



Provincia di Modena

Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche

Dirigente ROSSI LUCA

Determinazione n° 179 del 11/07/2019

OGGETTO :

SP324 - KM. 24+594 - RICOSTRUZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEL PONTE SUL TORRENTE DARDAGNA IN COMUNE DI FANANO (MO) E LIZZANO IN BELVEDERE (BO). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (€ 26.425,41), MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI E PRENOTAZIONE DI SPESA.(CIG. Z202926F0C - CUP G97H19001120002).

Il ponte, costruito nel 1948 dalla Provincia di Bologna, si trova al confine fra le Province di Modena e Bologna sulla strada provinciale n.324 del Passo delle Radici.

Il manufatto è stato ristrutturato pesantemente nel 2006/2007 dalla Provincia di Modena con interventi di potenziamento delle travi dell'impalcato, di nuova soletta dell'impalcato, nuove spalle laterali e nuovi appoggi di tipo antisismico con ritegno sismico longitudinale.

Sempre nel 2006/2007 sul ponte è stata eseguita una nuova pavimentazione stradale, nuovi giunti di dilatazione e nuove barriere guard-rail.

Nella giornata durante la nevicata del 05/05/2019 si è verificato il cedimento dell'impalcato lato Modena nel tratto a sbalzo verso la spalla di circa 3 cm. in punta, fatto evidenziato dalla rottura parziale del giunto a pavimento a seguito della spalata neve.

Anche nel giunto nello sbalzo lato Bologna, dotato di piastra ponte, si è evidenziato un calo di circa 1 cm. dell'impalcato con conseguente spelatura del giunto in occasione della spalata neve.

Il giorno 08/05/2019 il funzionario Ing. Eugenio Santi ho effettuato un sopralluogo urgente sul ponte sul torrente Dardagna al confine fra le province di Modena e Bologna, richiesto dal servizio manutenzione alla presenza di un operaio della viabilità della zona.

Il ponte si trova in comune di Fanano (MO) e Lizzano in Belvedere (BO) a quota slm di 424,44 e ha le seguenti coordinate geografiche: 44.222404, 10.852696

L'impalcato del ponte ha una larghezza complessiva di ml. 10,00 e una larghezza della pavimentazione stradale pari a 8,80 ml. e una lunghezza di ml. 83,70 con tre pile e due spalle laterali.

Descrizione del degrado strutturale e delle lesioni:

Il sopralluogo ha evidenziato:

- 1) Non sono evidenti cedimenti dei cavi di precompressione installati nel 2007
- 2) Non sono evidenti lesioni alle strutture, tranne dei piccoli distacchi nella parte inferiore delle travi nella campata a sbalzo in direzione Modena (distacchi nella parte inferiore delle travi dovuti alla compressione a seguito dell'abbassamento delle travi).
- 3) Malfunzionamento del ritegno sismico longitudinale dovuto all'abbassamento della campata laterale a sbalzo in direzione Modena
- 4) Rottura del giunto di dilatazione a pavimento in direzione Modena (tipo ran 50 ditta FIP industriale) e abbassamento dell'impalcato con "scalino pericoloso" sulla carreggiata.
- 5) Deterioramento del giunto di dilatazione lato Bologna (tipo gpe80 ditta FIP industriale) e abbassamento lieve dell'impalcato.

Sono stati richiesti dei sopralluoghi settimanali per verificare lo stato degli abbassamenti; tali sopralluoghi svolti dal personale tecnico della manutenzione non ha evidenziato ulteriori danni alle opere dei giunti.

Inoltre sono stati eseguiti dei carotaggi sulle pavimentazioni per verificare lo stato degli spessori per poter scegliere le soluzioni di manutenzione adeguate.

Descrizione sommaria dell'intervento:

Si tratta di un intervento di :

- 1) sostituzione del giunto lato Fanano con un giunto fisso tipo SFE60/95 a pavimento
- 2) sostituzione del giunto lato Lizzano con un nuovo giunto a pavimento tipo GPE 100 della ditta costruttrice FIP.
- 3) Preventivamente dovrà essere eseguita una nuova pavimentazione con risagome sull'impalcato per mettere in quota il profilo del ponte.

Si tratta di un intervento di minima per evitare i problemi invernali dello spartineve e per evitare il pericolo dei veicoli a due ruote (moto e bici).

Occorrono in ogni caso delle ulteriori INDAGINI APPROFONDITE.

Sarebbe opportuno verificare le condizioni di tensione dei cavi di post-compressione con indagini non distruttive per valutare le cause dell'abbassamento verificatosi all'improvviso per un brusco abbassamento della temperatura e un aumento imprevisto di carichi stradali. Non si può infatti pensare solo ad un fenomeno di "fluage" dopo 15 anni dall'intervento.

Inoltre andrebbe eseguito un monitoraggio costante con strumenti topografici di precisione per valutare l'andamento dell'abbassamento in termine certi.

Non ultimo occorre prevedere la possibilità di un ripristino della piena funzionalità del ritegno sismico longitudinale.

Il Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche, ha predisposto il progetto esecutivo dei lavori SP324 DEL PASSO DELLE RADICI KM. 24+594 - RICOSTRUZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEL PONTE SUL TORRENTE DARDAGNA IN COMUNE DI FANANO (MO) E LIZZANO IN BELVEDERE (BO), assunto agli atti con prot. 22291 del 03/07/2019, dell'importo complessivo di € 33.884,00 di cui € 26.425,41 per lavori a base d'asta, € 5.813,59 per IVA al 22% ed € 1.645,00 per somme a disposizione così suddivise:

Lavori a base d'appalto (di cui € 792,76 per oneri di sicurezza)	euro	26.425,41
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		5.813,59
- Prove di laboratorio	1.222,19	
- Spese tecniche	422,81	
	Sommano	1.645,00
Importo complessivo		33.884,00

L'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F832 Rif Arch. 260,

L'intervento è interamente finanziato mediante fondi di cui alla L.R. 3/99 al capitolo 2707 del Peg 2019 e il cronoprogramma della spesa e' il seguente:

ANNO	IMPORTO
2019	33.884,00
2020	/
2021	/

L'importo sopracitato trova corrispondente copertura finanziaria nella parte entrata del bilancio come segue:

Capitolo	Descrizione	Importo
1979	L.R. n.3/99 art. 167 bis "contributi per opere stradali"	33.884,00

In rapporto alla tipologia specifica e alle dimensioni dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art.23 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, procedendo alla sola stesura del progetto esecutivo.

Visto il D.Lgs. n.50/2016, art. 36, comma 2 secondo cui: «le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, secondo le seguenti modalità: a) per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto, adeguatamente motivato» e che l'affidamento può avvenire con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 del citato Decreto.

Per l'affidamento dei lavori di cui trattasi si procederà, pertanto, ai sensi dell'art. 36 co. 2 lett a) del D.Lgs. n. 50/2016 con affidamento diretto previa assunzione di almeno due preventivi da operatori economici presenti sul mercato in possesso dei necessari requisiti.

Il Responsabile del Procedimento è il dott. Luca Rossi dirigente del Servizio Lavori Speciali Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici.

Il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà 34, e il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003 ed in attuazione del regolamento UE 679/2016 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la segreteria dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena e nel sito Internet dell'Ente www.provincia.modena.it

Per quanto precede,

Il Dirigente ROSSI LUCA determina

- 1) di approvare il progetto esecutivo dei lavori: SP324 DEL PASSO DELLE RADICI KM. 24+594 - RICOSTRUZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEL PONTE SUL TORRENTE DARDAGNA IN COMUNE DI FANANO (MO) E LIZZANO IN BELVEDERE (BO) per un importo complessivo di € 33.884,00 suddiviso come in premessa;
- 2) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l' "originale" del progetto che è acquisito agli atti d'archivio, con protocollo n. 22291/11-15-03 F. 832 del 03/07/2019 con contestuale apposizione del timbro dell'Ente; all'originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 3) di dare atto che, l'affidamento dei lavori verrà provveduto – ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 con affidamento diretto previa assunzione di almeno due preventivi da operatori economici presenti sul mercato in possesso dei necessari requisiti di ordine generale e speciale;
- 4) di dare atto che il codice identificativo gara C.I.G. e' il n. Z202926F0C e il codice CUP e' il n. G97H19001120002;
- 5) di prenotare la spesa di € 33.884,00 al capitolo 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del P.E.G. 2019;
- 6) di prenotare la somma di €. 422,81 per incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Dlgs 50/2016 nell'ambito della succitata prenotazione al capitolo 2707 del P.E.G. 2019;
- 7) di approvare con successivo atto la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione, dalla quale risultano i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti, subordinatamente all'appalto dei lavori;
- 8) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità 2019;
- 9) di dare atto che l'opera e' codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03F832 (rif. Arch. n.60)
- 10) di dare atto che il cronoprogramma della spesa e' il seguente:

ANNO	IMPORTO
2019	33.884,00

2020	/
2021	/

- 11) di dare atto che l'importo sopracitato trova corrispondente copertura finanziaria nella parte entrata del bilancio come segue:

Capitolo	Descrizione	Importo
1979	L.R. n.3/99 art. 167 bis “contributi per opere stradali”	33.884,00

- 12) di dare atto che il progettista generale è l'ing. Eugenio Santi e che il tempo contrattuale è pari a 60 giorni naturali e consecutivi;
- 13) di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:
- Ing. Eugenio Santi - direttore dei lavori,
 - Geom. Alberto Garuti – direttore operativo,
 - Geom. Paolo Lancellotti – ispettore di cantiere;
- 14) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D. Lgs. n.81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione è stato individuato nella persona dell'ing. Eugenio Santi;
- 15) di stabilire che il responsabile del procedimento è individuato nella persona del dott. Luca Rossi dirigente del Servizio Lavori Speciali Opere Pubbliche;
- 16) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente ROSSI LUCA

Originale Firmato Digitalmente



Provincia di Modena

Determinazione n° 179 del 11/07/2019

U.O. proponente: Lavori speciali strade 2

Proposta n° : 865 del 09/07/2019

OGGETTO :

SP324 - KM. 24+594 - RICOSTRUZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEL PONTE SUL TORRENTE DARDAGNA IN COMUNE DI FANANO (MO) E LIZZANO IN BELVEDERE (BO). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (€ 26.425,41), MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI E PRENOTAZIONE DI SPESA.(CIG. Z202926F0C - CUP G97H19001120002). _

Parere : FAVOREVOLE

Visto di regolarità contabile, ai sensi art. 151 comma 4 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, attestante la copertura finanziaria della spesa impegnata, ovvero riferito ad accertamento della entrata od alla variazione del patrimonio in quanto conseguono da atto DETERMINAZIONI LAVORI SPECIALI E MANUTENZIONE OO.PP. n. 179 del 11/07/2019.

GUIZZARDI RAFFAELE

Originale Firmato Digitalmente

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. _____ del _____