



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Manutenzione strade (2)

Determinazione numero 581 del 24/03/2026

OGGETTO: LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DA ESEGUIRE SULLE STRADE PROVINCIALI E RELATIVE PERTINENZE DELL'AREA SUD PER IL BIENNIO 2025-2026 ZONA DI VIGNOLA. APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE E NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI E IMPEGNO DI SPESA.

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con Determinazione n. 565 del 19/03/2025 è stato approvato il progetto esecutivo relativo a “LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DA ESEGUIRE SULLE STRADE PROVINCIALI E RELATIVE PERTINENZE DELL'AREA SUD PER IL BIENNIO 2025 - 2026 ZONA DI VIGNOLA”, per un importo complessivo di € 124.000,00 così suddiviso:

| A) | € | Totale in € |
|---|-----------|------------------|
| Lavori Anno 2025 | 46.869,72 | |
| Lavori Anno 2026 | 46.899,19 | |
| Totale lavori (di cui € 30.990,36 per manodopera) | | 93.768,91 |
| Oneri per la sicurezza anno 2025 | 3.100,00 | |
| Oneri per la sicurezza anno 2026 | 3.100,00 | |
| Totale oneri per la sicurezza | | 6.200,00 |
| TOTALE LAVORI | | 99.968,91 |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE | | |
| IVA 22% anno 2025 | 10.993,34 | |
| IVA 22% anno 2026 | 10.999,82 | |
| <i>Somma IVA al 22%</i> | | 21.993,16 |
| Art. 45 del D.lgs. n. 36/2023 Anno 2025 | 999,39 | |
| Art. 45 del D.lgs. n. 36/2023 Anno 2026 | 999,98 | |
| <i>Somma spese tecniche</i> | | 1.999,37 |
| Contributo Anac | 35,00 | |
| Arrotondamenti | 3,56 | |
| <i>Somme a disposizione</i> | | 38,56 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | | 24.031,09 |

| | | |
|--------------------------------|--|-------------------|
| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA | | 124.000,00 |
|--------------------------------|--|-------------------|

Con la stessa determinazione si aggiudicavano i lavori all'impresa ROSINI SCAVI SRL con sede in Serramazzone (MO) via San Dalmazio Marano RC 2153 C.F./P.IVA 04096570363 che ha dichiarato di eseguirli con un ribasso del 4,00% e quindi per un importo lavori ribassato pari a € 90.018,15 per lavori (di cui € 30.990,36 per costo manodopera invariato rispetto al CSA) oltre ad € 6.200,00 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 96.218,15) oltre a € 21.167,99 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 117.386,14.

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente:

| A) | € | Totale in € |
|---|-----------|-------------------|
| Lavori ribassati Anno 2025 | 44.994,93 | |
| Lavori ribassati Anno 2026 | 45.023,22 | |
| Totale lavori | | 90.018,15 |
| Oneri per la sicurezza anno 2025 | 3.100,00 | |
| Oneri per la sicurezza anno 2026 | 3.100,00 | |
| Totale oneri per la sicurezza | | 6.200,00 |
| Importo contrattuale | | 96.218,15 |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE | | |
| I.V.A. 22% anno 2025 | 10.580,88 | |
| I.V.A. 22% anno 2026 | 10.587,11 | |
| <i>Somma IVA 22%</i> | | 21.167,99 |
| Art. 45 del D. Lgs. n. 36/2023 Anno 2025 | 999,39 | |
| Art. 45 del D. Lgs. n. 36/2023 Anno 2026 | 999,98 | |
| <i>Totale incentivi per funzioni tecniche art. 45 D. Lgs. n.36/2023</i> | | 1.999,37 |
| Contributo Anac | 70,00 | |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | | 23.237,36 |
| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA | | 119.455,51 |

L'importo complessivo dell'intervento pari ad € 119.455,51 è stato impegnato, col medesimo atto, al cap. 243 "Manutenzione ordinaria strade provinciali" del PEG 2025.

I lavori sono stati consegnati in via anticipata (nelle more della stipula del relativo contratto d'appalto) in data 18/4/2025 come da verbale di consegna prot. 13927 del 18/04/2025 con termine ultimo previsto per il giorno 31/12/2026.

Nella Zona di Vignola nel corso dei mesi invernali 2025-2026 si sono susseguiti eventi atmosferici "eccezionali" che hanno causato un grave deterioramento della pavimentazione stradale, che oggi presenta gravi fessurazioni e deformazioni tali per cui le SP 41-18-21 sono state assoggettate al limite massimo di velocità di 30 km/h.

In particolare, sulla SP 41 "Vandelli" considerato l'avvicinarsi nella stagione primaverile/estiva e considerato che la medesima strada è percorsa da un elevato numero di mezzi a due ruote, per garantire la percorribilità in sicurezza dei tratti più disconnessi si riscontra la necessità di eseguire lavorazioni di ripavimentazione in conglomerato bituminoso.

Questi eventi eccezionali non erano prevedibili al momento della redazione del progetto esecutivo, come specificato anche nell'allegato 1 relazione.

La necessità di eseguire le lavorazioni, per il ripristino della viabilità sulle strade Provinciali coinvolte dai dissesti, richiede un maggiore impegno di spesa che porta a una modifica dell'importo contrattuale.

Previ accordi tra il Responsabile del procedimento, il Progettista e il Direttore dei Lavori, si procede a redigere una perizia di modifica contrattuale per lavori aggiuntivi, al di fuori di quelli previsti in fase progettuale, a causa di eventi imprevedibili, ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023 comma 1 lettera b), in quanto il cambiamento del contraente nel contempo:

- risulta impraticabile per motivi sia economici che tecnici (la ditta è già presente sul posto e non vi sono altre ditte disponibili in quanto impegnate nei ripristini dell'intera zona anche su strade comunali e statali);

- per la stazione appaltante chiamare una ditta terza avrebbe comportato notevoli disagi (tempistiche allungate in situazioni di estrema emergenza) e sostanziale incremento dei costi (mezzi e materiali già presenti sul posto).

La presente variante non comporta una alterazione delle procedure di selezione del soggetto aggiudicatario dell'appalto e dei requisiti di qualificazione richiesti e non eccede il 50% del valore del contratto iniziale come previsto dall'art. 120 comma 2.

L'importo dei lavori aggiuntivi ammonta a netti € 39.322,51 (oneri della sicurezza invariati rispetto al progetto esecutivo), pertanto il nuovo importo contrattuale, dei lavori in appalto, viene fissato in € 135.540,66 oltre IVA al 22%.

Si evidenzia che l'importo di perizia rispetta i requisiti di legge sopraccitati e non comporta nuove categorie di lavori.

A seguito della perizia, il nuovo quadro economico risulta pertanto:

| A) | € | Totale in € |
|---|-------------|---------------------|
| Lavori ribassati Progetto Esecutivo | 90.018,15 € | |
| Lavori ribassati Perizia di Variante | 39.322,51 € | |
| Totale lavori | | 129.340,66 € |
| | | |
| Oneri per la sicurezza Progetto Esecutivo | 6.200,00 € | |
| Importo contrattuale | | 135.540,66 € |
| | | |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE | | |
| IVA 22% Progetto Esecutivo | 21.167,99 € | |
| IVA 22% Perizia di Variante | 8.650,96 € | |
| <i>Somma IVA 22%</i> | | 29.818,95 € |
| | | |
| Art. 45 del D.lgs. n. 36/2023 Progetto Esecutivo | 1.999,37 € | |
| Art. 45 del D.lgs. n. 36/2023 Perizia di Variante | 819,23 € | |
| <i>Totale incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.lgs. n. 36/2023</i> | | 2.818,60 € |
| | | |
| Contributo Anac | 70,00 € | 70,00 € |
| | | |
| Arrotondamenti | 7,30 € | 7,30 € |
| | | |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | | 32.714,85 € |
| | | |
| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA | | 168.255,51 € |

Rilevato:

- che la variante in oggetto non comporta alcuna modifica sostanziale alla natura dei lavori appaltati;
- che per eseguire le maggiori lavorazioni previste in variante non si è reso necessario redigere un verbale nuovi prezzi;
- che l'importo netto di perizia è di € 39.322,51 compresi gli oneri aggiuntivi per la manodopera;
- che, con il rideterminato quadro economico il maggiore impegno di spesa, è pari ad € 48.800,00, di cui € 39.322,51 per lavori ed € 9.477,49 somme a disposizione (di cui 8.650,96 € per IVA 22%, 819,23 € per spese tecniche art. 45 D.lgs. n. 36/2023 e 7,30 € per arrotondamenti);
- che la presente variante non comporta una alterazione delle procedure di selezione del soggetto aggiudicatario dell'appalto e dei requisiti di qualificazione richiesti;
- che per l'esecuzione delle maggiori lavorazioni previste in variante, non è necessario concedere una proroga sul tempo contrattuale che rimane quindi il 31/12/2026;
- che a seguito dei maggiori lavori, di cui al presente atto, l'importo dell'appalto in oggetto, al netto del ribasso d'asta del 4,00%, ammonta a complessivi € 168.255,51 di cui € 135.540,66 per lavori, oltre € 32.714,85 per somme a disposizione;
- che la spesa aggiuntiva per i maggiori lavori e IVA, per un totale di € 47.973,47 trova copertura finanziaria al cap. 243 "Manutenzione ordinaria strade provinciali" del PEG 2026;
- che la spesa aggiuntiva per funzioni tecniche art. 45 D.lgs. n. 36/2023, per un totale di € 819,23 trova copertura finanziaria al cap. 243 "Manutenzione ordinaria strade provinciali" del PEG 2026;
- che l'importo degli oneri di sicurezza rimane invariato rispetto il progetto esecutivo pari a € 6.200,00;

L'importo complessivo dei lavori in oggetto, pari ad € 168.255,51, è composto da un unico finanziamento.

Il Responsabile del progetto giudica opportuno approvare la modifica contrattuale ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023 comma 1 lettera c) n. 2).

L'impresa ROSINI SCAVI SRL con sede in Serramazzone (MO) via San Dalmazio Marano RC 2153 C.F./P.IVA 04096570363, si è dichiarata disponibile ad eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale.

Il Responsabile del Progetto giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori della perizia di variante in corso d'opera all'impresa ROSINI SCAVI SRL con sede in Serramazzone (MO) via San Dalmazio Marano RC 2153 C.F./P.IVA 04096570363, aggiudicataria dei lavori principali.

È stato acquisito dall'Ing. Annalisa Vita, direttore Area Tecnica, con prot. 10007 del 23/03/2026 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile unico del progetto è il dott. Luca Rossi dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

1. richiamate le premesse quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare le modifiche contrattuali ai sensi dell'art. dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023 comma 1 lettera c) n. 2) e dell'art. 34 del capitolato speciale d'appalto già previsto nei documenti di gara per i lavori ad oggetto "ZONA DI VIGNOLA LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DA ESEGUIRE SULLE STRADE PROVINCIALI E RELATIVE PERTINENZE DELL'AREA SUD - BIENNIO 2025 – 2026";
2. di dare atto che la presente variante è composta dai seguenti documenti:
 - Relazione tecnica;
 - Perizia di variante;
 - Atto di sottomissione;
3. di approvare il nuovo quadro economico dell'opera ammontante a complessivi € 168.255,51 come in premessa suddiviso;
4. di approvare lo schema di atto di sottomissione, firmato dalla ditta per accettazione;
5. di dare atto che il computo della variante, l'atto di sottomissione, la relazione tecnica e tutti gli allegati che compongono la variante in corso d'opera sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. 9953 del 23/03/2026 regolarmente firmati;
6. di dare atto che gli elaborati facenti parte della modifica contrattuale sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
7. di dare atto che il nuovo importo netto dei lavori ammonta a € 135.540,66 determinando un aumento contrattuale di € 39.322,51, come indicato in premessa;
8. di dare atto che l'importo degli oneri di sicurezza rimane invariato rispetto al progetto esecutivo pari a € 6.200,00;
9. di approvare l'affidamento dei nuovi lavori oggetto della modifica di cui trattasi, all'impresa ROSINI SCAVI SRL con sede in Serramazzoni (MO) via San Dalmazio Marano RC 2153 C.F./P.IVA 04096570363, agli stessi prezzi, patti e condizioni del progetto esecutivo, aggiudicato alla ditta suddetta con Determinazione Dirigenziale n. 565/2025;
10. di impegnare l'aumento pari a € 47.973,47, di cui € 39.322,51 per lavori ed oneri di sicurezza, ed € 8.650,96 per IVA 22% al cap. 243 "Manutenzione ordinaria strade provinciali" del PEG 2026 a favore dell'impresa ROSINI SCAVI SRL;
11. di impegnare l'aumento di € 819,23 per funzioni tecniche art. 45 D.lgs. n. 36/2023, trova copertura finanziaria al cap. 243 "Manutenzione ordinaria strade provinciali" del PEG 2026;

12. di dare atto che la presente variante non comporta una alterazione delle procedure di selezione del soggetto aggiudicatario dell'appalto e dei requisiti di qualificazione richiesti e non eccede il 50% del valore del contratto iniziale;
13. di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'anno 2026;
14. di dare atto che la ditta, ROSINI SCAVI SRL, è in possesso di regolarità contributiva come attestato da DURC on-line Numero Protocollo INAIL_52033788 valido fino al 08/04/2026;
15. di dare atto che il codice CIG è **B5BE78037E**;
16. di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori, come descritto in premessa, non si ritiene necessario concedere una proroga sul tempo contrattuale;
17. di dare atto che tale modifica contrattuale sarà comunicata all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante la piattaforma PAD Intercent-SATER;
18. di dare atto che non si provvede all'adeguamento della cauzione definitiva e della polizza RCT CAR relative al contratto in essere;
19. di dare atto che è stato acquistato dall'Ing. Annalisa Vita, direttore Area Tecnica, con prot. 10007 del 23/03/2026 il nulla-osta previsto dal vigente Regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
20. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
21. di dare atto che il Direttore dei lavori è il Geom. Marco Asciano come da determinazione dirigenziale n. 565/2025;
22. di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Bilancio e Contabilità finanziaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
23. di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
24. di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)