



Provincia di Modena

Area Tecnica
Lavori speciali strade
Lavori speciali strade 1

Determinazione numero 1921 del 09/09/2026

OGGETTO: SP 5 DI CAVEZZO - PROGR. KM.9+285 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL CANALE DIVERSIVO DI CAVEZZO (MO) - SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E COORDINATORE PER LA SICUREZZA - DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL D.LGS. N.36/2023. CIG BCDBD00717

Il Dirigente ROSSI LUCA

Il ponticello sul canale diversivo di Cavezzo al Km. 9+285 della SP 5 DI CAVEZZO è stato realizzato dal Consorzio Parmigiana Moglia negli anni fra il 1947 e il 1951.

L'intervento manutentivo ha assunto, nel corso delle periodiche verifiche e monitoraggi che la Provincia svolge sui ponti, carattere di urgenza e in particolare è stato necessario limitare il transito a senso unico alternato al centro del manufatto.

Il Consorzio della Bonifica di Burana ha consentito a parziali svasi del canale che nella sua quota di invaso normale sommerge le travi del ponte già da molti anni con conseguente degrado dei calcestruzzi e delle armature portanti della struttura.

Si sono altresì verificati degli abbassamenti del rilevato a ridosso dei muri d'ala delle spalle a causa dell'imbibimento della fondazione stradale per le infiltrazioni dell'acqua del canale per la mancanza di impermeabilizzazione delle sponde.

Descrizione del manufatto

La struttura in c.a del ponticello ha una lunghezza agli appoggi di 6,60 e una luce netta di circa 4,90 visto l'inclinazione del manufatto rispetto al canale di circa 50°. La struttura è formata da 7 travi in c.a con soletta superiore e sponde laterali a forma di vasca per i cordoli porta-barriera, Il riempimento dell'estradosso del ponte è pari a circa 40 cm. di materiale arido e pavimentazione conglomerato bituminoso.

La larghezza del ponte in ortogonale è pari a 7,80 ml. e la larghezza della pavimentazione è di 5,90 ml.

I muri andatori delle spalle sono di circa 8,70 ml. per parte lato SS12 mentre lato Centro di Cavezzo sono di lunghezza rispettivamente di 9,15 ml. 7,97 ml.

Finanziamento

La Provincia di Modena ha ottenuto dal Ministero per le Infrastrutture un finanziamento per l'intervento pari a € 300.000,00 con il DM 125/2022 per l'anno 2027 (cod. interv. 00622.V2.MO).

Vi è però la necessità che i lavori abbiano inizio nel mese di gennaio 2027 e, per la parte dei muri in mattoni e per l'intradosso dell'impalcato, dovranno concludersi entro il 31 marzo 2027 con l'inizio della stagione irrigua, come disposto dal Consorzio di Bonifica di Burana.

I lavori sull'impalcato e sui cordoli potranno poi proseguire con le modalità e con il cronoprogramma del progetto esecutivo.

Dovendo intervenire durante il periodo invernale di svaso del canale, si rende necessario poter approvare il progetto esecutivo e la gara d'appalto dei lavori entro la fine del 2026.

Dunque, vista l'urgenza sopradescritta, si ritiene sia necessario anticipare al 2026 una parte della spesa per un importo pari a euro 30.000,00, da finanziare con fondi (avanzo) della Provincia nell'anno 2026, che comunque verranno poi rendicontati al MIT per essere ricompresi nel finanziamento del MIT stesso.

A tale scopo, è stato chiesto un specifico parere alla struttura tecnica del MIT, con esito favorevole.

Il progetto, SP 5 DI CAVEZZO – PROGR. KM.9+285 – LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL CANALE DIVERSIVO DI CAVEZZO (MO) - ha una natura multidisciplinare, richiedente competenze idrauliche, geotecniche, di ingegneria strutturale e di sicurezza in cantiere interessando la realizzazione di ripristino locale e riparazione delle strutture portanti del ponte per consentire il transito stradale in condizione di sicurezza.

Il compenso a base d'appalto, computato secondo le previsioni del D.M. 17 giugno 2016 e dell'All.I.13 del D.lgs. 36/2023, come da tabella allegata al disciplinare prot. 29169 del 17/08/2026, per le prestazioni di cui all'art. 1), e art. 2), è pari ad € 11.968,69 oltre a contributi previdenziali ed IVA.

QUADRO ECONOMICO DEL-SERVIZIO

	Euro	Euro
Calcolo del servizio	9.574,95	
Spese ed oneri	2.393,74	
Importo servizio		11.968,69
Oneri CNPAIA 4%		478,75
Totale imponibile		12.447,44
IVA al 22%		2.738,44
Importo complessivo		15.185,88

Visti:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi".

Richiamato l'Atto del Presidente n. 14 del 18/02/2025 "Ricognizione relativa alle professionalità interne ai fini dell'affidamento di incarichi esterni ai sensi della delibera Corte dei Conti sez. Emilia-Romagna n. 135 dell'11 Dicembre 2024. Modalità operative".

Dato atto:

- che, alla luce dell'istruttoria svolta, l'importo del servizio di ingegneria e architettura è inferiore ad € 140.000,00;
- che, essendo l'importo dell'affidamento inferiore ad € 140.000,00, per lo stesso non vi è l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale di acquisti di beni e servizi di cui all'art. 37 del D.lgs. n. 36/2023.

Considerato che:

- data la natura complessa dell'appalto e l'avvenuto accertamento effettuato dal R.u.p. dell'impossibilità oggettiva d'uso di risorse umane disponibili a svolgere la presente attività in quanto già impegnate nello svolgimento di altri compiti d'istituto e funzioni tecniche inderogabili, al fine di rispettare i tempi ristretti connessi sia all'esecuzione delle opere sia alla rendicontazione dei finanziamenti ricevuti ascrivibili sia a risorse PNRR sia da altri fondi ministeriali, si ritiene indispensabile affidare esternamente il servizio di cui trattasi, in quanto la struttura dell'Area Tecnica non è in grado di svolgere internamente tale attività;

La spesa sarà ricompresa nel quadro economico del progetto principale.

Pertanto, è stata effettuata una ricerca presso altri Servizi della Provincia e il Comune di Modena per verificare la disponibilità di personale per svolgere il servizio (lettera del 30/07/2026 prot. 27535 del 31/07/2026).

La risposta dei servizi della Provincia interpellati è risultata negativa le risposte sono assunte agli atti con Prot. 27534 del 31/07/2026 (Servizio Edilizia) e Prot. 27602 del 31/07/2026 (Servizio Viabilità e Trasporti), così come si è ricevuta risposta negativa da parte del Comune di Modena assunta agli atti al prot. 27533 del 31/07/2026, come risulta dalla relazione del R.u.p. in data 01/09/2026 Prot. 30544 che si allega.

Trattandosi di appalto di servizi d'importo inferiore ad € 40.000,00 e fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto.

Considerato:

- che l'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce che per gli affidamenti di contratti di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 140.000,00, si debba procedere ad affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante e che la Provincia non si è dotata di un elenco di operatori economici cui affidare servizi e forniture;
- che l'art. 17, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Lavori Speciali Strade della Provincia di Modena; il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;
- ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 41 comma 15 quater "per i contratti dei servizi di ingegneria e architettura affidati ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b), i corrispettivi determinati secondo le modalità dell'allegato I.13 possono essere ridotti in percentuale non superiore al 20 per cento".

Visti:

- il Disciplinare prestazionale del servizio predisposto dalla stazione appaltante sulla base del quadro esigenziale contenente gli obiettivi/fabbisogni predisposto dall'ente in un unico livello in conformità all'All.1.7 del D.lgs. n. 36/2023 e composto dai seguenti documenti:
 - Disciplinare tecnico;
 - Calcolo on-line compenso professionale Architetti e Ingegneri;
- l'istruttoria condotta dal RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico in possesso di adeguate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali svolta mediante indagine di mercato informale;
- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo n. 36/2023 il quale definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice".

Considerato il modesto importo dell'affidamento inferiore ad € 40.00,00 è stata effettuata una richiesta di preventivo mediante p.e.c prot. 29169 del 17/08/2026 al seguente operatore economico:

- Main Engineering srl via C.Levi n.10 Reggio Emilia C.F e P.IVA 02203390352 che si è dichiarato disponibile ad eseguire l'appalto alle condizioni di cui al Disciplinare come sopra predisposto e ha presentato un ribasso del 0,1% sull'importo relativo alle spese ed oneri e quindi per un importo di € 11.966,30 oltre € 478,65 per oneri previdenziali al 4% ed € 2.737,89 IVA al 22% per un totale di € 15.182,84 che si ritiene congruo e conveniente per l'amministrazione in relazione alle attuali condizioni del mercato.

Quadro economico affidamento

	Euro	Euro
Calcolo del servizio	9.574,95	
Spese ed oneri	2.393,74	
ribasso d'asta su spese e oneri 0,1%	-2,39	
Importo servizio		11.966,30
Oneri CNPAIA 4%		478,65
Totale imponibile		12.444,95
IVA al 22%		2.737,89
Importo complessivo		15.182,84

Relativamente all'operatore economico sono stati acquisiti:

- il modello di autodichiarazione (MA Prot. 29599 del 24/08/2026) relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto
- il Dirc di regolarità contributiva INPS 51878662 del 04/08/2026 valido fino a 02/12/2026 e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da documento della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura dell'Emilia n. T668554863 del 03/09/2026);
- in data 03/09/2026 è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico.

Dato atto:

- che trattandosi di affidamento di importo inferiore ad € 40.000,00 i controlli saranno effettuati solo su un campione di atti e, conseguentemente, la regolare presentazione del modello di

autodichiarazione oltreché le verifiche sopra effettuate con esito regolare rendono la presente immediatamente efficace ai sensi dell'art. 52 del D.lgs. n. 36/2023.

Si precisa che è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta e che inoltre, con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del D.lgs. n. 36/2023, si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola.

Dato altresì atto:

- del rispetto del principio di rotazione in quanto l'affidatario non è risultato affidatario per contratti della stessa fascia di importo;
- che il CUP acquisito e assegnato all'intervento è **G47H23000740001**;
- che è stato acquisito il CIG (BCDBD00717) tramite PAD Sater di Intercent-ER ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;
- che, ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del D.lgs. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;
- che per l'avvio immediato dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023, si dà atto che l'operatore economico ha attestato con dichiarazione sostitutiva di certificazione (modello MA) il possesso dei requisiti di partecipazione e qualificazione richiesti e la stazione appaltante verificherà le dichiarazioni sulla base delle modalità predeterminate dall'Amministrazione;
- la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente.

Ritenuto, pertanto, che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147- bis del D.lgs. 267/2000.

Rilevato il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

Richiamati:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;
- il D.lgs. 118/2011 e s.m.i..

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile del progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Lavori Speciali Strade.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di prevedere la realizzazione dell'intervento "SP 5 DI CAVEZZO - PROGR. KM. 9+285 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL CANALE DIVERSIVO DI CAVEZZO (MO)", di € 300.000,00 complessivi, interamente finanziati dal D.M. del MIT n. 125/2022 – Annualità 2027 - cod. interv. 00622.V2.MO;
- 2) per le ragioni di urgenza addotte in premessa, occorre intervenire anticipatamente rispetto all'anno 2027 ed occorre provvedere all'affidamento nell'anno 2026 dell'incarico di progettazione e delle prove di laboratorio, per un importo complessivo di €. 30.000,00; a tale scopo è necessario che l'Ente anticipi € 30.000,00 con risorse proprie (Avanzo), al capitolo di spesa 2707 "Interventi di manutenzione speciale", PEG 2026-2028 annualità 2026, che comunque verranno poi rendicontati al MIT per essere ricompresi nel finanziamento del MIT stesso;
- 3) di approvare il disciplinare tecnico prestazionale del servizio " SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E COORDINATORE PER LA SICUREZZA - SP 5 DI CAVEZZO - PROGR. KM.9+285 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL CANALE DIVERSIVO DI CAVEZZO (MO)" assunto agli atti con prot. 29169 del 17/08/2026 che prevede una spesa complessiva di € 15.185,88 di cui € 11.968,69 per il servizio oltre oneri previdenziali al 4% ed IVA al 22%.
- 4) di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 all'operatore economico Main Engineering srl via C. Levi n.10 Reggio Emilia C.F e P.IVA 02203390352, del servizio di progettazione esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, alle condizioni di cui all'offerta acquisita dell'ente con posta elettronica certificata prot. 29599 del 24/08/2026 che prevede l'importo di €. 11.966,30, oltre oneri al 4,00% per €. 478,65 ed Iva 22% per € 2.737,89 per un totale di € 15.182,84;
- 5) di dare atto che l'importo del suddetto affidamento sarà inserito nel quadro economico del progetto;
- 6) di prenotare la somma di € 30.000,00 (finanziata da risorse anticipata dall'Ente ed in particolare da avanzo) al capitolo di spesa 2707 "Interventi di manutenzione speciale", del Peg 2026-2028, esercizio 2026;
- 7) di impegnare alla suddetta prenotazione del cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale", del PEG 2026, la spesa di € 15.182,84 a favore dell'operatore economico Main Engineering srl via C. Levi n.10 Reggio Emilia C.F e P.IVA 02203390352
- 8) di dare atto che la spesa di € 15.182,84 è esigibile nel 2026;
- 9) di accertare in entrata al capitolo 2535 del Peg 2026-2028, esercizio 2027, la somma di € 300.000,00 finanziata con D.M. 125/2022 – Annualità 2027 - cod. interv. 00622.V2.MO;
- 10) di prenotare la somma di € 270.000,00 (finanziamento D.M. 125/2022 – Annualità 2027 - cod. interv. 00622.V2.MO) al Cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti – DM 225/21 – DM 125/22 – DM 216/24" del Peg 2026-2028, esercizio 2027.

- 11) di dare atto che il cronoprogramma è il seguente:
 - Anno 2026 € 30.000,00;
 - Anno 2027 € 270.000,00;
- 12) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo: l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto;
- 13) di dare atto che relativamente all'operatore economico sono stati acquisiti:
 - il modello di autodichiarazione (MA Prot. 29599 del 24/08/2026) relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto
 - il Durc di regolarità contributiva INPS 51878662 del 04/08/2026 valido fino a 02/12/2026 e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da documento della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura dell'Emilia n. T668554863 del 03/09/2026);
 - in data 03/09/2026 è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico;
- 14) di dare atto altresì che il Codice Identificativo Gara attribuito al presente affidamento è il **BCDBD00717** mentre il CUP è **G47H23000740001**;
- 15) di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;
- 16) che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
- 17) che il termine per la conclusione del servizio è previsto per il 15/11/2026;
- 18) di dare atto che è previsto l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge e di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
- 19) di dare atto che i termini di pagamento sono di 30 giorni dal ricevimento della fattura, previo accertamento di regolare esecuzione delle prestazioni previste dalla presente determinazione – contratto;
- 20) ai sensi del combinato disposto dell'art. 2, comma 3, del D.P.R. n. 62/2013 “Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n° 165” e dell'art. 2 del Codice di comportamento della Provincia l'affidatario e, per suo tramite, i suoi dipendenti e/o collaboratori a qualsiasi titolo si impegnano, pena la risoluzione del contratto, al rispetto degli obblighi di condotta previsti dai sopracitati codici;
- 21) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D.lgs. n. 267/2000;
- 22) di disporre l'esecuzione anticipata del contratto in via d'urgenza;
- 23) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori servizi e forniture al n.11-15-03 F1276 (rif. Arch. 1201);
- 24) di designare il Direttore dell'esecuzione del contratto nella persona del dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Lavori Speciali Strade della Provincia di Modena;
- 25) di dare atto che, per quanto concerne gli adempimenti previsti dalla legislazione antimafia, non viene dato corso ad alcun adempimento trattandosi di attività professionale ai sensi dell'art. 83 comma 3 del D.lgs. 6 Settembre 2011 n. 159;

- 26) di attestare che, ai sensi di quanto previsto dal Codice di Comportamento integrativo dei dipendenti della Provincia, non sussistono in relazione al presente atto situazioni di conflitto, anche potenziale, con interessi personali dei soggetti coinvolti nel procedimento di affidamento;
- 27) di dare atto che l'affidatario ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto - che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
- 28) con riferimento alla deliberazione della Giunta Provinciale n. 97 del 5.3.2008 avente per oggetto: “Regolamento per il conferimento di incarichi professionali, di collaborazione occasionale e di collaborazione coordinata e continuativa” con la quale è stato approvato apposito regolamento che disciplina gli incarichi indicati nell’oggetto, si conferma che i servizi di ingegneria e architettura affidati ai sensi del D.lgs. 31 Marzo 2023 n. 36 sono esclusi dal suddetto regolamento ai sensi dell’art. 2 del medesimo;
- 29) di dare atto altresì che l’esecutività del presente provvedimento è subordinata all’apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria ai sensi dell’art. 183, comma 7, del D.lgs. n. 267/2000 e che esso è immediatamente efficace ai sensi dell’art. 17, comma 5 del D.lgs. n. 36/2023;
- 30) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura” ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
- 31) di trasmettere la presente determinazione all’U.O. Gestione straordinaria dell’Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 32) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

Area Tecnica
Lavori speciali strade
Lavori speciali strade 1

Telefono 059 209 618

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 MODENA - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - www.provincia.modena.it - provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Classifica 11-15-03 fasc. 1276/2026

Modena, 01/09/2026

Alla cortese attenzione di

6.1.1 - Lavori speciali strade 1

6.1.2 - Lavori speciali strade 2

Oggetto: SP 5 DI CAVEZZO – PROGR. KM. 9+285 – LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL CANALE DIVERSIVO DI CAVEZZO
– RICHIESTA DI DISPONIBILITA' PERSONALE TECNICO INGEGNERE/I ABILITATI ALL'ESERCIZIO DELLA PROFESSIONE, PER L'ESECUZIONE DI UN PROGETTO ESECUTIVO E IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

RELAZIONE GIUSTIFICATIVA PER L'AFFIDAMENTO ESTERNO

L'Amministrazione Provinciale di Modena ha la necessità di procedere all'esecuzione di un progetto esecutivo, e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione di un appalto finanziato con D.M. 125/2022.

Il progetto (SP 5 DI CAVEZZO – PROGR. KM. 9+285 – LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL CANALE DIVERSIVO DI CAVEZZO) prevede il risanamento delle strutture in calcestruzzo armato con protezione dalla parziale sommersione dall'acqua del canale, il rinforzo della struttura principale, un nuovo cordolo portabarriera e nuova barriera guard-rail oltre al risanamento delle spalle in muratura di mattoni.

Data la peculiarità strutturale dei lavori, si ricerca personale in possesso di specifiche e adeguate competenze/esperienza, specie nel campo dei canali irrigui di pianura.

Competenze tecniche: Il progetto che ha una natura multidisciplinare interessa la realizzazione di opere strutturali.

Competenze di Gestione - Gestione del Progetto: Pianificazione di tempi, costi e risorse. - Stima dei Costi: Calcolo di costi di materiali, manodopera e attrezzature. - Valutazione dei Rischi: Identificazione e mitigazione di potenziali rischi strutturali e operativi.

Il Servizio Lavori Speciali Strade, pur avendo al suo interno personale qualificato in grado di svolgere le funzioni che sono state descritte, ma dette professionalità sono tutte impegnate in numerosi procedimenti che riguardano interventi finanziati dal MIT, interventi finanziati dai Fondi di Sviluppo e Coesione (FSC 2021-2027) interventi finanziati dal PNRR per la ricostruzione dei territori colpiti dagli eventi alluvionali di maggio 2023 e giugno 2024.

Con nota del 30/07/2026 assunta agli atti con prot. 27535 del 31/07/2026, il Servizio Viabilità in attuazione dell'atto del Presidente della Provincia di Modena n. 14 del 18/02/2025 (ricognizione relativa alle professionalità interne), e nel rispetto delle indicazioni della Corte dei Conti, ha dovuto avviare una ricognizione sia all'interno dei servizi e degli uffici dell'Ente Provincia stesso che presso altri enti pubblici del territorio, al fine di verificare l'eventuale disponibilità di personale tecnico, in particolare ingegnere, abilitato all'esercizio della professione, per lo svolgimento delle attività di: • progettazione esecutiva • coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, relativamente all'intervento sopra elencato.

Alla data del 31/07/2026 è terminata la ricognizione e tutti gli Enti esterni e Servizi della Provincia di Modena interpellati hanno formalmente comunicato, con Prot. 27534 del 31/07/2026 (Servizio Edilizia) e Prot. 27602 del 31/07/2026 (Servizio Viabilità e Trasporti), così come si è ricevuta risposta negativa da parte del Comune di Modena assunta agli atti al prot. 27533 del 31/07/2026, che, pur avendo in organico personale qualificato con elevata preparazione tecnico-professionale, non ritengono possibile far ricorso alle risorse interne in quanto già impegnate in attività complesse e straordinarie, come la Direzione Lavori e il coordinamento

sicurezza di numerosi appalti legati a finanziamenti PNRR, alluvione o altri eventi calamitosi.

È opportuno rilevare che:

- L'incarico riveste carattere temporaneo, straordinario e strettamente connesso al perseguimento degli obiettivi istituzionali dell'Ente;
- L'attività oggetto dell'incarico si configura come supporto tecnico-professionale altamente qualificato e non sovrapponibile alle funzioni ordinarie attribuite al personale interno;
- Il progetto dell'intervento costituirà un risultato vincolante per l'amministrazione che non potrà discostarsene, in particolare durante la fase di esecuzione delle opere
- L'affidamento a un professionista esterno consente di acquisire know-how specialistico, assicurando efficacia, efficienza e qualità nell'esecuzione della prestazione;
- L'incarico, per la sua natura, non determina in alcun modo la costituzione di un rapporto di lavoro subordinato, configurandosi come prestazione autonoma regolata da specifico contratto;
- L'individuazione del professionista avverrà nel rispetto dei principi di trasparenza, imparzialità, economicità ed efficacia, mediante offerta economicamente vantaggiosa;
- La verifica interna delle professionalità disponibili si è conclusa con esito negativo in relazione alle competenze necessarie per lo svolgimento della progettazione esecutiva, e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- Non risultano presenti, all'interno dell'organico dell'Ente, risorse idonee allo svolgimento dell'incarico in oggetto.

Pertanto, si ritiene giustificato e legittimo procedere all'affidamento di incarichi professionali esterni a tecnici abilitati in possesso di comprovata esperienza e strumentazione specialistica, al fine di garantire la tempestiva realizzazione degli interventi finanziati. Tale affidamento si rende indispensabile per assicurare il corretto perseguimento delle finalità istituzionali della scrivente Amministrazione, nel rispetto dei principi di economicità, efficienza e buon andamento dell'azione amministrativa, nonché delle prescrizioni della Corte dei Conti.

IL DIRIGENTE
LUCA ROSSI



Provincia di Modena

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Contabilità straordinaria

Determinazione n. 1921 del 09/09/2026

Proposta n. 4100/2026 - Area Tecnica - Lavori speciali strade 1

OGGETTO: SP 5 DI CAVEZZO - PROGR. KM.9+285 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL CANALE DIVERSIVO DI CAVEZZO (MO) - SERVIZIO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA E COORDINATORE PER LA SICUREZZA - DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL D.LGS. N.36/2023. CIG BCDBD00717

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Modena li, 10/09/2026

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)