



## DETERMINAZIONE N° 62 del 04/03/2016

IMPIANTI A FUNE DI COMPETENZA PROVINCIALE. D.P.R. 11 LUGLIO 1980 N. 753, L.R. 2 OTTOBRE 1998 N. 30, D.M. 02 GENNAIO 1985 N. 23. SEGGIOVIA BIPOSTO AD ATTACCHI FISSI “GROTTI-ESPERIA” (1354-1551). REVISIONE SPECIALE QUINQUENNALE. AUTORIZZAZIONE PROSECUZIONE PUBBLICO ESERCIZIO.

Il D.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 detta norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto (funicolari aeree, ascensori in servizio pubblico, sciovie e slittovie).

Il D.M. 04.08.1998 n. 400 *“Regolamento generale recante norme per le funicolari aeree e terrestri in servizio pubblico destinate al trasporto di persone”* detta norme in merito alla progettazione e costruzione degli impianti a fune, nonché all'approvazione dei progetti di esecuzione lavori ed apertura all'esercizio.

La L.R. 2 ottobre 1998 n. 30 *“Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale”* delega alla Provincia le competenze amministrative in materia di impianti a fune di ogni tipo per trasporto di persone e merci in servizio pubblico, comprese quelle di cui al D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, al D.M. 15 marzo 1982 n. 706 ed al D.M. 04.08.1998 n. 400.

La L.R. 10 gennaio 1995 n. 1 *“Disciplina degli impianti di trasporto a fune, delle piste da sci e dei sistemi di produzione programmata per la neve”* detta norme in merito alla disciplina degli impianti di trasporto a fune in particolare la gestione degli stessi.

D.M. 02 gennaio 1985 n. 23 *“Norme in materia di varianti costruttive, adeguamenti tecnici e di revisioni periodiche per i servizi di pubblico trasporto effettuati con impianti funicolari aerei e terrestri”* detta norme regolamentari in materia di varianti costruttive, di adeguamenti tecnici e di revisioni periodiche per i servizi di pubblico trasporto effettuati con impianti funicolari aerei e terrestri.

In particolare il suddetto Decreto Ministeriale prescrive, per tutte le categorie di impianti, la revisione speciale per tutte le categorie di impianti.

Con Atto Dirigenziale n. 610 del 18.12.2009 veniva rilasciata al Comune di Sestola, concessionario ed azienda esercente, la concessione, per anni 15, all'esercizio della seggiovia biposto ad attacchi fissi “Grotti – Esperia” (1354-1551) situata nel territorio dei Comuni di Montecreto e Sestola in sostituzione di due sciovie esistenti “Grotti” ed “Esperia”, mediante riposizionamento della seggiovia DM.083 “Font-Campaz”;

La seggiovia è situata nel territorio dei Comuni di Montecreto e Sestola, con stazione di partenza in Comune di Montecreto.

Con Atto Dirigenziale n. 636 del 23.12.2009 la scrivente amministrazione autorizzava l'apertura dell'impianto al pubblico esercizio.

A seguito di uno smottamento del terreno nei pressi della stazione di monte avvenuto il 26.12.2009 a causa delle eccezionali piogge verificatesi in quell'anno, l'impianto veniva momentaneamente chiuso al pubblico esercizio.

Con Atto Dirigenziale n. 110 del 10.02.2010 la scrivente amministrazione approvava il progetto di ripristino della stazione di monte previo nulla osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sezione U.S.T.I.F. Di Bologna (di seguito Ministero), ai sensi del D.P.R. 753/80.

Con Atto Dirigenziale n. 135 del 15.02.2010, la scrivente amministrazione autorizzava l'apertura al pubblico esercizio previa visita per l'effettuazione delle verifiche e prove funzionali e nulla osta tecnico ai fini della sicurezza del Ministero, ai sensi del D.P.R. 753/80.

Entro il 15.02.2015, la seggiovia avrebbe dovuto essere oggetto di Revisione Speciale Quinquennale ai sensi del sopra citato D.M. 02 gennaio 1985 n. 23, tuttavia il Comune di Sestola richiedeva al Ministero la concessione di un anno di proroga della Revisione che con nota prot. 374/LM38 del 13.02.2015 veniva concesso fino al 15.02.2016.

Con nota prot. n. 14 del 23.01.2016, l'ing. Piero Busso, direttore d'esercizio della seggiovia, inviava alla scrivente il verbale della Visita di Apertura stagionale invernale dell'impianto effettuata nelle giornate del 23.12.2015 e 11.01.2016.

Con Atto Dirigenziale n. 26 del 01.02.2016 la scrivente autorizzava la riapertura della seggiovia al pubblico esercizio fino al 15.02.2016.

Con nota prot. 583 del 26.01.2016, ricevuta tramite PEC lo stesso giorno ed assunta agli atti il 27.01.2016 al prot. n. 3923/11.09/7, il Comune di Sestola inviava alla scrivente la documentazione inerente il Progetto Definitivo di Variante relativo alla Revisione Speciale Quinquennale.

Il progetto di cui sopra prevede delle migliorie diverse da quelle originariamente previste da effettuarsi nell'ambito della Revisione Speciale Quinquennale entro il primo anno di proroga, variazioni che non rientrano tra quelle definite "varianti costruttive".

Con nota prot. 4646/11.09/7 del 01.02.2016, la scrivente amministrazione inviava tramite PEC al Ministero la documentazione relativa al progetto di cui sopra per un parere di competenza

Con nota n. 23 del 08.02.2016 ricevuta tramite PEC lo stesso giorno ed assunta agli atti il 09.02.2016 al prot. N. 6301/11.09/7, l'ing. Piero Busso inviava la documentazione finale inerente la Revisione Speciale Quinquennale.

Con nota prot. 32911RU/LM38 del 16.02.2016 ricevuta tramite PEC lo stesso giorno ed assunta agli atti il 17.02.2016 al prot. n. 7701/11.09/7, il Ministero trasmetteva Giudizio di Ammissibilità sul Progetto di Variante.

Con Atto Dirigenziale n. 44 del 19.02.2016 la scrivente amministrazione prendeva atto del Giudizio di Ammissibilità del progetto di variante inerente la Revisione Speciale Quinquennale.

Con nota prot. 42641 del 29.02.2016 ricevuta il 29.02.2016 ed assunta agli atti il 01.03.2016 al prot. 10158/11.09/7 il Ministero comunicava che la Revisione Speciale Quinquennale poteva ritenersi conclusa e che la Seggiovia poteva proseguire il Pubblico Esercizio.

Con Atto del Presidente del 26.11.2015 n. 249 sono stati approvati il programma di esercizio, gli orari e le tariffe ai sensi dell'art. 16 L.R. 10.01.1995 n.1 per la stagione invernale 2015-2016;

Il responsabile del procedimento è la dott.ssa Cristina Luppi dirigente del Servizio Amministrativo Lavori Pubblici della Provincia di Modena

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi è il Direttore dell' Area Lavori Pubblici Ing. Manni Alessandro.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell' art. 13 del D.Lgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la Segreteria dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it).

Per quanto precede,

### **il Dirigente determina**

1) Di autorizzare, la prosecuzione del Pubblico Esercizio della seggiovia biposto ad attacchi fissi LM38 "Grotti-Esperia" (1354-1551), sita nei Comuni di Montecreto e Sestola, per la stagione invernale 2016;

2) Di informare che:

a) in caso di inottemperanza degli obblighi stabiliti nella concessione e dalle norme di legge, l'Ente concedente può sospendere, con provvedimento motivato, la concessione stessa ai sensi dell'art. 10 comma 1 L.R. 1/95;

b) dopo due violazioni degli obblighi di concessione l'ente concedente dichiara decaduta la concessione ai sensi dell'art. 10 comma 2 L.R. n. 1/95.

3) Di rendere noto che dare atto che i dati relativi alla presente determinazione saranno pubblicati sul sito internet della Provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.33/2013.

3) di informare che il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni oppure con ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni; entrambi i termini decorrenti dalla comunicazione del presente atto all'interessato.

Il Dirigente LUPPI CRISTINA

Originale Firmato Digitalmente

*(da sottoscrivere in caso di stampa)*

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, lì .....

Protocollo n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_