Provincia di Modena

Area Tecnica
Lavori speciali strade
Lavori speciali strade 1

Determinazione numero 2199 del 09/10/2026

OGGETTO: SP 8 DI MIRANDOLA - KM 9+500. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DI CONCORDIA SUL FIUME SECCHIA (CUP G57H18001370001 SERVIZIO MONITORAGGIO STRUTTURALE POST-INTERVENTO CIG B84855FBB8 MODIFICA DEL CONTRATTO NUOVO QUADRO ECONOMICO DI ASSESTAMENTO E RELATIVO IMPEGNO DI SPESA.

.

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione n. 962 del 12/06/2024 è stato approvato il progetto esecutivo: "S.P. 8 DI MIRANDOLA - KM. 9+500 LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DI CONCORDIA SUL FIUME SECCHIA" con CUP G57H18001370001", assunto agli atti dell'Ente con prot. 19719 del 05/06/2024, dell'importo complessivo di € 900.000,00 di cui € 566.409,31 per lavori soggetti a ribasso d'asta (comprensivi di costi della manodopera stimati in € 236.156,41), € 23.522,09 per oneri della sicurezza, non ribassabili ed € 310.068,60 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Con determinazione n. 1119 del 04/07/2024 i lavori sono stati aggiudicati all'impresa SOCIETA' COOPERATIVA DI LAVORO B.A.T.E.A. con sede in Via Pastore 27 – 41033 Concordia sulla Secchia (MO) – C.F. e P.IVA 00154960363, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 3,31%, corrispondente ad € 18.748,15 per un valore dell'offerta di € 547.661,16 oltre € 23.522,09 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 571.183,25 comprensivo di manodopera) ed € 125.660,32 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 696.843,57.

I lavori sono stati consegnati il 15/07/2024 e procedono regolarmente.

Con determinazione n. 1971 del 18/09/2025 è stato approvato ed affidato il servizio di monitoraggio strutturale dell'opera rinforzata per due anni all'impresa GEO-CONTROLLI s.r.l. via L. Camerini 16/1 35016 Piazzola sul Brenta (PD) P.IVA 04706820281, per un importo complessivo di € 25.986,00 IVA compresa.

Il monitoraggio della struttura lesionata dopo l'intervento di rinforzo e riparazione della struttura dell'arco n. 1 lato Novi è attivo dal mese di ottobre 2025 ed è stato installato per poter valutare gli interventi di consolidamento del manufatto e per mantenere o limitare le portate del transito dei mezzi pesanti sul ponte.

A seguito delle verifiche periodiche del funzionamento dell'impianto di monitoraggio nel mese di giugno 2026, sulla base dei dati registrati, è stata redatta in data 09/06/2026 una prima relazione sul funzionamento dei fessurimetri elettronici installati.

In accordo con il RUP, il direttore dell'esecuzione del Servizio ing. Eugenio Santi ha richiesto alla ditta GEO-CONTROLLI srl un intervento straordinario di verifica del funzionamento dell'impianto a 10 mesi dall'installazione che si è svolto il giorno 10/07/2026; tale visita ha verificato che l'impianto è in buono stato di conservazione, funziona regolarmente e soprattutto le lesioni sull'arco del ponte riparate dall'intervento strutturale sull'opera non presentano nuove aperture.

Tale richiesta configura un'ipotesi di modifica prevista dall'art. 120 comma 3 del D.Lgs 36/2023, rimanendo la stessa al di sotto delle soglie fissate dall'art. 14 del decreto stesso e del 10% del valore iniziale del contratto.

Si dà altresì atto che la modifica apportata non altera la struttura del contratto né l'operazione economica sottesa.

È quindi possibile procedere alla modifica contrattuale senza necessità di ricorso ad una nuova procedura di affidamento.

L'impresa GEO-CONTROLLI s.r.l. via L. Camerini 16/1 35016 Piazzola sul Brenta (PD) P.IVA 04706820281 ha inviato il preventivo pari ad € 450,00 oltre IVA al 22% pari ad € 99,00 per complessivi € 549,00 come da elenco prezzi del servizio appaltato, assunto agli atti con prot. 33836 del 28/09/2026.

Occorre quindi procedere all'integrazione economica del servizio di monitoraggio per l'ultimo intervento straordinario.

Le somme a disposizione del quadro economico complessivo dell'opera a seguito degli ultimi affidamenti vengono così aggiornate:

Lavori a corpo appaltati netti	547.661,16	
Oneri di sicurezza	23.522,09	
Sommano		571.183,25
Lavori a corpo netti Variante 1	78.227,77	
Oneri di sicurezza	3.129,11	
Sommano		81.356,88
Importo complessivo	euro	652.540,13
Somme a disposizione		
IVA al 22% sui lavori		143.558,83
Spese tecniche Incentivi art.45 D.lgs. 36	11.798,63	
Spese tecniche variante	1.627,14	
Lavori complementari pavimentazione rampe (IVA compresa)	36.247,88	
Contributo Anac	410,00	
Prove materiali	336,72	
Occupazioni terreni e danni	220,04	
Prove su strutture esistenti	12.797,36	
Relazione geologica	2.981,68	
Monitoraggio strutturale post-intervento	25.986,00	
Integrazione monitoraggio	549,00	
Premio di accelerazione	9.150,00	
imprevisti	1.796,59	

	Sommano	103.901,04
Importo complessivo	euro	900.000,00

Ritenuto congruo il preventivo fornito, l'esecuzione dell'attività richiesta sarà pertanto svolta dalla ditta GEO-CONTROLLI s.r.l. via L. Camerini 16/1 35016 Piazzola sul Brenta (PD) P.IVA 04706820281, già affidataria del servizio principale, con conseguente corresponsione di un compenso di € 549,00 IVA compresa, aggiuntivo all'importo contrattuale originario e contabilizzato come da elenco prezzi approvato del servizio come da determina n. 1971 del 18/09/2025.

La spesa trova copertura finanziaria al cap. 4763 "Interventi per programmi straordinari di manutenzione rete viaria" del PEG 2026.

Si rilevare un'economia di euro 1829,51 riguardante le spese di laboratorio che erano state affidate con determinazione n. 381/2025.

Il CIG relativo al servizio è B84855FBB8 - tale codice sarà indicato all'atto del pagamento che avverrà a mezzo bonifico bancario o postale, dedicato alle commesse pubbliche.

L'operatore economico risulta altresì in possesso di regolarità contributiva comprovata da DURC INPS N. 52140306 con documento emesso il 04/09/2026 con scadenza il 02/01/2027 e non risultano in essere procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Padova del 29/09/2026 n. T673523877 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.

Verificato il possesso dei requisiti di ordine generale e speciale previsti dal D.lgs. n. 36/2023 come da autodichiarazione (Mod. MA) assunta al protocollo dell'Ente prot. 35141 del 07/10/2026.

Il responsabile del progetto ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 è il Dott. Luca Rossi, Dirigente del Servizio Lavori Speciali Strade.

Il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90.

Dato atto che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D.lgs. n. 36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del D.lgs. n. 36/2023.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/ .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Per quanto precede,

DETERMINA

1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare, ai sensi dell'art. 120 comma 3 del D.Lgs 36/2023, la modifica del contratto relarivo al servizio in corso: "SP 8 DI MIRANDOLA - KM 9+500 LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DI CONCORDIA SUL FIUME SECCHIA (CUP G57H18001370001) - SERVIZIO MONITORAGGIO STRUTTURALE POST-INTERVENTO E 5 FESSURIMETRI" CIG B84855FBB8, dando atto che la relativa prestazione sarà eseguita dall'operatore economico GEO-CONTROLLI s.r.l. via L. Camerini 16/1 35016 Piazzola sul Brenta (PD) P.IVA 04706820281, quale contraente originario, senza ricorso ad una nuova procedura di affidamento;
2) di dare atto della congruità del preventivo di importo pari a € 450,00 più IVA (22%) per € 99,00 per un importo complessivo di € 549,00 come da offerta assunta agli atti con prot. 33836 del 28/09/2026;
3) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo: l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto;
4) di approvare il nuovo quadro economico di assestamento come in premessa riportato:

Lavori a corpo appaltati netti	547.661,16	
Oneri di sicurezza	23.522,09	
Sommano		571.183,25
Lavori a corpo netti Variante 1	78.227,77	
Oneri di sicurezza	3.129,11	
Sommano		81.356,88
Importo complessivo	euro	652.540,13
Somme a disposizione		
IVA al 22% sui lavori		143.558,83
Spese tecniche Incentivi art.45 D.lgs. 36	11.798,63	
Spese tecniche variante	1.627,14	
Lavori complementari pavimentazione rampe (IVA compresa)	36.247,88	
Contributo Anac	410,00	
Prove materiali	336,72	
Occupazioni terreni e danni	220,04	
Prove su strutture esistenti	12.797,36	
Relazione geologica	2.981,68	
Monitoraggio strutturale post-intervento	25.986,00	

Integrazione monitoraggio	549,00	
Premio di accelerazione	9.150,00	
imprevisti	1.796,59	
	Sommano	103.901,04
Importo complessivo	euro	900.000,00

5) di liberare euro 1829,51 relativi a spese di laboratorio non eseguite che erano state affidate con determinazione n. 381/2025 dal sub 471/26 alla prenot. 1065/26 del Cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 D.M. 141/22” del PEG 2026;
6) di impegnare la somma di € 549,00 alla prenot. 1065/2026 del Cap. 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 D.M. 141/22” del PEG 2026 a favore della Ditta GEO-CONTROLLI s.r.l.;
7) di dare atto che, per quanto concerne gli adempimenti previsti dalla legislazione antimafia, non viene dato corso ad alcun adempimento trattandosi di attività professionale ai sensi dell’art. 83 comma 3 del D.lgs. 6 Settembre 2011 n. 159;
8) di dare atto che il codice CIG è B84855FBB8 ed il CUP è G57H18001370001;
9) di dare atto che l’affidatario è soggetto all’obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n° 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
10) di dare atto che la polizza RCT Zurich Insurance Europe AG Agenzia TV503 polizza n. 911A1248 del 10/09/2013 rilasciata dalla compagnia è in corso di validità, risulta sufficiente ed adeguata al servizio in esame;
11) di dare atto che la spesa è esigibile nell’anno 2026;
12) di dare atto che è previsto l’obbligo per l’affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge e di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
13) di dare atto che l’operatore economico risulta altresì in possesso di regolarità contributiva comprovata da DURC INPS 52140309 con documento emesso il 04/09/2026 con scadenza il 02/01/2027 e non risultano in essere procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Padova del 29/09/2026 n. T673523877 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;
14) di dare atto che la Ditta risulta in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente, come indicato dal modello di autocertificazione MA inviato ed assunto al protocollo dell’Ente prot. 35141 del 07/10/2026;
15) di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall’art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell’ente;
16) di prevedere l’obbligo per l’affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
17) in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall’aggiudicatario si procederà alla risoluzione del contratto/dell’affidamento, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell’utilità ricevuta; all’incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, l’applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto;

18) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F994 (rif. Arch. 587);
19) di dare atto che il Responsabile del Progetto è il Dirigente del Servizio Lavori Speciali Strade - Area Tecnica, Dott. Luca Rossi e che il responsabile dell'esecuzione del contratto è l'ing. Eugenio Santi, Funzionario tecnico dell'Area Tecnica;
20) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
21) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
22) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)