



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Amministrativo Lavori Pubblici

**Ordinanza numero 77 del 04/05/2026**

**OGGETTO: SP255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA - ORDINANZA TEMPORANEA INTESA A STABILIRE L'ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI SORPASSO, IL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ DI 30KM/H E LA CIRCOLAZIONE A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA MOVIERI, DAL KM 6+320 AL KM 7+100 IN COMUNE DI NONANTOLA..**

Il Dirigente VITA ANNALISA

Visti gli artt. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato in data 30 aprile 1992, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relativamente alla circolazione fuori e dentro i centri abitati e limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada;

Visto il Regolamento di esecuzione e attuazione del citato Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. in data 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni;

Vista la richiesta pervenuta via Pec il giorno 29/04/2026 con prot.n.14896 dalla Ditta Progetto Segnaletica srl di Campogalliano (MO), con la quale richiede modifiche temporanee alla viabilità al fine di poter eseguire delle prove tecniche da effettuare sulla consistenza della banchina stradale, lavori propedeutici alla successiva installazione di barriere guard-rail nel tratto di SP255 dal km.6+320 e il km.7+100 lato sx, fiancheggiante il nuovo percorso ciclo-pedonale Modena-Nonatola;

Ritenuto che per motivi operativi e logistici è necessario accogliere la sopraccitata istanza, al fine di poter eseguire i lavori in sicurezza;

### **ORDINA**

DI STABILIRE L'ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI SORPASSO, IL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ DI 30KM/H E LA CIRCOLAZIONE A SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA MOVIERI, SULLA SP 255 DAL KM 6+320 AL KM 7+100, NEI GIORNI 7-8-11 MAGGIO 2026 NELLA FASCIA ORARIA DIURNA 9,00-17,00.

La presente ordinanza verrà notificata al pubblico con i segnali previsti dal D.P.R. 16/12/1992, n. 495 -*Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo codice della Strada* - e successive modificazioni, e al Decreto Ministeriale del 10/07/2002 - *Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*, con ogni relativo onere a carico della **Ditta Progetto Segnaletica s.r.l.**

Il Dirigente  
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)