Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 2349 del 28/10/2026

OGGETTO: INTERVENTO FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA". DELIBERA CIPESS N.19/2024 E FONDI REGIONALI. LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI ANNO 2026. - APPROVAZIONE OPZIONE CONTRATTUALE ART.120 - D.LGS. 36/2023, NUOVO QUADRO ECONOMICO, AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI E IMPEGNO DI SPESA..
CUP G47H26000090001

Il Dirigente VITA ANNALISA

L'Amministrazione Provinciale di Modena ha partecipato alla 3^ Manifestazione di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto (Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027) di cui alla Delibera di GR n. 88/2026, candidando il progetto denominato "FSC 2021-2027 – DELIBERA CIPESS N.19/2024. LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE STRADALI SULLE STRADE PROVINCIALI ANNO 2026", per l'importo complessivo di € 4.100.000,00, approvato, in linea tecnica, con atto dirigenziale n. 345 del 24/02/2026.

A seguito della suddetta manifestazione di interesse, la Regione Emilia-Romagna, ha attribuito, alla Provincia di Modena, un finanziamento complessivo di € 4.100.000,00, giusta deliberazione della GR n. 1400 del 03/08/2026 per la realizzazione dell'intervento di cui sopra.

Nelle more della definizione della procedura regionale di assegnazione delle risorse, il Dirigente del Servizio Viabilità e trasporti della Provincia di Modena, Responsabile Unico del Progetto, Ing. Daniele Gaudio ha provveduto ad approvare, con determinazione n. 1577 del 27/07/2026, il progetto esecutivo relativo ad un primo stralcio attuativo dell'intervento complessivamente candidato alla 3^ Manifestazione di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto (Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027), "LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI - ANNO 2026 – CUP G47H26000090001", assunto agli atti con prot. 25547 del 15/07/2026, dell'importo complessivo di € 2.676.396,94 di cui € 2.005.656,29 per lavori soggetti a ribasso d'asta (comprensivi di costo della manodopera stimato in € 320.621,76), € 46.622,88 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 624.117,77 per somme a disposizione.

Al punto 3) del dispositivo della surrichiamata determinazione dirigenziale n. 1577/2026 di approvazione del progetto esecutivo, nonché ai sensi dell'art. 2, comma 3, e art. 34, comma 1 lett.

a), del Capitolato speciale di appalto, l'Amministrazione Provinciale si è riserva la facoltà di prevedere nei documenti di gara l'opzione di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023, nell'ipotesi di ulteriore finanziamento, per incrementare l'importo contrattuale per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati, fino ad un massimo di € 1.090.624,58 comprensivo di oneri della sicurezza.

I lavori previsti nell'ambito della citata opzione contrattuale sono individuati e suddivisi per priorità nell'allegato 11 – OPZIONE del Progetto esecutivo, assunto agli atti con prot. 25547 del 15/07/2026.

L'intervento è inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche della Provincia di Modena 2026-2028, ed è identificato dal seguente CUI 01375710363202400387.

La spesa complessiva di € 2.676.396,94 trova copertura finanziaria nel piano esecutivo di gestione (PEG) 2026.

Con Determinazione dirigenziale n. 1976 del 14/09/2026 la Responsabile del Procedimento della fase di affidamento ha aggiudicato i lavori in oggetto all'impresa FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo) - C.F e P.IVA 00279260368, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 2,14%, corrispondente ad € 42.921,04, per un valore dell'offerta di € 1.962.735,25 oltre € 46.622,88 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 2.009.358,13 comprensivo di manodopera) ed € 442.058,79 per IVA al 22%, quindi per un importo complessivo di € 2.451.416,92.

Con Determinazione dirigenziale n. 2020 del 17/09/2026, il Responsabile Unico del Progetto, Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti della Provincia di Modena, Ing. Daniele Gaudio, prende atto delle risultanze della procedura negoziata e impegna a favore dell'aggiudicatario la spesa di € 2.451.416,92, di cui € 2.009.358,13 per lavori comprensivi del costo della manodopera, € 46.622,88 per oneri di sicurezza, ed € 442.058,79 per IVA al 22%.

Il nuovo quadro economico di assestamento post gara, si configura nel seguente modo:

	Avanzo e Entrate proprie
Importo lavorazioni soggetto a ribasso (compresi € 320.621,76 per costo manodopera)	2.005.656,29 €
Ribasso 2,14%	-42.921,04 €
Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	46.622,88 €
TOTALE APPALTO	**2.009.358,13 €**
SOMME A DISPOSIZIONE	
imprevisti, secondo quanto precisato al comma 2	123.136,75 €
spese tecniche di cui all'articolo 45 del codice	41.045,58 €
IRAP sugli incentivi per spese tecniche	2.791,10 €
spese per pubblicità	660 €
spese per prove di laboratorio	4.982,92 €
IVA ed eventuali altre imposte.	442.058,79 €
RIBASSO DI GARA IVA INCLUSA	52.363,67 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**667.038,81 €**
TOTALE PROGETTO	**2.676.396,94 €**

Con delibera di Giunta Regionale della Regione Emilia-Romagna n. 1400 del 03/08/2026 veniva approvata la graduatoria per l'attribuzione delle risorse afferenti ai fondi FSC 2021-2027 conseguenti alla terza manifestazione di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto.

Alla Provincia di Modena, con medesimo atto, venivano attribuite risorse per un totale di € 4.100.000,00 così suddivise:

- FSC capitolo U46163 - € 2.676.396,94

- RER capitolo U46164 - € 1.423.603,06

Secondo quanto stabilito al punto 6) della deliberazione di G.R. n. 1400/2026, la concessione del contributo, con la contestuale assunzione dell'impegno di spesa, viene disposta, con atti formali del dirigente competente - in conformità ai principi e postulati previsti dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., e a quanto previsto dalle norme di gestione di cui alla L.R. n. 40/2001, per quanto applicabili, e in particolare dalle disposizioni della deliberazione di G.R. n. 2376 del 23 dicembre 2024 - dietro presentazione, da parte dei beneficiari, del progetto di fattibilità tecnico-economica o livello progettuale superiore e del relativo provvedimento di approvazione, nel quale *si dia atto della copertura finanziaria dell'intervento e si approvi il cronoprogramma di esigibilità della spesa*; per gli interventi finanziati sui capitoli U46163 e U46164 tale documentazione necessaria per l'impegno di spesa per tutte le annualità previste nei cronoprogrammi della spesa comprensivi dei cofinanziamenti dovrà essere trasmessa entro e non oltre il 30 ottobre 2026 del primo anno in cui sono previste le risorse.

I lavori sono stati consegnati anticipatamente, ai sensi dell'art. 50 c. 6 del D.lgs. 36/2023 (nelle more della stipula del relativo contratto d'appalto), in data 05/10/2026 e il tempo per l'esecuzione di lavori è stabilito in 44 (quarantaquattro) giorni naturali e consecutivi, quindi fino al 17/11/2026.

Stante la possibilità di eseguire ulteriori lavori, rispetto al progetto approvato, grazie agli ulteriori finanziamenti ottenuti, come previsto nei documenti di gara, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lettera a) del D.Lgs. 36/2023, il Direttore dei Lavori ha predisposto apposita relazione motivata contenente i presupposti per la modifica del contratto, sulla cui fondatezza si esprime il RUP, in cui si dà atto delle lavorazioni che saranno oggetto di opzione conseguentemente all'attivazione della citata clausola chiara, precisa ed inequivocabile prevista dai documenti di gara iniziali.

Inoltre, si è riscontrata la necessità di eseguire ulteriori lavorazioni su Strade Provinciali già oggetto di intervento durante i lavori principali, in quanto sono emersi dei peggioramenti del tappeto stradale in prossimità delle progressive chilometriche previste nel computo metrico del progetto esecutivo, relative ad esigenze non differibili che comprendono l'esecuzione delle risagome della pavimentazione stradale della rete viaria con lavorazioni già ricomprese nell'elenco prezzi di progetto.

Gli elaborati oggetto di variante/opzione sono stati acquisiti agli atti con prot. 37190 del 23/10/2026.

Il Servizio Viabilità della Provincia di Modena, ha quindi predisposto il nuovo quadro economico dei "LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI ANNO 2026" – APPROVAZIONE ATTIVAZIONE OPZIONE E MODIFICA CONTRATTUALE ART. 120 - D.LGS. 36/2023, NUOVO QUADRO ECONOMICO, AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI E IMPEGNO DI SPESA E IMPEGNO DI SPESA" - CUP G47H26000090001 – CIG BCA81CF862, per un importo complessivo di € 4.100.000,00, importo, quest'ultimo, pari al finanziamento complessivo assegnato dalla Regione Emilia-Romagna alla Provincia di Modena con deliberazione della Giunta Regionale n. 1400/2026 surrichiamata.

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F1245 (Rif. Arch. 1196).

L'opera, nel suo complesso, è finanziata con risorse F.S.C. 2026 *CAP U46163 contributi agli investimenti ad amministrazioni locali per la realizzazione di interventi su viabilità o infrastrutture viarie - cofinanziamento interventi ricompresi nell'accordo per la coesione della regione Emilia-Romagna - fsc 2021-2027 (art. 1, commi 177 e 178, legge 30 dicembre 2020, n. 178; del cipess n. 19/2024) – MEZZI STATALI* per un importo pari a € 2.676.396,94, in luogo dell'originaria copertura finanziaria posta a carico del Bilancio dell'Ente e di cui alla determinazione dirigenziale n. 1577/2026, oltre ai finanziamenti di cui al "*CAP U46164 del bilancio finanziario gestionale 2026-2028, annualità 2026 REGIONE EMILIA-ROMAGNA*, per

l'importo restante di € 1.423.603,06.

Attualmente i lavori sono in corso di esecuzione.

In definitiva, il nuovo importo complessivo dell'opera, a seguito dell'attivazione dell'opzione contrattuale di cui all'art. 120, comma 1, lett. a) e della variante ai sensi dell'art. 120 comma 3, lett. a) e b) del D.lgs. n. 36/2023, risulta essere pari a € 4.100.000,00, così ripartito:

	IMPORTO CONTRATTO	MODIFICA CONTR.	OPZIONE CONTR.	TOTALE
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	**2.005.656,29 €**	**188.442,52 €**	**943.055,70 €**	**3.137.154,51 €**
Ribasso d'asta 2,14%	-42.921,04 €	-4.032,67 €	-20.181,40 €	-67.135,11 €
Oneri speciali	46.622,88 €		25.082,64 €	71.705,52 €
IMPORTO CONTRATTUALE	**2.009.358,13 €**	**184.409,85 €**	**947.956,94 €**	**3.141.724,92 €**
SOMME A DISPOSIZIONE				
imprevisti, come precisato al comma 2			202.229,79 €	202.229,79 €
spese tecniche di cui all'articolo 45 del codice			51.341,76€	51.341,76 €
IRAP sugli incentivi per spese tecniche			4.364,05 €	4.364,05 €
spese per pubblicità			660,00 €	660,00 €
spese per prove di laboratorio			8.500,00 €	8.500,00 €
IVA ed eventuali altre imposte.	442.058,79 €	40.570,17 €	208.550,52 €	691.179,48 €
RIBASSO DI GARA IVA INCLUSA				
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**442.058,79 €**	**40.570,17 €**	**475.646,12 €**	**958.275,08 €**
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	**2.451.416,92 €**	**224.980,02 €**	**1.423.603,06 €**	**4.100.000,00 €**

A seguito dei maggiori lavori di cui al presente atto, l'importo dell'appalto in oggetto, al netto del ribasso d'asta, ammonta a complessivi € 3.141.724,92, di cui € 3.070.019,40 per lavori al netto del ribasso d'asta, € 71.705,52 per oneri della sicurezza, rimanendo, ad ogni modo, il valore della modifica sotto le soglie fissate dall'art. 14 del D.lgs. 36/2023., e così suddiviso:

- l'attivazione della clausola di opzione prevista dall'art. 120, comma 1, lett. a), comporta un aumento dei lavori per € 947.956,94, al netto del ribasso d'asta, di cui € 922.874,30 per lavori, € 25.082,64 relativi agli oneri della sicurezza, oltre a € 208.550,529 per IVA, quindi, nell'ambito dell'importo massimo dichiarato in sede di approvazione del progetto (cfr. comma 3 dell'art. 2 del CSA);
- la variante/modifica contrattuale, ai sensi dell'art. 120 comma 3, lett. a) e b) del D.lgs. 36/2023, comporta un aumento di € 184.409,85 per lavori, al netto del ribasso d'asta, oltre a € 40.570,17 per IVA al 22%, rispettando quindi le soglie previste all'Art. 120 comma 3) punti a) e b).

La variante e l'attivazione dell'opzione non apportano modifiche sostanziali al progetto originario, non comportano nuove categorie di lavori e non si sono resi necessari nuovi prezzi.

Detti interventi non alterano la struttura del contratto né l'operazione economica ad esso sottesa pertanto, come previsto dall'art. 120 comma 1 del D.lgs. n. 36/2023, è possibile procedere ad una modifica del contratto, senza necessità di una nuova procedura di affidamento.

La succitata somma complessiva di € 1.132.366,79, di cui € 1.107.284,15 per lavori, ed € 25.082,64 relativi agli oneri della sicurezza, oltre a € 249.120,69 per IVA, trova copertura finanziaria nell'ambito dell'assegnazione degli ulteriori finanziamenti di cui alla Delibera della Giunta Regionale n. 1400/2026, succitata, oltre che, naturalmente, negli altri importi disponibili nel quadro economico complessivo dei lavori alla voce economie da ribasso d'asta, che vengono utilizzati per incrementare i lavori previsti da contratto.

La somma prevista per oneri di sicurezza è incrementata di € 25.082,64 portando il costo totale a € 71.705,52.

Le spese tecniche di cui all'art. 45 del D.lgs. 36/2023, aumentano di € 10.296,18, come anche il contributo IRAP, che subisce un aumento pari a € 1.572,95.

Con l'attivazione dell'opzione contrattuale le spese per imprevisti passano da € 123.136,75 a € 202.229,79 con un aumento di € 79.093,04, mentre le spese per accertamenti di laboratorio passano da € 4.982,92 a € 8.500,00 con un aumentano di € 3.517,08.

Il RUP giudica pertanto opportuno affidare l'esecuzione delle stesse all'operatore economico Frantoio Fondovalle S.r.l. con sede in Via Provinciale 700 – 41055 Montese (MO) – C.F. e P.IVA 00279260368, già affidatario dei lavori principali, il quale si è dichiarato disponibile ad eseguire i maggiori lavori previsti, agli stessi patti e condizioni del contratto principale, firmando l'atto di sottomissione prot. 37190 del 23/10/2026.

In considerazione dei tempi tecnici necessari per le lavorazioni previste in opzione, si ritiene necessario concedere una proroga sul tempo contrattuale fissato in giorni 24 (ventiquattro) naturali e consecutivi.

Il termine per ultimare i lavori è fissato per il giorno 15/12/2026;

La suddivisione per finanziamenti del nuovo quadro economico dell'opera di complessivi € 4.100.000,00, è il seguente:

Descrizione fonte di finanziamento	Importo
CAPITOLO U46163 - FONDO SVILUPPO E COESIONE	2.676.396,94 €
CAPITOLO U46164 - FONDI REGIONALI	1.423.603,06 €
Totale generale	**4.100.000,00 €**

Si ritiene pertanto di approvare il nuovo quadro economico ed il cronoprogramma della spesa in relazione all'opzione contrattuale di cui all'art. 120 comma 1 lett. a) e in relazione alla variante, ai sensi dell'art. 120 comma 3, lett. a) e b), del D.lgs. n. 36/2023 per i "LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI ANNO 2026" - APPROVAZIONE, ATTIVAZINE OPZIONE E MODIFICA CONTRATTUALE ART. 120 - D.LGS. 36/2023, NUOVO QUADRO ECONOMICO, AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI E IMPEGNO DI SPESA", con un aumento del quadro di € 1.423.603,06 finanziato con fondo regionale, avvalendosi di quanto disposto dal punto 4) del dispositivo della deliberazione della GR n. 1400/2026, su richiamata.

È altresì necessario provvedere all'impegno della spesa per l'importo di € 1.423.603,06.

Il cronoprogramma della spesa complessiva di € 4.100.000,00 è il seguente:

Anno	F.S.C.	FONDI RER	COSTO TOTALE
2026	2.676.396,94 €	1.423.603,06 €	**4.100.000,00 €**

Si dà atto che con delibera di Consiglio n. 65 del 29/09/2026 è stata approvata la variazione al bilancio di previsione dell'esercizio in corso e successivi ed il relativo adeguamento degli stanziamenti di bilancio inerenti all'opera in questione.

È stato acquisito dal Dott. Luca Gozzoli, Dirigente di Servizio Polizia Provinciale e Affari Generali e Responsabile della Anticorruzione e della Trasparenza con prot. 37254 del 23/10/2026 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti della Provincia di Modena, Ing. Daniele Gaudio.

L'intervento è identificato come segue: CIG BCA81CF862, CUP G47H26000090001.

Ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art. 1 c. 9 lett. e della legge 190/2012, si dà atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000.

Per quanto precede,

DETERMINA

1) richiamate le premesse del presente atto, quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare la modifica del contratto in corso, ai sensi dell'art. 120 comma 1, lett. a) del D.lgs. 36/2023, dell'art. 2 comma 3 e dell'art. 34, del Capitolato speciale di appalto, già prevista, in clausola chiara, precisa e inequivocabile, nei documenti iniziali di gara, oltre che dal dall'art. 120 comma 3, lett. a) e b) D.lgs. 36/2023, concernente l'esecuzione dei lavori di cui in oggetto, dando atto che le relative prestazioni saranno eseguite dall'operatore economico FRANTOIO FONDOVALLE S.r.l., con sede in Via Provinciale 700 – 41055 Montese (MO) – C.F. e P.IVA 00279260368, quale contraente originario, come da Determinazione n. 1976 del 14/09/2026, agli stessi patti e condizioni del progetto esecutivo, senza ricorso a una nuova procedura di affidamento;
2) di dare atto che gli elaborati sottoelencati, firmati dai progettisti e acquisiti agli atti di questo Ente con prot. 37190 del 23/10/2026, sono approvati in aggiunta a quelli originari, che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica e vengono allegati alla presente determinazione:
    - Computo metrico estimativo;
    - Relazione
    - Atto di sottomissione
3) di approvare il nuovo quadro economico dei: "LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI ANNO 2026 – APPROVAZIONE, ATTIVAZINE OPZIONE E MODIFICA CONTRATTUALE ART. 120 - D.LGS. 36/2023, NUOVO QUADRO ECONOMICO, AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI E IMPEGNO

DI SPESA", dell'importo complessivo di € 4.100.000,00, di cui € 3.070.019,40 per lavori (comprensivi di costi della manodopera), al netto del ribasso d'asta, € 71.705,52 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 958.275,08 per somme a disposizione dell'Amministrazione, ripartito come esplicitato nelle premesse;

4) di dare atto che l'importo di €1.423.603,06, pari al finanziamento assegnato dalla Regione Emilia-Romagna con Delibera n. 1400/2026, ha di fatto, finanziato l'opzione contrattuale di cui all'art. 120, comma 1, lett. a) del D.lgs. 36/2023 per € 947.956,94;
5) di dare atto che l'importo di € 4.100.000,00 sarà finanziato nel seguente modo:

Descrizione fonte di finanziamento	Importo
CAPITOLO U46163 - FONDO SVILUPPO E COESIONE	2.676.396,94 €
CAPITOLO U46164 - FONDI REGIONALI	1.423.603,06 €
Totale generale	**4.100.000,00 €**

6) di dare atto che il nuovo importo netto dei lavori ammonta a € 3.141.724,92 (€ 3.070.019,40 per lavori e € 71.705,52 per Oneri relativi all'attuazione dei piani di sicurezza), determinando un aumento contrattuale di € 1.132.366,79 (di cui € 1.107.284,15 per lavori, € 25.082,64 relativi agli oneri della sicurezza) oltre a € 249.120,69 per IVA, così suddiviso:

- l'attivazione della clausola di opzione prevista dall'art. 120, comma 1, lett. a), comporta un aumento di € 947.956,94 di cui € 922.874,30 per lavori, € 25.082,64 relativi agli oneri della sicurezza, oltre a € 208.550,529 per IVA, nell'ambito, quindi, dell'importo massimo dichiarato in sede di approvazione del progetto al comma 3 dell'art. 2 del CSA;
- la variante, ai sensi dell'art. 120 comma 3, lett. a) e b) del D.lgs. 36/2023, comporta un aumento di € 184.409,85 per lavori, oltre a € 40.570,17 per IVA al 22%, rispettando quindi le soglie previste all'Art. 120 comma 3) punti a) e b).

7) di dare atto che con delibera di Consiglio n. 65 del 29/09/2026 è stata approvata la variazione al bilancio di previsione dell'esercizio in corso e successivi, ed il relativo adeguamento degli stanziamenti di bilancio relativi all'opera in questione;
8) di dare atto che, a seguito della variazione di cui al precedente punto 7), la somma di € 2.676.396,94, viene coperta con i fondi di cui al FSC 2021/2027 (Delibera della Giunta Regionale n. 1400/2026) e non più da entrate proprie della Provincia di Modena;
9) di accertare € 2.676.396,94 al cap. 2015 "Contributi Fondo Sviluppo e Coesione per lavori speciali alle strade provinciali" del Peg 2026 (fondi F.S.C);
10) di dare atto che, a seguito della variazione al bilancio di previsione di cui sopra, l'importo precostituito alla prenotazione 2625/2026 del cap. 4178/1 "Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Provincia" di € 2.676.396,94 deve essere prenotato al cap. 4735 "Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Regione Emilia-Romagna F.S.C." del PEG 2026;
11) di impegnare alla prenotazione del cap. 4735 "Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari – Regione Emilia-Romagna F.S.C." del PEG 2026 (richiamata al punto 10) i seguenti importi:
    - € 2.451.416,92 a favore della ditta FRANTOIO FONDOVALLE S.r.l (importo contratto iva inclusa)
    - € 224.980,02 a favore della ditta FRANTOIO FONDOVALLE S.r.l (modifica contrattuale iva inclusa)
12) di dare atto che l'entrata di € 1.423.603,06 è da accertarsi al cap. 1430 "Assegnazione regione per lavori straordinari alle strade provinciali" del PEG 2026;

13) di dare atto che la spesa relativa all'opzione contrattuale di € 1.423.603,06 è prevista al cap. 4178/2 "Risagomature, tappeti e altri interventi di manutenzione straordinaria - RER" del PEG 2026;
14) di prenotare la somma di € 1.423.603,06 al capitolo 4178/2 "Risagomature, tappeti e altri interventi di manutenzione straordinaria - RER" del PEG 2026;
15) di impegnare alla prenotazione di cui al punto 14) i seguenti importi:
    - € 660,00 quale contributo a favore di ANAC
    -€ 41.045,58 ai sensi dell'art. 45 e dall'Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023 quale somma per incentivi (progetto originario)
    - € 2.791,10 quale quota IRAP per incentivi alle funzioni tecniche art. 45 del D.Lgs 36/2023 (progetto originario)
    - € 1.156.507,46 a favore della ditta FRANTOIO FONDOVALLE S.r.l (opzione contrattuale)
    - € 10.296,18 quali maggiori incentivi ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 (progetto di variante)
    - € 1.572,95, quale quota IRAP calcolata sui maggiori incentivi ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 (progetto di variante);
16) di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto secondo il regolamento in vigore all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo;
17) di dare atto che il codice CUP è G47H26000090001 ed il CIG è BCA81CF862;
18) di dare atto che la ditta FRANTOIO FONDOVALLE S.r.l. è in possesso di regolarità contributiva come attestato dal DURC INAIL n. 56361403 rilasciato in data 12/10/2026 e valido fino al 09/02/2027;
19) di dare atto che, in considerazione dei tempi tecnici necessari per le lavorazioni previste in opzione, si ritiene necessario concedere una proroga sul tempo contrattuale di giorni 24 (ventiquattro) naturali e consecutivi;
20) di dare atto che è stato acquisito dal Dott. Luca Gozzoli, Dirigente di Servizio Polizia Provinciale e Affari Generali e Responsabile della Anticorruzione e della Trasparenza con prot. 37254 del 23/10/2026 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
21) di dare atto che la cauzione definitiva e la polizza CAR dovranno essere adeguate;
22) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità in corso;
23) di dare atto che con delibera di Consiglio n. 65 del 29/09/2026 si è provveduto ad integrare il Programma triennale delle Opere Pubbliche 2026-2028 contenuto nel DUP, approvato con atto del Presidente n. 132 del 28/10/2025, relativamente agli interventi da finanziarsi con il contributo RER capitolo U46164;
24) di dare atto che la Provincia di Modena intende avvalersi del cofinanziamento non in pro quota, secondo quanto stabilito al punto 4) del dispositivo della deliberazione di Giunta Regionale n. 1400 del 03/08/2026, che prevede, in caso di cofinanziamento, la possibilità di procedere alla rendicontazione delle spese sostenute nelle singole annualità anche in misura non proporzionale rispetto alla percentuale di cofinanziamento sull'importo complessivo dell'intervento;
25) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1245 (Rif. Arch. 1196);
26) di dare atto che il crono-programma presunto della spesa complessiva di € 4.100.000,00 è il seguente:

Anno	F.S.C.	FONDI RER	COSTO TOTALE
2026	2.676.396,94 €	1.423.603,06 €	**4.100.000,00 €**

27) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti della Provincia di Modena, Dott. Ing. Daniele Gaudio;

28) di dare atto che il Direttore dei lavori è il geom. Alessandro Magagnoli;
29) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” e nella sezione “Bandi di gara e contratti, Atti di esecuzione” ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601 (All.1);
30) di dare atto che i dati relativi alle modifiche contrattuali sono trasmessi tempestivamente alla Banca dati nazionale dei contratti pubblici mediante le piattaforme di approvvigionamento digitale certificate e pubblicati dall’Autorità ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs 36/2023;
31) di trasmettere la presente determinazione alla U.O. Gestione Straordinaria dell’Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)