



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Lavori speciali strade 1

Determinazione numero 570 del 24/03/2026

OGGETTO: SP 8 DI MIRANDOLA - KM 9+500. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DI CONCORDIA SUL FIUME SECCHIA (CIG B21B49D03A - CUP G57H18001370001. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA, NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE E IMPEGNO DI SPESA..

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione n. 962 DEL 12/06/2024 è stato approvato il progetto esecutivo: SP 8 DI MIRANDOLA - KM 9+500 LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DI CONCORDIA SUL FIUME SECCHIA, assunto agli atti dell'Ente con prot. 19719 del 24/06/2024, dell'importo complessivo di € 900.000,00 di cui € 566.409,31 per lavori, oltre € 23.522,09 per oneri di sicurezza ed € 310.068,60 per somme a disposizione.

Con determinazione n. 1119 del 04/07/2024 i lavori sono stati aggiudicati all'impresa SOCIETA' COOPERATIVA DI LAVORO B.A.T.E.A. con sede in Via Pastore 27 – 41033 Concordia sulla Secchia (MO) – C.F. e P.IVA 00154960363, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 3,31%, corrispondente ad € 18.748,15 per un valore dell'offerta di € 547.661,16 oltre € 23.522,09 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 571.183,25 comprensivo di manodopera) ed € 125.660,32 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 696.843,57, giusto il contratto rep. 29278 del 02/09/2024.

A seguito dell'affidamento dei lavori, il nuovo quadro economico di assestamento post-gara risulta così composto:

| | | |
|------------------------------|-----------|------------|
| Importo a base d'asta | | 566.409,31 |
| ribasso d'asta -3,31% | | 18.748,15 |
| Importo al netto del ribasso | | 547.661,16 |
| Oneri di sicurezza | | 23.522,09 |
| Importo totale | | 571.183,25 |
| | | |
| Somme a disposizione | | |
| IVA al 22% sui lavori | | 125.660,32 |
| Consulenza strutturale | 10.190,14 | |
| Contributo autorità | 410,00 | |
| Imprevisti IVA compresa | 71.971,63 | |

| | | |
|--------------------------------------|-----------|------------|
| Monitoraggio e prove di carico | 51.909,07 | |
| Occupazione terreni | 3.175,18 | |
| Premio di accelerazione IVA compresa | 9.150,00 | |
| Prove di laboratorio | 5.900,00 | |
| Prove su strutture esistenti | 12.797,36 | |
| Relazione geologica | 2.981,68 | |
| Spese tecniche art.45 d.lgs 36 | 11.798,63 | |
| Ribasso d'asta (IVA compresa) | 22.872,74 | |
| sommano | | 203.156,43 |
| Importo complessivo | | 900.000,00 |

I lavori sono stati consegnati il 15/07/2024 e il tempo contrattuale complessivo è di 240 giorni.

I lavori dell'appalto sono contabilizzati a corpo con lista delle categorie, come previsto dal progetto esecutivo.

Il ponte è stato chiuso al transito in due periodi:

- dal 19/08//2024 al 13/09/2024
- dal 21/07/2025 al 04/08/2025

con rispetto del cronoprogramma dei lavori.

Sono state concesse due sospensioni dei lavori e in particolare:

1° sospensione – dal 20/09/2024 al 19/05/2025 per piene idrauliche e impossibilità di accedere all'interno dell'alveo.

2° sospensione – dal 05/09/2025 al 02/03/2026 per il continuo maltempo e per ottenere le autorizzazioni aggiuntive della Soprintendenza e per la progettazione della perizia di variante.

Danni di forza maggiore:

A seguito delle piogge continue dal 16 al 19/09/2024 in data 19/09/2024 si è verificata una piena idraulica di notevoli proporzioni e la ditta con lettera in data 02/10/2024 assunta agli atti con prot. 33775 del 03/10/2024 ha richiesto sospensione dei lavori, proroghe del tempo contrattuale oltre danni di forza maggiore per i ponteggi rimasti in acqua e per i macchinari di sollevamento per lavori in quota noleggiati per periodi mensili non più utilizzabili.

In data 20/09/2024 e 02/10/2024 la direzione lavori ha redatto un verbale di accertamento danni assunto agli atti con prot. 34313 del 07/10/2024.

A seguito delle piene idrauliche del 09/12/2024 la ditta ha richiesto danni di forza maggiore e il mantenimento della sospensione dei lavori come da verbale assunto agli atti con prot. 34313 del 07/10/2024.

Dal 05/09/2025 inoltre è stato necessario ordinare una ulteriore sospensione parziale dei lavori sia per le piogge e l'innalzamento del fiume in vari periodi, e per consentire i lavori di costruzione del nuovo ponte ciclopedonale che ha utilizzato le piste di cantiere realizzate dalla ditta, oltre alle richieste della Soprintendenza che ha contestato alcune lavorazioni di ripristino dei paramenti murari con nuove modalità e maestranze certificate per opere vincolate.

Nel frattempo, sono intervenute le ditte dei servizi Aimag, AsretiGas, Acantho che hanno utilizzato alcune aree di cantiere per la costruzione delle contro-tubazioni nel nuovo manufatto chiudendo anche le strade comunali laterali di accesso al ponte e ha vincolato l'attività dei lavori sul ponte vecchio.

Cause della perizia di variante:

Nel corso costruttivo, tuttavia, sono emerse alcune necessità di modificare delle lavorazioni ed integrare delle opere a cause di fatti imprevisi ed imprevedibili, a seguito delle demolizioni e pulizia dei paramenti in mattoni che hanno evidenziato la necessità di ripristini aggiuntivi con revisione cromatiche ordinati dalla Soprintendenza ai beni Culturali.

Anche per i servizi appesi al ponte come da autorizzazioni della Soprintendenza si rende necessario sostituire i cavi elettrici, non più a norma e montare tubazioni protettive per l'illuminazione pubblica oltre alla rimozione dei cavi in fibre ottiche di Lepida.

Durante i lavori, inoltre, a causa delle continue piene idrauliche sono stati richiesti danni di forza maggiore sui ponteggi montati e sui macchinari presenti nell'alveo del fiume e non più utilizzabili, oltre alla realizzazione di piste di accesso all'alveo con la posa di materiali inerti.

Inoltre, sono state necessarie modifiche non sostanziali riguardanti attraversamento stradale per la parte di illuminazione pubblica, ampliamenti degli attraversamenti stradali per impianto telefonico e fibre ottiche in corrispondenza della base degli argini in direzione del ponte ciclopedonale, nuovi cancelli apribili all'ingresso del ponte richiesto dal Comune di Concordia per le piene che richiedono la chiusura al traffico del ponte.

Per tali ragioni è indispensabile predisporre una perizia di variante per dare concreta risposta alle occorrenze costruttive sopra indicate e meglio precisate nel seguito.

La perizia di variante è stata pertanto redatta per soddisfare le accertate diverse e maggiori esigenze costruttive, alle diverse e maggiori esigenze di sicurezza, nel pieno rispetto della vigente normativa e per rispondere alle cause imprevisi ed imprevedibili all'origine della variazione dei lavori.

A causa di questi fatti imprevisi ed imprevedibili vengono così elencati i lavori necessari per risolvere le problematiche insorte, quali:

- 1) Opere provvisoriale – a seguito della particolarità dei terreni in alveo soggetti alle piogge e diventati non più praticabili è stato necessario realizzare piste di cantiere con scavi, tessuto non tessuto di separazione e posa di materiali aridi di sostegno del sottofondo.
- 2) Ripristini dei paramenti in mattoni – con l'aumento delle parti ammalorate a seguito delle pulizie e con idro-lavaggio anche manuale è stato necessario fornire nuovi mattoni di tipo antico per le lavorazioni di cucì e cucì e scucì e ricostruzione e stuccature; a seguito della contestazione architettonica della Soprintendenza di alcune parti delle lavorazioni delle stuccature e ripristini delle murature delle murelle superiori si rende necessario intervenire rimuovendo la parte realizzata e realizzare nuove stuccature con maestranze e materiali certificati per la revisione cromatica delle murature stesse.
- 3) Danni di forza maggiore: alcune parti di ponteggio in opera sono rimaste sommerse dalle piene durante i lavori di consolidamento dell'arco n. 4 lato san Giovanni ed è stato necessario compensare il noleggio e i macchinari per il sollevamento e le lavorazioni in quota sono da indennizzare per i periodi non utilizzabili come da verbale di accertamento danni del direttore dei lavori.
- 4) Impianto elettrico di illuminazione pubblica: come da autorizzazione della Soprintendenza verranno realizzate le nuove tubazioni protettive in acciaio verniciato a caldo prima non presenti e scatole di derivazione sempre di colore marrone e nuovi cavi elettrici in sostituzione di quelli presenti da molti anni e non più a norma. Tale intervento richiede anche maggiori oneri per impianti di lavorazioni in quota viste le diverse tempistiche di lavorazioni dei ponteggi e by-bridge.
- 5) A seguito delle diverse tempistiche di lavorazioni occorre prevedere nuovi oneri per il noleggio dei mezzi di sollevamento e lavori in quota per la rimozione dei cavi di fibre ottiche Lepida Acantho (spostati nel ponte ciclopedonale come da Autorizzazione della Soprintendenza).

Anche per l'impianto di monitoraggio delle lesioni dell'arco n. 4, (sempre richiesto dalla Soprintendenza), nuovi noleggi di manodopera e macchine per le lavorazioni in quota.

Modifiche non sostanziali:

- 6) Impianto di illuminazione pubblica: per consentire l'alimentazione dei pali di illuminazione nei due lati delle murelle e rimuovere tubazioni sotto gli archi sottoposti alle piene idrauliche, si rende necessaria una tubazione di attraversamento della strada provinciale con taglio asfalto, magrone di ricoprimento, pozzetti di collegamento, approfittando del periodo di chiusura della strada per le lavorazioni della nuova pavimentazione e fondazione stradale.
- 7) Impianto in fibre ottiche: lo spostamento dei servizi Acantho Lepida, hanno richiesto due nuovi pozzetti con scavi e ripristini nelle strade comunali a tergo degli argini e allungamento dei cavidotti provenienti dagli argini del nuovo ponte ciclopedonale nei tempi dettati dalla costruzione del nuovo ponte stesso.
- 8) Cancelli provvisionali all'ingresso del ponte: la richiesta del Comune di Concordia che è impegnato durante le piene idrauliche del fiume alla chiusura del ponte al transito in collaborazione con la Provincia di Modena richiede la costruzione di cancelli girevoli in acciaio zincato e verniciato per adattarsi alle colorazioni delle ringhiere presenti nelle spalle laterali del ponte.

Per i maggiori lavori della perizia di variante si rende necessaria una proroga dei tempi contrattuali di 32 giorni naturali e consecutivi.

Gli interventi della perizia di variante sono indifferibili e da realizzare con urgenza vista la necessità di completare le operazioni di riapertura del ponte per limitare il disagio agli utenti della strada.

Il responsabile del progetto, sentito il progettista e il direttore dei lavori, ha autorizzato la redazione di una variante per consentire al direttore dei lavori di avviare il progetto della variante per cause imprevisti ed imprevedibili, ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023 comma 1 lettera c) e comma 5 per un importo complessivo invariato rispetto al progetto esecutivo pari a € 900.000,00.

È stato necessario concordare ed approvare n. 1 nuovo prezzo unitario a corpo composto anche da n. 21 nuovi prezzi elementari e dai prezzi elementari già approvati durante la fase di gara.

Il valore dei lavori aggiuntivi è di netti € 81.356,88 a corpo e così il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 652.540,13 oltre IVA – il cui finanziamento trova copertura con utilizzo delle somme a disposizione per lavori complementari e dalle minori somme quantificate per espropri occupazioni e danni.

Risulta aumentata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, pari ad € 26.651,20 complessiva.

I nuovi prezzi aggiuntivi, di seguito riportati, sono stati concordati fra il Direttore dei Lavori ing. Eugenio Santi e il direttore tecnico dell'Impresa B.A.T.E.A. geom. Leonardo Luppi, a seguito di discussioni fatte ai sensi e per gli effetti della vigente normativa per la direzione, contabilità e collaudazione dei lavori pubblici; sui prezzi medesimi e sui corrispondenti valori si applicano tutte le prescrizioni e le pattuizioni generali e particolari del contratto principale compreso il ribasso d'asta percentuale del contratto d'appalto.

Risulta invariata la somma complessivamente impegnata pari a complessivi € 900.000,00, con un aumento dell'importo contrattuale pari a € 81.356,88 così che il nuovo importo contrattuale diventa pari a € 652.540,13.

Il Responsabile del progetto giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori previsti nella perizia di variante alla stessa Impresa SOCIETA' COOPERATIVA DI LAVORO B.A.T.E.A. con sede in Via Pastore 27 – 41033 Concordia sulla Secchia (MO) – C.F. e P.IVA 00154960363, aggiudicataria dei lavori principali, per ovvi motivi di continuità esecutiva dei lavori.

La suddetta Impresa si è dichiarata disponibile a eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale ed ha sottoscritto apposito atto di sottomissione.

Risultano variate anche le somme a disposizione a seguito degli affidamenti già conclusi e in parte liquidati e di seguito elencati:

- Prove di laboratorio: con determina n. 381 del 20/02/205 è stata affidato il servizio al Laboratorio Tecnologico Emiliano srl per complessivi € 2.166,23 e liquidati € 336,72.
- Occupazioni temporanee: al termine dei lavori verranno verificati i danni ai terreni occupati temporaneamente che attualmente sono previsti e calcolati per complessivi € 224,92 prenotati nei fondi a disposizione previsti nel progetto esecutivo.
- Prove preliminari non distruttive e controlli materiali: con determina n. 394 del 13/03/2023 sono state affidate all'impresa BATEA soc. coop. a r.l. per un importo complessivo di € 12.797,36 e regolarmente liquidate.
- Monitoraggio strutturale post-intervento: con determina n. 1971 del 18/09/2025 sono state affidate alla ditta Geo Controlli srl per un importo complessivo di € 25.986,00. Il servizio è in corso di svolgimento.
- Relazione geologica: con determina n. 381 del 26/02/2025 è stato affidato il servizio al geologo Dettori Francesco per complessivi € 2.981,68 regolarmente liquidati.
- Lavori complementari di pavimentazioni stradali rampe di accesso ponte: si rende necessario realizzare il rifacimento delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso della rampa di accesso al ponte lato centro di Concordia rovinata dai trasporti e dai mezzi di cantiere per complessivi € 38.588,59.
- Premio di accelerazione: il premio è stato raggiunto e verrà liquidato con apposito atto.
- Gli oneri per la consulenza strutturale sono stati impegnati e liquidati insieme al Ponte di Navicello (struttura simile) con altro finanziamento.

Il nuovo quadro economico della perizia di variante in corso d'opera dell'importo complessivo invariato pari ad euro 900.000,00 risulta essere il seguente:

| | | |
|--|------------|------------|
| Lavori a corpo appaltati netti | 547.661,16 | |
| Oneri di sicurezza | 23.522,09 | |
| Sommano | | 571.183,25 |
| Lavori a corpo netti Variante 1 | 78.227,77 | |
| Oneri di sicurezza | 3.129,11 | |
| Sommano | | 81.356,88 |
| Importo complessivo | euro | 652.540,13 |
| | | |
| Somme a disposizione | | |
| IVA al 22% sui lavori | | 143.558,83 |
| Spese tecniche Incentivi art.45 d.lgs 36 | 11.798,63 | |
| Spese tecniche variante | 1.627,14 | |
| Lavori complementari pavimentazione | 38.588,59 | |
| Contributo Anac | 410,00 | |
| Prove materiali | 336,72 | |
| Occupazioni terreni e danni | 224,92 | |
| Prove su strutture esistenti | 12.797,36 | |
| Relazione geologica | 2.981,68 | |
| Monitoraggio strutturale post-intervento | 25.986,00 | |
| Premio di accelerazione | 9.150,00 | |

| | | |
|---------------------|---------|------------|
| | Sommano | 103.901,04 |
| Importo complessivo | euro | 900.000,00 |

Si attesta che trattasi di nuovi lavori di importo inferiore al 50% dell'importo contrattuale, pari al 14,29%, e che la modifica contrattuale derivante dagli stessi non altera la natura generale del contratto e che il contratto iniziale è di importo parecchio inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, trattasi pertanto di lavori rientranti nelle casistiche previste dall'art. 120 comma 2 del D.lgs. n. 36/2023.

Il responsabile del progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica.

È stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica con prot. 10052 del 24/03/2026 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare la presente perizia di variante in corso d'opera redatta ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. n. 36/2023 comma 1 lett. c) e comma 5, dando atto che il valore è compreso nel 50% di cui al comma 2 del citato art. 120;
- 2) di dare atto che la perizia di variante e l'atto di sottomissione con il verbale nuovi prezzi unitari, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. 7029 del 02/03/2026;
- 3) di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di approvare il quadro economico della perizia di variante che assomma a complessivi euro 900.000,00 invariato rispetto al progetto esecutivo come in premessa suddiviso;

- 5) di dare atto che l'importo contrattuale passa da € 571.183,25 ad € 652.540,13 con un aumento di € 81.356,88 rispetto al contratto d'appalto, al cui finanziamento viene fatto fronte con utilizzo delle somme a disposizione presenti nel quadro economico;
- 6) di dare atto che risulta aumentata la somma per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, che in totale risulta essere pari a € 26.651,20;
- 7) di approvare lo schema di atto di sottomissione e il verbale con n. 1 nuovo prezzo unitario a corpo, composto anche da n. 21 nuovi prezzi elementari e dai prezzi elementari già approvati durante la fase di gara, firmati dalla ditta per accettazione;
- 8) di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella perizia di variante all'Impresa SOCIETA' COOPERATIVA DI LAVORO B.A.T.E.A. con sede in Via Pastore 27 – 41033 Concordia sulla Secchia (MO) – C.F. e P.IVA 00154960363, agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale con n. 1 nuovo prezzo unitario a corpo composto anche da n. 21 nuovi prezzi elementari;
- 9) di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con DURC acquisito on line, con prot. INAIL n. 52591325 del 28/01/2026, valido fino al 28/05/2026;
- 10) di dare atto che la modifica è stata prevista nei documenti di gara ai sensi dell'art. 120 D.lgs. 36/2023, comma 1 lettera c) e comma 5 e che la stessa rientra nei casi di cui al comma 2 dell'art. succitato essendo tale aumento inferiore al 50 per cento del valore del contratto iniziale;
- 11) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella perizia di variante viene concessa una proroga del tempo contrattuale pari a 32 giorni naturali e consecutivi;
- 12) di impegnare a favore della ditta SOCIETA' COOPERATIVA DI LAVORO B.A.T.E.A. con sede in Via Pastore 27 – 41033 Concordia sulla Secchia (MO) – C.F. e P.IVA 00154960363, l'aumento contrattuale pari a € 99.255,39 (Iva 22% compresa) alla prenot. 1065/2026 - cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22" del PEG 2026 – (finanziata con D.M. 49/2018 – cod.int. 4563.19.MO);
- 13) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità 2026;
- 14) di impegnare la somma di euro 1.627,14 per compenso incentivante relativo alla redazione della perizia di variante alla prenot. 1065/2026 - cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22" del PEG 2026 – (finanziata con D.M. 49/2018 – cod.int. 4563.19.MO);
- 15) di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto;
- 16) di dare atto che il codice CIG è B21B49D03A – ed il codice CUP è G57H18001370001;
- 17) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F994 (rif. Arch. 587);
- 18) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 19) di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori risulta così composto:
 Direttore dei lavori: Ing. Eugenio Santi
 Direttore operativo: Ing. Carolina Pincelli,
 Ispettore di cantiere: geom. Paolo Lancellotti;
- 20) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.lgs. n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato nominato nella persona dell'ing. Eugenio Santi funzionario dell'Area Tecnica;
- 21) di dare atto che è stato acquisito con prot. 10052 del 24/03/2026 dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area Tecnica, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 22) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà comunicata all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante la piattaforma PAD Intercent-SATER;

- 23) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura” ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
- 24) di dare atto che non si provvede all’adeguamento della cauzione definitiva e la polizza RCT CAR relative al contratto in essere;
- 25) di trasmettere la presente determinazione all’U.O. Contratti ed all’U.O. Gestione Straordinaria dell’Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 26) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Contabilità straordinaria

Determinazione n. 570 del 24/03/2026

Proposta n. 1273/2026 - Area Tecnica - Lavori speciali strade 1

OGGETTO: SP 8 DI MIRANDOLA - KM 9+500. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DI CONCORDIA SUL FIUME SECCHIA (CIG B21B49D03A - CUP G57H18001370001. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA, NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE E IMPEGNO DI SPESA.

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Modena li, 25/03/2026

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)