



GIUNTA PROVINCIALE

Il 25 GIUGNO 2013 alle ore 09:30 si riunisce nella sala delle proprie sedute la Giunta provinciale, presieduta dal Presidente della Provincia EMILIO SABATTINI con l'assistenza del Segretario Generale GIOVANNI SAPIENZA.

Sono presenti 6 membri su 8, assenti 2. In particolare risultano:

SABATTINI EMILIO	Presidente della Provincia	Presente
GALLI MARIO	Assessore provinciale	Assente
GOZZOLI LUCA	Assessore provinciale	Presente
MALAGUTI ELENA	Assessore provinciale	Presente
ORI FRANCESCO	Assessore provinciale	Presente
PAGANI EGIDIO	Assessore provinciale	Presente
SIROTTI MATTIOLI DANIELA	Assessore provinciale	Assente
VALENTINI MARCELLA	Assessore provinciale	Presente

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, pone in trattazione il seguente argomento:

Delibera n. 191
PROGETTO "BICICLETTE A FIUMI". PROVVEDIMENTI.

Oggetto:

PROGETTO "BICICLETTE A FIUMI". PROVVEDIMENTI.

La Federazione Italiana Amici della Bicicletta (FIAB), il Circuito Città d'Arte della Pianura Padana e la Provincia di Modena hanno elaborato il Progetto "BICICLETTE A FIUMI".

Il Progetto intende creare , nelle zone interessate dal recente sisma, all'interno di una rete di piste e percorsi ciclabili previsti dalla pianificazione della Provincia di Modena, un circuito ciclabile fortemente attrattivo e funzionale sia per gli abitanti dei territori interessati che verso le zone e le città circostanti. Tale circuito, che si sviluppa tra Modena e la Bassa pianura modenese, ha come assi portanti gli argini dei fiumi Secchia e Panaro e tratti della ex ferrovia Modena Mirandola – Finale E..

Intende inoltre individuare e valorizzare assi di collegamento tra l'Europa, le Regioni del Nord Italia (Trentino, Lombardia, Veneto, Friuli...), il Sistema del Po e le Regioni del Centro e del Sud Italia affinché siano potenziati i flussi turistici verso le zone colpite dal terremoto e le città di Reggio Emilia, Modena, Bologna, Ferrara e Mantova. In tale scenario vuole anche favorire lo sviluppo di un sistema di Servizi Turistici (Informazione, promozione, accoglienza, assistenza tecnica, servizi di guide...) gestito in collaborazione dalle Istituzioni locali, da Cooperative giovanili, da Imprenditori e da altri Soggetti Interessati (Categorie del Commercio, Albergatori ...).

Il Progetto è stato illustrato e discusso nell'ambito di un incontro con i comuni modenesi colpiti dal sisma svolto il giorno 14 settembre 2012 nella Sala Consigliare riscuotendo unanimi consensi.

Successivamente la proposta è stata trasmessa formalmente dalla Provincia, a nome dei soggetti proponenti, a tutti i Comuni interessati e alle loro Unioni. I presidenti delle 3 Unioni, Area Nord, Terre d'Argine e Sorbara, facendosi interpreti anche della volontà dei Comuni, hanno inviato una lettera di adesione al progetto.

Il Progetto di massima assunto agli atti con protocollo n. 67730 del 19.6.2013, prevede che le risorse economiche necessarie alla sua realizzazione non gravino sugli enti locali ma siano reperite da altri soggetti privati, anche attraverso sottoscrizioni e donazioni, e pubblici.

La Provincia di Modena, soggetto proponente e promotore del progetto insieme alla Federazione Italiana Amici della Bicicletta (FIAB) e al Circuito Città d'Arte della Pianura Padana, favorirà e curerà in particolare il rapporto con i Comuni, la Regione e con gli altri enti interessati e collaborerà alla elaborazione tecnica del progetto e, se necessario, provvederà alla sua realizzazione.

La Federazione Italiana Amici della Bicicletta (FIAB) e il Circuito Città d'Arte della Pianura Padana cureranno in particolare la raccolta dei fondi necessari e la promozione del progetto a livello locale e nazionale nonché la realizzazione delle opere previste previo la stipula di apposite convenzioni con gli enti proprietari delle aree.

I Proponenti ritengono che solo lo sforzo comune di tutte le forze in campo possa portare a compimento un'opera così rilevante, complessa ed onerosa.

Il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Per quanto precede,

ad unanimità di voti favorevoli, espressi nelle forme di legge,

- 1) di prendere visione del Progetto “ BICICLETTE A FIUMI” , allegato alla presente deliberazione, proposto da Federazione Italiana Amici della Bicicletta (FIAB) e dal Circuito Città d’Arte della Pianura Padana unitamente alla Provincia di Modena, relativo alla realizzazione di un circuito ciclabile tra Modena e le aree della bassa modenese colpite dal terremoto finalizzato a sviluppare la rete delle ciclovie e a promuovere il turismo in bicicletta, condividendolo e ritenendolo importante per lo sviluppo di un territorio così duramente colpito dal sisma;
- 2) di confermare la qualifica di soggetto coproponente e copromotore del progetto e di impegnarsi a sostenerlo e a favorirne la sua realizzazione in stretto rapporto con la Federazione Italiana Amici della Bicicletta (FIAB) e il Circuito Città d’Arte della Pianura Padana, sia promuovendo i rapporti con i Comuni, le Unioni di Comuni, la Regione e gli altri Enti interessati, sia attraverso la collaborazione dei propri uffici e di proprio personale tecnico e amministrativo.

Della suesposta delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
EMILIO SABATTINI

Il Segretario Generale
GIOVANNI SAPIENZA

Allegato 1)

FIAB Federazione Italiana
Amici della bicicletta

CIRCUITO CITTA' D'ARTE
DELLA PIANURA PADANA

La FIAB ed il Circuito Città d'Arte della Pianura Padana, in stretta concertazione con i Comuni colpiti dal recente terremoto, con la Regione Emilia Romagna, la Provincia di Modena, il Comune di Modena e con Enti ed Associazioni del territorio,

intendono proporre a livello nazionale ed internazionale il Progetto

" Biciclette a Fiumi ".

Premessa

La Fiab ed il Circuito avevano programmato per il giugno 2012 la realizzazione del Cicloraduno Nazionale Fiab, che coinvolgeva circa settecento cicloturisti, su un itinerario che, partendo da Piacenza il 20, dopo aver toccato Cremona, Parma e Reggio Emilia, giungesse il 23 a Modena. Inoltre era previsto nel suddetto week end a Modena lo svolgimento della manifestazione Internazionale " Festival del Cicloturismo culturale ". Tale iniziativa voleva valorizzare una forma di vacanza con forti stimoli culturali, sana, rispettosa dell'ambiente e disponibile alle relazioni umane.

Avevano garantito la presenza, oltre a diverse centinaia di Soci Fiab (oltre ai partecipanti al Cicloraduno), sei Nazioni Europee, cinque Regioni Italiane, Operatori turistici, Associazioni e Soggetti interessati.

A seguito del tragico terremoto del maggio scorso tutti gli interventi e le manifestazioni sono stati sospesi e rimandati al 2013 .

Nei giorni seguenti il sisma dalle Città del Circuito e dalle Sezioni Fiab di tutt' Italia è salita forte la richiesta di dare una testimonianza ed un aiuto concreto alle vittime.

Dopo una attenta ricognizione delle idee e delle proposte in essere, a seguito di un confronto con la Provincia di Modena e con tutti i Soggetti interessati (ed in primis con i Sindaci delle zone devastate) è nato il Progetto " Biciclette a fiumi " (titolo provvisorio). Il Progetto si fonda sulle " mission " e sulle competenze dei due Enti promotori, la Federazione Italiana Amici della Bicicletta ed il Circuito Città d'Arte della Pianura Padana, che, in stretta collaborazione con Soggetti pubblici e privati e con la condivisione delle

Istituzioni Locali, intendono realizzare, nelle zone colpite dal terremoto, un Intervento concreto e visibile, immediatamente utile e funzionale, ma proiettato verso il Futuro.

Il Progetto

L'Area che è stata interessata dal terremoto è compresa tra i fiumi Secchia e Panaro (o ne è limitrofa). Inoltre essa è posta tra le Città d'Arte di Reggio Emilia, Modena, Bologna, Ferrara e Mantova. Sia a Nord, sia a Est, sia a Sud, sia a Ovest di tale territorio esistono reti di ciclovie con caratteristiche di eccellenza (Trentino, Sistema del Po, Ferrara – Mare Adriatico, Toscana, Marche...) ora scollegate .

Il Progetto intende creare, nella zona in questione, all'interno di un Sistema organico di Piste e Percorsi ciclabili previsti dagli strumenti della pianificazione della Provincia di Modena, un circuito ciclabile fortemente attrattivo e funzionale per gli abitanti dei territori interessati e per le zone e le città circostanti.

Tale circuito, che si sviluppa tra Modena e la Bassa, ha come assi portanti gli argini del Fiume Secchia e del Fiume Panaro e tratti della ex ferrovia Modena Mirandola – Finale E..

Il Progetto individuerà e valorizzerà anche i collegamenti ciclabili tra il modenese e gli altri territori attraverso percorsi tra i più belli ed interessanti d'Italia (Ciclovie del Po, EuroVelo 7 dalle Alpi agli Appennini e la Toscana, Ciclovie Emilia, ...).

Il circuito ciclabile e le ciclovie ad esso connesse saranno realizzate secondo Standard Europei (fondo, segnaletica, servizi..) e renderanno, in tali terre, più ricca e più fruibile la Rete EuroVelo .

Nel territorio interessato sarà curato lo sviluppo dei Servizi essenziali per il Cicloturismo : alberghi, punti di accoglienza ed informazione, assistenze meccaniche, noleggi di biciclette, guide (a cura di cooperative di giovani e di altri soggetti interessati).

Come accennato, ed in dettaglio, gli assi portanti del Circuito Ciclabile in proposta sono :

- a) Percorso totalmente protetto ed attrezzato (in gran parte sull'argine del Fiume Panaro) da Modena a Finale Emilia con collegamenti alle Ciclovie della Collina e Montagna Modenese (verso la Toscana) e alle Ciclovie del territorio bolognese e della Provincia di Ferrara (verso il Mare Adriatico e le Marche);
- b) Percorso totalmente protetto ed attrezzato sull'argine del Fiume Secchia da Modena a Concordia (con deviazione per Carpi). Saranno curati i collegamenti verso Reggio Emilia e con le Ciclovie della Provincia di Mantova verso il Sistema del Po e l'Alto Adige ;

- c) Percorso da Finale Emilia (Argine Fiume Panaro) a Concordia (Argine Fiume Secchia) sulla direttrice, in buona parte sulla pista ciclabile in sede propria della ex ferrovia, che passa per San Felice , Medolla, Mirandola.

Finalità del Progetto

Il Progetto nasce dall'intento di realizzare un intervento di testimonianza e di aiuto che ponga le basi per un miglioramento della qualità della vita degli abitanti dei territori colpiti e verso forme di sviluppo economico incentrate sulla cultura, sull'attenzione all'ambiente e sulle relazioni umane.

Inoltre vuole favorire la nascita di flussi di cicloturisti dalle altre Regioni Italiane e dai Paesi Europei verso le terre in oggetto e le Città d'Arte della Pianura Padana.

In particolare intende :

- 1) Permettere agli abitanti dei territori in oggetto e ai turisti italiani e stranieri di muoversi in bicicletta in tutta la zona in modo facile, piacevole e stimolante sia nel quotidiano, sia nel tempo libero , sia in vacanza;
- 2) Creare assi comunicativi a due ruote protetti e su standard europei tra l'Appennino ed il Sistema del Po (Mantova , Cremona, Parma, Piacenza, Lodi, Rovigo...) utilizzando l'argine del Fiume Secchia e con il Mare Adriatico (Ferrara, Forlì ...) utilizzando l'argine del Fiume Panaro, tratti di ex ferrovie e poi le ciclovie ferraresi;
- 3) Valorizzare le bellezze storiche, culturali, enogastronomiche ed ambientali del territorio posto tra le province di Modena, Bologna, Ferrara, Mantova e Reggio Emilia ;
- 4) Far nascere e sviluppare flussi turistici tra altre regioni Italiane e Paesi Europei (e non solo) e le zone in oggetto coinvolgendo Operatori del Settore Cicloturistico e le Federazioni Internazionali del Cicloturismo .
- 5) Stimolare la nascita da parte di imprenditori e di cooperative giovanili della zona di servizi per visitatori a due ruote a livello turistico, economico e tecnico ;

- 6) Coinvolgere nella realizzazione del Progetto Soggetti Istituzionali e Privati Italiani e Stranieri con cui mantenere in seguito relazioni atte a rendere le terre in oggetto sempre più conosciute e frequentate (Associazioni italiane e straniere, Città gemellate, Imprese, Enti...).

Modalità di realizzazione

Un Progetto di tali dimensioni è sicuramente molto ambizioso ma proprio la sua grande portata può divenire la chiave della sua riuscita e del suo successo.

Tenendo conto dell'atteggiamento positivo ed altamente collaborativo di tutte le Istituzioni interpellate e dei Soggetti proponenti, ecco alcune indicazioni di lavoro che possono dare il senso delle modalità organizzative necessarie.

Elementi di base

- la progettazione tecnica sarà fatta dagli uffici tecnici degli Enti Locali del territorio in collaborazione con gli esperti Fiab e delle Federazioni Ciclistiche Internazionali;
- la progettazione tecnica prenderà spunto e si inserirà nella programmazione urbanistica esistente a livello regionale e provinciale utilizzando investimenti e progetti già in essere per potenziarne gli effetti positivi ;
- l'analisi delle risorse turistiche del territorio e degli interventi in servizi (turistici, economici, culturali, tecnici....) necessari sarà svolta dagli Enti del Territorio insieme al Circuito Città d'Arte della Pianura Padana e dagli Operatori turistici italiani e stranieri del Settore;

- il Comitato Promotore sarà costituito presso la Provincia di Modena e sarà formato da rappresentanti pubblici e privati (Enti, Associazioni, Media...) interessati alla realizzazione del Progetto.
Sarà presieduto dai Presidenti della Fiab e del Circuito Città d'arte della Pianura Padana, da un rappresentante della Provincia di Modena e da un rappresentante espresso dalle Unioni di Comuni Terre d'argine, Area Nord e Sorbara
- Lo Staff operativo sarà costituito presso la Provincia di Modena da rappresentanti degli Enti Organizzatori.
- Vittorio Zucconi, giornalista e scrittore (nato a Bastiglia), si è reso disponibile ad essere Ambasciatore e Testimonial del Progetto.
- L'Università di Modena e Reggio Emilia ha dato disponibilità a collaborare attivamente alla realizzazione del Progetto .

Linee Operative

Sulla base di un Progetto completo (per moduli prioritari) sia della parte tecnica relativa ai percorsi (permessi, lavori sui fondi, segnaletica, manutenzione), sia della parte relativa all'accoglienza ed alla promozione turistica, si procederà a creare un Preventivo ultradettagliato di ogni voce di spesa.

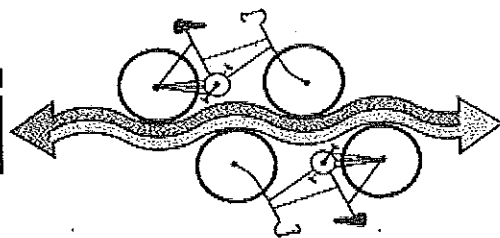
A fronte della fattibilità tecnica, saranno valutati i fondi pubblici a qualsiasi titolo, esistenti presso le varie Amministrazioni interessate che possono essere utilizzati.

Da questo momento lo Staff Organizzativo, in stretto rapporto con le Istituzioni Locali, la Fiab nazionale e la Presidenza del Circuito, svilupperà un Piano di lavoro (per la realizzazione del progetto) su molteplici direzioni. Tra esse :

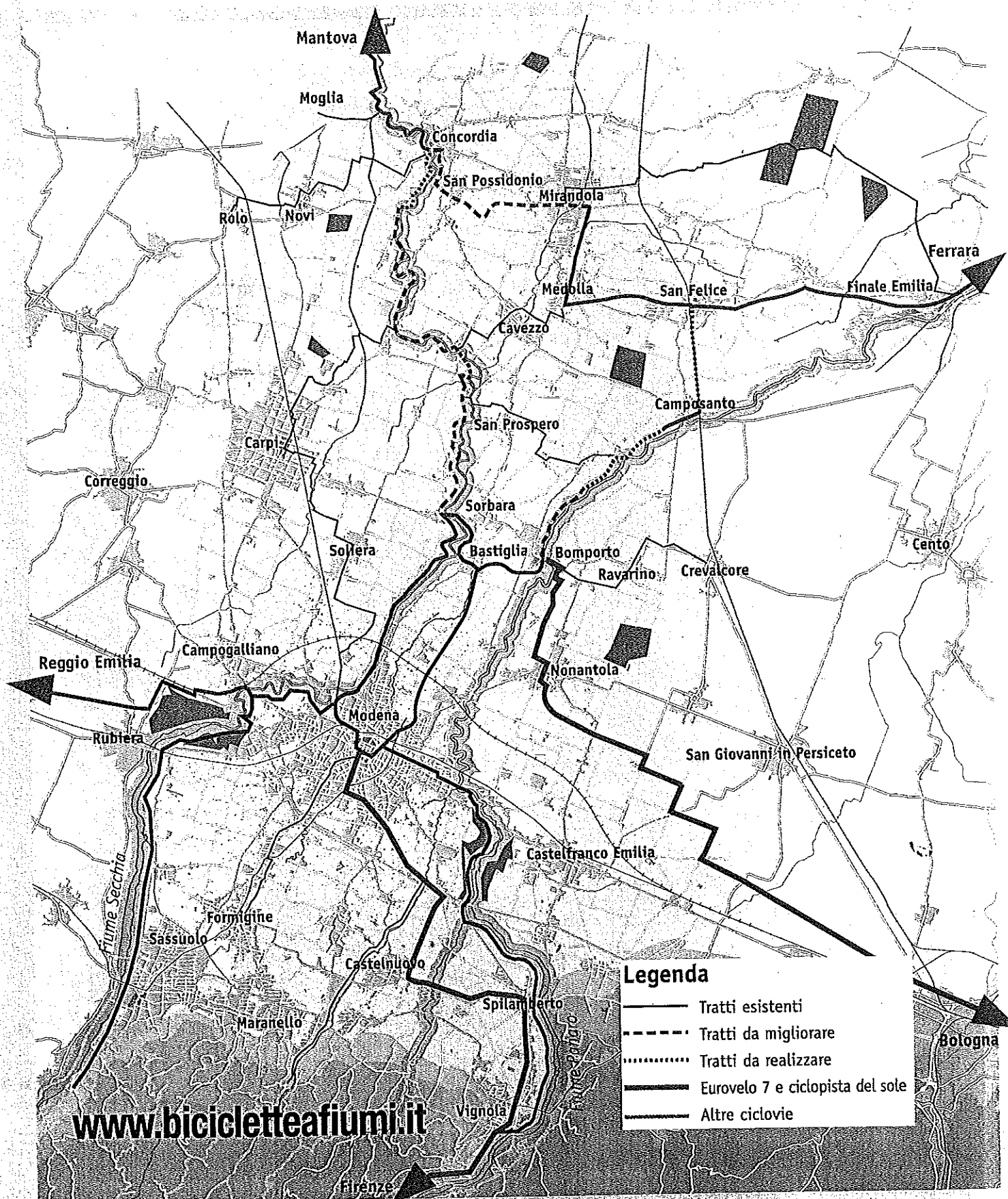
- raccolta nazionale di fondi iscritti Fiab (e non solo);
- iniziative musicali o culturali o conviviali o organizzate dai Comuni del Circuito in collaborazione con le Sezioni Fiab e le Associazioni vicine (Uisp, Csi, Lega Ambiente...) nelle Città del Circuito;
- coinvolgimento Enti Europei ;
- coinvolgimento Ministeri Trasporti e Turismo;
- coinvolgimento Regione Lombardia, Province di Reggio Emilia, Mantova, Ferrara;

- coinvolgimento Media nazionali e locali ;
- coinvolgimento Imprese dei Settori industriali relativi agli interventi previsti (fondi stradali, segnaletica....);
- coinvolgimento Camere di Commercio e Categorie commerciali delle Città interessate;
- coinvolgimento Fondazioni Bancarie della Zona (escluse quelle dei Comuni colpiti);
- coinvolgimento Aziende del Settore Ciclistico ;
- coinvolgimento Imprese in genere ;
- coinvolgimento Federazioni Internazionali Ciclistiche (sia per raccolta fondi, sia per organizzazione gruppi turisti nel 2013);
- coinvolgimento Tour Operator, Agenzie, Operatori;
- coinvolgimento Fiera di Modena e Fiere di Settore ;
- coinvolgimento Squadre Ciclistiche prof. e dil. ;
- coinvolgimento Città gemellate ;
-

Biciclette a fiumi



La solidarietà migliora il futuro





Provincia
di Modena

Verbale n. 191 del 25/06/2013

Oggetto: PROGETTO "BICICLETTE A FIUMI". PROVVEDIMENTI.

Pagina 1 di 1

GIUNTA PROVINCIALE

La delibera di Giunta n. 191 del 25/06/2013 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 26/06/2013

L'incaricato alla pubblicazione
VACCARI NICOLETTA

Originale firmato digitalmente



Provincia
di Modena

Verbale n. 191 del 25/06/2013

Oggetto: PROGETTO "BICICLETTE A FIUMI". PROVVEDIMENTI.

Pagina 1 di 1

GIUNTA PROVINCIALE

La delibera di Giunta n. 191 del 25/06/2013 è divenuta esecutiva in data 06/07/2013

IL SEGRETARIO GENERALE
SAPIENZA GIOVANNI

Originale firmato digitalmente