



Provincia di Modena

Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche

Dirigente ROSSI LUCA

Determinazione n° 167 del 02/07/2019

OGGETTO: SP27 - PROGR. KM. 15+550 - LAVORI DI RIPRISTINO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DELL'IMPALCATO DEL PONTE SUL RIO SABURANO, IN COMUNE DI MONTESE (MO).

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (LAVORI A BASE DI APPALTO € 383.153,01). MODALITA' DI SCELTA DEL CONTRAENTE, IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE CONTRIBUTO ANAC. (CUP. G37H18001510001 - CIG N. 79589751F2).

Il ponte sul rio Saburano sulla strada provinciale n.27 è realizzato in calcestruzzo armato con un arco di luce 40 ml. di impalcato e luce dell'arco pari a 35 ml. con freccia pari a 7 ml.

Probabilmente il ponte è stato ricostruito nel dopoguerra (anni 45-50), ma purtroppo senza documenti disponibili.

Infatti si ha memoria di un documento del 1928 nella fase in cui si prevedeva la costruzione della strada Pavullo-Montese (dalla frazione di Verica alla località Ranocchio) con un ponte sul Rio Saburano in cemento armato di luce 25 ml.

La strada provinciale che dal fiume Panaro sale verso Montese, risulta particolarmente tortuosa e scavalca a quota 383,80 il fosso Saburano in una gola particolarmente incavata e profonda.

I muri laterali andatori nelle spalle sono lunghi fino a 20 ml. e di altezza fino a 12 ml. e sono realizzati in bozze di pietrame squadrato.

Il ponte è stato oggetto di modifiche dall'anno della costruzione e in particolare sono stati sostituiti i parapetti probabilmente in c.a. con parapetti in acciaio zincato tipo guard-rail (anni '70). Inoltre il muro andatore lato monte in direzione Montese è stato sostituito e rinforzato con fodera in cls probabilmente negli anni '80.

Il ponte si trova in comune di Montese al confine fra i fogli catastali 15 e 18 e ha le seguenti coordinate geografiche: 44.301432,10.907063

Il ponte ha un dislivello dall'impalcato al corso del fosso pari a ml. 18,00 circa.

L'impalcato del ponte ha una larghezza complessiva di ml. 7,10 e una larghezza della pavimentazione stradale pari a 6,00 ml.

Descrizione del degrado strutturale e delle lesioni:

Nel corso degli anni l'impalcato è stato oggetto di ricariche continue di conglomerato bituminoso, con l'asfalto che è di altezza superiore ai cordoli laterali e con la mancanza di qualsiasi forma di regimazione delle acque. I cordoli in c.a. rialzati a loro volta sono completamente disgregati e non offrono nessuna resistenza contro gli urti sui guard-rail.

L'impalcato e gli archi in c.a. sono oggetto di una notevole aggressione e conseguente degrado da parte dei sali disgelanti che vengono sparsi nella stagione invernale.

I muri laterali e le spalle tutte in bozze di pietrame sono oggetto di un degrado generalizzato con mancanza di stuccatura, lesioni verticali nella spalla lato Montese.

Negli anni scorsi il ponte è stato teatro di incidenti con demolizione del guard-rail e caduta di autoveicoli nel vuoto sottostante. Inoltre è stato ricostruito un tratto di muro di sostegno lato monte in direzione Montese con una struttura in cemento armato.

Occorre intervenire per migliorare la sicurezza di ritenuta dei guard-rail esistenti oltre a ripristinare le parti degradate dei calcestruzzi e dei ferri di armatura oltre a rinforzare e ripristinare i muri in bozze di pietrame di notevole altezza.

Descrizione sommaria dell'intervento:

Il funzionamento strutturale del ponte non verrà modificato, si tratterà unicamente di interventi di ripristini, rinforzi e riparazione oltre all'adeguamento delle barriere guard-rail. Inoltre verrà migliorata la livelletta stradale nelle rampe di accesso al ponte, attualmente non adeguata all'andamento planimetrico.

L'intervento in previsione consiste in:

- 1 - Realizzazione di un nuovo cordolo in c.a. sull'impalcato del ponte con un limitato allargamento per adeguarlo alla larghezza delle barriere guard-rail a norma.
- 2 - Realizzazione di una controsoletta sull'impalcato esistente di limitato spessore per collegare i nuovi cordoli laterali, con chiodature diffuse e nuova armatura, impermeabilizzazione e nuova pavimentazione stradale.
- 3 - Rimozione della pavimentazione sul ponte e della sottostante riempimento di ghiaia nella vasca dell'impalcato, demolizione dei cordoli in c.a. aggiunta lato monte e ripristino dei bordi della soletta dell'impalcato esistente.
- 4 - Nuova sistemazione di regimazione delle acque superficiali con caditoie e tubi di scarico.
- 5 - Nuovi giunti dilatazione tipo sottopavimento ai lati del ponte.
- 6 - Nuovi cordoli in c.a. porta barriera nei muri andatori delle spalle, previa demolizione dei cordoli degradati esistenti, e nuove strutture di ancoraggio mediante micropali profondi a tergo delle murature
- 7 - Nuove barriere guard-rail tipo H3 bordo ponte sull'impalcato e su tutti i muri laterali andatori delle spalle.
- 8 - Ponteggio sotto l'impalcato con strutture verticali ed orizzontali per adattarsi all'andamento degli archi in c.a., con sbalzo esterno superiore quest'ultimo con funzioni di parapetto durante i lavori.
- 9 - Ripristino dei calcestruzzi e delle armature degradate di tutti gli archi, pilastri e traversi della struttura del ponte, mediante sabbiatura e idrosabbiatura, demolizioni, passivazione dei ferri di armatura scoperti, ricostruzioni con malte speciali, protezione finale con malte bicomponenti elastiche.
- 10 - Rinforzo delle parti degradate degli archi all'imposta con nuovi getti di calcestruzzo, e rinforzi (cerchiatura) mediante fibre di carbonio con tessuto a resistenza unidirezionale.
- 11 - Ponteggi su tutte le murature delle spalle e sui muri andatori in bozze di pietrame.
- 12 - Ripristino dei paramenti in bozze di pietrame con sabbiatura, stuccatura, iniezioni nelle lesioni.
- 13 - Tiranti di acciaio passivi di rinforzo delle murature di altezza maggiore in presenza di lesioni verticale della spalla lato Montese.
- 14 - Adeguamento della livelletta stradale nelle rampe laterali previo scavo e ricostruzione della fondazione stradale e della pavimentazione.
- 15 - Rifacimento della segnaletica verticale e orizzontale

Autorizzazioni:

Il ponte è stato oggetto della verifica dell'interesse culturale con esito negativo.

L'intervento non richiede autorizzazioni trattandosi di lavori di ripristino e rinforzo dei cordoli porta barriera e delle barriere guard-rail stesse, con un ripristino delle strutture corticali in c.a. deteriorate dalle acque superficiali. Non sono previste tagli di alberature indiscriminate perchè non sono previste movimenti terra significativi, tranne la costruzione di una pista di cantiere provvisoria.

Interferenze:

Sul ponte e sulle rampe di accesso non sono presenti interferenze.

Espropriazioni dei terreni interessati ai lavori:

L'intervento prevede solo occupazioni temporanee nei pressi del ponte e necessarie per l'accesso all'alveo del rio Saburano; tali occupazioni temporanee sono indispensabili per poter eseguire i lavori creando il minor disagio possibile al traffico sulla strada provinciale e verranno effettuate prima dell'inizio dei lavori.

Degrado ambientale:

Il fondo dell'alveo del rio e le scarpate sono state oggetto negli anni di discariche abusive di materiali inerti, sfalci, piccole quantità di rifiuti urbani. Si prevede al termine dei lavori ad un intervento di risanamento e pulizia delle scarpate e dell'alveo del rio.

Progetto esecutivo:

Il Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche, ha predisposto il progetto esecutivo dei lavori SP27 DELLA DOCCIOLA - PROGR. KM. 15+550 - LAVORI DI RIPRISTINO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DELL'IMPALCATO DEL PONTE SUL RIO SABURANO, IN COMUNE DI MONTESE (MO), assunto agli atti con prot. 20540 del 18/06/2019, dell'importo complessivo di € 600.000,00 di cui € 383.153,01 per lavori a base d'asta, € 84.293,66 per IVA al 22% ed € 132.553,33 per somme a disposizione così suddivise:

Lavori a base d'asta (di cui € 16.346,67 per oneri di sicurezza)	euro	383.153,01
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		84.293,66
- Ripristini ambientali	30.000,00	
- Espropri e occupazioni temporanee	10.000,00	
- Imprevisti	70.117,00	
- Prove di laboratorio	7.773,27	
- Spese gara e ANAC	7.000,00	
- Spese tecniche art. 113 dlgs50/16	7.663,06	
	Sommano	132.553,33
Importo complessivo		600.000,00

Categoria prevalente: "OG3"

"COSTRUZIONE DI STRADE, AUTOSTRADA, RILEVATI AEREOPORTUALI, PAVIMENTAZIONE CON MATERIALI SPECIALI, RILEVATI FERROVIARI, PONTI, VIADOTTI, E RELATIVE INFRASTRUTTURE E LA LORO RISTRUTTURAZIONE E MANUTENZIONE".

La spesa trova copertura finanziaria al capitolo di spesa n. 4731 "SP 27 Ponte Saburano – Consolidamento strutturale e rifacimento barriere" del PEG 2019, come segue:

- Euro 450.000,00 Fondi dello Stato (MIT)
- Euro 150.000,00 avanzo d'amministrazione
- L'importo sopracitato trova corrispondente copertura finanziaria nella parte entrata del bilancio in parte con fondi del DM 49/18 (MIT), già accertati, e in parte con fondi dell'ente come segue:

Capitolo	Descrizione	Importo
2535	D.M. 49/2018 (M.I.T.)	€ 450.000,00
/	FONDI DELL'ENTE	€ 150.000,00

L'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-02 F25.1 (rif. Arch. 255);

Il cronoprogramma della spesa e' il seguente:

ANNO	IMPORTO
2019	€ 460.000,00
2020	€ 140.000,00
2021	/

TOTALE	€ 600.000,00

Modalità di scelta del contraente:

Ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c-bis) e comma 9-bis del D.Lgs 50/2016, come modificato dal D.l. 18 aprile 2019 n. 32 convertito con modificazioni dalla L. 14 giugno 2019 n. 55 in vigore dal 18.06.2019, l'affidamento dei lavori avverrà mediante procedura negoziata con gara informale con invito di almeno quindici operatori economici nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti e con il criterio del minor prezzo con esclusione automatica delle offerte ai sensi dell'art. 97 comma 8 del citato decreto.

Per l'individuazione degli operatori economici da invitare, si provvederà utilizzando l'Elenco degli operatori economici costituito da questa Amministrazione con determinazione del Direttore dell' Area Lavori Pubblici n. 23 del 27.01.2017, previo sorteggio di almeno quindici operatori economici attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare di istituzione del predetto Elenco e al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Provincia di Modena.

Visti gli artt. 40 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici per lo svolgimento di procedure di aggiudicazione, e la Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercenter (prot.n. 32943 del 05.09.2018) si procederà alla gara tramite l'utilizzo della piattaforma e-procurement SATER.

Nell'appalto è prevista la consegna dei lavori in via di urgenza ai sensi dell'art.32 del D.lgs. 50/2016 e succ. modif. e integr. in relazione alla stagione più adatta alla realizzazione delle opere anche tenendo conto dei disagi che subirà il traffico sulla SP27; in particolare gli interventi a senso unico alternato verranno realizzati nel periodo delle ferie estive, mentre la chiusura al traffico totale sarà prevista per il mese di settembre ed ottobre 2019.

La legge 23 dicembre 2005 n. 266 all'art. 1 commi 65 e 67 ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) e a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente. Le tasse per contribuzione A.N.AC. e le spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione del progetto.

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art. 23 del D.Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50, procedendo solamente alla redazione del progetto esecutivo, dando atto che tale stesura contiene tutti gli elementi previsto per i livelli di progettazione omessi.

Il progetto del quale trattasi è stato redatto da personale interno dell'Area Lavori pubblici al quale, subordinatamente all'effettivo appalto dei lavori in oggetto, spetteranno gli incentivi previsti all'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 che al vengono al momento accantonati; con atti successivi verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi , dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici.

Il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà 34, e il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003 ed in attuazione del regolamento UE 679/2016 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui

l'interessato potrà prendere visione presso la segreteria dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena e nel sito Internet dell'Ente www.provincia.modena.it
Per quanto precede

Il Dirigente ROSSI LUCA determina

- 1) di approvare il progetto esecutivo di cui in premessa relativo ai lavori in oggetto per l'importo complessivo di € 600.000,00;
- 2) di approvare il quadro economico dei lavori in oggetto come in premessa suddiviso;
- 3) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l' "originale" del progetto che è acquisito agli atti d'archivio, con protocollo n. 20540 del 18/06/2019 con contestuale apposizione del timbro dell'Ente; all'originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di dare atto che sono state effettuate la verifica (verbale prot. n. 21959 dell'1-7-2019) e la validazione (verbale prot.n.21964 dell'1-7-2019) del progetto come disposto dall'art. 26 del D.lgs.n. 50/2016 nonché l'Attestazione dello stato dei luoghi da parte del direttore dei lavori (verbale prot.n. 21649 del 27/06/2019);
- 5) di approvare quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura negoziata tramite gara informale ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c-bis) e comma 9-bis del D.Lgs 50/2016, come modificato dal D.l. 18 aprile 2019 n. 32 convertito con modificazioni dalla L. 14 giugno 2019 n. 55, con applicazione del criterio del minor prezzo di cui all' art. 36 comma 9-bis e art. 95, comma 4 del D.Lgs 50/2016 come vigente, con esclusione automatica delle offerte ai sensi del comma 8 dell'art. 97 del medesimo decreto legislativo;
- 6) di procedere all' individuazione degli operatori economici da invitare mediante sorteggio di almeno 15 operatori economici dall'Elenco degli operatori economici citato in premessa secondo le indicazioni relative alla categoria e classifica SOA adeguata che saranno fornite nella successiva lettera del R.u.p. di richiesta di sorteggio;
- 7) di dare atto che, ai sensi degli artt. 40 comma 2 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevede l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici, la presente procedura di gara verrà espletata in modalità telematica sulla piattaforma e-procurement SATER a seguito di Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot.n. 32943 del 05.09.2018);
- 8) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-02 F25.1 (rif. Arch. 255);
- 9) di prenotare la spesa di euro 600.000,00 al cap. 4731 "SP 27 Ponte Saburano – Consolidamento strutturale e rifacimento barriere" del Peg 2019, la stessa e' finanziata per Euro 450.000,00 con Fondi dello Stato e per Euro 150.000,00 avanzo d'amministrazione;
- 10) di dare atto che la somma di euro 450.000,00 (stato) viene accertata nella parte entrata del bilancio in parte con fondi del DM 49/18 (MIT), già accertati, e in parte con fondi dell'ente come segue:

Capitolo	Descrizione	Importo
2535	D.M. 49/2018 (M.I.T.)	€ 450.000,00
/	FONDI DELL'ENTE	€ 150.000,00

- 11) di dare atto che il crono-programma della spesa e' il seguente:

ANNO	IMPORTO
2019	€ 460.000,00
2020	€ 140.000,00
2021	/

TOTALE	€ 600.000,00

- 12) di dare atto che il codice identificativo gara C.I.G. e' il n. 79589751F2 e il codice cup e' il n G37H18001510001;
- 13) di impegnare la somma di € 225,00 all'interno della succitata prenotazione al capitolo n. 4731 del peg 2019, quale contributo a favore dell'A.N.AC. ai sensi dell'art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09;
- 14) di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione - NUMERO GARA 7475476 - attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell'ANAC al seguente indirizzo: <http://contributi.avcp.it>;
- 15) di prenotare gli incentivi di cui all'art. 113 del D.lgs 50/16 pari ad euro 7.663,06 alla succitata prenotazione del capitolo 4731 del Peg
- 16) di affidare la responsabilità del procedimento al Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici;
- 17) di dare atto che il progettista risulta essere l'Ing. Eugenio Santi funzionario dell'Area Lavori Pubblici;
- 18) di dare atto che ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. n. 50/2016 – l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto: Ing. Eugenio Santi - direttore dei lavori, Geom. Mauro Pizzirani - direttore operativo, Geom. Rosa Lombardi - ispettore di cantiere;
- 19) di dare atto che ai sensi dell'art.90 del D.Lgs.n. 81/2008, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione è stato individuato nella persona dell'ing. Eugenio Santi funzionario dell'Area Lavori Pubblici;
- 20) di dare atto che si prevede la consegna dei lavori in via di urgenza, ai sensi dell'art.32 del D.lgs. 50/2016 e succ. modif. e integr., in relazione alla stagione più adatta alla realizzazione delle opere anche tenendo conto dei disagi che subirà il traffico sulla SP27; in particolare gli interventi a senso unico alternato verranno realizzati nel periodo delle ferie estive, mentre la chiusura al traffico totale sarà prevista per il mese di settembre ed ottobre 2019;
- 21) di dare atto che il tempo contrattuale previsto nel capitolato speciale d'appalto è pari a giorni 200 di cui 45 di chiusura completa al transito;
- 22) di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini del rispetto delle norme riguardanti l'Amministrazione Trasparente, di cui al D.Lgs. 33/2013 e, pertanto se ne dispone la pubblicazione nell'apposita sezione del sito istituzionale dell'Ente;
- 23) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. di contabilità straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente ROSSI LUCA

Originale Firmato Digitalmente



Provincia di Modena

Determinazione n° 167 del 02/07/2019

U.O. proponente: Lavori speciali strade 2

Proposta n° : 786 del 19/06/2019

OGGETTO :

SP27 DELLA DOCCIOLA - PROGR. KM. 15+550 - LAVORI DI RIPRISTINO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DELL'IMPALCATO DEL PONTE SUL RIO SABURANO, IN COMUNE DI MONTESE (MO)

- APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (LAVORI A BASE DI APPALTO € 383.153,01), MODALITA' DI SCELTA DEL CONTRAENTE, IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE CONTRIBUTO ANAC. (CUP. G37H18001510001 - CIG N. 79589751F2)

Parere : FAVOREVOLE

Visto di regolarità contabile, ai sensi art. 151 comma 4 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, attestante la copertura finanziaria della spesa impegnata, ovvero riferito ad accertamento della entrata od alla variazione del patrimonio in quanto conseguono da atto DETERMINAZIONI LAVORI SPECIALI E MANUTENZIONE OO.PP. n. 167 del 02/07/2019.

GUIZZARDI RAFFAELE

Originale Firmato Digitalmente

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. del