



Provincia
di Modena

Verbale n. 57 del 30/09/2019

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO DEL CONSIGLIO PROVINCIALE: ADEGUAMENTO SS12 E SS9 PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E PER LA REALIZZAZIONE DELLE TANGENZIALI NECESSARIE E PROGRAMMATE IN VARIANTE AI CENTRI ABITATI NELLA PROVINCIA DI MODENA.

Pagina 1 di 3

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 30 SETTEMBRE 2019 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede GIAN DOMENICO TOMEI, Presidente della Provincia, con l'assistenza del Vice Segretario Generale FABIO LEONELLI.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 12 membri su 13, assenti n. 1. In particolare risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente	PLATIS ANTONIO	Presente
COSTI MARIA	Presente	REBECCHI MAURIZIA	Presente
LUGLI STEFANO	Assente	RUBBIANI MARCO	Presente
MAGNANI SIMONA	Presente	SOLOMITA ROBERTO	Presente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente	TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
NANNETTI FEDERICA	Presente	ZANIBONI MONJA	Presente
PARADISI MASSIMO	Presente		

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 57

ORDINE DEL GIORNO DEL CONSIGLIO PROVINCIALE: ADEGUAMENTO SS12 E SS9 PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E PER LA REALIZZAZIONE DELLE TANGENZIALI NECESSARIE E PROGRAMMATE IN VARIANTE AI CENTRI ABITATI NELLA PROVINCIA DI MODENA.

Oggetto:

ORDINE DEL GIORNO DEL CONSIGLIO PROVINCIALE: ADEGUAMENTO SS12 E SS9 PER INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E PER LA REALIZZAZIONE DELLE TANGENZIALI NECESSARIE E PROGRAMMATE IN VARIANTE AI CENTRI ABITATI NELLA PROVINCIA DI MODENA.

Il Presidente pone in trattazione il seguente ordine del Giorno:

Considerato che;

- la strada statale 12 dell'Abetone e del Brennero, insieme alla SS 9 via Emilia, sono strade di competenza Anas, che attraversano tutta la provincia di Modena lungo le direttrici fondamentali nord-sud / est-ovest;
- la SS 12 rappresenta un asse di comunicazione importantissimo della provincia di Modena perché attraversa tutti i distretti produttivi più importanti del nostro territorio: biomedicale, meccanico, automotive, agroalimentare, ceramico; la SS 9 invece consente il collegamento verso il territorio di Bologna;
- la logistica e le movimentazioni delle merci provenienti da detti distretti e il loro approvvigionamento rappresentano lo snodo fondamentale per la competitività di una delle Province con il dato di PIL più alto in Italia e con percentuali di export ai vertici regionali e nazionali;
- la SS 12, in particolare, mantiene pressochè immutata da decenni lo stesso dimensionamento e la stessa carreggiata sullo stesso tracciato, a fronte di uno sviluppo esponenziale dei volumi di traffico, soprattutto di matrice pesante. Negli anni solo la variante della Nuova Estense da Maranello a Pavullo ha consentito un miglioramento strutturale dei flussi, grazie al lavoro e agli investimenti delle Amministrazioni locali;
- da anni questo Ente e i Comuni interessati, chiedono ad Anas e alle autorità nazionali competenti, di provvedere agli adeguamenti che, da Mirandola a Fiumalbo, sono necessari per potenziare la SS12 a standard idonei alle esigenze di un territorio densamente abitato e fortemente orientato alla produzione agricola, artigianale e industriale;
- da anni, grazie al lavoro degli EE.LL sono stati approntati studi, progetti di fattibilità e computi metrici delle varianti necessarie per evitare che il tracciato della SS12 continui ad attraversare numerosi centri abitati di Comuni della nostra provincia, causando innumerevoli disagi ai cittadini residenti per l'intasamento del traffico pesante che, per volumi e intensità, è ormai assolutamente incompatibile con l'attuale tracciato;
- ormai non è possibile derogare ulteriormente i tempi di risposta alle richieste che il territorio della Provincia di Modena necessita per la crescita economica e per la necessità della logistica moderna. Da anni le Amministrazioni locali hanno inviato ad Anas richieste e progetti che, da quanto riscontrato, non vengono tenuti in debita considerazione dall'Ente per una decisione assunta da Anas di predisporre direttamente i progetti esecutivi.

Ribadito che:

Il Consiglio provinciale ritiene necessario che si ripristinino relazioni tra ANAS, Regione e territori, e che le opere, riportate nell'elenco allegato a questo odg, siano rapidamente progettate e realizzate da Anas per potenziare la viabilità, garantire competitività al sistema produttivo territoriale e consentire la percorrenza della SS12 in sicurezza.

Il Consiglio provinciale di Modena

ribadisce la necessità di potenziare le due statali SS9 e SS12 e chiede al Presidente di proseguire ogni iniziativa utile alla sensibilizzazione e sostegno alla realizzazione delle opere di miglioramento e adeguamento delle suddette Strade Statali, rinnovando al Responsabile dell'Anas del coordinamento territoriale Nord Est Veneto, Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia, le richieste inviate negli ultimi anni e chiedendo che, anche sulla base di questo Ordine del Giorno, si possa giungere in tempi rapidi ad un incontro e a una indispensabile assunzione di impegni concreti da parte del gestore.

Il Vice Presidente Muzzarelli illustra le ragioni dell'ordine del giorno, evidenziando la divaricazione tra la progettualità ANAS e degli Enti Locali. Occorre recuperare un rapporto più efficiente ed efficace tra Governo ed Enti Locali.

Il Consigliere Platis chiede approfondimenti sul tema, anche in relazione ad un analogo precedente Ordine del Giorno approvato a marzo scorso.

Il Vice Presidente risponde citando anche i diversi progetti.

La Consigliera Zaniboni chiederebbe la possibilità di aggiungere la variante di Camposanto.

La Consigliera Rebecchi chiede conferma sulla variante di Sorbara, che le viene data dal Vice Presidente.

Il Consigliere Platis sottolinea che questo pare un ordine del giorno solo demagogico e chiede la possibilità di rinviarne la trattazione per avere gli aggiornamenti progettuali degli Enti Locali, rispetto al precedente Ordine del Giorno.

Il Presidente chiarisce che l'Ordine del Giorno è necessario per avviare un confronto col Ministero.

Il Consigliere Rubbiani interviene sollevando alcune perplessità sul testo.

Il Presidente ribadisce le ragioni dell'Ordine del Giorno e, non avendo alcun altro consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per alzata di mano, il presente ordine del giorno, che viene approvato con il seguente risultato:

PRESENTI	N. 12
VOTI FAVOREVOLI	N. 9
VOTI CONTRARI	N. 3 (Consiglieri Magnani, Platis e Rubbiani)

Del suesteso argomento viene redatto il presente verbale

Il Presidente
GIAN DOMENICO TOMEI

Il Vice Segretario Generale
FABIO LEONELLI

**ALLEGATO ALL'ODG
SS 12 e SS 9**

1)Tangenziale di Mirandola (realizzazione del primo stralcio finanziato per 10 milioni di euro dal Governo Gentiloni e completamento dell'opera)

2)Variante di San Prospero

3)Variante di Sorbara

4)Rotatoria all'intersezione con il ramo in direzione Carpi della SP1 in loc. Sorbara

5)Variante di Montale Rangone

6)Rotatoria all'intersezione con la SP3

7)Variante di Pavullo

8)Rettifica curve "Carrai" e "Acquabona" a Pavullo- cantiere in corso

9)Variante di Lama Mocogno

10)Completamento variante di Pievepelago

11)SS 9- interventi di manutenzione e realizzazione di una rotatoria in territorio del Comune di Castelfranco Emilia e valutazioni su nuove connessioni funzionali con Modena.

12)SS 9- riassetto viabilità connessione Modena città e Reggio Emilia