



Provincia di Modena

Area Tecnica
Coordinamento d'Area e Sicurezza

Determinazione numero 923 del 06/05/2026

**OGGETTO: REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI RISANAMENTO E RIPARAZIONE DEL PONTE UBICATO IN SCORTICHINO SUL CANALE DIVERSIVO DI BURANA - SP 10.1 "DIRAMAZIONE PER SCORTICHINO" - PRESA ATTO CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE - LIQUIDAZIONE CONTRIBUTO A SALDO COMUNE DI BONDENO..
CUP C27H19001440007**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con precedente Delibera n. 99 del 10 novembre del 2021, il Consiglio Provinciale, date le premesse contenute nell'atto, deliberava sostanzialmente:

- di approvare uno schema di convenzione costituito da n. 6 articoli, inerente alla realizzazione dell'intervento di risanamento e riparazione del ponte ubicato in Scortichino sul canale diversivo di Burana – SP 10.1 “Diramazione per Scortichino”;
- di autorizzare la compartecipazione alla spesa della Provincia di Modena per la realizzazione dell'intervento di risanamento e riparazione del ponte;
- di quantificare la compartecipazione della spesa per una quota del 50% corrispondente ad € 80.000,00, rispetto ai complessivi € 160.000,00 definiti in via preventiva (la restante quota, a carico del Comune di Bondeno);
- secondo quanto stabilito all'art. 4 dello schema di convenzione, si dava atto che nell'ipotesi in cui il costo complessivo dell'intervento risultasse superiore alla somma di € 160.000,00 (nel corso della progettazione o nel corso dell'esecuzione), si renderà a quel punto necessaria una modifica sostanziale della convenzione, condizionata comunque alla disponibilità finanziaria dei due Enti sottoscrittori.

Successivamente all'adozione della citata Delibera Provinciale, la Convenzione è stata sottoscritta dalle parti – Provincia di Modena e Comune di Bondeno – agli atti al prot. 38465 del 26/11/2021 e sono state avviate dal Comune di Bondeno, le attività di progettazione tramite una società di ingegneria appositamente incaricata.

Anche sulla scorta di nuovi elementi acquisiti e di specifici sopralluoghi, è emerso immediatamente che l'originario intervento previsto, per complessivi € 160.000,00, da suddividere tra i due Enti interessati e finalizzato al semplice risanamento e riparazione del manufatto, non pareva essere più adeguato alla aggravata condizione del manufatto stesso.

La Società di ingegneria, con una nota ufficiale, ha tempestivamente informato il Comune di Bondeno di tale situazione, suggerendo in alternativa al progetto originario, un intervento di adeguamento statico oltre che funzionale il quale avrebbe inoltre garantito il rispetto delle linee guida MIT 2020 “LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO,

LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI” il cui costo complessivo è risultato pari a € 340.000,00.

Il Comune di Bondeno, a sua volta e sempre tramite una nota ufficiale, ha informato la Provincia di Modena della novità insorta, ha trasmesso la relazione della società di ingegneria con i dettagli dell'intervento e il relativo quadro economico, proponendo di suddividere in parti uguali tra i due Enti interessati, previo aggiornamento della Convenzione approvata e sopra menzionata, il costo complessivo di € 340.000,00, e pertanto con una quota di € 170.000,00 per ciascun Ente, anziché gli 80.000,00 € precedentemente stabiliti.

L'Area Tecnica della Provincia di Modena ha esaminato la già menzionata documentazione tecnica, valutandola adeguata e di costo congruo, per cui, con delibera del Consiglio Provinciale n. 44 del 29/04/2022, venne approvato il nuovo schema di convenzione, revisionato ed aggiornato, adeguando i contenuti degli artt. 4 e 5, con gli importi aggiornati.

Al fine di consentire l'avvio dell'appalto ed esecuzione delle opere per la realizzazione dell'intervento di adeguamento statico oltre che funzionale del ponte in oggetto, il Dirigente competente ha provveduto ad impegnare, in favore del Comune di Bondeno, le somme autorizzate, con i seguenti provvedimenti:

- a) atto dirigenziale n. 1828 del 29/11/2021 l'importo di € 80.000,00;
- b) atto dirigenziale n. 2270 del 22/12/2022 l'importo di € 90.000,00.

Con nota prot. 5811 del 20/02/2023 inviata al Comune di Bondeno, il Consorzio della Bonifica Burana ha dichiarato la propria disponibilità alla compartecipazione finanziaria dell'opera per cui si rende necessario procedere ad un ulteriore aggiornamento della Convenzione già approvata e stipulata, che recepisca i seguenti nuovi elementi:

- necessità dell'aggiornamento dei prezzi unitari del progetto definitivo, predisposto dallo Studio Tecnico AZ SRL Società di Ingegneria, in adeguamento al prezzario infrannuale della Regione Emilia-Romagna, approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 1288 del 27/07/2022, ridefinendo l'importo complessivo dell'opera in € 390.000,00 rilevato dal Progetto Definitivo consegnato al Comune di Bondeno in data 17-03-2023 con nota Prot. 9494;
- compartecipazione finanziaria del Consorzio della Bonifica Burana al procedimento per i lavori di “MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE UBICATO IN SCORTICHINO SUL CANALE DIVERSIVO DI BURANA – CUP C27H19001440007.

Visto il nuovo schema di convenzione aggiornato e revisionato, regolante i rapporti tra il Comune di Bondeno, la Provincia di Modena ed il Consorzio di Bonifica della Burana per la realizzazione dell'intervento di risanamento e riparazione del ponte ubicato in Scortichino sul canale diversivo di Burana – SP 10.1 “Diramazione per Scortichino”, costituito da n. 12 articoli, approvato con atto del Consiglio Provinciale n. 19 in data 23/03/2023.

Atteso che la convenzione aggiornata, così come approvata con l'atto del Consiglio Provinciale n. 19/2023 è stata sottoscritta dalla Provincia di Modena, dal Comune di Bondeno e dal Consorzio di Bonifica Burana in data 29/03/2023.

Come stabilito all'art. 4 della convenzione stipulata al finanziamento dell'opera, previsto in complessivi € 390.000,00, si provvedeva nel seguente modo:

- quanto ad € 170.000,00 a carico del Comune di Bondeno (soggetto attuatore);
- quanto ad € 170.000,00 a carico della Provincia di Modena;
- quanto ad € 50.000,00 a carico del Consorzio di Bonifica Burana.

L'amministrazione Provinciale di Modena con atto dirigenziale n. 1828 del 29/11/2021 ha impegnato l'importo di € 80.000,00 e con successo atto dirigenziale n. 2270 del 22/12/2022 ha impegnato la restante somma di € 90.000,00.

Con determinazione dirigenziale n. 525 del 31/03/2023, veniva approvato, in linea tecnica, il progetto definitivo-esecutivo, nell'importo complessivo di € 390.000,00.

Il Comune di Bondeno, in forza dell'art. 5 della convenzione sottoscritta, veniva individuato quale Ente attuatore dell'intervento in parola.

Con nota prot. 5454 del 12/02/2026, acquisita agli atti di questo Ente al n. 4941 del 13/02/2026, il Comune di Bondeno provvedeva ad inviare la documentazione tecnico – contabile dell'intervento in oggetto riportato, inviando la Relazione su Conto Finale, il Certificato di Regolare Esecuzione, l'atto dirigenziale di approvazione del Certificato di Regolare Esecuzione ed il rendiconto analitico delle spese effettivamente sostenute per la realizzazione dell'opera.

Questo Ente, con propria nota prot. 9792 del 20/03/2026, ha richiesto, al soggetto attuatore, idonea relazione da parte del Progettista/Direttore dei Lavori, dalla quale si possa evincere se il manufatto può essere considerato operativo NTC, con piena transitabilità nelle condizioni previste per i veicoli ordinari ammessi dal Codice della Strada, inclusi i mezzi pesanti fino a 44 t, oppure se dovesse persistere il divieto di transito e le limitazioni esistenti ante operam.

Con nota prot. 15819 del 29/04/2026, acquisita agli atti di questo Ente con prot. 15025 in data 30/04/2026, il Comune di Bondeno, nel rinnovare la richiesta di erogazione a saldo del contributo ha inviato la Relazione richiesta con la surrichiamata nota prot. 9792/2026.

Esaminata la documentazione trasmessa dal Comune di Bondeno (prot. 5454/2026 e prot. 15819/2026), ed in particolare:

- la Relazione sul Conto finale che illustra l'andamento dei lavori e lo svolgimento del cantiere;

- il Certificato di Regolare Esecuzione che certifica la regolare esecuzione delle opere nel rispetto della normativa vigente;

- la Relazione Tecnica di Fine Lavori, a firma del Direttore dei Lavori, che attesta la piena transitabilità nelle condizioni previste per i veicoli ordinari ammessi dal Codice della Strada, inclusi i mezzi pesanti fino a 44 t, con esclusione dei trasporti eccezionali, del manufatto oggetto di intervento;

- il Rendiconto analitico delle spese sostenute che determina l'ammontare complessivo speso per l'esecuzione dei lavori di che trattasi nell'importo complessivo di € 385.149,75;

- l'atto dirigenziale n. 1523/2025 che approva le risultanze degli atti tecnico-contabili e determina l'economia complessiva in € 4.850,25.

Si ritiene pertanto di provvedere alla liquidazione a saldo della quota a carico della Provincia di Modena.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi, Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) di prendere atto dell'avvenuta **REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DI RISANAMENTO E RIPARAZIONE DEL PONTE UBICATO IN SCORTICHINO SUL CANALE DIVERSIVO DI BURANA - SP 10.1 "DIRAMAZIONE PER**

SCORTICHINO” – CUP C27H19001440007 per la quale il Comune di Bondeno ha inviato gli atti di contabilità finale (Relazione sul conto finale, Certificato di regolare esecuzione, Relazione tecnica di fine lavori e atto dirigenziale di approvazione degli atti) al fine dell'erogazione del finanziamento concesso da questo Ente e di cui alle decisioni del Consiglio Provinciale adottate con atto n. 99/2021, atto n. 44/2022 ed atto n. 19/2023;

- 2) di dare atto che i rapporti tecnico – economici fra questo Ente, il Comune di Bondeno e il Consorzio di Burana, sono regolati da apposite convenzioni sottoscritte dagli Enti coinvolti alla realizzazione dell'opera in oggetto;
- 3) di prendere atto delle risultanze della documentazione tecnico – economica finale trasmessa dal Comune di Bondeno ed in particolare:
 - a. la Relazione sul Conto finale che illustra l'andamento dei lavori e lo svolgimento del cantiere;
 - b. il Certificato di Regolare Esecuzione che certifica la regolare esecuzione delle opere nel rispetto della normativa vigente;
 - c. la Relazione Tecnica di fine lavori, a firma del Direttore dei Lavori, che attesta la piena transitabilità nelle condizioni previste per i veicoli ordinari ammessi dal Codice della Strada, inclusi i mezzi pesanti fino a 44 t, con esclusione dei trasporti eccezionali, del manufatto oggetto di intervento;
 - d. il Rendiconto analitico delle spese sostenute che determina l'ammontare complessivo speso per l'esecuzione dei lavori di che trattasi nell'importo complessivo di € **385.149,75**;
 - e. l'atto dirigenziale n. 1523/2025 che approva le risultanze degli atti tecnico-contabili e determina l'economia complessiva in € **4.850,25** rispetto all'importo inizialmente finanziato di € 390.000,00;
- 4) di dare atto dell'ammontare del finanziamento finale da corrispondere al Comune di Bondeno, nella sua qualità di Soggetto attuatore dell'intervento in oggetto, determinato in complessivi € 167.885,78 così determinato:

Descrizione	Perc.	Importo iniziale	Importo consuntivo	Economia
Quota a carico del Comune di Bondeno (Finanz. RER)	43,59%	170.000,00 €	167.885,78 €	2.114,22 €
Quota a carico della Provincia di Modena	43,59%	170.000,00 €	167.885,78 €	2.114,22 €
Quota a carico del Consorzio della Bonifica Burana	12,82%	50.000,00 €	49.378,19 €	621,81 €
TOTALI	100,00%	390.000,00 €	385.149,75 €	4.850,25 €

- 5) di dare atto che la somma complessiva di € 170.000,00 è stata impegnata con precedente determinazione n. 1828 del 29/11/2021 (€ 80.000,00) e con successivo atto dirigenziale n. 2270 del 22/12/2022 (€ 90.000,00);
- 6) di dare atto che, il finanziamento complessivo erogabile di € **167.885,78** verrà liquidato secondo quanto convenuto dall'art. 4 e dall'art. 5 lett. DD) della convenzione stipulata, con successivo e separato atto;
- 7) di dare atto che il relativo mandato di pagamento sarà emesso con imputazione al capitolo 4754 “SP 10 Ponte sul canale Diversino a Scortichino. Contributo” del PEG 2026 come segue:

- quanto a € 80.000000 al sub 462/26 – prenot. 1058/26;
- quanto a € 87.885,78 alla prenot. 1059/26
tramite conto di tesoreria n. IT75Z0100004306TU000012307;
- 8) di dare atto che rispetto all'importo impegnato di € 170.000,00 al succitato capitolo 4754 del PEG 2026 si realizza una minore spesa pari a € 2.114,22 che si libera dalla prenot. 1059/26;
- 9) di dare atto che l'operatore risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INPS_49645820 del 25/02/2026 valido fino al 25/06/2026);
- 10) di inviare copia della presente determinazione al Comune di Bondeno, individuato soggetto attuatore dell'intervento di che trattasi;
- 11) di dare, altresì, atto che la presente non comporta ulteriori oneri oltre gli impegni già assunti;
- 12) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)