



COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO
(Provincia di Modena)
Via Mazzini, 13 – 41038 San Felice sul Panaro
Tel. Centralino 0535 86311 – Fax 0535 84362 – C.F. 00668130362
e-mail: posta@comune.san-felice-sul-panaro.modena.it



Prot. n.

San Felice sul Panaro (MO), 14/12/2022

Spett.le

PROVINCIA DI MODENA

Area Tecnica

Programmazione urbanistica, scolastica e Trasporti

Trasporti e Concessioni

c.a.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Gaudio Ing. Daniele

provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

OGGETTO: Conferenza di Servizi Decisoria ai sensi dell'art. 14-ter L. 241/1990

Parere tecnico di valutazione del Progetto Definitivo denominato "Ciclovía del Sole Verona – Firenze tronchi 7 e 9 tratti in provincia di Modena".

A seguito della pubblicazione del Progetto Definitivo dell'opera di cui all'oggetto, l'Amministrazione Comunale di San Felice sul Panaro ha valutato positivamente il nuovo tracciato della Ciclovía del Sole previsto all'interno del territorio comunale; in particolare l'itinerario della ciclábile costeggia l'area di proprietà di R.F.I. in posizione marginale e senza frazionarla: esso è considerato il punto di forza del progetto che risolve le criticità dell'attuale tracciato in sede promiscua, garantendo così una maggiore sicurezza ed incolumità dei ciclisti.

Si fa presente che durante il periodo di pubblicazione del progetto, non sono pervenute osservazioni da parte di cittadini o enti comunque interessati.

Con riferimento agli elaborati progettuali depositati nell'ambito del Procedimento Unico, facendo seguito anche a quanto illustrato durante la presentazione del progetto, si era osservato quanto segue:

1. Illuminazione

Al fine di migliorare la fruibilità del tracciato per i ciclisti e garantire le necessarie condizioni di sicurezza per tutta l'utenza, occorre dotare i tratti della ciclovia dal n. 1 al n. 7 ed il n. 14 (rif. Tav. 5-4-A) di adeguata illuminazione, con particolare riguardo ai punti nei quali la ciclovia interseca o affianca tratti di strade urbane ed extra-urbane (per esempio: via Bassa - via Ascari, immissione in Piazza Dante, parcheggio a margine di via Galeazza, ecc.).

2. Allargamento viale Campi

Per ragioni di natura estetica, nonché manutentiva, considerato altresì la valenza che assume tale asse viario storico, non si ritiene condivisibile la scelta progettuale che prevede l'allargamento di viale Campi nel tratto compreso fra Piazza Dante e il Teatro Comunale in "calcestruzzo". Si ritiene invece opportuno, con lo scopo di garantire coerenza con lo stato di fatto e limitare altresì gli interventi manutentivi che si genererebbero con una pavimentazione come quella proposta, realizzare gli allargamenti impiegando, in continuità al percorso esistente, cubetti in porfido posati a malta di cemento. Qualora i dovuti approfondimenti progettuali non consentissero di adottare tale scelta, stante la sussistenza nel percorso esistente della larghezza minima per pista ciclo-pedonale, si ritiene opportuno stralciare dal progetto tale allargamento.

3. Elemento di separazione piazzale Ettore Piva

Poiché la riqualificazione del piazzale Ettore Piva è inserita nel programma di recupero dei centri storici denominato "Piano Organico" a cui si darà seguito nel prossimo futuro, occorre ora prevedere un intervento di separazione - tra il tratto ciclabile ivi previsto e il restante più ampio piazzale - meno vincolante per la futura progettazione di che trattasi. Si suggerisce di valutare, in luogo della prevista aiuola verde (che comunque necessiterebbe del relativo impianto di irrigazione), elementi di separazione che possano essere facilmente smontati e rimontati (per esempio arredo urbano) in coerenza con il futuro progetto del "Piano Organico".

4. Tratto posto fra via Galeazza e via Lollia

Il tratto di Ciclovia del Sole posto tra la via Galeazza e la via Lollia, all'interno del tratto sanfeliciano, è caratterizzato da una sezione trasversale ristretta (in particolare nel tratto Galeazza - Canalino); inoltre la pavimentazione in conglomerato bituminoso di tale tratto presenta diversi ammaloramenti e, infine, il percorso non è dotato di adeguate protezioni sul lato campagna che corre parallelamente al fosso di guardia e nemmeno dell'illuminazione. Si ritiene necessario che il progetto preveda la risoluzione di tutte tali criticità, garantendo così la sicurezza e il comfort dell'utenza.

A seguito del deposito del Progetto Definitivo in data 15/07/2022 sul BURERT, sui siti web e all'Albo Pretorio dei Comuni interessati, è stato riscontrato che:

- le osservazioni descritte ai punti n. 2, 3 non sono state implementate negli elaborati progettuali, pur avendo ricevuto da parte dei progettisti incaricati dello Studio Fahre Associati di Modena positive conferme che esse sarebbero state accolte poiché coerenti con le linee guida progettuali.
- l'osservazione descritta al punto n. 1 è stata implementata negli elaborati progettuali, mediante l'inserimento di punti luce su palo, ad esclusione del tratto di parcheggio a margine di via Galeazza.
- l'osservazione descritta al punto n. 4 non è stata presa in considerazione poiché riguardante tratti di pista ciclabile che si trovano al di fuori dell'area di intervento del progetto in oggetto alla presente.

Ferma restando la positiva valutazione del Progetto Definitivo pubblicato, si richiede a codesto Spett.le Ente Procedente che, nell'imminente stesura del Progetto Esecutivo, venga sviluppata la progettazione recependo i contenuti delle osservazioni n. 2 e 3.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
ASSETTO ED UTILIZZO DEL TERRITORIO

Ing. Anna Aragone






COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO
(Provincia di Modena)
Via Mazzini, 13 – 41038 San Felice sul Panaro
Tel. Centralino 0535 86311 – Fax 0535 84362 – C.F. 00668130362
e-mail: posta@comune.san-felice-sul-panaro.modena.it



Prot. n.

San Felice sul Panaro (MO), 14/12/2022

Spett.le

PROVINCIA DI MODENA

Area Tecnica

Programmazione urbanistica, scolastica e Trasporti

Trasporti e Concessioni

c.a.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Gaudio Ing. Daniele

provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

OGGETTO: Conferenza di Servizi Decisoria ai sensi dell'art. 14-ter L. 241/1990

Parere tecnico di valutazione del Progetto Definitivo denominato "Ciclovía del Sole Verona – Firenze tronchi 7 e 9 tratti in provincia di Modena".

A seguito della pubblicazione del Progetto Definitivo dell'opera di cui all'oggetto, l'Amministrazione Comunale di San Felice sul Panaro ha valutato positivamente il nuovo tracciato della Ciclovía del Sole previsto all'interno del territorio comunale; in particolare l'itinerario della ciclabile costeggia l'area di proprietà di R.F.I. in posizione marginale e senza frazionarla: esso è considerato il punto di forza del progetto che risolve le criticità dell'attuale tracciato in sede promiscua, garantendo così una maggiore sicurezza ed incolumità dei ciclisti.

Si fa presente che durante il periodo di pubblicazione del progetto, non sono pervenute osservazioni da parte di cittadini o enti comunque interessati.

Con riferimento agli elaborati progettuali depositati nell'ambito del Procedimento Unico, facendo seguito anche a quanto illustrato durante la presentazione del progetto, si era osservato quanto segue:

1. Illuminazione

Al fine di migliorare la fruibilità del tracciato per i ciclisti e garantire le necessarie condizioni di sicurezza per tutta l'utenza, occorre dotare i tratti della ciclovia dal n. 1 al n. 7 ed il n. 14 (rif. Tav. 5-4-A) di adeguata illuminazione, con particolare riguardo ai punti nei quali la ciclovia interseca o affianca tratti di strade urbane ed extra-urbane (per esempio: via Bassa - via Ascari, immissione in Piazza Dante, parcheggio a margine di via Galeazza, ecc.).

2. Allargamento viale Campi

Per ragioni di natura estetica, nonché manutentiva, considerato altresì la valenza che assume tale asse viario storico, non si ritiene condivisibile la scelta progettuale che prevede l'allargamento di viale Campi nel tratto compreso fra Piazza Dante e il Teatro Comunale in "calcestre". Si ritiene invece opportuno, con lo scopo di garantire coerenza con lo stato di fatto e limitare altresì gli interventi manutentivi che si genererebbero con una pavimentazione come quella proposta, realizzare gli allargamenti impiegando, in continuità al percorso esistente, cubetti in porfido posati a malta di cemento. Qualora i dovuti approfondimenti progettuali non consentissero di adottare tale scelta, stante la sussistenza nel percorso esistente della larghezza minima per pista ciclo-pedonale, si ritiene opportuno stralciare dal progetto tale allargamento.

3. Elemento di separazione piazzale Ettore Piva

Poiché la riqualificazione del piazzale Ettore Piva è inserita nel programma di recupero dei centri storici denominato "Piano Organico" a cui si darà seguito nel prossimo futuro, occorre ora prevedere un intervento di separazione - tra il tratto ciclabile ivi previsto e il restante più ampio piazzale - meno vincolante per la futura progettazione di che trattasi. Si suggerisce di valutare, in luogo della prevista aiuola verde (che comunque necessiterebbe del relativo impianto di irrigazione), elementi di separazione che possano essere facilmente smontati e rimontati (per esempio arredo urbano) in coerenza con il futuro progetto del "Piano Organico".

4. Tratto posto fra via Galeazza e via Lollia

Il tratto di Ciclovia del Sole posto tra la via Galeazza e la via Lollia, all'interno del tratto sanfeliciano, è caratterizzato da una sezione trasversale ristretta (in particolare nel tratto Galeazza - Canalino); inoltre la pavimentazione in conglomerato bituminoso di tale tratto presenta diversi ammaloramenti e, infine, il percorso non è dotato di adeguate protezioni sul lato campagna che corre parallelamente al fosso di guardia e nemmeno dell'illuminazione. Si ritiene necessario che il progetto preveda la risoluzione di tutte tali criticità, garantendo così la sicurezza e il comfort dell'utenza.

A seguito del deposito del Progetto Definitivo in data 15/07/2022 sul BURERT, sui siti web e all'Albo Pretorio dei Comuni interessati, è stato riscontrato che:

- le osservazioni descritte ai punti n. 2, 3 non sono state implementate negli elaborati progettuali, pur avendo ricevuto da parte dei progettisti incaricati dello Studio Fahre Associati di Modena positive conferme che esse sarebbero state accolte poiché coerenti con le linee guida progettuali.
- l'osservazione descritta al punto n. 1 è stata implementata negli elaborati progettuali, mediante l'inserimento di punti luce su palo, ad esclusione del tratto di parcheggio a margine di via Galeazza.
- l'osservazione descritta al punto n. 4 non è stata presa in considerazione poiché riguardante tratti di pista ciclabile che si trovano al di fuori dell'area di intervento del progetto in oggetto alla presente.

Ferma restando la positiva valutazione del Progetto Definitivo pubblicato, si richiede a codesto Spett.le Ente Procedente che, nell'imminente stesura del Progetto Esecutivo, venga sviluppata la progettazione recependo i contenuti delle osservazioni n. 2 e 3.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
ASSETTO ED UTILIZZO DEL TERRITORIO

Ing. Anna Aragone




Buonasera,
si invia parere tecnico per quanto in oggetto.

Distinti saluti.