palagano (Mo) - C.F. e P.IVA 03309400368, aggiudicataria dei lavori principali.

La presente variante non comporta alcun maggiore impegno di spesa a favore della ditta appaltatrice, pertanto, rientrando la stessa entro il 5% di incremento dell'importo contrattuale, non necessita del preventivo avallo del dirigente gerarchicamente superiore così come previsto nel PIANO TRIENNALE DI PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE E DELLA TRASPARENZA dell'Ente.

Ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136, i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili sul sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

1. richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare la perizia di variante 2, per cause imprevedute ed imprevedibili, ai sensi dell'articolo 120 del D.L. 36/2023 comma 1, lettera c) e comma 7 lettera b) e ai sensi dell'art. 34 del Capitolo speciale d'appalto;
2. di dare atto che la perizia di variante 2, l'atto di sottomissione e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. 44045 del 18/12/2025, Cl. 11-15-03 F. 1086;
3. di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante 2 sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
4. di approvare il quadro economico della perizia di variante 2 che assomma a complessivi euro € 155.484,99, importo che non subisce alcun aumento rispetto al precedente quadro economico della perizia di variante 1;
5. di dare atto che l'importo contrattuale rimane invariato e pari ad un importo di € **120.542,88**;
6. di dare atto che non si prevede alcun aumento degli oneri per la sicurezza, che ammontano a complessivi € 3.000,00;
7. di approvare lo schema dell'atto di sottomissione firmato dall'impresa per accettazione;
8. di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella modifica contrattuale all'Impresa Cava Cinghi Strade S.r.l. con sede in Palagano (MO) via Sassorosso 16 C.F./P.I-VA 03309400368 agli stessi prezzi pattuiti e condizioni del contratto principale;
9. di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con DURC acquisito on line, con prot. INAIL n. 51594254 del 11/11/2025, valido fino al 11/03/2026;
10. di dare atto che per le nuove lavorazioni previste nella modifica contrattuale non comporta alcuna proroga dei tempi contrattuali;
11. di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto secondo il regolamento in vigore all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo;
12. di dare atto che, a seguito della modifica contrattuale, il nuovo quadro economico permane il seguente:

QUADRO ECONOMICO PERIZIA DI VARIANTE 2	Cap. 4773 D.M. 225/2021	Cap. 2707 Fondi Propri	Importi Totali (euro)
A – LAVORI			
Importo lavori aggiudicati	104.095,15 €	-	104.095,15 €
Oneri per la Sicurezza lavori aggiudicati	3.000,00 €	-	3.000,00 €
Perizia di Variante 1	6.480,51 €	6.967,22 €	13.447,73 €
Totale Importo Lavori	113.575,66 €	6.967,22 €	120.542,88 €
B – SOMME A DISPOSIZIONE			
IVA al 22%	24.986,65 €	1.532,78 €	26.519,43 €
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23 lavori appaltati	2.145,03 €		2.145,03 €
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23 lavori perizia variante	268,95 €		268,95 €
Contributo ANAC	35,00 €		35,00 €

Occupazioni temporanee	1.000,00 €		1.000,00 €
Prove di laboratorio sui materiali	1.564,53 €		1.564,53 €
Relazione Geologica Iva compresa	2.981,68 €		2.981,68 €
Imprevisti e somme a disposizione Iva compresa	427,49 €		427,49 €
Totale Somme a disposizione	33.409,33 €	1.532,78 €	34.942,11 €
Importo Totale Quadro Economico (A+B)	146.984,99 €	8.500,00 €	155.484,99 €

13. di dare atto che il codice identificativo gara CIG è il n. B482ED9BE0 e il codice CUP è il n. G67H21020130001;
14. di dare atto che la presente variante non comporta alcun maggiore impegno di spesa a favore della ditta appaltatrice, pertanto, rientrando la stessa entro il 5% di incremento dell'importo contrattuale, non necessita del preventivo avallo del dirigente gerarchicamente superiore così come previsto nel PIANO TRIENNALE DI PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE E DELLA TRASPARENZA dell'Ente;
15. di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F. 1086 – (rif. Arch. 663);
16. di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:
Direttore dei Lavori: Ing. Diego Cavicchioli,
Direttore operativo: Geom. Walter Stella,
Ispettori di cantiere: Geom. Luigi Furino e Geom. Rosa Lombardi,
Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione: Geom. Walter Stella;
17. di dare atto che l'ufficio DL è stato modificato con Det. 538 del 14/03/2025 e Det. 566 del 19/03/2025;
18. di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
19. di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Lavori speciali strade 2

Telefono 059 209 618

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 MODENA - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - www.provincia.modena.it - provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Classifica 11-15-03 fasc. 1086/2023

Modena, 18/12/2025

Alla cortese attenzione di

6.1.2 - Lavori speciali strade 2
CAVICCHIOLI DIEGO

6.1.2 - Lavori speciali strade 2
FURINO LUIGI

**Oggetto: SP. 28 DI PALAGANO - PONTE SUL RIO PISSAROTTA AL KM 19+800 E PONTE AL KM 15+600 IN COMUNE DI PALAGANO - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA - (D.M. 225/2021) - ANNO 2023.
PROTOCOLLO ELABORATI VARIANTE 2**

Si allega quanto in oggetto.

IL DIRIGENTE
LUCA ROSSI

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Protocollo n. 44045 del 18/12/2025 17:50:50

Copia informatica per consultazione



Provincia
di Modena

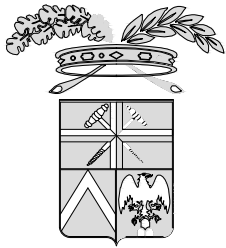
Area Tecnica
Servizio Viabilità

**S.P. N° 28 “DI PALAGANO” – PONTE SUL RIO PISSAROTTA AL KM 19+800 E
PONTE AL KM 15+600 IN COMUNE DI PALAGANO.
LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA**

PERIZIA DI VARIANTE NON SOSTANZIALE 2

ELENCO ELABORATI PROGETTUALI

<i>N° TAV.</i>	<i>TITOLO ELABORATO</i>
• VNS2_001	Atto di Sottomissione
• VNS2_002	Dettagli Strutturali aggiuntivi Ponte su Rio Pissarotta al Km. 19+800
• VNS2_003	Perizia di Variante



PROVINCIA DI MODENA

Area Tecnica

Direttore Ing. Annalisa Vita

Servizio viabilità

telefono 059 209 618 fax 059 343 706

viale Jacopo Barozzi, 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadi Modena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3256 -A-

S.P. n° 28 DI PALAGANO PONTE SUL RIO PISSAROTTA AL KM. 19+800 E PONTE AL KM. 15+600 IN COMUNE DI PALAGANO - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA

VARIANTE NON SOSTANZIALE n. 2

RIFERIMENTO ELABORATO

VNS2_001

ATTO DI SOTTOMISSIONE

PROT. n°

SCALA

DATA Dicembre 2025

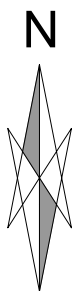
CL. 11 . 15 . 03

revisione	data	descrizione	redatto	controllato	approvato

DEL

FASC. 1086 SUB

A.D.



ubicazione intervento

DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Diego Cavicchioli

IMPRESA COSTRUTTRICE

CAVA CINGHI STRADE SRL

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Luca Rossi



AREA TECNICA

SERVIZIO VIABILITA'

**PERIZIA DI VARIANTE S.P. N. 28 DI PALAGANO – PONTE SUL RIO PISSAROTTA AL KM. 19+800 E
PONTE AL KM. 15+600 IN COMUNE DI PALAGANO - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E
MESSA IN SICUREZZA**

CIG B482ED9BE0 - CUP G67H21020130001

PERIZIA DI VARIANTE 2

SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE

per l'esecuzione di nuovi e maggiori lavori

Con determinazione n. 2229 del 05/12/2024 il Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi, ha approvato il progetto esecutivo: "SP 28 DI PALAGANO – PONTE SUL RIO PISSAROTTA AL KM 19+800 E PONTE AL KM 15+600 IN COMUNE DI PALAGANO- LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA, dell'importo complessivo di € 146.984,99, di cui € 104.251,53 per lavori soggetti a ribasso di gara, € 3.000,00 per oneri della sicurezza, non ribassabili ed € 39.733,46 per somme a disposizione.

Con la medesima suddetta determinazione, si è stabilito di ricorrere per l'affidamento dei lavori, trattandosi di appalto inferiore a €. 150.000,00, mediante la modalità di affidamento diretto, per cui a seguito di richiesta tramite la piattaforma Sater di preventivo all'impresa Cava Cinghi Strade S.r.l., la quale ha offerto un ribasso del 0,15%, detti lavori sono stati affidati alla medesima impresa, Cava Cinghi Strade S.r.l. con sede in Palagano (MO) via Sassorosso 16 C.F./P.IVA 03309400368, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 0,15%, corrispondente ad € 190,78 (Iva compresa) per un valore dell'offerta di € 104.095,15 oltre € 3.000,00 per oneri di sicurezza (**importo contrattuale € 107.095,15**) ed € 23.560,93 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 130.656,08, giusto contratto rep. n. 29343 del 21/03/2025 e registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Modena al n. 8253 Serie 1T.

I lavori sono iniziati il 19/05/2025.

Il tempo contrattuale è 154 giorni naturali e consecutivi, pertanto la fine lavori è prevista per il

giorno 19/10/2025.

I lavori sono stati sospesi in data 15/08/2025 per consentire la redazione della perizia di variante 1, e ripresi regolarmente in data 10/11/2025, per cui il nuovo termine di scadenza contrattuale diviene il giorno 14/01/2026.

I lavori sono contabilizzati a corpo, come previsto dal progetto esecutivo.

Durante l'esecuzione delle opere sono emerse alcune necessità di modifica delle lavorazioni e di integrazione delle opere a causa di fatti imprevisti e imprevedibili emersi durante il compimento dei lavori che hanno reso necessaria la redazione di una prima Perizia di Variante che è stata approvata con Determina n. 2322 del 20/10/2025; in tale Perizia di Variante sono state modificate e/o variate alcune lavorazioni previste nel progetto originario, sia per il ponte al Km. 15+600 e sia per il ponte sul Rio Pissarotta al Km. 19+800, della SP28 di Palagano.

Nel prosieguo delle lavorazioni sul ponte sul Rio Pissarotta al Km. 19+800, in particolare dopo la demolizione della massicciata stradale e pulizia dello scavo, si è verificato che il cordolo porta barriere esistente, è risultato fatiscente e mal ancorato alla soletta del ponte. Tali circostanze impreviste e imprevedibili hanno reso necessario redigere una seconda perizia di variante che prevede la modifica alle lavorazioni previste nel progetto esecutivo principale, per far fronte agli eventi imprevisti e imprevedibili verificatisi.

Nello specifico si riporta quanto segue:

PONTE SUL RIO PISSAROTTA al Km. 19+800:

1. Prolungamento del cordolo lato valle di circa 75 cm, ovvero portandolo da metri 38.25 a metri 39.00;
2. Variazione dello scavo e/o demolizione a sezione obbligata, in relazione alla modifica delle lavorazioni previste;
3. Realizzazione di solettone cordolo, opportunamente ancorato con barre ad aderenza migliorata inghisate con resina epossidica alla soletta esistente del ponte;
4. Considerato che realizzando un solettone di spessore maggiore rispetto a quello previsto nel progetto originario, si è valutato di eseguire il ripristino del manto stradale mediante la sola posa in opera di strato di binder (semichiuso), escludendo la posa in opera del tappetino di usura;
5. Si è valutato di non sostituire le barriere esistenti 2N, in prossimità dell'accesso privato, ricadenti fuori dalla carreggiata stradale, ma bensì di installare solo 1 modulo di barriera BL da mt 4,50 alla fine del posizionamento delle barriere BP in direzione Palagano.

Gli interventi previsti all'interno della presente variante verranno finanziati con fondi propri della Provincia di Modena, in aggiunta ai soldi stanziati dal Ministero, per i lavori di manutenzione straordinaria del ponte sul rio Pissarotta e ponte al Km. 15+600.

Per tali ragioni è indispensabile predisporre una perizia di variante per dare concreta risposta alle occorrenze costruttive e organizzative sopra indicate.

Gli interventi della perizia di variante sono urgenti e indifferibili e da realizzare con urgenza visto la necessità di completare le operazioni di consolidamento delle strutture dei ponti in appalto.

La variante in oggetto è puramente tecnica e non prevede una variazione dell'importo contrattuale, è pertanto da intendersi a costo zero.

Per i lavori della perizia di variante non è prevista alcuna proroga dei tempi contrattuali.

Risulta invariata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta a ribasso d'asta, che ammonta a complessivi € 3.000,00.

Il nuovo quadro economico per i lavori derivante dalla presente perizia di Variante 2 coincide, con quello derivante dalla perizia di Variante 1.

La sottoscritta Impresa CAVA CINGHI STRADE SRL con sede in Via Sassorosso n. 16 Palagano (Mo) - C.F. e P.IVA 03309400368 presa visione della suddetta perizia di variante:

DICHIARA E SI OBBLIGA

- 1) Ad accettare l'esecuzione delle nuove lavorazioni, rinunciando espressamente ad avanzare obiezioni, richieste di indennizzi o compensi di sorta per i nuovi lavori e per variazioni oltre il quinto dei quantitativi e relativi importi delle singole voci di lavori;
- 2) A prendere atto che non vi è aumento della somma prevista per oneri di sicurezza che rimane pari a complessivi €. 3.000,00;
- 3) A prendere atto che per il lavori della perizia di variante non è prevista alcuna proroga dei tempi contrattuali.

Il presente atto, inoltre impegna sin d'ora la sottoscritta impresa, è invece, per la Provincia di Modena, subordinata alla superiore approvazione.

Modena, li _____

L'Impresa Esecutrice

Il Responsabile del Procedimento

CAVA CINGHI STRADE SRL

Dott. Luca Rossi

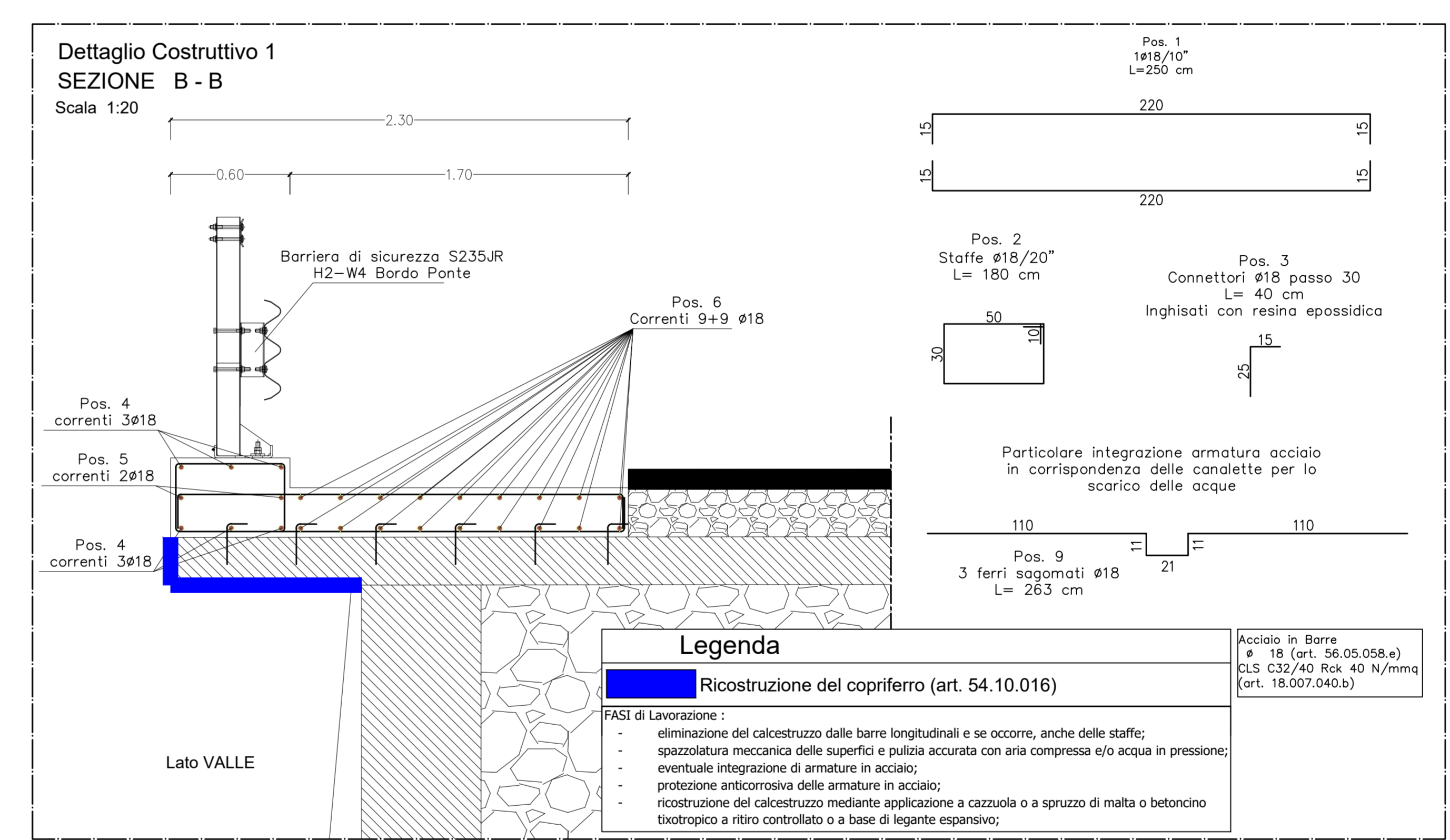
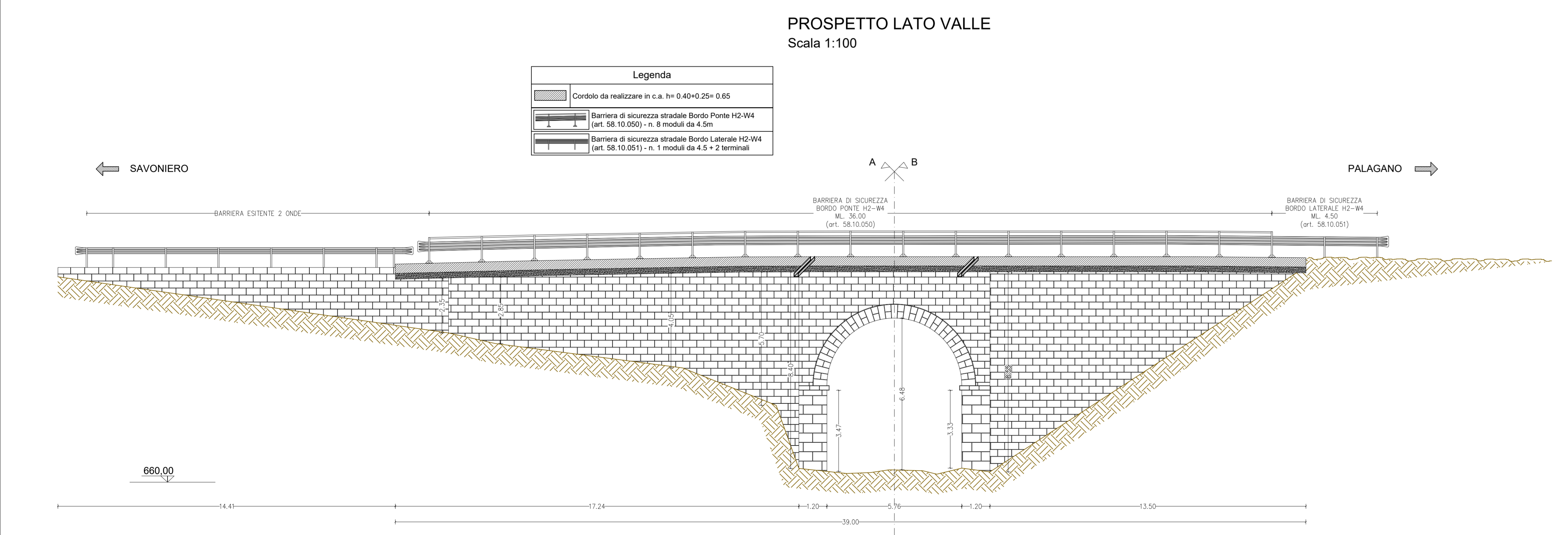
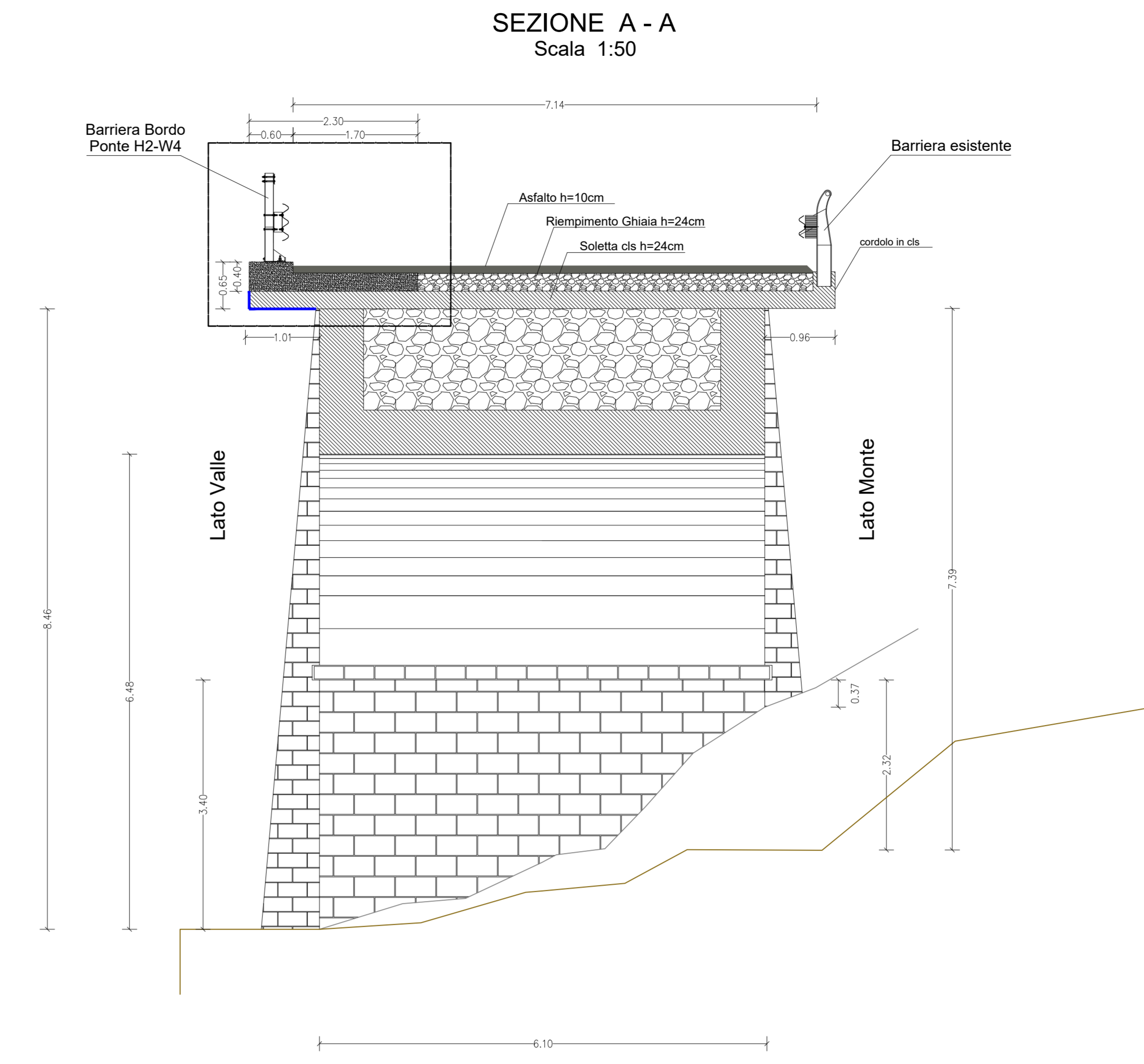
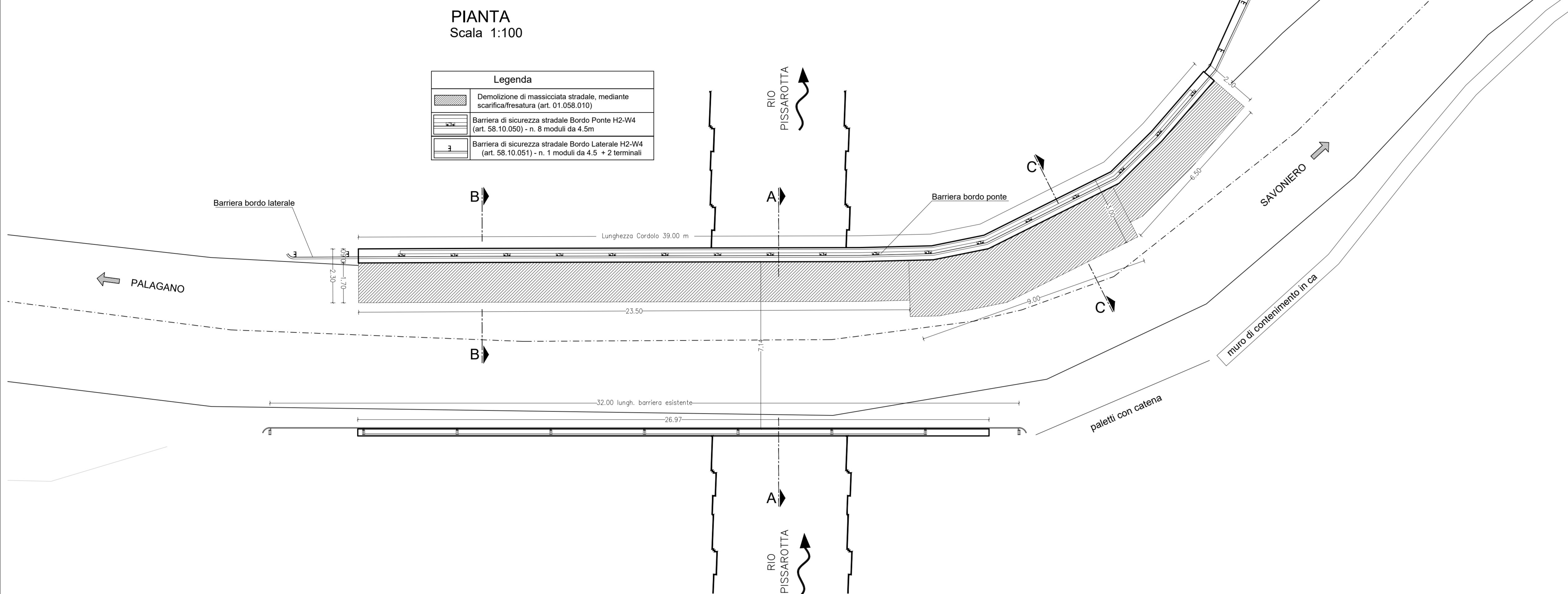
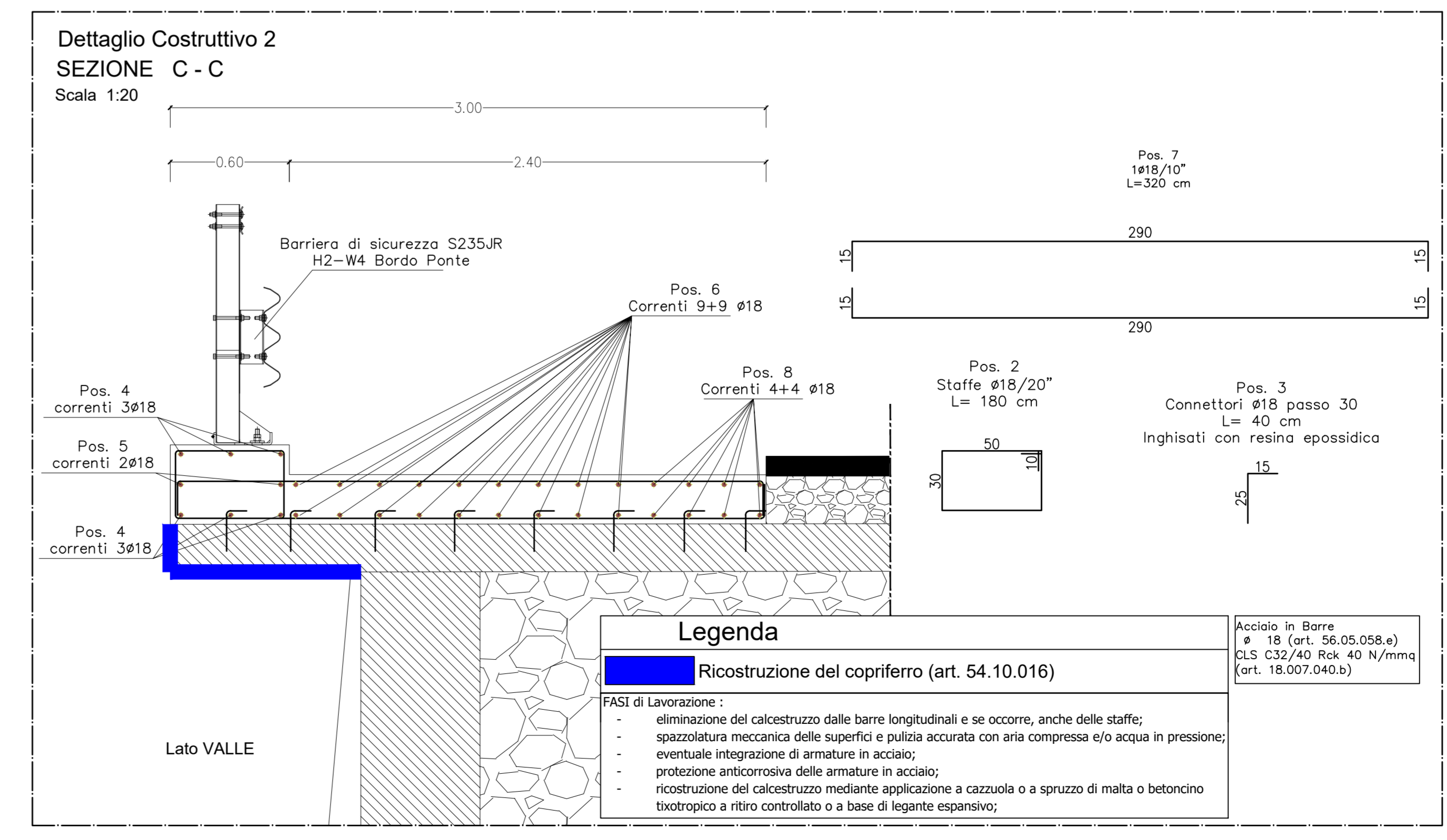


TABELLA RIASSUNTIVA DEI FERRI PER c.a.

Posizione	Descrizione	N° ferri	Lungh. [cm]	Ø [mm]	Peso Kg/mt	Peso
Pos. 1	staffe soletta corte	149+149	250	Ø 18	1,998	1488,51
Pos. 2	staffe cordolo	149+46	180	Ø 18	1,998	701,30
Pos. 3	ancoraggi	947	40	Ø 18	1,998	756,84
Pos. 4	correnti cordolo	3+3	4658	Ø 18	1,998	558,40
Pos. 5	correnti cordolo	2	4658	Ø 18	1,998	186,13
Pos. 6	correnti soletta	9+9	4658	Ø 18	1,998	1675,20
Pos. 7	staffe soletta parte allungata	46+46	320	Ø 18	1,998	588,21
Pos. 8	correnti soletta parte allungata	4+4	900	Ø 18	1,998	143,86
Pos. 9	Armatura in corrispondenza canalette di scarico	3+3	263	Ø 18	1,998	31,53
PESO TOTALE						6129,98



PROVINCIA DI MODENA
Area Tecnica
Direttore Ing. Annalisa Vita
Servizio Viabilità

teléfono 059 209 618 fax 059 343 705
viale Jacopo Benozzi 340, 41124 Modena c.f. n. 01373710383
certificato 059 209 111 www.provincia.modena.it provmodena@provincia.modena.it
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3256 J.

S.P. n° 28 DI PALAGANO
PONTE SUL RIO PISSAROTTA AL KM. 19+800 E PONTE AL KM. 15+600 IN COMUNE DI PALAGANO - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA

VARIANTE NON SOSTANZIALE n. 2

REFERIMENTO ELABORATO
VNS2_002

PROT. n°
CL. 11.15.03
DEL
FASC. 1086 SUB
A.D.

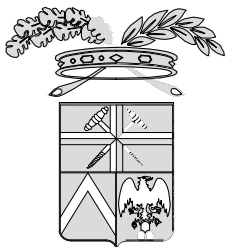
SCALA 1:20 - 1:50 - 1:100
revisione data descrizione restato controllato approvato

DATA Dicembre 2025

DIRETTORE DEI LAVORI
Ing. Diego Cavicchioli

IMPRESA COSTRUTTRICE
CAVA CINGHII STRADE SRL

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Luca Rossi



PROVINCIA DI MODENA

Area Tecnica

Direttore Ing. Annalisa Vita

Servizio viabilità

telefono 059 209 618 fax 059 343 706

viale Jacopo Barozzi, 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadi Modena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3256 -A-

S.P. n° 28 DI PALAGANO

PONTE SUL RIO PISSAROTTA AL KM. 19+800 E PONTE AL KM.
15+600 IN COMUNE DI PALAGANO - LAVORI DI
MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA

VARIANTE NON SOSTANZIALE n. 2

RIFERIMENTO ELABORATO

VNS2_003

PERIZIA DI VARIANTE

PROT. n°

SCALA

DATA

Dicembre 2025

CL. 11.15.03

revisione

data

descrizione

redatto

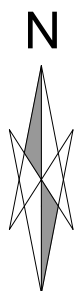
controllato

approvato

DEL

FASC. 1086 SUB

A.D.



ubicazione intervento

DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Diego Cavicchioli

IMPRESA COSTRUTTRICE

CAVA CINGHI STRADE SRL

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Luca Rossi



Provincia di Modena
AREA LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO LAVORI SPECIALI OPERE PUBBLICHE

**OGGETTO: SP28 “DI PALAGANO” - PONTE SUL RIO
PISSAROTTA AL KM. 19+800 E PONTE AL KM.
15+600 IN COMUNE DI PALAGANO - LAVORI
DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E
MESSA IN SICUREZZA**

PERIZIA DI VARIANTE 2

Il Direttore dei Lavori
Ing. Diego Cavicchioli

L'Appaltatore
Cava Cinghi Strade S.r.l.

Visto
Il RUP
Dott. Luca Rossi

PERIZIA DI VARIANTE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
A - Lavori Aggiudicati					
Ponte sul Rio Pissarotta Km. 19+800					
1	01.07.001	FORMAZIONE DI PISTA e realizzazione dell'accesso alle aree di cantiere Per allestimento cantiere 1	1,00		
		Totale a corpo	1,00	1.500,00	1.500,00
2	01.058 01.058.010	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI Demolizione di massciata stradale per grandi superfici eseguita con mezzi meccanici mediante scarificazione/fresatura per uno spessore di 20 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza demolizione mediante scarifica/fresatura per intervento su coldolo lato valle 1.80*38.25	68,85		
		Totale m ²	68,85	5,30	364,91
3	01.061.005	Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demoliz ... o di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica materiale di risulta proveniente dagli scavi 1.80*38.25*0.34	23,41		
		Totale m ³	23,41	59,09	1.383,30
	A01.010.005	MOVIMENTI DI TERRA RINTERRI E TRASPORTI Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata co ... ca autorizzata. Valutato a m ³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per ogni km in più oltre i primi 10 materiale di risulta proveniente dagli scavi (1.80*38.25*0.34)*30	702,27		
4	01.061.007		702,27	0,63	442,43
		Totale m ³ x km	702,27		
5	17.06.004	FORNITURA DI BOCCHETTONI/CONVERSE, CANALETTE IN ACCIAIO INOX per scarico acque superficiali del piano stradale lato valle 2	2,00		
		Totale Cadauno	2,00	122,00	244,00
	18.007.040	CONGLOMERATI CEMENTIZI PRECONFEZIONATI Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in oper ... classe di esposizione XF4:			
6	18.007.040.b	C 32/40 (Rck 40 N/mm ²) calcestruzzo per getto cordolo ((0.16*1.56*38.28)+(0.41*0.20*38.25)+(0.35*0.15*38.25)+(0.50*(0.05+0.10)*38.25))	17,57		
		Totale m ³	17,57	217,91	3.828,68
	18.10.005 18.10.005.a	CASSEFORME PER GETTI DI STRUTTURE IN CALCESTRUZZO Casseforme per getti di strutture in calcestruzzo in fondazione casseformi per getto cordolo lato valle (0.50+0.65+0.25)*38.25	53,55		
7		Totale m ²	53,55	39,97	2.140,39
8	54.10.015	SABBIATURA GENERALE DI PULIZIA DI STRUTTURE IN MURATURA O C.A. sabbatura cordolo lato valle (0.30+0.50+0.96)*38.25	67,32		
		A RIPIANTARE	67,32		9.903,71

PERIZIA DI VARIANTE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO	67,32		9.903,71
		Totale m ²	67,32	6,27	422,10
9	54.10.016	Ricostruzione di copriferro in elementi strutturali in calcestruzzo armato mediante malta premiscelata antiritiro: - pun ... ico a ritiro controllato o a base di legante espansivo; - nebulizzazione di acqua durante le prime 24 ore di indurimento ricostruzione copriferro cordolo lato monte frontale e in sommità (0.30+0.50)*27.00	21,60		
		Totale m ²	21,60	88,23	1.905,77
10	54.10.016	Ricostruzione di copriferro in elementi strutturali in calcestruzzo armato mediante malta premiscelata antiritiro: - pun ... ico a ritiro controllato o a base di legante espansivo; - nebulizzazione di acqua durante le prime 24 ore di indurimento ripristino copriferro estradosso cordolo aggettante 38.25*0.96	36,72		
		Totale m ²	36,72	88,23	3.239,81
11	56.05.058 56.05.058.d	ACCIAIO IN BARRE PER ARMATURE CLS diametro 12 mm Vedi allegato al CME lato valle 170.50	170,500		
		Totale kg	170,500	1,63	277,92
12	56.05.058.e	diametro 14 ÷ 30 mm Vedi allegato al CME lato valle 6651.64	6.651,640		
		Totale kg	6.651,640	1,63	10.842,17
13	57.05.076 57.05.076.a	REALIZZAZIONE DI ANCORAGGIO PER BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA O FILETTATE diametro fino a 16 mm realizzazione ancoraggi L=10 cm (38.25/0.30*6)*0.10 L=15 cm (38.25/0.20)*0.15	76,50 28,69		
		Totale m	105,19	27,15	2.855,91
14	58.08.29 58.08.29.b	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di a ... miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: Strato di binder semichiuso misurato a tonnellate strato di binder su zona oggetto intervento (1.80*38.25)*0.15*2.45	25,30		
		Totale t	25,30	128,00	3.238,40
15	58.08.30 58.08.30.a	Strato di usura in conglomerato bitumin ... miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm strato di usura su zona oggetto intervento 1.80*38.25	68,85		
		Totale m ²	68,85	10,00	688,50
16	58.10.001	Rimozione di barriera metallica esistente completa di fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano e bulloni, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutile e del trasporto a deposito di quello riutilizzabile			
		A RIPORTARE			33.374,29

PERIZIA DI VARIANTE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			33.374,29
17	58.10.050	Rimozione barriera lato valle 52 Totale m	52,00 52,00	12,47	648,44
		Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenim.....ento dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte Bordo Ponte 8 moduli da 4,5 m 8*4.5	36,00		
18	58.10.051	Totale m	36,00	194,92	7.017,12
		Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenim ... ssione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte Bordo laterale 5 moduli da 4,5 m + tronchetto da 1.12 5.5*4.50	24,75		
	F01.052.025	Totale m	24,75	121,28	3.001,68
		PONTEGGI A TELAIO Mensola con partenze sospese ed attacco diretto su muratura per ponteggi prefabbricati e non, fissata mediante attacco p ... a 1,80m ed altezza 1,20 m, da valutarsi al mq, con altezza 1,20 per la lunghezza della porzione di facciata interessata: per i primi 30 giorni, compreso ogni onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori ponteggi a sbalzo per realizzazione cordolo lato valle 38.25*1.30	49,73		
19	60.21.1.a	Totale m ²	49,73	139,09	6.916,95
20	60.21.1.b	per ogni mese o frazione di mese successivo (non inferiore a 25 giorni) ponteggio a sbalzo 38.25*1.30	49,73		
	70.18.171	Totale m ²	49,73	8,38	416,74
21	70.18.171.a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in qua per strisce da 12 cm segnaletica orizzontale (40+40)	80,00		
	G.A.46.1	Totale m	80,00	1,00	80,00
22	G.A.46.1.2	OPERE IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI OPERE EDILI IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI ONERI DISCARICA Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata. Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 materiale di risulta proveniente dagli scavi 1.80*38.25*0.34	23,41		
	N04.013.010	Totale m ³	23,41	20,90	489,27
23	N04.013.010.a	NOLI NOLI DI MEZZI DI SOLLEVAMENTO Piattaforma semovente con braccio telescopico: altezza 18 m Piattaforma/cestello in negativo 3 giorni per 8 ore per ripristino copriferro lato monte 3*8	24,00		
		A RIPORTARE	24,00		51.944,49

PERIZIA DI VARIANTE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO	24,00		51.944,49
		Totale ora	24,00	75,68	1.816,32
		Totale Ponte sul Rio Pissarotta Km. 19+800 Euro			53.760,81
24	01.02	Ponte Km. 15+600 SCAVI A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITI CON MEZZI MECCANICI scavo per piano di posa cordolo su micropali lato valle direzione Palagano 3.50*0.70*0.80 0.70*0.30*0.60 4.20*0.30*0.60 lato valle direzione Lama Mocogno 9.10*0.70*0.80 0.70*0.30*0.60 9.80*0.30*0.60	1,96 0,13 0,76 5,10 0,13 1,76		
		Totale m ³	9,84	6,80	66,91
25	01.07.001	FORMAZIONE DI PISTA e realizzazione dell'accesso alle aree di cantiere Per allestimento cantiere 1	1,00		
		Totale a corpo	1,00	1.500,00	1.500,00
26	01.058 01.058.010	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI Demolizione di massicciata stradale per grandi superfici eseguita con mezzi meccanici mediante scarificazione/fresatura per uno spessore di 20 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza demolizione massicciata stradale sp. 14 cm lato valle per dar luogo scavo per cordolo su micropali 4.20*(0.60+0.70) 9.80*(0.60+0.70)	5,46 12,74		
		Totale m ²	18,20	5,30	96,46
27	01.061.005	Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demoliz ... o di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica materiale di risulta per posa contrappeso/cordolo (4.20+9.80)*(0.60+0.70)*0.14 (3.50+9.10)*0.50*0.70 materiale di risulta fresatura 181.90*0.03 ((20.55*6.55)-(4.20*1.30)-(9.80*1.30))*0.05	2,55 4,41 5,46 5,82		
		Totale m ³	18,24	59,09	1.077,80
28	A01.010.005 01.061.007	MOVIMENTI DI TERRA RINTERRI E TRASPORTI Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata co ... ca autorizzata. Valutato a m ³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per ogni km in più oltre i primi 10 sovrapprezzo per trasporto ad impianto di recupero 18.24*30	547,20		
		Totale m ³ x km	547,20	0,63	344,74
29	02.40 02.40.b	MANTO IMPERMEABILE PREFABBRICATO COSTITUITO DA MEMBRANA BITUME DISTILLATO-POLIMERO ELASTOMERICA armata in poliestere da filo continuo spunbond composito stabilizzato, spessore 5 mm Agreement I.T.C. impermeabilizzazione impalcato 20.55*6.55	134,60		
		Totale m ²	134,60	27,78	3.739,19
		A RIPORTARE			60.585,91

PERIZIA DI VARIANTE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
30	05.04	RIPORTO CONSOLIDAMENTO LESIONI STRUTTURALI mediante preventiva sigillatura delle lesioni sottolivello con malta di calce idraulica ed inerti per tutto lo sviluppo arco e spalle lato valle 2.65+7.95+2.50	13,10		60.585,91
		Totale m	13,10	91,07	1.193,02
31	12.a	STUCCATURA DI PARAMENTI IN MATTONI FACCIA A VISTA eseguita con malta premiscelata a base di legante idraulici e sabbia stuccatura ai lati della lesione consolidata per una larghezza di 1 metro (2.65+7.95+2.50)*(0.50+0.50)	13,10		
		Totale m ²	13,10	26,16	342,70
32	17.06.004	FORNITURA DI BOCCHETTONI/CONVERSE, CANALETTE IN ACCIAIO INOX canalette di scarico acque superficiali piano stradale 2	2,00		
		Totale Cadauno	2,00	122,00	244,00
	18.007.040	CONGLOMERATI CEMENTIZI PRECONFEZIONATI Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in oper ... classe di esposizione XF4:			
33	18.007.040.b	C 32/40 (Rck 40 N/mm ²) Cordolo portabarriera e contrappeso direzione Palagano 0.80*0.70*3.50 0.30*0.60*3.50 0.50*0.50*3.50 0.30*1.30*0.70 0.50*0.50*0.70 direzione Lama Mocogno 0.80*0.70*9.10 0.30*0.60*9.10 0.50*0.50*9.10 0.30*1.30*0.70 0.50*0.50*0.70	1,96 0,63 0,88 0,27 0,18 5,10 1,64 2,28 0,27 0,18		
		Totale m ³	13,39	217,91	2.917,81
34	18.10.005 18.10.005.c	CASSEFORME PER GETTI DI STRUTTURE IN CALCESTRUZZO pilastri, travi, cordoli e solette casseratura cordolo portabarriera (0.50+0.50+0.20)*4.20 (0.50*0.50)*2 (0.50+0.50+0.20)*9.80 (0.50*0.50)*2	5,04 0,50 11,76 0,50		
		Totale m ²	17,80	39,97	711,47
35	23.005 23.005.01	CARPENTERIE METALLICHE TRATTAMENTI PROTETTIVI DI STRUTTURE IN ACCIAIO Preparazione di carpenterie metalliche per la verniciatura o altro trattamento di protezione, di impianti di sbarramento ... venti per la rimozione di residui grassi e patine oleose e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte piastre e capochiave tiranti passivi esistenti (5+5)*(0.40*0.40)	1,60		
		Totale m ²	1,60	2,79	4,46
36	23.005.02	Verniciatura di carpenterie metalliche, di impianti di sbarramento già preparate con pulizia manuale o meccanica, median ... fosfati di zinco (s = 30-40 micron) e due successive di smalto poliuretano con resine anticorrosive (s = 40-50 micron) piastre e capochiave tiranti passivi esistenti			
		A RIPORTARE			65.999,37

PERIZIA DI VARIANTE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			65.999,37
		(5+5)*(0.40*0.40)	1,60		
		Totale m²	1,60	16,98	27,17
37	55.17.135 55.17.135.f	MICROPALI, COMUNQUE INCLINATI, ATTRAVERSO TERRENI DI QUALSIASI NATURA E CONSISTENZA con tubi-forma del diametro esterno di 200/250 mm, intasamento attraverso il solo utilizzo del packer micropali lato valle (2+4)*10.00	60,00		
		Totale m	60,00	123,79	7.427,40
38	55.17.136	ARMATURA DI MICROPALI IN TUBI DI ACCIAIO TIPO S355JR, SENZA SALDATURE armatura micropali lato valle (2+4)*10.00*41.4	2.484,000		
		Totale kg	2.484,000	2,75	6.831,00
39	55.17.137 55.17.137.a	PERFORAZIONE A VUOTO Perforazione a vuoto per pali perforazione a vuoto micropali (2+4)*0.50	3,00		
		Totale m	3,00	45,39	136,17
40	56.05.058 56.05.058.d	ACCIAIO IN BARRE PER ARMATURE CLS diametro 12 mm Vedi allegato al CME 734.41	734,410		
		Totale kg	734,410	1,63	1.197,09
41	56.05.058.e	diametro 14 ÷ 30 mm Vedi allegato al CME 938.76	938,760		
		Totale kg	938,760	1,63	1.530,18
42	57.05.076 57.05.076.a	REALIZZAZIONE DI ANCORAGGIO PER BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA O FILETTATE diametro fino a 16 mm realizzazione ancoraggi cordolo dir. Palagano (4.20/0.20)*3*0.2 realizzazione ancoraggi cordolo dir. Lama Mocogno (9.80/0.20)*3*0.20	12,60 29,40		
		Totale m	42,00	27,15	1.140,30
43	58.03.003.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Impalcato ponte 20.55*6.55 a detrarre scavo per posa cordolo/contrappeso (-1)*((4.20*1.30)+(9.80*1.30)) raccordo pavimentazione esistente prima e dopo ponte 2*5.00*6.55	134,60 -18,20 65,50		
		Totale m²	181,90	1,22	221,92
44	58.03.003.b	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più Impalcato ponte 20.55*6.55*5 a detrarre scavo per posa cordolo	673,01		
		A RIPORTARE	673,01		84.510,60

PERIZIA DI VARIANTE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO	673,01		84.510,60
		(-1)*((4.20*1.30)+(9.80*1.30))*5	-91,00		
		Totale m²	582,01	1,10	640,21
45	58.08.29	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di a ... miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione:			
	58.08.29.b	Strato di binder semichiuso misurato a tonnellate			
		impalcato			
		20.55*6.55*0.05*2.45	16,49		
		Totale t	16,49	128,00	2.110,72
46	58.08.30	Strato di usura in conglomerato bitumin ... miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:			
	58.08.30.a	spessore compresso fino a 3 cm			
		tappetino usura impalcato			
		20.55*6.55	134,60		
		tappetino usura prima e dopo ponte			
		2*5.00*6.55	65,50		
		Totale m²	200,10	10,00	2.001,00
47	58.10.001	Rimozione di barriera metallica esistente completa di fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano e bulloni, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutile e del trasporto a deposito di quello riutilizzabile			
		Rimozione barriera esistente lato valle			
		12+20+4	36,00		
		Totale m	36,00	12,47	448,92
48	58.10.050	Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenim.....ento dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte			
		barriera BP lato valle su cordolo da realizzare e quello esistente			
		18	18,00		
		Totale m	18,00	194,92	3.508,56
49	58.10.051	Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenim ... ssione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte			
		barriera BL direzione Palagano			
		13.50	13,50		
		barriera BL direzione Palagano			
		27.50	27,50		
		Totale m	41,00	121,28	4.972,48
	F01.052.025	PONTEGGI A TELAIO			
		Mensola con partenze sospese ed attacco diretto su muratura per ponteggi prefabbricati e non, fissata mediante attacco p ... a 1,80m ed altezza 1,20 m, da valutarsi al mq, con altezza 1,20 per la lunghezza della porzione di facciata interessata:			
50	60.21.1.a	per i primi 30 giorni, compreso ogni onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori			
		ponteggio a sbalzo per realizzazione cordolo lato valle			
		20.50*1.30	26,65		
		Totale m²	26,65	139,09	3.706,75
	G.A.46.1	OPERE IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI			
		OPERE EDILI IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI			
		ONERI DISCARICA			
51	G.A.46.1.2	Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata.			
		Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904			
		A RIPORTARE			101.899,24

PERIZIA DI VARIANTE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			101.899,24
		Oneri di discarica, materiale di risulta da scavi e demolizioni			
		2.55	2,55		
		4.41	4,41		
		frresatura			
		5.46	5,46		
		5.82	5,82		
		Totale m ³	18,24	20,90	381,22
	N04.013.010	NOLI			
		NOLI DI MEZZI DI SOLLEVAMENTO			
52	N04.013.010.a	Piattaforma semovente con braccio telescopico: altezza 18 m			
		Piattaforma/Cestello in negativo per consolidamento lesione, stuccatura e trattamento carpenterie			
		si stimano 3gg per 8 ore			
		3*8	24,00		
		Totale ora	24,00	75,68	1.816,32
53	VCOMP01	Voce compensativa per ribasso			
		1	1,00		
		Totale a corpo	1,00	-1,63	-1,63
		Totale Ponte Km. 15+600 Euro			50.334,34
		B - Oneri Sicurezza			
		Oneri sicurezza Ponte sul Rio Pissarotta Km. 19+800			
54	90.10.60	ONERI DI SICUREZZA			
	90.10.60.b	in adempimento al p.s.c. (km 19+800)			
		In adempimento al PSC			
		1	1,00		
		Totale a corpo	1,00	1.500,00	1.500,00
		Totale Oneri sicurezza Ponte sul Rio Pissarotta Km. 19+800 Euro			1.500,00
		Oneri sicurezza Ponte Km. 15+600			
55	90.10.60	ONERI DI SICUREZZA			
	90.10.60.c	in adempimento al p.s.c. (km 15+600)			
		In adempimento al PSC			
		1	1,00		
		Totale a corpo	1,00	1.500,00	1.500,00
		Totale Oneri sicurezza Ponte Km. 15+600 Euro			1.500,00
		C - Perizia di Variante			
		Ponte sul Rio Pissarotta Km. 19+800			
56	54.10.016	Ricostruzione di copriferro in elementi strutturali in calcestruzzo armato mediante malta premiscelata antiritiro: - pun ... ico a ritiro controllato o a base di legante espansivo; - nebulizzazione di acqua durante le prime 24 ore di indurimento			
		a detrarre lavorazione non eseguita			
		ricostruzione copriferro cordolo lato monte			
		-(0.30+0.50)*27.00	-21,60		
		Totale m ²	-21,60	88,23	-1.905,77
57	54.10.016	Ricostruzione di copriferro in elementi strutturali in calcestruzzo armato mediante malta premiscelata antiritiro: - pun ... ico a ritiro controllato o a base di legante espansivo; - nebulizzazione di acqua durante le prime 24 ore di indurimento			
		per maggiori lavori previsti in variante			
		maggior superficie cordolo lato valle			
		40.00*0.40	16,00		
		Totale m ²	16,00	88,23	1.411,68
	F01.052.025	PONTEGGI A TELAIO			
		A RIPORTARE			106.601,06

PERIZIA DI VARIANTE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			106.601,06
58	60.21.1.a	Mensola con partenze sospese ed attacco diretto su muratura per ponteggi prefabbricati e non, fissata mediante attacco p ... a 1,80m ed altezza 1,20 m, da valutarsi al mq, con altezza 1,20 per la lunghezza della porzione di facciata interessata: per i primi 30 giorni, compreso ogni onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori a detrarre lavorazione non eseguita ponteggi a sbalzo per realizzazione cordolo lato valle -(38.25*1.30)	-49,73		
		Totale m ²	-49,73	139,09	-6.916,95
59	60.21.1.b	per ogni mese o frazione di mese successivo (non inferiore a 25 giorni) a detrarre lavorazione non eseguita ponteggi a sbalzo per realizzazione cordolo lato valle -(38.25*1.30)	-49,73		
		Totale m ²	-49,73	8,38	-416,74
	N04.013.010	NOLI			
	NOLI DI MEZZI DI SOLLEVAMENTO				
60	N04.013.010.a	Piattaforma semovente con braccio telescopico: altezza 18 m a detrarre lavorazione non eseguita 3 giorni per 8 ore per ripristino copriferro cordolo lato monte -(3*8)	-24,00		
		Totale ora	-24,00	75,68	-1.816,32
	NP.01.01	TETTI E OPERE DA LATTONIERE			
	DISPOSITIVI DI PROTEZIONE COLLETTIVA: PARAPETTI MODULARI				
61	NP.01.01.b	con ancoraggio verticale per maggiori lavori previsti in variante parapetto ponteggio ai fini della sicurezza (54+2+2)	58,00		
		Totale m	58,00	110,00	6.380,00
	NP.02.01	PONTEGGI A TELAIO			
	Ponteggi con sistema a telaio realizzati in tubolari metallici, con altezze anche oltre i 20 m, prodotti da azienda in p ... rnicioni e sviluppi angolari di facciata, da contabilizzarsi a parte. Valutati a mq di proiezione verticale di facciata:				
62	NP.02.01.a	montaggio comprensivo di trasporto, approvvigionamento, scarico avvicinamento e tiro in alto dei materiali, per i primi 30 giorni per maggiori lavori previsti in variante ponteggio larghezza 2 metri, lato valle come da dettaglio grafico 272.60*2	545,20		
		Totale m ²	545,20	10,47	5.708,24
63	NP.02.01.b	noleggio per ogni mese o frazione di mese successivo alla funzionalità operativa, comprendente la manutenzione ordinaria e quanto altro occorrente per il mantenimento della sicurezza delle opere finite per maggiori lavori previsti in variante per successivi mesi 272.60*2*1.5	817,80		
		Totale m ²	817,80	3,16	2.584,25
64	NP.02.01.c	smontaggio a fine lavoro compreso calo in basso, accantonamento provvisorio, carico e trasporto di allontanamento dal cantiere per maggiori lavori previsti in variante smontaggio dell'intero ponteggio installato 272.60*2	545,20		
		Totale m ²	545,20	4,04	2.202,61
	NP.03.01	PIANI DI LAVORO PER PONTEGGI			
	Noleggio di piano di lavoro per ponteggi costituito da tavole metalliche				
		A RIPORTARE			114.326,15

PERIZIA DI VARIANTE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			114.326,15
65	NP.03.01.a	<p>prefabbricate in acciaio zincato, spessore 10/1 ... mm, tavola fermapiede e scale di collegamento, valutato a mq di superficie del piano di lavoro (proiezione orizzontale):</p> <p>per i primi 30 giorni, compreso ogni onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori</p> <p>per maggiori lavori previsti in variante</p> <p>piani di lavoro larghezza 2 metri, come da dettaglio grafico</p> <p>1*51.00*2.00</p> <p>1*35.10*2.00</p> <p>1*20.70*2.00</p> <p>1*2.65*2.00</p> <p>1*6.00*2.00</p> <p>1*2.00*2.00</p> <p>1*3.20*2.00</p>	<p>102,00</p> <p>70,20</p> <p>41,40</p> <p>5,30</p> <p>12,00</p> <p>4,00</p> <p>6,40</p>		
		Totale m ²	241,30	5,05	1.218,57
66	NP.03.01.b	<p>per ogni mese o frazione di mese successivo</p> <p>per maggiori lavori previsti in variante</p> <p>per successivi mese</p> <p>1*51.00*2.00*1.5</p> <p>1*35.10*2.00*1.5</p> <p>1*20.70*2.00*1.5</p> <p>1*2.65*2.00*1.5</p> <p>1*6.00*2.00*1.5</p> <p>1*2.00*2.00*1.5</p> <p>1*3.20*2.00*1.5</p>	<p>153,00</p> <p>105,30</p> <p>62,10</p> <p>7,95</p> <p>18,00</p> <p>6,00</p> <p>9,60</p>		
		Totale m ²	361,95	1,55	561,02
		Totale Ponte sul Rio Pissarotta Km. 19+800 Euro			9.010,59
67	01.02	<p>Ponte Km. 15+600</p> <p>SCAVI A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITI CON MEZZI MECCANICI</p> <p>per maggiori lavori previsti in variante</p> <p>per piano di posa cordolo e solettone</p> <p>2.60*1.80*0.30</p>	<p>1,40</p>		
		Totale m ³	1,40	6,80	9,52
68	01.058 01.058.010	<p>DEMOLIZIONI E RIMOZIONI</p> <p>Demolizione di massicciata stradale per grandi superfici eseguita con mezzi meccanici mediante scarificazione/fresatura per uno spessore di 20 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza</p> <p>per maggiori lavori previsti in variante</p> <p>piano di posa allungamento cordolo</p> <p>2.60*1.80</p>	<p>4,68</p>		
		Totale m ²	4,68	5,30	24,80
69	01.061.005	<p>Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demoliz ... o di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica</p> <p>per maggiori lavori previsti in variante</p> <p>demolizioni</p> <p>4.68*0.20</p> <p>scavo</p> <p>2.60*1.80*0.30</p> <p>materiale proveniente dalla fresatura</p> <p>12.00*6.15*0.03</p>	<p>0,94</p> <p>1,40</p> <p>2,21</p>		
		Totale m ³	4,55	59,09	268,86
	18.007.040	<p>CONGLOMERATI CEMENTIZI PRECONFEZIONATI</p> <p>Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza</p>			
		A RIPORTARE			116.408,92

PERIZIA DI VARIANTE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
70	18.007.040.b	RIPORTO caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in oper ... classe di esposizione XF4: C 32/40 (Rck 40 N/mmq) per maggiori lavori previsti in variante solettone 1.30*2.60*0.30 cordolo 0.50*0.50*2.60	1,01 0,65 Totale m³ 1,66	217,91	361,73
71	18.10.005 18.10.005.c	CASSEFORME PER GETTI DI STRUTTURE IN CALCESTRUZZO pilastri, travi, cordoli e solette per maggiori lavori previsti in variante allungamento cordolo 2.60*0.50 allungamento cordolo 0.50*0.50	1,30 0,25 Totale m² 1,55	39,97	61,95
72	56.05.058 56.05.058.d	ACCIAIO IN BARRE PER ARMATURE CLS diametro 12 mm per maggiori lavori previsti in variante Pos. 2 13*2.00*0.888 Pos. 5 3*2.60*0.888 Pos. 6 (6+6)*2.60*0.888	23,088 6,926 27,706 Totale kg 57,720	1,63	94,08
73	56.05.058.e	diametro 14 ÷ 30 mm per maggiori lavori previsti in variante Pos. 1 (13+13)*2.14*2.000 Pos. 3 3*(2.60/0.20)*0.40*1.280 Pos. 4 (3+3)*2.60*2.000	111,280 19,968 31,200 Totale kg 162,448	1,63	264,79
74	57.05.076 57.05.076.a	REALIZZAZIONE DI ANCORAGGIO PER BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA O FILETTATE diametro fino a 16 mm per maggiori lavori previsti in variante ancoraggio cordolo allungato 3*(2.60/0.20)*0.20	7,80 Totale m 7,80	27,15	211,77
75	58.03.003.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore per maggiori lavori previsti in variante ulteriore pavimentazione in direzione Lama Mocogno 12.00*6.15	73,80 Totale m² 73,80	1,22	90,04
	58.08.29	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di a ... miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di			
A RIPORTARE					117.493,28

PERIZIA DI VARIANTE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			117.493,28
76	58.08.29.b	attivanti di adesione: Strato di binder semichiuso misurato a tonnellate per maggiori lavori previsti in variante sistemazione sottofondo per pavimentazione 116.50*0.035*2.45	9,99		
		Totale t	9,99	128,00	1.278,72
	58.08.30	Strato di usura in conglomerato bitumin ... miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:			
77	58.08.30.a	spessore compresso fino a 3 cm per maggiori lavori previsti in variante ulteriore pavimentazione in direzione Lama Mocogno 12.00*6.15	73,80		
		Totale m ²	73,80	10,00	738,00
78	58.10.050	Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenim.....ento dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte per maggiori lavori previsti in variante 1 modulo da 4.50 mt 4.50	4,50		
		Totale m	4,50	194,92	877,14
79	58.10.051	Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenim ... ssione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte per maggiori lavori previsti in variante terminale da 0.50 mt 0.50	0,50		
		Totale m	0,50	121,28	60,64
	G.A.46.1	OPERE IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI OPERE EDILI IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI ONERI DISCARICA			
80	G.A.46.1.2	Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata. Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 per maggiori lavori previsti in variante vedi voce n. 640 (Prog. 69 q.ta = 4,55)	4,55		
		Totale m ³	4,55	20,90	95,10
		Totale Ponte Km. 15+600 Euro			4.437,14
		D - Perizia di Variante 2			
		Ponte sul Rio Pissarotta Km. 19+800			
81	01.058 01.058.010	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI Demolizione di massciata stradale per grandi superfici eseguita con mezzi meccanici mediante scarificazione/fresatura per uno spessore di 20 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza a dedurre quantità prevista su CME perizia di variante 1 (-1)*1.80*38.25	-68,85		
		quantità effettive di lavorazione previsti in Variante 2 23.50*2.35+9.00*3.05+6.50*2.35	97,95		
		Totale m ²	29,10	5,30	154,23
82	01.061.005	Trasporto a discarica controllata secondo il DLgs 13 gennaio 2003, n. 36 dei materiali di risulta provenienti da demoliz ... o di portata fino a 50 q, compresi carico, viaggio di andata e ritorno e scarico con esclusione degli oneri di discarica a dedurre quantità prevista su CME perizia di variante 1 (-1)*(1.80*38.25*0.34)	-23,41		
		A RIPORTARE			120.697,11

PERIZIA DI VARIANTE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			120.697,11
		quantità effettive di lavorazione previsti in Variante 2 (23.50*2.35)*0.31+(9.00*3.05)*0.31+(6.50*2.35)*0.31	30,36		
		Totale m³	6,95	59,09	410,68
	A01.010.005	MOVIMENTI DI TERRA RINTERRI E TRASPORTI Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata co ... ca autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per ogni km in più oltre i primi 10			
83	01.061.007	a dedurre quantità prevista su CME perizia di variante 1 (-1)*(1.80*38.25*0.34)*30	-702,27		
		quantità effettive di lavorazione previsti in Variante 2 ((23.50*2.35)*0.31+(9.00*3.05)*0.31+(6.50*2.35)*0.31)*30	910,94		
		Totale m³ x km	208,67	0,63	131,46
	18.007.040	CONGLOMERATI CEMENTIZI PRECONFEZIONATI Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S3 (semifluida) o S4 (fluida), gettato in oper ... classe di esposizione XF4:			
84	18.007.040.b	C 32/40 (Rck 40 N/mmq) a dedurre quantità prevista su CME perizia di variante 1 (-1)*((0.16*1.56*38.28)+(0.41*0.20*38.25)+(0.35*0.15*38.25)+(0.50*(0.05+ 0.10)*38.25))	-17,57		
		quantità effettive di lavorazione previsti in Variante 2 (0.6*0.4*39.00)+(1.70*0.25*39.00)+(0.7*0.25*9.00)	27,51		
		Totale m³	9,94	217,91	2.166,03
	18.10.005	CASSEFORME PER GETTI DI STRUTTURE IN CALCESTRUZZO			
85	18.10.005.a	Casseforme per getti di strutture in calcestruzzo in fondazione a dedurre quantità prevista su CME perizia di variante 1 (-1)*(0.50+0.65+0.25)*38.25	-53,55		
		quantità effettive di lavorazione previsti in Variante 2 (0.22+0.45)*39.00	26,13		
		Totale m²	-27,42	39,97	-1.095,98
	56.05.058	ACCIAIO IN BARRE PER ARMATURE CLS			
86	56.05.058.d	diametro 12 mm a dedurre per lavorazione non eseguita vedi allegato al CME di progetto (-1)*170.50	-170,500		
		Totale kg	-170,500	1,63	-277,92
87	56.05.058.e	diametro 14 ÷ 30 mm a dedurre quantità prevista su CME perizia di variante 1 vedi allegato al CME di progetto (-1)*6651.64	-6.651,640		
		quantità effettive di lavorazione previsti in Variante 2 vedi tabella riassuntiva ferri armatura elaborato VNS2_002 6129.98	6.129,980		
		Totale kg	-521,660	1,63	-850,31
	57.05.076	REALIZZAZIONE DI ANCORAGGIO PER BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA O FILETTATE			
88	57.05.076.a	diametro fino a 16 mm a dedurre per lavorazione non eseguita realizzazione ancoraggi (-1)*(38.25/0.30*6)*0.10	-76,50		
		A RIPORTARE			121.181,07

PERIZIA DI VARIANTE 2

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			121.181,07
		Totale m	-76,50	27,15	-2.076,98
89	57.05.076.a	diametro fino a 16 mm a dedurre quantità prevista su CME perizia di variante 1 (-1)*(38.25/0.20)*0.15 quantità effettive di lavorazione previsti in Variante 2 940*0.26	-28,69		
		Totale m	244,40		
		Totale m	215,71	27,15	5.856,53
	58.08.29	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di a ... miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione:			
90	58.08.29.b	Strato di binder semichiuso misurato a tonnellate a dedurre quantità prevista su CME perizia di variante 1 (-1)*(1.80*38.25)*0.15*2.45 quantità effettive di lavorazione previsti in Variante 2 (2.30*39.00)*0.06*2.45+(0.70*9.00)*0.06*2.45	-25,30		
		Totale t	14,11		
		Totale t	-11,19	128,00	-1.432,32
	58.08.30	Strato di usura in conglomerato bitumin ... miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:			
91	58.08.30.a	spessore compresso fino a 3 cm a dedurre quantità prevista su CME perizia di variante 1 (-1)*(1.80*38.25)	-68,85		
		Totale m²	-68,85	10,00	-688,50
92	58.10.051	Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenim ... ssione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte a dedurre quantità prevista su CME perizia di variante 1 (-1)*(5.50*4.50) quantità effettive di lavorazione previsti in Variante 2 1*4.50	-24,75		
		Totale m	4,50		
		Totale m	-20,25	121,28	-2.455,92
93	arr	Arrotondamento per i prezzi offerti arrotondamento 1	1,00		
		Totale	1,00	13,74	13,74
	G.A.46.1	OPERE IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI OPERE EDILI IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI ONERI DISCARICA			
94	G.A.46.1.2	Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata. Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 a dedurre quantità prevista su CME perizia di variante 1 (-1)*(1.80*38.25*0.34) quantità effettive di lavorazione previsti in Variante 2 (23.50*2.35)*0.31+(9.00*3.05)*0.31+(6.50*2.35)*0.31	-23,41		
		Totale m³	30,36		
		Totale m³	6,95	20,90	145,26
Totale Ponte sul Rio Pissarotta Km. 19+800 Euro					0,00
Importo Lavori Euro					120.542,88

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A - Lavori Aggiudicati	104.095,15	
Ponte sul Rio Pissarotta Km. 19+800	53.760,81	
Ponte Km. 15+600	50.334,34	
B - Oneri Sicurezza	3.000,00	
Oneri sicurezza Ponte sul Rio Pissarotta Km. 19+800	1.500,00	
Oneri sicurezza Ponte Km. 15+600	1.500,00	
C - Perizia di Variante	13.447,73	
Ponte sul Rio Pissarotta Km. 19+800	9.010,59	
Ponte Km. 15+600	4.437,14	
D - Perizia di Variante 2	0,00	
Ponte sul Rio Pissarotta Km. 19+800	0,00	
IMPORTO LAVORI Euro		120.542,88
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
Contributo Anac Euro	250,00	
Imprevisti Euro	212,49	
Incentivi e spese Tecniche 2% Progetto Euro	2.145,03	
Incentivi e spese Tecniche 2% Variante 1 Euro	268,95	
Incentivi e spese Tecniche 2% Variante 2 Euro	0,00	
IVA al 22% Euro	26.519,43	
Occupazioni Temporanee Euro	1.000,00	
Prove di Laboratorio sui materiali Euro	1.564,53	
Relazione Geologica Iva compresa Euro	2.981,68	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		34.942,11
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		155.484,99