

COSTRUZIONE DI UN NUOVO PONTE SUL FIUME SECCHIA IN LOCALITÀ PASSO DELL'UCCELLINO, NEI COMUNI DI MODENA E SOLIERA, E INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA RETE STRADALE TRA I COMUNI DI MODENA E SOLIERA

CONVENZIONE

TRA

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA
COMUNE DI MODENA
COMUNE DI SOLIERA**

Premesso:

- che la Regione Emilia-Romagna, la Provincia di Modena e i Comuni di Modena e Soliera, anche attraverso precedenti accordi, hanno sempre convenuto sull'importanza di migliorare la viabilità di collegamento fra Modena e Soliera e sulla necessità di realizzare un attraversamento del fiume Secchia sicuro e adeguato, a doppia corsia e con pista ciclabile, ai fini di migliorare l'intero sistema viabilistico lungo una importante direttrice di collegamento;
- che l'attuale ponte di tipo Bailey, detto ponte dell'Uccellino, posto in Località Passo dell'Uccellino, oltre ad essere inadeguato rispetto alle esigenze legate allo scorrimento del traffico, nel corso degli ultimi anni è stato oggetto di reiterati interventi manutentivi con conseguente interdizione al transito veicolare;
- che la Provincia di Modena, il Comune di Modena e il Comune di Soliera in data 4 gennaio 2021 hanno sottoscritto apposita convenzione per la realizzazione di un nuovo ponte in località Passo dell'Uccellino e opere stradali di miglioramento puntuale sulla via Morello Confine interessando i territori dei comuni di Modena e di Soliera, nell'ambito della realizzazione della nuova viabilità di collegamento fra la SS12 Abetone – Brennero e la SP413 Romana, al fine di rendere più razionale i collegamenti anche con l'Autostrada del Brennero;
- che tale convenzione prevedeva, in sintesi: la sistemazione dell'attuale ponte Bailey, compreso il rialzo delle strutture di sostegno, la realizzazione di un secondo ponte Bailey da affiancarsi all'esistente ai fini di garantire il doppio senso di marcia, attualmente non previsto essendo il ponte attuale a senso di marcia alternato, corsie riservate al transito ciclopedonale, nonché l'adeguamento della viabilità di accesso;
- che con Ordinanza n. 1 dell' 8 aprile 2022, il Presidente della Regione Emilia-Romagna, in qualità di Commissario delegato ai sensi dell'art.1 comma 2 del D.L.74/2012 e dell'art .1 del D.L.74/2014, ha disposto l'aggiornamento della programmazione degli interventi di messa in sicurezza idraulica, individuando € 3.800.000, come da Allegato 1 dell'Ordinanza stessa, numero progressivo 2, codice intervento 16687, per l' intervento “Stralcio funzionale all'adeguamento idraulico dell'attraversamento del fiume Secchia denominato passo dell'Uccellino”;
- che il Comune di Modena, in qualità di Ente Attuatore, ha comunicato la necessità di procedere alla demolizione del ponte esistente ed alla costruzione di un attraversamento completamente nuovo, sia per quanto riguarda il ponte, sia per quanto riguarda le rampe di accesso, evidenziando la necessità di procedere con la redazione di un progetto suddiviso in due stralci attuativi: un primo stralcio funzionale alla risoluzione delle problematiche idrauliche del ponte, al fine di superare

l'interferenza generata dall'attraversamento attuale che costituisce ostacolo al regolare deflusso della piena del fiume Secchia, sia per caratteristiche e quote della struttura esistente, sia per le corde molli presenti sulle arginature in corrispondenza degli innesti delle rampe sull'opera; il secondo stralcio riguardante le rampe di accesso al ponte e gli interventi sulle viabilità limitrofe atti a completare correttamente l'opera. Il suddetto intervento di superamento della criticità idraulica costituirà uno stralcio del progetto complessivo finalizzato alla realizzazione del nuovo ponte denominato "Intervento di adeguamento idraulico dell'attraversamento del fiume Secchia denominato passo dell'Uccellino con costruzione di nuovo ponte e opere stradali di miglioramento puntuale su via Morello in comune di Soliera";

- che interventi urgenti di manutenzione effettuati sull'attuale ponte Bailey sono stati recentemente eseguiti a presidio della stabilità del ponte stesso, ripristinando nella primavera del 2022 il collegamento fra le due sponde, ma che tali interventi, tuttavia, non escludono la necessità di reiterare le misure interdittive della viabilità in occasione di eventi di piena anche non rilevanti;

- che nei mesi di ottobre-novembre 2021, contestualmente alle fasi di redazione del progetto definitivo "Interventi di adeguamento dell'attraversamento del fiume Secchia denominato Ponte dell'Uccellino" di cui sopra, le risultanze di specifiche indagini condotte dall'ufficio tecnico provinciale e dai progettisti incaricati sul ponte Bailey esistente hanno evidenziato condizioni della struttura in acciaio dell'impalcato e delle pile dell'opera tali da non ritenere opportuno il mantenimento in esercizio dell'opera stessa, come si era ipotizzato in prima fase, quando era stato valutato appunto di perseguire l'adeguamento idraulico attraverso il rialzo della struttura esistente e il raddoppio del ponte stesso attraverso la realizzazione di una seconda struttura parallela;

Constatato:

- che la struttura in ferro, costituente l'attuale ponte Bailey, è stata consegnata dalla Regione Emilia-Romagna ai comuni di Soliera e Modena ai fini del ripristino dell'attraversamento in corrispondenza del Passo dell'Uccellino, affidandone ai Comuni stessi la manutenzione ordinaria e straordinaria;

- che con il presente atto la Regione Emilia-Romagna autorizza l'Ente attuatore alla demolizione del ponte esistente sopra citato, all'entrata in funzione del nuovo ponte;

- che con il presente atto la Regione Emilia-Romagna dispone che le somme eccedenti la demolizione relative al ricavo della vendita del materiale ferroso vengano inserite nella contabilità del computo metrico estimativo dell'opera da realizzare;

Preso atto

- che per la realizzazione dell'opera in oggetto, i Comuni di Modena e Soliera e la Provincia di Modena concordano sulla necessità di superare la Convenzione stipulata il 4 gennaio 2021 e regolamentare i mutui rapporti giuridici, economici e tecnici con la stipula di una nuova formale convenzione alla quale aderisce anche la Regione Emilia-Romagna.

- che il Comune di Modena ha promosso il Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53 comma 1, lett. a), della legge regionale n. 24/2017, per l'approvazione del progetto definitivo riguardante la Costruzione di un nuovo ponte e relativa viabilità sul fiume secchia in località passo dell'uccellino (Comune di Modena) e opere stradali di miglioramento puntuale su via Morello Confine nel Comune di Soliera (MO), con effetto di Variante agli strumenti urbanistici del Comune di Modena e del Comune di Soliera (MO). L'assunzione della determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza di servizi è avvenuta in data 24.11.2022, acquisita agli atti del Settore al prot. 456405 del 28/11/2022;

- che, nel frattempo, l'importo dell'intervento, tenuto anche conto dell'aggiornamento dei prezzi (prezzario aggiornato della Regione Emilia-Romagna approvato con DGR n. 1288 del 27 luglio 2022) delle lavorazioni in progetto, si è attestato ad una somma di complessivi € 6.950.000,00, e sarà finanziato nelle seguenti modalità:

- € 3.800.000,00 a valere sulle risorse di cui all'Ordinanza n. 1/2022 del Commissario delegato ai sensi dell'art.1 comma 2 del D.L.74/2012 e dell'art .1 del D.L.74/2014;
- € 1.350.000,00 a carico della Regione Emilia-Romagna;

- che il restante importo di € 1.800.000,00 verrà finanziato dalla Provincia di Modena, dai Comuni di Modena e Soliera secondo la seguente ripartizione e accordi:

- € 750.000,00 a carico del Comune di Modena

- € 600.000,00 a carico della Provincia di Modena

- € 450.000,00 a carico del Comune di Soliera

- che eventuali maggiori risorse necessarie per il completamento dell'opera saranno proporzionalmente sostenute dagli Enti sopra indicati, salvo diverso accordo fra le parti al momento in cui si rendessero evidenti tali sopravvenienze;

TUTTO CIÒ PREMESSO,

FRA

la Provincia di Modena, nella persona della Direttrice dell'Area Tecnica, Ing. Annalisa Vita, come previsto dall'art. 53 dello Statuto Provinciale, approvato con delibera di Consiglio n. 136 del 12.06.1991, domiciliata, per la carica che riveste, presso la Provincia di Modena, in Viale Martiri della Libertà n. 34, C.F. e P.IVA 01375710363,

il Comune di Modena, nella persona del Dirigente del Settore Lavori pubblici e manutenzione della città, Ing. Gianluca Perri, domiciliato, per la carica che riveste, presso il Comune di Modena, Via Scudari n. 20, C.F. e P.IVA 00221940364,

il Comune di Soliera, nella persona del Dirigente del Settore Patrimonio, Lavori pubblici e Urbanistica, Ing. Salvatore Falbo, domiciliato, per la carica che riveste, presso il Comune di Soliera (MO), Piazza della Repubblica,1 – C.F. e P.IVA 00221720360,

la Regione Emilia-Romagna, nella persona del Direttore Generale della Direzione Generale Risorse, Europa, innovazione e istituzioni, Dott. Francesco Raphael Frieri, domiciliato, per la carica che riveste, presso la Regione Emilia-Romagna - Partita IVA 02086690373 - C.F. 80062590379;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ARTICOLO 1

Le premesse in narrativa formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

ARTICOLO 2

Oggetto della presente convenzione è lo svolgimento di tutte le attività tecniche ed amministrative necessarie per la progettazione e la realizzazione di una nuova infrastruttura presso il Passo dell'Uccellino con la finalità di sostituire il ponte Bailey esistente con un attraversamento completamente nuovo, sia per quanto riguarda il ponte, sia per quanto riguarda le rampe di accesso, con appoggi indipendenti dagli argini del fiume e fondazioni in alveo, comprensivo del sistema di collegamento con la viabilità esistente di Via Morello Confine - Via Serrasina e del collegamento ciclo-pedonale, creando un doppio senso di marcia per gli autoveicoli, una pista dedicata a pedoni e ciclisti. L'attraversamento a doppio senso di marcia e l'adeguato collegamento con la viabilità esistente con particolare attenzione alla immissione sulla SS 12, nonché il miglioramento della connessione fra la SS12 e la SP413, garantirà inoltre maggiore funzionalità dei flussi da e per l'uscita autostradale Modena-Campogalliano dell'A22 Autostrada del Brennero.

Tale infrastruttura garantirà inoltre il superamento delle criticità idrauliche connesse all'opera esistente migliorando le attuali condizioni anche al fine di scongiurare le frequenti chiusure al traffico oggi causate da modesti flussi di piena del fiume.

L'opera verrà realizzata interessando i territori dei comuni di Modena e Soliera;

ARTICOLO 3

Il Comune di Modena assume il ruolo di Soggetto Attuatore stante la propria prevalenza territoriale sulle opere oggetto di intervento, provvedendo all'aggiornamento dei propri strumenti urbanistici, all'iter autorizzativo del progetto definitivo ed esecutivo dell'opera, ivi compresa la verifica e la validazione dello stesso, all'acquisizione delle aree necessarie (ivi comprese, per effetto della presente convenzione, quelle ricadenti in territorio del Comune di Soliera), all'appalto dei lavori, alla loro realizzazione (ivi compresi, per effetto della presente convenzione, quelli ricadenti in territorio del Comune di Soliera) e al loro collaudo.

Il Comune di Modena, che quale soggetto attuatore ha promosso l'espletamento della Conferenza dei servizi, finalizzata anche ad attivare le procedure d'esproprio, dovrà provvedere all'acquisizione delle aree espropriate, e alla presa in carico e in possesso delle medesime per conto proprio e del Comune di Soliera.

Il responsabile Unico del Procedimento è individuato dal Comune di Modena.

La Provincia di Modena si impegna a realizzare la progettazione esecutiva dei lavori oggetto della presente convenzione entro il giorno 31 del mese di dicembre 2022.

Il Comune di Soliera si impegna a provvedere all'aggiornamento dei propri strumenti urbanistici e a garantire la piena collaborazione ai due sopracitati Enti nello svolgimento delle attività di competenza.

La proprietà della nuova opera infrastrutturale deve intendersi trasferita automaticamente al Comune di Modena

ARTICOLO 4

L'importo dei lavori, pari a complessivi € 6.950.000,00 nei termini di cui sopra, da aggiornare in relazione all'aumento dei prezzi in fase di redazione della progettazione esecutiva, è finanziato nelle seguenti modalità previo adeguamento degli strumenti di programmazione finanziaria dei rispettivi

Enti:

- € 3.800.000,00 a valere sulle risorse di cui all'Ordinanza n. 1/2022 del Commissario delegato ai sensi dell'art.1 comma 2 del D.L.74/2012 e dell'art .1 del D.L.74/2014
- € 1.350.000,00 a carico della Regione Emilia-Romagna;

- che il restante importo di € 1.800.000,00 verrà finanziato dalla Provincia di Modena, dai Comuni di Modena e Soliera secondo la seguente ripartizione e accordi:

- € 750.000,00 a carico del Comune di Modena
- € 600.000,00 a carico della Provincia di Modena
- € 450.000,00 a carico del Comune di Soliera
- che eventuali maggiori risorse necessarie per il completamento dell'opera saranno proporzionalmente sostenute dagli Enti sopra indicati, salvo diverso accordo fra le parti al momento in cui si rendessero evidenti tali sopravvenienze;

La Provincia di Modena si impegna a fornire il progetto esecutivo, aggiornato con prezzario corrente, entro il 31 dicembre 2022.

ARTICOLO 5

La Provincia di Modena interverrà in stretto raccordo con i Comuni di Modena e Soliera e sottoporrà al Comune di Modena e al Comune di Soliera il progetto esecutivo dell'opera di cui al precedente art. 2, redatto ai sensi delle vigenti normative in materia, entro il 31 dicembre 2022.

Solo successivamente all'approvazione di tale progetto da parte del Comune di Soliera, il Comune di Modena potrà a sua volta procedere all'approvazione del medesimo progetto e all'appalto dei lavori.

Il Comune di Modena si impegna ad ultimare i lavori di cui all'art. 2 entro trentasei mesi dalla approvazione del progetto esecutivo.

ARTICOLO 6

Il Comune di Modena si obbliga a tenere sollevata la Provincia di Modena e il Comune di Soliera da qualunque danno alle persone ed alle cose, nonché da ogni molestia, reclamo od azione che potesse essere promossa da Terzi per la realizzazione dell'opera di cui al precedente art. 2.

ARTICOLO 7

L'opera in oggetto dovrà essere sottoposta al collaudo finale a cura del Comune di Modena, sulla base delle vigenti disposizioni di Legge.

Rimane inteso che in qualsiasi evenienza sia durante che dopo l'esecuzione dei lavori per la realizzazione delle opere di cui al precedente art. 2, il Comune di Modena è e sarà il solo responsabile della stabilità e della buona esecuzione dei lavori, riconoscendo che la constatazione della regolare esecuzione dei lavori stessi non attribuisce alcuna responsabilità alla Provincia di Modena e al Comune di Soliera.

ARTICOLO 8

Le spese di stipulazione, di scritturazione e di registrazione della presente convenzione e delle copie occorrenti sono a totale carico del Comune di Modena. Il presente atto è soggetto a registrazione, ai sensi delle disposizioni contenute nel D.P.R. 26/04/1986 n. 131, solo in caso d'uso.

ARTICOLO 9

Per quanto non previsto e non contenuto nella presente convenzione, valgono tutte le disposizioni di Legge vigenti in materia, di cui è obbligatoria l'osservanza.

ARTICOLO 10

Eventuali controversie connesse con l'interpretazione o l'esecuzione della presente convenzione, non composte dalle parti, verranno demandate al giudizio di un collegio arbitrale di tre membri, dei quali due scelti dalle parti contraenti ed il terzo, con funzione di Presidente, nominato di comune accordo dalle parti medesime.

ARTICOLO 11

La convenzione diviene esecutiva contestualmente alla sottoscrizione del presente atto da parte dei contraenti.

Il presente schema di convenzione dovrà essere approvato da:

- Regione Emilia Romagna, con deliberazione di Giunta regionale;
- Provincia di Modena, con deliberazione del Consiglio provinciale;
- Comune di Modena, con deliberazione del Consiglio comunale;
- Comune di Soliera, con deliberazione del Consiglio comunale;

Fatto in unico originale informatico. Letto, approvato e sottoscritto.

Per la Provincia di Modena

Per il Comune di Modena

Per il Comune di Soliera

Per la Regione Emilia-Romagna