



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto numero 205 del 13/12/2019

OGGETTO: SP 3 - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SEDE STRADALE MEDIANTE OPERE DI RAFFORZAMENTO CORTICALE AL KM 26+700 IN LOCALITA' FONTANINA IN COMUNE DI SERRAMAZZONI. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA CUP G17H19001990003..

La strada provinciale n. 3 “Via Giardini” è classificata ai sensi dell’art. 2 del Dlgs 30/04/1992 n. 285 “Nuovo codice della strada” come strada di cat. F con prevalente ambito extraurbano ed è riconducibile, per le attuali dimensioni, alla sottoclassificazione di cat. F2.

Tale arteria, anche se presenta medi livelli di traffico con bassa percentuale di mezzi pesanti, è di importanza strategica nell’ambito della viabilità appenninica in quanto collega Maranello a Serramazzone.

Al km 26+700, nell’ambito del territorio comunale di Serramazzone, il località Fontanina, la strada provinciale corre al di sotto di una ripida pendice parzialmente boscata dalla quale periodicamente gravitano in strada massi lapidei e materiale terroso. In passato sono stati eseguiti numerosi interventi atti a rimuovere i materiali presenti in carreggiata a seguito dei crolli e dei franamenti.

Recentemente, nelle immediate vicinanze, sono stati eseguiti interventi di taglio alberi e posizionamento di reti metalliche chiodate con funzione di consolidamento corticale.

In occasione delle particolari condizioni meteorologiche del mese di maggio 2019 si sono verificati nuovi e considerevoli franamenti e crolli di materiale terroso e lapideo.

I tecnici del Servizio Manutenzione Ordinaria, per garantire le condizioni minime di sicurezza per la circolazione stradale, hanno realizzato un restringimento della carreggiata di monte mediante il posizionamento di una barriera new-jersey per il contenimento provvisorio di eventuali colate di materiale detritico proveniente dal versante a monte della strada. Tale provvedimento di sicurezza ha reso necessario l’istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico e con un limite di velocità di 30 km/ora (Ord. 75 del 6/6/2019).

Mediante specifici sopralluoghi dei tecnici dell’U.O. Geologico si sono delineati i caratteri del dissesto in atto, in particolare si è notato che buona parte del materiale franato in strada proveniva da una vallecchia posta oltre la scarpata di monte, non visibile dalla sede stradale.

In particolare, in seguito ai lavori di pulizia effettuati dal servizio manutentivo alcune settimane fa, si è potuto capire come dovranno essere impostati i futuri lavori di consolidamento.

Si procederà quindi con una pulizia e rimozione dei detriti terrosi e degli alberi caduti e ammassati in prossimità del cambio di pendenza della scarpata stradale di monte. Seguirà poi la realizzazione di rami di drenaggio al fine di captare le acque superficiali e di falda, responsabili del dissesto idrogeologico in atto. Infine si dovrà procedere alla messa in opera di reti metalliche chiodate per il consolidamento corticale dell’area di coronamento della pendice in dissesto.

E' stato redatto pertanto il progetto di fattibilità tecnico economica, assunto agli atti con prot. n. 38966 del 06/12/2019, per un importo complessivo di Euro 130.843,47 così suddiviso:

A) LAVORI:		
IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO	Euro	101.504,00
Oneri per la sicurezza	Euro	2.000,00
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	Euro	99.504,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
Contributo Anac	Euro	30,00
Spese per istruttoria vincolo idrogeologico	Euro	75,00
Imprevisti	Euro	3.050,01
Incentivi per funzioni tecniche art. 113 Dlgs 50/2016	Euro	2.030,08
Indennità di esproprio e spese di trascrizione	Euro	1.000,00
Spese per analisi chimiche dei terreni (DPR 120/2017)	Euro	823,50
I.V.A. Al 22% su lavori e oneri	Euro	22.330,88
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	Euro	29.339,47
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	130.843,47

Il progettista responsabile del presente progetto è stato individuato nella persona del geol. Antonio Gatti dipendente della Provincia di Modena.

L'intero intervento è finanziato per euro 130.843,47 con fondi propri e trova copertura finanziaria al Capitolo 2707 prenot. 2630/19 "Interventi di Manutenzione Speciale" del peg 2019 (fondi dell'Ente).

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F853 (rif. Arch. 284).

Il Dirigente Responsabile del Servizio interessato e il Dirigente responsabile del Servizio Finanziario hanno espresso parere favorevole rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione al presente atto.

Per quanto precede, richiamate le premesse qui integralmente riportate

IL PRESIDENTE DISPONE

- 1) di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica con oggetto "*SP 3 - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SEDE STRADALE MEDIANTE OPERE DI RAFFORZAMENTO CORTICALE AL KM 26+700 IN LOCALITA' FONTANINA IN COMUNE DI SERRAMAZZONI*" per un importo complessivo di Euro 130.843,47 come in premessa suddiviso;
- 2) di dare atto che le relazioni e gli elaborati grafici che costituiscono il progetto in parola sono acquisiti agli atti con prot. n. 38773 del 05/12/2019, regolarmente firmati e con contestuale apposizione del timbro dell'Ente;
- 3) di dare atto che i lavori in oggetto trovano copertura finanziaria per la spesa necessaria di € 130.843,47 al Capitolo 2707 prenot. 2630/19 "Interventi di Manutenzione Speciale" del peg 2019 finanziata con fondi propri - codice cup. G17H19001990003;
- 4) di stabilire che il progettista generale e' il dott. Geol. Antonio Gatti, il Responsabile Unico del Procedimento è stato individuato nella persona del Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche della Provincia di Modena dott. Luca Rossi.

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)