



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto numero 210 del 16/12/2019

OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELLE AREE NORD, SUD EST E SUD OVEST - ANNO 2020. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA..

La rete stradale Provinciale, ha un importanza strategica per il movimento di persone e merci in ambito locale, regionale ed interregionale.

Ogni anno a causa degli elevati volumi di traffico, pesante in particolar modo, e delle condizioni meteorologiche spesso avverse, è indispensabile provvedere alla manutenzione straordinaria delle pavimentazioni delle strade provinciali; tali interventi, rientrano fra le funzioni fondamentali assegnate all'Ente anche alla luce della L. 56 del 2014 di riordino istituzionale delle Province (c.d. legge Del Rio) e la conseguente spesa è da considerarsi indifferibile.

Con l'avvio della predisposizione del bilancio 2020/2022, per l'annualità 2020, sono in previsione per le manutenzioni straordinarie alle pavimentazioni stradali euro 3.397.687,66 in forza di finanziamenti ministeriali.

L'importo, notevolmente inferiore rispetto al fabbisogno stimato sulla base di periodiche ricognizioni sull'intera rete stradale, va ripartito tra le tre Aree manutentive, nord, sud-est e sud-ovest.

L'Area nord (completamente di pianura) registra ad oggi un notevole livello di danneggiamento imputabile a volumi di traffico più elevati rispetto alle aree di montagna e che potrebbe giustificare l'attribuzione di maggiori risorse.

D'altro canto queste ultime (aree sud-est e sud-ovest), sono fortemente penalizzate a loro volta da fenomeni di dissesto idrogeologico diffuso che causano deformazioni ai corpi a alle pavimentazioni stradali.

Considerato tutto ciò, le risorse disponibili in questa fase progettuale, vengono ripartite sulla base della sola estesa chilometrica di ciascuna area.

L'obiettivo è di offrire il miglioramento delle condizioni di sicurezza al transito attraverso la manutenzione delle pavimentazioni stradali effettivamente più degradate e diminuire il numero degli incidenti e delle relative conseguenze agli utenti della strada.

La progettazione dei lavori in oggetto prevede l'esecuzione di diverse tipologie di lavorazioni:

- tratti in cui è prevista la fresatura della pavimentazione esistente, con risagome, rappezzi di modeste dimensioni, mediante l'impiego di conglomerato bituminoso e conglomerato bituminoso modificato nelle arterie stradali principali, dove a causa dei maggiori carichi dovuti al notevole traffico di veicoli pesanti è necessaria una maggior resistenza della sede stradale;

- tratti in cui è prevista la stesa di conglomerato bituminoso con risagome, rappezzi e/o ricariche in conglomerato bituminoso, per il ripristino del piano viabile ammalorato, senza fresatura dell'esistente qualora le condizioni altimetriche delle pavimentazioni lo consentano;

- tracciamento e adeguamento della segnaletica orizzontale di nuovo impianto, nei singoli tratti in cui è prevista la realizzazione di risagomature in conglomerato bituminoso, ed eventualmente rifacimento della segnaletica esistente in quei tratti ove la stessa dovesse risultare particolarmente degradata e quindi di fatto inesistente. Tutta la segnaletica orizzontale dovrà essere rispondente alle caratteristiche prestazionali minime dei parametri colorimetrici, di rifrangenza, di resistenza al "derapaggio" fissati nel C.S.A., ed in linea con le norme UNI in materia.

L'obiettivo è di offrire il miglioramento delle condizioni di sicurezza al transito attraverso la manutenzione delle pavimentazioni stradali effettivamente più degradate e diminuire il numero degli incidenti e delle relative conseguenze agli utenti della strada.

Il Servizio Manutenzione Opere Pubbliche Strade ha predisposto il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori: "LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELLE AREE NORD, SUD EST E SUD OVEST – ANNO 2020." dell'importo complessivo di €. 3.397.687,66 di cui €. 2.704.752,40 per lavori a base d'asta, €. 692.935,26 per somme a disposizione così suddivise:

Quadro Economico		Importi Parziali	Importi Totali
		Euro	Euro
1	Importo lavori		
	Area Nord	1.090.229,50	
	Area Sud Est	948.473,90	
	Area Sud Ovest	610.049,00	
			2.648.752,40
2	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza		
	Area Nord	22.000,00	
	Area Sud Est	20.000,00	
	Area Sud Ovest	14.000,00	
			56.000,00
	Totale		2.704.752,40
3	Somme a disposizione:		
	- I.V.A. 22%		
	Area Nord	244.690,49	
	Area Sud Est	213.064,26	
	Area Sud Ovest	137.290,78	
	- Incentivi per funzioni tecniche art. 113 del D.lgs n. 50/2016		
	Area Nord	22.244,59	
	Area Sud Est	19.369,48	
	Area Sud Ovest	12.480,98	

	- Contributo Autorità di Vigilanza e oneri di Pubblicità		
	Area Nord	3.600,00	
	Area Sud Est	1.600,00	
	Area Sud Ovest	1.375,00	
	- Prove sui materiali		
	Area Nord	2.700,00	
	Area Sud Est	2.500,00	
	Area Sud Ovest	2.000,00	
	- Imprevisti		
	Area Nord	12.000,00	
	Area Sud Est	10.000,00	
	Area Sud Ovest	8.000,00	
	- Arrotondamenti		
	Area Nord	4,35	
	Area Sud Est	5,47	
	Area Sud Ovest	9,86	
	Totale somme a disposizione		692.935,26

	Totale Area Nord		1.397.468,93
	Totale Area Sud Est		1.215.013,11
	Totale Area Sud Ovest		785.205,62
4	Importo complessivo		3.397.687,66

Il finanziamento di €. 3.397.687,66 e' previsto con fondi di cui al DM 49/2018 – M.I.T. annualità 2020 - al capitolo 4178 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari” del Peg 2020;

I CUP relativi alle tre aree sono rispettivamente:

- Area Nord G87H18001270003;
- Area Sud Est G47H18001150003;
- Area Sud Ovest G77H18001010003.

Richiamate integralmente le premesse prima riportate.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Dirigente responsabile di Ragioneria hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Per quanto precede,

IL PRESIDENTE APPROVA

- 1) il progetto di fattibilità tecnica ed economica: “LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELLE AREE NORD, SUD EST E SUD OVEST – ANNO 2020” per un importo complessivo di €. 3.397.687,66;
- 2) gli elaborati del progetto consistenti in:
 - PF001. Relazione illustrativa e tecnica
 - PF002. Planimetria generale
 - PF003. Elenco Prezzi
 - PF004. Stima dei lavori e quadro economicoacquisiti agli atti dell’Ente con prot. n. 39791/11-15-03 F 861 del 13/12/2019 regolarmente firmati e con contestuale apposizione del timbro dell’Ente;
- 3) di dare atto che l’importo di €. 3.397.687,66 necessario per l’esecuzione dei lavori in oggetto trova copertura finanziaria con fondi di cui al DM 49/2018 – M.I.T. - annualità 2020 - al capitolo 4178 “Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari” del Peg 2020;
- 4) di dare atto che i CUP relativi alle tre aree sono rispettivamente:
 - Area Nord G87H18001270003;
 - Area Sud Est G47H18001150003;
 - Area Sud Ovest G77H18001010003.
- 5) di stabilire che il responsabile del procedimento è stato individuato nella persona del Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Strade dott. Luca Rossi, mentre il progettista generale è individuato nella persona del geom. Giorgio Gamberini.

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell’art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)