Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità e trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 2200 del 09/10/2026

OGGETTO: PROMOSPORT RACING SSD. MANIFESTAZIONE MOTORISTICA COMPETITIVA DENOMINATA "SLALOM TROFEO ITALIA UNICEF LAMA MOCOGNO" IN PROGRAMMA IL 18/10/2026. AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 9 D. LGS. 285/1992 CODICE DELLA STRADA..

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

E' pervenuta a questo Servizio il 22/09/2026 ed assunta a prot. 33293/11-15-07/80/2026 il 22/09/2026, successivamente integrata con nota del 23/09/2026 assunta a prot. 33469/11-15-07/80/2026 il 24/09/2026, la domanda con la quale PROMOSPORT RACING SSD (P. IVA 02740920356), con sede in Largo Marco Gerra n. 3 - 41124 REGGIO NELL'EMILIA (RE), in persona del Presidente, Sig. Franchini Giuseppe, ha chiesto l'autorizzazione, ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs. 285/92, per lo svolgimento della manifestazione motoristica competitiva denominata "SLALOM TROFEO ITALIA UNICEF LAMA MOCOGNO" prevista per il giorno 18/10/2026, con inizio alle ore 8,00 fino alle ore 19,00 circa.

Visti:

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, all'art. 9, come modificato dall'art. 2 del D. Lgs 15 gennaio 2002, disciplina le competizioni sportive su strada, la competenza per le autorizzazioni e le formalità per il rilascio delle stesse.

La legge 1 agosto 2002 n. 168 ("Conversione in legge del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121"), reca disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale.

La citata legge n. 168/2002 ha prodotto l'immediata entrata in vigore delle modifiche all'art. 9 del Codice della Strada, previste dal D.Lgs. n. 9/2002, anticipando con ciò il trasferimento di competenze autorizzatorie dalle Prefetture alle Regioni, originariamente previsto per il 1 gennaio 2003, in materia di competizioni sportive, su strade che interessano più Comuni.

La Legge Regionale 19/12/2002 n. 36, con la quale la Regione Emilia Romagna ha proceduto alla modifica dell'art. 233 della Legge Regionale 21/4/1999 n. 3 ad oggetto "*modifiche all'art. 233 della Legge Regionale 21/04/1999 n. 3 (riforma del sistema regionale e locale) in materia di autorizzazioni per lo svolgimento di competizioni sportive su strada*" ha delegato competenze a Province e Comuni.

Vista la Legge regionale 30/07/2015 n.13 all'art.28 comma 3 in materia di competizioni sportive su strada ha confermato il rilascio delle autorizzazioni dai soggetti e con le modalità di cui all'art. 233 della Legge Regionale n. 3/1999.

Vista la Circolare del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza prot. 300/A/785/21/144FAG/4 del 28/1/2021 ad oggetto "*Legge 30 dicembre 2020 n. 178 – Bilancio di*

Copia informatica per consultazione

previsione dello Stato per l'anno finanziaria 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023. Disposizioni in materia di circolazione stradale".

La Legge n. 58 del 09/04/2025 ha apportato modifiche all'art. 9 del Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992), introducendo all'ultimo capoverso del comma I la possibilità, qualora sia necessario per i diversi interessi pubblici coinvolti, acquisire le autorizzazioni di più enti, di indire una conferenza di servizi ai sensi della L. n. 241/1990.

Con comunicazione prot. 33491 del 24/09/2026 la Scrivente provvedeva ad indire Conferenza di servizi decisoria, da effettuarsi in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi degli artt. 14 e 14 bis L. 241/90, invitando a parteciparvi gli Enti ed Organi coinvolti, fissando in 15 giorni il termine perentorio entro il quale questi ultimi dovevano rendere le determinazioni di competenza formulate in termini di assenso o dissenso, con precisazione che la mancata comunicazione della determinazione entro il termine suddetto ovvero una determinazione priva dei requisiti di cui al comma III dell'art. 14 bis della L. 241/90, equivaleva ad assenso senza condizioni.

In mancanza di comunicazioni, si considera acquisito l'assenso senza condizioni di: Questura, Prefettura e Polizia Stradale di Modena nonché del Comune di Nonantola e del Corpo Unico di Polizia Locale Unione Comuni del Frignano.

Visto quanto disposto dalla Circolare Ministeriale prot. 27645 del 23/12/2025: "*Il nulla osta del Ministero, in assenza di limitazioni al servizio di trasporto pubblico e al traffico ordinario, puo' non essere richiesto nel caso di slalom e gare di formula challenge quando siano verificate contemporaneamente ciascuna delle seguenti condizioni: percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 Km), successione di tratti che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo a velocità libera di lunghezza non superiore rispettivamente a 200 metri e 150 metri ed infine velocità media sull'intero percorso non superiore a 80 Km/h*".

Visto il Regolamento particolare di manifestazione amatoriale ed abilità di guida (autoslalom, driver).

Vista la dichiarazione sottoscritta dall'Organizzatore con la quale lo stesso indica che la manifestazione si svolgerà in assenza di pubblico e che eventuali persone non autorizzate verranno allontanate tramite commissari addetti all'ordine dislocati lungo il percorso, inoltre su tutto il tracciato saranno sistemati cartelli riportanti la dicitura Zona vietata al pubblico.

Viste le dichiarazioni sottoscritte dall'Organizzatore con le quali lo stesso comunica di aver effettuato il 20/09/2026 la ricognizione del percorso di gara e di attestare che le condizioni in cui si trovano le strade interessate dal percorso risultano compatibili per lo svolgimento della competizione ed inoltre che la Società stessa si assume ogni e qualsiasi onere in caso di sinistri, mantenendo indenne la Provincia da qualsiasi richiesta e responsabilità.

Considerato che è interessato al transito della manifestazione un tratto di strada provinciale di proprietà di questa Amministrazione, così come risulta dal referto assunto a prot. 33866 il 28/09/2026, redatto dal tecnico dell'U.O. Trasporti e Concessioni, per il quale il Servizio Viabilità ha accordato il nulla osta al transito e prescritto la chiusura totale della strada:

-S.P. 42 Ex SS12 dell'Abetone e del Brennero dal Km 121,000 al Km 116,990, partenza alla progr. Km 120,250 e arrivo alla progr. Km 117,500

Visto che la manifestazione risulta coperta dalla polizza assicurativa RC gare e manifestazioni sportive Generali Italia n. 420354382 stipulate direttamente dall'Organizzatore con la Compagnia Generali Italia SPA, ai sensi dell'art. 9, comma VI del D.Lgs. n. 285/92.

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Giulia Parenti – Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Trasporti e Concessioni-Servizio Viabilità e Trasporti.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena , in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/.

Copia informatica per consultazione

Il titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, cap 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A. contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/200.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

1. DI AUTORIZZARE PROMOSPORT RACING SSD allo svolgimento della manifestazione motoristica competitiva denominata "SLALOM TROFEO ITALIA UNICEF LAMA MOCOGNO" prevista per il giorno 18/10/2026, con inizio alle ore 8,00 fino alle ore 19,00 circa, secondo il percorso di gara previsto nella documentazione fornita, alle condizioni e nel rispetto delle prescrizioni indicate dagli organi preposti e a quelle di seguito elencate;
2. DI ACCORDARE IL NULLA OSTA a PROMOSPORT RACING SSD per il transito sul seguente tratto di strada provinciale:
   -S.P. 42 Ex SS12 dell'Abetone e del Brennero dal Km 121,000 al Km 116,990
3. DI DEMANDARE all'Autorità Competente, il Sindaco del Comune di Lama Mocogno, ai sensi di quanto previsto dal comma 7 bis dell'art. 9 del D.Lgs. 285/92, l'emissione del seguente provvedimento:
   -ordinanza di chiusura della strada lungo il tratto di strada provinciale di seguito indicato, il 18/10/2026 dalle ore 08,00 alle 19,00, come richiesto dall'Organizzatore e come prescritto dal Servizio Viabilità della Provincia di Modena:
   -S.P. 42 Ex SS12 dell'Abetone e del Brennero dal Km 121,000 al Km 116,990
   con l'individuazione dei seguenti percorse alternativi per la deviazione della circolazione stradale ordinaria: Via R. Beneventi, Via Cavergiume, Via Ragazzi del 99 divenuta Via Borrasilano, come indicati dall'Organizzatore.
4. di rendere noto che il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito della Provincia di Modena - Sezione "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" - come prescritto dal D.Lgs. n. 33/2013;
5. di rendere noto che il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

CONDIZIONI

1. E' prescritto il presidio della Polizia Locale;
2. E' prescritta altresì un'adeguata scorta tecnica;
3. La manifestazione dovrà svolgersi in ASSENZA DI PUBBLICO lungo i tratti di strada interessati dalla gara, così come espressamente dichiarato dall'Organizzatore;
4. L'Organizzatore, sotto la propria responsabilità, con proprio personale e dotato di un'adeguata organizzazione, dovrà provvedere al presidio del percorso di gara e di tutte le intersezioni, anche sentieristiche, interessate dallo stesso e all'immediato allontanamento di qualsiasi persona non autorizzata che dovesse avvicinarsi in qualsiasi punto del percorso

Copia informatica per consultazione

stesso, se necessario chiedendo l'intervento delle Forze dell'Ordine, e DOVRA' SOSPENDERE IMMEDIATAMENTE LA MANIFESTAZIONE, fino al ripristino delle condizioni autorizzate, nel caso in cui tali prescrizioni non dovessero essere rispettate;

5. L'Organizzatore, con congruo anticipo rispetto all'inizio della manifestazione, dovrà rendere edotti gli Ufficiali di gara, i Commissari, gli addetti alla vigilanza e comunque ogni persona a vario titolo coinvolta nell'organizzazione, riguardo allo svolgimento della gara in assenza di pubblico e le conseguenti condotte da porre in essere, come sopra indicate;
6. La manifestazione dovrà svolgersi sotto la stretta osservanza delle prescrizioni e condizioni impartite dal presente atto, dalle disposizioni vigenti in materia, dalle prescrizioni dettate dagli altri enti coinvolti, dal Regolamento Particolare di Gara;
7. Nel tratto chiuso la velocità media non dovrà superare gli 80 km/h;
8. Nei tratti di strade aperte al traffico ordinario dovranno essere rispettate scrupolosamente le norme del Codice della Strada;
9. Dovranno essere adeguatamente segnalate e protette le sporgenze rocciose, i muri bassi, i fabbricati ed ogni altra insidia naturale che possa arrecare pericolo per i partecipanti alla gara, inoltre tutte le protezioni installate a garanzia dell'incolumità di questi ultimi dovranno essere costituite da materiale ignifugo;
10. Immediatamente prima dell'inizio della manifestazione l'Organizzatore, tramite le vetture apripista, verificherà le condizioni di sicurezza del percorso, al fine di valutare tutte le eventuali anomalie o imperfezioni della carreggiata e delle pertinenze stradali che potrebbero rappresentare situazioni di pericolo per lo svolgimento della manifestazione stessa e pregiudicare la sicurezza dei concorrenti;
11. L'Organizzatore dovrà garantire con proprio personale, munito di bracciale o altro segno di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso, sulle intersezioni stradali e agli sbocchi dei passi carrabili;
12. In caso di precaria visibilità dovuta a fenomeni atmosferici che possano inficiare la regolarità della gara o ridurre le condizioni di sicurezza della medesima, questa dovrà essere sospesa;
13. Nel giorno ed ore indicati dovranno essere disposte le previste deviazioni di itinerario, che comunque dovranno garantire anche la circolazione dei mezzi pubblici di trasporto, previa installazione della segnaletica prevista dall'art. 43 del Regolamento D.P.R. 495/92 sia sulla strada interrotta che sulle strade utilizzate per la deviazione, quale: preavviso deviazione (figg. II.405, II.408), direzioni obbligatorie (fig. II.409/a-b) o consigliate (fig. II.410/a-b), barriere (fig. II.392, II.393/a), dare precedenza, ecc.
14. Dovrà comunque essere sempre assicurato il transito dei mezzi di soccorso e garantito, mediante opportuno segnalamento, il possibile accesso dei residenti, ai proprietari di immobili ed ai clienti degli esercizi commerciali; tali operazioni dovranno essere effettuate con un'adeguata organizzazione e sotto la responsabilità esclusiva dell'ente per eventuali danni che dovessero derivare a cose o persone;
15. Divieto di arrecare danni al patrimonio stradale, all'ambiente, alle piantagioni ed agli impianti;
16. Divieto di lasciare rifiuti lungo il percorso con l'obbligo di osservare tutte le cautele per quanto attiene il pericolo di incendi;
17. Ripristino dei luoghi e del patrimonio stradale nel caso di eventuali danni;
18. Bonifica del piano viabile da perdite di lubrificanti e/o carburanti in dipendenza della manifestazione svolta;
19. Immediatamente al termine della gara, la Società Organizzatrice dovrà provvedere alla rimozione di ogni intralcio al fine di ripristinare la normale circolazione stradale;
20. Dovrà essere garantita, una costante assistenza sanitaria al seguito della gara, i mezzi di soccorso e le ambulanze dovranno essere posizionate in modo da assicurare il tempestivo intervento in caso di necessità;

Copia informatica per consultazione

21. L’Organizzatore, prima dell’inizio della competizione, dovrà fare visionare ai partecipanti/concorrenti, agli Ufficiali di gara, ai Commissari, agli addetti alla vigilanza e comunque ad ogni persona a vario titolo coinvolta nell’organizzazione, la presente autorizzazione, al fine di rendere note le prescrizioni in essa contenute;

Si richiede alle Forze dell’Ordine competenti di vigilare sul rispetto delle norme vigenti e del Regolamento Particolare di Gara, delle prescrizioni contenute nel presente provvedimento, nella circolare ministeriale citata in premessa nonché delle prescrizioni dettate dagli enti locali coinvolti nei rispettivi nulla osta/pareri favorevoli e/o ordinanze di chiusura strade.

Il mancato rispetto delle prescrizioni e condizioni previste, delle norme di gara e delle norme vigenti, nonché l’incolumità dei partecipanti ed eventuali danni che dovessero derivare a terze persone o cose comporterà responsabilità in capo all’Organizzatore, ivi compresi legale rappresentante e direttore di gara.
Resta inteso, infine, che l'Amministrazione Provinciale ed i suoi funzionari sono sollevati da ogni responsabilità, così come si intendono salvi e riservati i diritti dei terzi.

BOLLO
Esente da bollo ai sensi dell’art. 27 bis allegato B del D.P.R. n. 642 del 26.10.1972.

Il Funzionario delegato
PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Copia informatica per consultazione