Provincia di Modena

Area Amministrativa
Urbanistica, centrale unica di committenza e contratti
Appalti interni

Determinazione numero 1398 del 06/07/2026

OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD, D.M. 141/2022 - ANNO 2026. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC.
CUP G45F22001090001

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

Durante la stagione invernale si verifica un progressivo deterioramento delle pavimentazioni sulle strade provinciali, in particolare su strade con forte presenza di traffico pesante. In condizioni di strada bagnata, il transito dei veicoli (in particolar modo i mezzi pesanti, la cui percentuale, nei tratti in questione, supera in alcuni casi anche il 10%, a fronte di transiti medi annuali che superano, nella maggior parte dei casi, i 3,5 milioni di veicoli) determina la risalita di acqua e materiale fine dagli strati sottostanti (effetto pumping), causando il progressivo collasso della sovrastruttura ed il conseguente cedimento del piano viabile, con la relativa formazione di buche e avvallamenti longitudinali e trasversali nelle pavimentazioni.

A seguito di specifici sopralluoghi mirati a valutare lo stato manutentivo della rete viaria provinciale delle Area Nord, effettuati nei mesi di gennaio e febbraio 2026 dai Tecnici preposti dell'Unità Operativa Manutenzione Strade n. 1 del Servizio Viabilità, si è delineato un quadro di dissesto il cui ripristino comporterebbe un onere finanziario stimato pari a 15.837.043,91 Euro, che sarebbero necessari per il ripristino della regolarità del transito veicolare sulle strade provinciali dell'Area Nord, il cui sviluppo complessivo ammonta a circa 346 chilometri. Si tenga presente, che il quadro rappresentato è stato formulato nell'ipotesi di attuazione di interventi di tipo emergenziale e non tiene conto degli interventi di risanamento profondo che andrebbero attuati su alcuni archi stradali quali, ad esempio, la SP.413 "Romana Nord", la "SP467 di Scandiano" e la SP.9 "Imperiale". Si tratta infatti di ripristini che andrebbero ad interessare l'intera sovrastruttura stradale con coinvolgimento degli strati di fondazione, compreso il piano di posa degli stessi; per tutti questi casi occorrerà procedere alla progettazione di specifici interventi mirati al rifacimento completo del pacchetto stradale ovvero al consolidamento dello stesso mediante opere di contenimento (palancole, tiranti, etc.): si tratterà pertanto di interventi che comporteranno ulteriori oneri finanziari nell'ordine di milioni di euro.

Con Determinazione n. 488 del 13/03/2026 è stato approvato il progetto esecutivo denominato "LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD,

Copia informatica per consultazione

ANNO 2026 - ANNO 2027 - ANNO 2028. CUP G77H25001410001" interamente finanziato con fondi di cui al DECRETO MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI D.M. 209 DEL 14 AGOSTO 2025 (PUBBLICATO SULLA G.U. N. 223 DEL 25/09/2025 – SERIE GENERALE). Nell'ambito di tale progetto sono previsti lavori nel corso dell'annualità 2026 per €. 1.391.622,75 (importo QE 1.957.377,72 €.)

L'Amministrazione provinciale, nella seduta di Consiglio del 30 aprile u.s., ha deliberato la prima variazione di bilancio, nell'ambito della quale sono state messe a disposizione per il ripristino delle pavimentazioni stradali dell'Area Nord le seguenti risorse:

- € 934.538,95 finanziati con fondi di cui al DM 141/2022;
- € 3.279.263,02 finanziati con fondi propri (AVANZO);
- € 428.871,12 finanziati con proventi da sanzioni Codice della Strada;
  per un importo complessivo di € 4.642.673,09.

Dei complessivi €. 3.279.263,02 finanziati con fondi propri (AVANZO) si è scelto di destinarne una quota pari ad €. 400.000,00 per finanziare un progetto di lavori complementari di rifacimento della segnaletica orizzontale da eseguirsi mediante termospruzzato plastico sulle strade provinciali dell'Area Nord nel corso del 2026. Pertanto, alla luce di quanto sopra esposto, le somme messe a disposizione dall'Amministrazione provinciale che verranno destinate al finanziamento del presente progetto, suddivise per fonti di finanziamento, sono le seguenti:

€ 934.538,95	DM 141/2022 (CAP 4763) – Annualità 2026
€ 2.879.263,02	Fondi propri (CAP 4178/1)
€ 5.687,33	Proventi da sanzioni ex art. 142 CdS - Comune Castelfranco Emilia (CAP 4712)
€ 118.831,22	Proventi da sanzioni ex art. 142 CdS - Comune Maranello - Anno 2024 (CAP 4712)
€ 6.976,45	Proventi da sanzioni ex art. 142 CdS - Comune Formigine - Anni 2023-2024 (CAP 4712)
€ 39.681,22	Proventi da sanzioni ex art. 142 CdS - Unione Comuni Area Nord - Anno 2022 (CAP 4712)
€ 20.976,48	Proventi da sanzioni ex art. 142 CdS - Unione Comuni Area Nord - Anno 2023 (CAP 4712)
€ 24.463,25	Proventi da sanzioni ex art. 142 CdS - Unione Comuni Area Nord - Anno 2024 (CAP 4712)
€ 2.642,08	Proventi da sanzioni ex art. 142 CdS - Unione Comuni Terre di Castelli (CAP 4712)
€ 1.726,07	Proventi da sanzioni ex art. 142 CdS - Comune Mirandola (CAP 4712)
€ 207.887,02	Proventi da sanzioni ex art. 142 CdS - Comune Fiorano Modenese - Anno 2024 (CAP 4712)
€ 4.242.673,09	**Totale**

Si riporta di seguito la tabella riepilogativa dei progetti di manutenzione straordinaria previsti nel corso del 2026 sulle strade dell'Area Nord:

Copia informatica per consultazione

CUP	Importo QE [€]	Fonti di finanziamento
G77H25001410001	1.957.377,72	DM 101/2022
G45F22001090001	4.242.673,09	DM 141/2022, Avanzo, Sanzioni art. 142 CdS
Totale	**6.200.050,81**	

L'importo complessivo messo a disposizione per la manutenzione straordinaria delle strade provinciali dell'Area Nord per l'anno 2026, corrispondente ad €. 6.200.050,81, depurato dalle somme destinate alle altre voci che compongono il quadro economico dell'opera, corrisponde a circa il 28 % del fabbisogno stimato e, in quanto tale, è insufficiente a garantire il ripristino della regolarità dei piani viabili nella loro estesa complessiva.

Il presente progetto ha pertanto come obiettivo prioritario la riparazione emergenziale e puntuale del danno presente sulle pavimentazioni delle strade provinciali, mediante la realizzazione di risagomature e tappeti in conglomerato bituminoso, previa la fresatura del vecchio manto stradale su tratti saltuari delle strade aventi maggior traffico veicolare, dove è assolutamente necessario e compatibilmente con le risorse a disposizione. L'obbiettivo è di offrire il miglioramento delle condizioni di sicurezza al transito attraverso la manutenzione delle pavimentazioni stradali effettivamente più degradate.

La scelta degli interventi, individuati puntualmente nei tratti specifici emersi ed evidenziati nel corso dei sopraccitati sopralluoghi, a fronte delle scarse risorse complessive a disposizione, si basa sulle seguenti priorità, legate a:

- entità del dissesto;
- i volumi di traffico presente sulle singole Strade Provinciali;
- caratteristiche del tracciato;
- collegamenti con le principali arterie del territorio interprovinciale, regionale e nazionale;
- situazioni di particolare criticità dal punto di vista dell'inquinamento acustico all'interno dei centri abitati attraversati dalle strade provinciali.

La progettazione dei lavori in oggetto prevede:

- tratti in cui è prevista la fresatura della pavimentazione esistente, saltuariamente anche di ridotte superfici e i rifacimenti con tappeti e/o binder mediante l'impiego di conglomerato bituminoso chiuso;
- tratti in cui è prevista la stesa di conglomerato bituminoso unicamente con risagome a tutta o a mezza sezione in conglomerato bituminoso, per il ripristino del piano viabile ammalorato.

Sulla scorta di dette risorse finanziarie i progettisti, coadiuvati dai loro collaboratori, hanno predisposto la progettazione esecutiva di cui all'oggetto, in base alle priorità valutate in occasione dei sopralluoghi sopra menzionati.

Il Servizio Viabilità - U.O. Manutenzione Strade n. 1, ha predisposto il progetto esecutivo per i "LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD - ANNO 2026. FINANZIATI CON DM 141/2022. CUP G45F22001090001" assunto agli atti con prot. n. 22531 del 22/06/2026 dell'importo complessivo di € 4.242.673,09, di cui € 3.185.682,52 per lavori soggetti a ribasso d'asta (comprensivi di costo della manodopera stimato in € 493.997,39), € 75.344,18 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 981.646,39 per somme a disposizione, così suddiviso:

Copia informatica per consultazione

	QUADRO ECONOMICO	DM 141/2022 Annualità 2026 CAP 4763	FONDI PROPRI CAP 4178/1	PROVENTI DA SANZIONI CAP 4712	**TOTALE**
a)	Importo esecuzione lavorazioni	701.714,30	2.161.943,12	322.025,10	**3.185.682,52**
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	16.596,16	51.131,84	7.616,18	**75.344,18**
1)	**Totale appalto**	**718.310,46**	**2.213.074,96**	**329.641,28**	**3.261.026,70**
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	145,38	447,90	66,72	**660,00**
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	158.028,30	486.876,49	72.521,08	**717.425,87**
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	14.366,21	44.261,49	6.592,83	**65.220,53**
	quota IRAP - incentivi	976,90	3.009,79	448,31	**4.435,00**
	Prove di laboratorio IVA compresa	6.608,14	20.359,31	3.032,55	**30.000,00**
	Imprevisti	36.102,46	111.229,69	16.567,85	**163.900,00**
	Arrotondamenti e ribassi d'asta	1,10	3,39	0,50	**4,99**
c)	**Totale Somme a disposizione**	**216.228,49**	**666.188,06**	**99.229,84**	**981.646,39**
2)	**Totale progetto**	**934.538,95**	**2.879.263,02**	**428.871,12**	**4.242.673,09**

-

L'intervento è inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche della Provincia di Modena 2026-2028 (Allegato 1 – scheda D), approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n. 103 del 16/12/2025 ed è identificato dal seguente CUI 01375710363202400376.

Il progetto è finanziato in parte con risorse approvate con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 141/2022 annualità 2026 cod. intervento 01371.R1.MO, e prevede l'attuazione di programmi straordinari di manutenzione della rete viaria per le strade delle Province e delle Città Metropolitane.

La spesa complessiva di € 4.242.673,09 trova copertura finanziaria per € 934.538,95 al Cap. 4763 "*Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria – DM 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22*", per € 2.879.263,02 al cap. 4178/1 *"Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari -Provincia*" ed € 428.871,12 al cap. 4712 "*Interventi di manutenzione da sanzioni*

Copia informatica per consultazione

su strade provinciali" del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026, ed è finanziata, con Decreto Ministeriale 141/2022 destinato alla manutenzione straordinaria delle strade, annualità 2026 cod. intervento 01371.R1.MO, fondi propri (avanzo) e proventi violazioni Codice della Strada art. 142 comma 12-bis d.lgs. 285/1992, destinati alla manutenzione straordinaria delle strade

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F1272 -Rif. Arch. n.1189.

L'Amministrazione si riserva la facoltà, nel caso di ulteriori finanziamenti, di esercitare l'opzione di cui all'art. 120 comma 1, lettera a) del D.Lgs. 36/2023, di incremento contrattuale sino ad importo massimo di 938.973,30 € comprensivo di oneri della sicurezza, sulla base dell'elenco degli interventi suddivisi per priorità di cui all'elaborato progettuale Tav. PE010.

L'importo complessivo stimato dell'appalto, ai sensi dell'art. 14 del d.lgs. 36/2023, risulta pertanto come di seguito:

PROGETTO ESECUTIVO	€ 3.261.026,70
LAVORI (mano d'opera compresa)	€ 3.185.682,52
ONERI SICUREZZA	€ 75.344,18
IPOTESI VARIANTE	
IMPORTO LAVORI VARIANTE	€ 938.973,30
IMPORTO TOTALE MASSIMO	€ 4.200.000,00

Il cronoprogramma, suddiviso per finanziamento, è il seguente:

Anno	**DM 141/2022**	**Fondi propri (avanzo)**	**Proventi da sanzioni ex art. 142 Cds 142 Cds**
2026	€ 934.538,95	€ 2.879.263,02	€ 428.871,12

Si dà atto che sono state effettuate la verifica del progetto (verbale prot. n. 22733 del 23/06/2026) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 22825 del 23/06/2026) ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l'attestazione dello stato dei luoghi (verbale prot. n. 22614 del 23/06/2026) di progetto, come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023.

Il tempo per l'esecuzione di lavori complessivo è stabilito in 90 (novanta) giorni.

Il progetto esecutivo nonché la validazione sono state sottoscritte dal Dirigente del Servizio Viabilità, Dott. Luca Rossi competente nel momento della sottoscrizione.

Con determinazione dirigenziale n. 1366 del 30/06/2026, la Direttrice dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, Ing. Annalisa Vita, dando atto della riorganizzazione dell' Ente con decorrenza 01/07/2026, ha disposto la sostituzione del precedente Rup nominando Rup il Dirigente del Servizio Viabilità e Trasposti dell'Area Tecnica, Ing. Daniele Gaudio con decorrenza dal 01/07/2026.

Nel rispetto di quanto sopra, si dà atto che il presente appalto, in ragione del suo valore stimato e in relazione all'ubicazione dei lavori in un luogo inidoneo ad attrarre l'interesse di operatori esteri e alle caratteristiche tecniche dell'appalto, non presenta interesse transfrontaliero.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 58, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, l'intervento non è articolabile in lotti funzionali, né in lotti prestazionali, in quanto trattasi di lavorazioni tra loro interconnesse e da eseguirsi con omogeneità.

Poiché, ai sensi dell'art. 17 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante deve obbligatoriamente individuare nella determinazione a contrarre gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, si stabilisce di ricorrere, quale modalità di scelta del contraente, alla procedura negoziata senza bando prevista ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. d) del suddetto decreto,

Copia informatica per consultazione

con invito di almeno dieci operatori economici e con il criterio del prezzo più basso, mediante ribasso percentuale, ai sensi dell'art. 50, comma 4, del D.Lgs 36/2023, con esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 54 del citato decreto, con il "Metodo A" dell'Allegato II.2 del medesimo decreto.

Per la selezione delle imprese da invitare alla procedura negoziata in oggetto, si utilizzerà l'Elenco provinciale degli operatori economici costituito con determinazione dirigenziale dell' Area Lavori Pubblici n. 23 del 27.01.2017 ed aggiornato in data 27/04/2026 con Atto del Presidente n. 57 del Servizio Urbanistica, Centrale unica di committenza e contratti dell'Area Amministrativa, previa selezione di almeno cinque operatori economici attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare di istituzione del predetto Elenco e al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Provincia di Modena ed in base ai criteri indicati dal Responsabile Unico del Progetto nella nota prot. n. 23310 del 29/06/2026, che prevede la selezione di tutte le imprese iscritte in Elenco in possesso dell'attestazione SOA per la categoria prevalente OG3 con adeguata classifica.

Nel rispetto della legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha istituito un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente, la Provincia di Modena ha previsto nel proprio quadro economico del progetto il relativo importo. Più precisamente, ai sensi e per gli effetti della deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 598 del 30/12/2024, la Stazione Appaltante della Provincia di Modena, per l'appalto in questione, è tenuta a versare a favore dell'ANAC un contributo pari ad € 660,00, calcolato sulla base del valore stimato dell'appalto a seguito di acquisizione del CIG identificante la procedura in argomento.

Si dà atto che, ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 36/2023, il contratto collettivo nazionale e territoriale applicabile al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto, è il CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese artigiane e delle piccole e medie imprese industriali dell'edilizia e affini cod. n. F015.

Il subappalto viene autorizzato dall'amministrazione, in presenza delle condizioni di legge, ai sensi di quanto previsto dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023.

Si dà atto che, ai sensi dell'art. 42 – capo 1 - del Capitolato Speciale d'Appalto, non è ammesso e né autorizzabile il subappalto cosiddetto "*a cascata*", tenuto conto della natura delle prestazioni e la necessità di ridurre le possibili interferenze sul cantiere.

Per il presente appalto, ai sensi dell'articolo 57 comma 2 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, è previsto l'obbligo dei CAM approvati con D.M. 5 agosto 2024, "pubblicato in G.U. Serie Generale n. 197 del 23-8-2024 ed in vigore dal 21 dicembre 2024, come descritti nella relazione allegata al progetto – TAV PE002-RELAZIONE CAM.

Gli incentivi previsti all'art. 45 e nell'allegato I.10 del D.Lgs 36/2023 al momento accantonati e, con successivi atti, verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Vista la Direttiva del Presidente della Provincia prot. n. 43110 dell'11/12/2024, che dispone le competenze dirigenziali relativamente all'assunzione degli atti di gara e il Piano esecutivo di Gestione 2026-2028, approvato con Atto del Presidente n. 5 del 14/01/2026, nel quale sono attribuiti ai dirigenti risorse e responsabilità gestionali per il raggiungimento degli obiettivi strategici dell'Ente, si individua, quale Responsabile del procedimento della fase di affidamento, la Dirigente del Servizio Urbanistica, Centrale unica di committenza e contratti dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena, Dott.ssa Barbara Bellentani, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interessi ex art. 16 D.Lgs. 36/2023 e art. 6 bis della Legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012.

Si dà, pertanto, atto che l'approvazione dei documenti di gara e lo svolgimento della procedura negoziata in oggetto, comprensiva dell'espletamento dei controlli di legge e

Copia informatica per consultazione

dell'aggiudicazione dei lavori, è demandata al Servizio Urbanistica, Centrale unica di committenza e contratti dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena, mentre le fasi successive, quali assunzione dell'impegno, stipula del contratto, atti di liquidazione e rendicontazione della spesa, saranno di competenza del Servizio Viabilità e Trasporti dell'Area Tecnica.

Ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, si dà atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti -Area Tecnica – della Provincia di Modena Dott. Daniele Gaudio.

Ai sensi dell'art. 17, comma 3, e dell'Allegato I.3 del D.Lgs. 36/2023, i termini di conclusione del procedimento sono fissati in tre mesi dalla data di inoltro della lettera invito.

Ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la costituzione della garanzia provvisoria.

Ai sensi dell'art. 50 comma 6 del D.Lgs. 36/2023, dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario la stazione appaltante potrà procedere all'esecuzione anticipata del contratto.

Ai sensi dell'art. 23 comma 9 del regolamento per la disciplina dei contratti, nel caso in mancato riscontro alle richieste di verifica inviate dalla Provincia, da parte degli organi deputati o di irregolare funzionamento delle piattaforme certificate o del FVOE o altra modalità prevista per legge, decorsi almeno 30 giorni dall'avvio formale dei controlli, il RUP o il Responsabile di fase si riserva la facoltà di procedere ugualmente all'aggiudicazione dell'appalto e alla stipula del contratto, salvo l'inserimento nello stesso di una clausola di risoluzione automatica del contratto, da applicarsi in caso di accertamento negativo successivo.

Il presente provvedimento verrà pubblicato sul profilo internet della Provincia di Modena nella sezione "*Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e contratti*".

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:
https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

1) di richiamare i contenuti esposti in premessa, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
2) di approvare il progetto esecutivo LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD, DM 141/2022 - ANNO 2026 assunto agli atti con prot. n. 22531 del 22/06/2026, avente CUP G45F22001090001, dell'importo complessivo di € 4.242.673,09, di cui € 3.185.682,52 per lavori soggetti a ribasso d'asta (comprensivi di costo della manodopera stimato in € 493.997,39), € 75.344,18 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 981.646,39 per somme a disposizione;
3) di dare atto che l'Amministrazione si riserva la facoltà di prevedere nei documenti di gara un'opzione di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023, per incrementare l'importo

Copia informatica per consultazione

contrattuale per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati, nell'ipotesi di ulteriore finanziamento, sino ad un importo massimo di € 938.973,30 comprensivo di oneri della sicurezza;

4) di dare atto che, conseguentemente, l'importo stimato dei lavori ai sensi dell'art.14 del d.lgs. 36/2023, comprensivo dell'opzione contrattuale risulta essere pari ad € 4.200.000,00 IVA esclusa, inferiore alla soglia comunitaria fissata dal citato art.14 del D.lgs. 36/2023;
5) di dare atto che sono state effettuate: verifica del progetto (verbale prot. n. 7307 del 03/03/2026) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. 8042 del 09/03/2026) ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l'attestazione dello stato dei luoghi (verbale prot. n. 7293 del 03/03/2026) di progetto, come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023;
6) di approvare, quale modalità di affidamento dei lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. d) del suddetto decreto, la procedura negoziata senza bando con invito di almeno dieci operatori economici e con il criterio del prezzo più basso, mediante ribasso percentuale ai sensi dell'art. 50, comma 4, del D.Lgs 36/2023, con esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 54 del citato decreto, con il "Metodo A" dell'Allegato II.2 del medesimo decreto;
7) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture classifica n. 11-15-03 F1272 -Rif. Arch. n.1189;
8) di dare atto che l'intervento complessivo di € 4.242.673,09 è finanziato in parte con risorse di cui al D.M. 141/2022 annualità 2026 cod. intervento 01371.R1.MO e trova copertura finanziaria per € 934.538,95 al Cap. 4763 "*Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria – DM 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22*", € 2.879.263,02 al cap. 4178/1 *"Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari -Provincia*" ed € 428.871,12 al cap. 4712 "*Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali*" del PEG 2026;
9) di prenotare la spesa complessiva di € 4.242.673,09 come segue:
   - € 934.538,95 al cap. 4763 "*Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria – DM 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22*" del PEG 2026,
   - € 2.879.263,02 al cap. 4178/1 *"Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari - Provincia*" del PEG 2026,
   - € 428.871,12 al cap. 4712 "*Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali*" del PEG 2026 – somme accertate al cap. entrata 2549;
10) di accertare la somma di € 934.538,95 al capitolo di entrata 2535;
11) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente:

Anno	DM 141/2022	Fondi propri (avanzo)	Proventi da sanzioni ex art. 142 Cds 142 Cds
2026	€ 934.538,95	€ 2.879.263,02	€ 428.871,12

12) di dare atto, che per il presente appalto, ai sensi dell'articolo 57 comma 2 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, è previsto l'obbligo dei CAM approvati con D.M. 5 agosto 2024, "pubblicato in G.U. Serie Generale n. 197 del 23-8-2024 ed in vigore dal 21 dicembre 2024, come descritti nella relazione allegata al progetto – TAV PE002 RELAZIONE CAM;
13) di dare atto che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la costituzione della garanzia provvisoria;
14) di dare atto che, ai sensi dell'art. 50 comma 6 del D.Lgs. 36/2023, che dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario la stazione appaltante potrà procedere all'esecuzione anticipata del contratto;
15) di dare atto, che ai sensi dell'art. 23 comma 9 del regolamento per la disciplina dei contratti, nel caso in mancato riscontro alle richieste di verifica inviate dalla Provincia, da parte degli organi deputati o di irregolare funzionamento delle piattaforme certificate o del FVOE o altra modalità prevista per legge, decorsi ameno 30 giorni dall'avvio formale dei controlli, il RUP o il Responsabile di fase si riserva la facoltà di procedere ugualmente all'aggiudicazione

Copia informatica per consultazione

dell'appalto e alla stipula del contratto, salvo l'inserimento nello stesso di una clausola di risoluzione automatica del contratto, da applicarsi in caso di accertamento negativo successivo;

16) di dare atto che, ai sensi dell'art. 17, comma 3, e dell'Allegato I.3 del D.Lgs. 36/2023, i termini di conclusione del procedimento sono fissati in tre mesi dalla data di inoltro della lettera invito;
17) di dare atto che il tempo complessivo per l'esecuzione di lavori è stabilito in 90 (novanta) giorni naturali;
18) di dare atto che, ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 36/2023, il contratto collettivo nazionale e territoriale applicabile al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto, è il CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese artigiane e delle piccole e medie imprese industriali dell'edilizia e affini cod. n. F015;
19) di dare atto che, ai sensi per gli effetti della deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 610 del 19/12/2023, la Stazione Appaltante della Provincia di Modena, per l'appalto in questione, è tenuta a versare a favore dell'ANAC un contributo pari ad € 660,00, calcolato sulla base del valore stimato dell'appalto a seguito di acquisizione del CIG identificante la procedura in argomento;
20) di sub-impegnare, la somma di € 660,00, quale contributo a favore di ANAC, ai sensi dell'art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09 come segue:
- € 145,38 nell'ambito della prenotazione al cap. 4763 *Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria – DM 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22* del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026,
- € 447,90 nell'ambito della prenotazione al cap. 4178/1 *"Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari -Provincia*" del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026,
- € 66,72 nell'ambito della prenotazione al cap. 4712 "*Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali*" del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026;

21) di provvedere al pagamento della suddetta somma attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell'ANAC al seguente indirizzo: http://anticorruzione.it;
22) di sub-impegnare la somma relativa agli incentivi, pari ad € 65.220,53 ai sensi dell'art. 45 e dall'Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023, come segue:
- € 14.366,21 nell'ambito della prenotazione al cap. 4763 "*Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria – DM 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22*" del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026,
- € 44.261,49 nell'ambito della prenotazione al cap. 4178/1 *"Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari -Provincia*" del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026,
- € 6.592,83 nell'ambito nell' ambito della prenotazione al cap. 4712 "*Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali*" del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026;

23) di sub-impegnare la somma di € 4.435,00 quale quota IRAP per incentivi alle funzioni tecniche art. 45 del D.Lgs 36/2023 come segue:
- € 976,90 nell'ambito della prenotazione al cap. 4763 "*Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria – DM 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22"* del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026,
- € 3.009,79 nella' ambito della prenotazione al cap. 4178/1 *"Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari -Provincia*" del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026,
- € 448,31 nell'ambito della prenotazione al cap. 4712 "*Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali*" del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026;

24) di dare atto che con determinazione dirigenziale n. 1366 del 30/06/2026, la Direttrice dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, Ing. Annalisa Vita, dando atto della riorganizzazione dell' Ente con decorrenza 01/07/2026, ha disposto la sostituzione del precedente Rup nominando Responsabile Unico del Progetto il Dirigente del Servizio Viabilità e Trasposti dell'Area Tecnica, Ing. Daniele Gaudio con decorrenza dal 01/07/2026;

Copia informatica per consultazione

25) di dare atto che, ai sensi dell'art.15 del D.lgs. 36/2023, la Responsabile di procedimento per la fase di affidamento, è la Dirigente del Servizio Urbanistica, Centrale unica di committenza e contratti dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena, Dott.ssa Barbara Bellentani;
26) di dare atto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale da parte del Responsabile Unico del Progetto;
27) di dare atto che, ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs. n. 36/2023, l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto è così composto:
- Direttore dei Lavori: Ing. Massimo Grimaldi del Servizio Viabilità – Area Tecnica – della Provincia di Modena,
- Direttore operativo: Geom. Sergio Dieci del Servizio Viabilità – Area Tecnica – della Provincia di Modena,
- Ispettori di cantiere: Emiliano Campomagnani, Andrea Ruosi, Gimmi De Marco del Servizio Viabilità – Area Tecnica – della Provincia di Modena;

28) di dare atto, inoltre, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs.n. 81/2008, che il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione è il Geom. Sergio Dieci del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena e il coordinato della sicurezza in fase di esecuzione è il Geom. Pierluigi Quarenghi del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena;
29) di dare atto che tutti i documenti di gara sono resi disponibili sul sito http://intercenter.regione.emilia-romagna.it – sezione Bandi e avvisi e che tutte le informazioni e comunicazioni relative alla procedura di gara avverranno a mezzo del sistema SATER;
30) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione "*Bandi di gara e contratti - Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura*" ai sensi del D.Lgs.n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n.601/2023 (All.1);
31) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contabilità Straordinaria dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
32) di dare atto che, avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna, sede di Bologna, entro 30 (trenta) giorni dalla data di notifica del presente atto.

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Copia informatica per consultazione

Provincia di Modena

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Contabilità straordinaria

Determinazione n. 1398 del 06/07/2026

Proposta n. 3131/2026 - Area Amministrativa - Appalti interni

OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD, D.M. 141/2022 - ANNO 2026. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Modena li, 09/07/2026

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Copia informatica per consultazione