



## Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici  
Amministrativo lavori pubblici  
Concessioni

**Determinazione numero 96 del 30/01/2020**

**OGGETTO: S.P. 324 DEL PASSO DELLE RADICI. CONCESSIONE PROVVISORIA ALLA REGIONE EMILIA ROMAGNA ED AL MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO DELL'OCCUPAZIONE DI SUOLO E SOTTOSUOLO, PER POSIZIONAMENTO DI CAVI TELEFONICI IN FIBRE OTTICHE, MEDIANTE REALIZZAZIONE DI OCCUPAZIONI LONGITUDINALI, ATTRAVERSAMENTI TRASVERSALI E SCAVI IN TRATTI VARI COMPRESI TRA IL KM. 60+872 E IL KM. 71+348, NEI COMUNI DI RIOLUNATO E PIEVEPELAGO INTERESSANTI ANCHE I CENTRI ABITATI CAPOLUOGO DI RIOLUNATO E PIEVEPELAGO ED IL CENTRO ABITATO DI SANT'ANNA PELAGO.  
LAVORI ESEGUITI DALLA DITTA OPEN FIBER SPA.**

Il Funzionario delegato PACCHIONI MARIA TERESA

E' pervenuta a questo Servizio il 20.12.2019, assunta a prot. 40934/11-15-05/4010 il 23.12.2019, la domanda e gli elaborati progettuali con i quali la società OPEN FIBER SPA (Partita IVA 09320630966) con sede in Milano, viale Certosa 2, chiede di poter eseguire delle occupazioni di suolo e sottosuolo provinciale in tratti vari compresi tra il km. 60+872 ed il km. 71+348 in margine alla S.P. 324 DEL PASSO DELLE RADICI, nei comuni di Riolunato e Pievepelago, interessanti anche il centro abitato di Sant'Anna Pelago ed i centri abitati capoluogo di Riolunato e Pievepelago;

Nella medesima domanda la ditta OPEN FIBER SPA comunica di agire sulla base della Convenzione stipulata nel 2017 tra Infratel Spa, Lepida Spa e la Provincia di Modena e dichiara: "Open Fiber agisce sulla base della suddetta Convenzione e pertanto procede a chiedere in qualità di concessionario, per nome e per conto del Ministero dello Sviluppo Economico e della Regione (Emilia Romagna), tutte le autorizzazioni necessarie alla realizzazione della rete pubblica a banda ultralarga";

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 21, 25, 26 e 27 disciplina opere, depositi e cantieri stradali, attraversamenti ed uso della sede stradale, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 64, 65, 66 e 67 disciplina le concessioni, gli attraversamenti ed occupazioni stradali in generale, gli attraversamenti in sotterraneo o con strutture sopraelevate, le concessioni per la realizzazione degli attraversamenti e delle occupazioni stradali;

Il Regolamento per le Autorizzazioni e Concessioni Stradali della Provincia di Modena approvato con deliberazioni del Consiglio Provinciale n. 98 del 8.6.1994 e 148 del 20.7.1994 e successive modificazioni ed integrazioni, disciplina gli attraversamenti ed uso della sede stradale, l'occupazione del sottosuolo e del soprassuolo, le modalità di esecuzione degli attraversamenti;

La Delibera di Consiglio Provinciale n. 44 del 22.5.2017, denominata "Convenzione tra Infratel Spa, Lepida Spa e la Provincia di Modena per lo sviluppo di infrastrutture per la Banda Ultra Larga nelle Aree Bianche del territorio della Regione Emilia Romagna ", stipulata ai sensi dell'art. 11 del sopracitato Regolamento Provinciale prevede:

**all'art. 11, comma 2:**

*"le istanze presentate per conto della regione Emilia Romagna e/o del Ministero dello Sviluppo Economico ed i conseguenti provvedimenti concessori intestati a tali amministrazioni pubbliche, sono esentati dal pagamento dell'imposta di bollo, ai sensi dell'allegato B, artt. 14 e 16 del D.P.R. 26.10.1972, n. 642";*

**all'art. 6, comma f):**

*"di esentare Lepida Spa e Infratel tramite il Concessionario dal pagamento della tassa o concessione di occupazione del suolo pubblico, ai sensi del D.Lgs. n. 507/1993 art. 49, lett. a), per le occupazioni effettuate dallo Stato, dalle Regioni e altri Enti Pubblici, fintanto che le stesse rimarranno di proprietà pubblica"*

**all'art. 6, lettera g):**

*"di esentare Lepida Spa e Infratel tramite il Concessionario dal pagamento di oneri fidejussori, a qualunque titolo, in particolar modo a garanzia della regolare esecuzione dei lavori, in quanto Lepida Spa (in-house di Regione Emilia-Romagna oltre della Provincia firmataria di questa convenzione) e Infratel tramite il Concessionario opereranno tramite affidamento dei lavori secondo i principi del Codice dei appalti pubblici e provvederanno a richiedere ogni necessaria garanzia fidejussoria a garanzia della regolare esecuzione dei lavori; Lepida Spa e Infratel in qualità di soggetti attuatori si impegnano ad escutere a semplice richiesta della Provincia la garanzia fidejussoria fornita dalle ditte appaltatrici o dal concessionario a garanzia della regolare esecuzione dei lavori; la garanzia fidejussoria ha durata fino alla scadenza dei contratti con i fornitori selezionati con procedure pubbliche, ossia fino al 2037 per il Concessionario selezionato da Infratel e sino al 2020 per i fornitori di Lepida Spa"*

**all'art. 6, lettera h):**

*"di esentare Lepida Spa ed Infratel tramite il Concessionario dal pagamento delle spese istruttorie e sopralluogo, in analogia a quanto previsto dal Regolamento Provinciale delle Concessioni – Allegato 3, per i Comuni del proprio territorio, in quanto le istanze saranno presentate rispettivamente per conto della Regione Emilia Romagna e del Ministero dello Sviluppo Economico";*

Considerato che, per la difficoltà di esecuzione delle opere, non essendo possibile individuare in modo definitivo numero e posizione degli interventi, è opportuno fare riferimento all'art. 12 del Regolamento Provinciale, che prevede il rilascio del provvedimento di concessione definitivo non appena definiti, in accordo con il personale tecnico della Provincia, tutti gli elementi riguardanti la concessione;

Nel corso di un incontro avvenuto in data 3.10.2018 con i rappresentanti della ditta OPEN FIBER SPA è stato definita la seguente modalità operativa:

1. l'Amministrazione Provinciale rilascia un provvedimento provvisorio di massima, a fronte della presentazione di un progetto complessivo delle opere da realizzarsi nel tratto stradale in oggetto;
2. le "varianti tecniche" successive all'emanazione dell'atto provvisorio saranno gestite direttamente dal Referente Tecnico competente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche e dai Tecnici della ditta Open Fiber con scambio di e-mail, finalizzate a verificare, a fine lavori, se quanto realizzato è conforme agli accordi presi. Ogni variante proposta dovrà essere numerata progressivamente e far riferimento sempre all'atto provvisorio di competenza;

3. A fine lavori la ditta OPEN FIBER dovrà inviare il progetto definitivo delle opere realizzate, anche su supporti digitali, che dovrà essere verificato dal Referente Tecnico competente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche e refertato, per consentire poi di trasformare la concessione provvisoria in provvedimento definitivo.

Tutte queste modalità operative sono state, altresì, riassunte in una e-mail del 12.10.2018, inviata dal Responsabile dell' Unità Operativa Concessioni dell'Area Lavori Pubblici a tutte le parti coinvolte in questo tipo di procedimento.

Il Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche ha trasmesso in data 08.01.2020 il referto tecnico in merito alla domanda presentata;

L'articolo 26 comma 3° del D.Lgs. 285/92 demanda alla competenza del Comune il rilascio delle concessioni anche per i tratti delle strade provinciali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore a 10.000 abitanti, previo nulla osta dell'ente proprietario della strada;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Maria Teresa Pacchioni, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Concessioni dell'Area Lavori Pubblici;

Le competenze dei Dirigenti, sono previste dall'art. 107, comma 3, del D.Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente;

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni

## D E T E R M I N A

**di autorizzare la CONCESSIONE PROVVISORIA**, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 12 del Regolamento Provinciale, alla REGIONE EMILIA ROMAGNA ed al MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO, per l'occupazione del suolo e del sottosuolo per il posizionamento di cavi telefonici in fibre ottiche, in margine alla S.P. 324 DEL PASSO DELLE RADICI, e precisamente l'esecuzione di:

### IN COMUNE DI RIOLUNATO

- n. 1 allacciamento alla progr. km. 60+872, lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 0,96 da realizzarsi mediante l'esecuzione di trincea, **ricadente in centro abitato capoluogo**;
- n. 1 occupazione longitudinale dalla prog. Km. 60+872 alla prog. Km. 60+890, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 18,00 da realizzarsi mediante l'esecuzione di Microtunneling, **ricadente in centro abitato capoluogo**;
- n. 1 occupazione longitudinale dalla prog. Km. 60+890 alla prog. Km. 61+529, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 639,29 da realizzarsi mediante l'esecuzione di Microtunneling, **in territorio extraurbano**;
- n. 1 attraversamento trasversale dalla progr. km. 61+529 alla progr. 61+545, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 16,00 da realizzarsi mediante l'esecuzione di Microtunneling, **in territorio extraurbano**;

### IN COMUNE DI PIEVEPELAGO: centro abitato capoluogo

- n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 62+071, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 6,21 da realizzarsi mediante l'esecuzione di trincea;
- n. 1 occupazione longitudinale dalla prog. Km. 62+043 alla prog. Km. 62+118, lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 75,34 da realizzarsi mediante l'esecuzione di minitrincea;

- n. 1 occupazione longitudinale dalla prog. Km. 62+118 alla prog. Km. 62+140, lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 22,00 da realizzarsi mediante l'esecuzione di minitrincea;
- n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 62+118, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 6,92 da realizzarsi mediante l'esecuzione di trincea;
- n. 1 occupazione longitudinale dalla prog. Km. 62+118 alla prog. Km. 62+124, lato destro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 6,32 da realizzarsi mediante l'esecuzione di minitrincea;
- n. 1 occupazione longitudinale dalla prog. Km. 62+140 alla prog. Km. 62+185, lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 45,73 da realizzarsi mediante l'esecuzione di minitrincea;
- n. 1 allacciamento alla progr. km. 62+185, lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 0,60 da realizzarsi mediante l'esecuzione di trincea;
- n. 1 allacciamento alla progr. km. 62+273, lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 1,24 da realizzarsi mediante l'esecuzione di trincea pregiato;
- n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 62+295, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 4,59 da realizzarsi mediante l'esecuzione di trincea;
- n. 1 allacciamento alla progr. km. 62+313, lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 4,31 da realizzarsi mediante l'esecuzione di trincea;
- n. 1 occupazione longitudinale dalla prog. Km. 62+273 alla prog. Km. 62+360, lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 88,69 da realizzarsi mediante l'esecuzione di minitrincea;
- n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 62+360, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 7,46 da realizzarsi mediante l'esecuzione di trincea;
- n. 1 occupazione longitudinale dalla prog. Km. 62+360 alla prog. Km. 62+375, lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 14,70 da realizzarsi mediante l'esecuzione di minitrincea;
- n. 1 allacciamento alla progr. km. 62+375, lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 2,69 da realizzarsi mediante l'esecuzione di trincea;
- n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 62+422, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 12,24 da realizzarsi mediante l'esecuzione di trincea;
- n. 1 allacciamento alla progr. km. 62+428, lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 1,50 da realizzarsi mediante l'esecuzione di trincea pregiato;
- n. 1 allacciamento alla progr. km. 62+462, lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 1,5 da realizzarsi mediante l'esecuzione di trincea pregiato;
- n. 1 occupazione longitudinale dalla prog. Km. 62+462 alla prog. Km. 62+474, lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 12,73 da realizzarsi mediante l'esecuzione di minitrincea;
- n. 1 occupazione longitudinale dalla prog. Km. 62+474 alla prog. Km. 62+489, lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 15,54 da realizzarsi mediante l'esecuzione di minitrincea;

- n. 1 occupazione longitudinale dalla prog. Km. 63+174 alla prog. Km. 63+619, lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 448,40 da realizzarsi mediante l'esecuzione di Microtunneling;
- n. 1 occupazione longitudinale dalla prog. Km. 63+573 alla prog. Km. 63+576, lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 2,76 da realizzarsi mediante l'esecuzione di trincea;
- n.1 occupazione longitudinale dalla prog. Km. 63+735 alla prog. Km. 63+773, lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 40,34 da realizzarsi mediante l'esecuzione di Microtunneling;
- n. 1 allacciamento alla progr. km. 63+773, lato destro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 4,24 da realizzarsi mediante l'esecuzione di trincea;

#### **IN COMUNE DI PIEVEPELAGO: centro abitato di Sant'Anna Pelago**

- n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 70+057, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 13,00 da realizzarsi mediante l'esecuzione di trincea;
- n. 1 occupazione longitudinale dalla prog. Km. 70+015 alla prog. Km. 70+119 lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 101,53 da realizzarsi mediante l'esecuzione di Microtunneling;
- n. 1 occupazione longitudinale dalla prog. Km. 70+057 alla prog. Km. 70+078, lato destro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 20,62 da realizzarsi mediante l'esecuzione di minitrincea;
- n. 1 allacciamento alla progr. km. 70+078, lato destro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 0,67 da realizzarsi mediante l'esecuzione di trincea;
- n. 1 occupazione longitudinale dalla prog. Km. 70+119 alla prog. Km. 70+162 lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 40,50 da realizzarsi mediante l'esecuzione di Microtunneling;
- n. 1 occupazione longitudinale dalla prog. Km. 70+162 alla prog. Km. 70+347 lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 196,15 da realizzarsi mediante l'esecuzione di Microtunneling;
- n. 1 occupazione longitudinale dalla prog. Km. 70+347 alla prog. Km. 70+925 lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 578,00 da realizzarsi mediante l'esecuzione di Microtunneling;

#### **IN COMUNE DI PIEVEPELAGO: fuori centro abitato**

- n. 1 allacciamento alla progr. km. 65+224, lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 1,14 da realizzarsi mediante l'esecuzione di trincea;
- n. 1 allacciamento alla progr. km. 66+227, lato destro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 0,60 da realizzarsi mediante l'esecuzione di trincea;
- n. 1 allacciamento alla progr. km. 68+706, lato destro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 3,76 da realizzarsi mediante l'esecuzione di trincea;
- n. 1 occupazione longitudinale dalla prog. Km. 68+771 alla prog. Km. 68+786, lato destro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 15,21 da realizzarsi mediante l'esecuzione di trincea;
- n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km. 69+057, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 6,46 da realizzarsi mediante l'esecuzione di trincea;
- n. 1 occupazione longitudinale dalla prog. Km. 70+925 alla prog. Km. 71+025 lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 100,00 da realizzarsi mediante l'esecuzione di Microtunneling;

- n. 1 allacciamento alla progr. km. 70+966, lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 2,11 da realizzarsi mediante l'esecuzione di trincea;
- n. 1 allacciamento alla progr. km. 71+025, lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 0,90 da realizzarsi mediante l'esecuzione di trincea;
- n. 1 occupazione longitudinale dalla prog. Km. 71+264 alla prog. Km. 71+348, lato sinistro, comportante un'occupazione di suolo / sottosuolo pubblico provinciale di ml. 84,62 da realizzarsi mediante l'esecuzione di Microtunneling;

Si precisa che:

**il territorio extraurbano del Comune di Riolutato si sviluppa:**

- dal km. 53+340 al km. 57+033
- dal Km. 58+590 al km. 60+890

**il centro abitato di Riolutato si sviluppa dal Km. 57+033 al Km. 58+590**

**il territorio extraurbano del Comune di Pievepelago si sviluppa:**

- dal km. 60+890 al km 61+855
- dal km. 63+990 al km. 66,505
- dal km. 66+890 al km. 69+600
- dal km. 70,925 al km. 72,775

**Il centro abitato di Pievepelago si sviluppa dal Km. 61+855 al Km. 63+990**

**Il centro abitato di Sant'Anna Pelago si sviluppa dal Km. 69+600 al Km. 70+925**

### **CONDIZIONI**

Durata: La presente concessione, rilasciata per una durata di anni 29 (ventinove) e rinnovabile alla sua scadenza, dovrà essere conservata a cura del concessionario ed esibita ad ogni richiesta da parte dei soggetti indicati all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada.

Termini per l'esecuzione dei lavori: L'esecuzione delle opere in oggetto dovrà essere completata nel termine di 12 (dodici) mesi dalla data del rilascio della presente concessione; scaduto tale termine, in mancanza di proroga accordata a richiesta, la presente concessione perderà di ogni efficacia. In tal caso è necessaria la presentazione di nuova domanda.

### **PRESCRIZIONI**

La validità della presente concessione è subordinata all'incondizionato rispetto delle leggi vigenti in materia, del Regolamento Provinciale e della Convenzione richiamati in premessa.

La validità del presente atto è inoltre subordinata al rispetto, quando ne sussistono le condizioni, salvo l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste, delle norme del Nuovo Codice della Strada, con particolare riguardo all'art. 21 (opere, depositi e cantieri stradali); a tal fine, nel caso ne ricorrano le condizioni, prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere data comunicazione, con congruo anticipo (almeno 10 giorni) dei tempi e modi di esecuzione delle opere, utilizzando eventualmente il fac-simile allegato, ai fini dell'autorizzazione per il segnalamento previsto dall'art. 30 del Regolamento D.P.R. 495/92, pena l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste.

**Nei tratti interessanti i centri abitati capoluogo di Riolutato e Pievepelago ed il centro abitato di Sant'Anna Pelago,** per permettere l'emanazione dei provvedimenti previsti dagli articoli 5, 6, 7 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs.285/92) per la regolamentazione della circolazione e/o il segnalamento previsto dall'art.30 del Regolamento di esecuzione e attuazione (D.P.R.495/92), il concessionario, o la ditta esecutrice dei lavori dovranno dare comunicazione al Comune dei tempi e dei modi di esecuzione delle opere previste; a tal fine il presente nulla osta deve intendersi anche parere favorevole ai sensi dell'art.7 comma 3, del Nuovo Codice della Strada.

**Per le opere autorizzate che ricadono all'interno dei centri abitati capoluogo di Riolutano e Pievepelago ed in centro abitato di Sant'Anna Pelago, il presente atto si intende come NULLA OSTA e CONCESSIONE per le altre opere ricadenti al di fuori dei centri abitati.**

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

### **BOLLO**

Esente da bollo - Articolo 16 - Allegato B - D.P.R. 26.10.1972 N. 642 e successive modificazioni.

### **TUTELA DELLA PRIVACY**

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici Ing. Alessandro Manni;

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016 (RGPD-Regolamento Generale Protezione Dati) ed ex. D.lgs 10 Agosto 2018 n°101 che integra e modifica il D.Lgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la Segreteria dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente: [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it).

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE 2016/679 e dell'atto del Presidente n. 75 del 30.5.2018 che ha approvato i criteri per la tutela dei dati personali della Provincia di Modena, si informa che i dati personali sono trattati per tutti gli adempimenti connessi al procedimento autorizzatorio cui si riferiscono e nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa e dalle disposizioni regolamentari in materia.

I dati relativi al presente provvedimento saranno pubblicati sul sito internet della Provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.33/2013.

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD) potrà essere contattato all'indirizzo di posta elettronica [responsabileprotezionedati@provincia.modena.it](mailto:responsabileprotezionedati@provincia.modena.it) o al numero 059/2032975.

### **IMPUGNAZIONI**

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

Il Funzionario delegato  
**PACCHIONI MARIA TERESA**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)

---

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)

---

*(da compilare in caso di stampa)*

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li .....

---

Protocollo n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_