



COMMITTENTE:

Provincia di Modena

Viale Martiri della Libertà, 34 - 41121 Modena

Tel. 059.209.111

PEC: provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

C.F. 01375710363 - P.IVA 01375710363

CICLOVIA DEL SOLE

VERONA - FIRENZE

TRONCHI 7 E 9

TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA



PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Relazione sulle profondità di
scavo

PROT. -	SCALA -	FORMATO A4
CODICE PAE 3-1	N. REV A	DATA 08/2023

Progettisti:

Arch. Irene Esposito

Arch. Enrico Guaitoli Panini

Il Responsabile Unico

del Procedimento:

Ing. Daniele Gaudio

Collaboratori:

Arch. Alberto Coppi

Arch. Michela Gessani

Dott. Paes. Sara Martignoni

Arch. Eleonora Vaccari

Supporto al Responsabile Unico del

Procedimento:

Consulenti:

Geol. Gianluca Vaccari

Ing. Marco Monaci

Ing. Michele Baratta

Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito architetti associati

Viale Marcello Finzi, 597 - 41122 - Modena

tel. 328/7421242 - 335/6058479

sito: www.fahreassociati.it mail: info@fahreassociati.it

P.IVA e C.F. 03224820369

FAHRE
ASSOCIATI

Relazione sulle profondità di scavo

La presente relazione, viene redatta ad integrazione della documentazione già inviata dalla Provincia di Modena, Area tecnica Programmazione urbanistica, Scolastica, Trasporti e Concessioni, con prot. 38795 e pervenuta alla Soprintendenza archeologia belle arti e Paesaggio per la Città metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, il 30-11-2021 (prot. 28859 del 02.12.2021) relativamente al Progetto definitivo per la realizzazione dei tratti in Provincia di Modena dei trochi 7 e 9 della Ciclovia del Sole Verona-Firenze, ed in risposta alle considerazioni relative agli aspetti di tutela archeologica (prot. 40452 del 13/12/2021). Il suddetto progetto interessa i Comuni di Concordia sulla Secchia, San Possidonio, Mirandola e San Felice.

Scopo della presente relazione è specificare, in riferimento agli aspetti di tutela archeologica, quali siano gli scavi previsti dal progetto e le relative profondità, sia in relazione alle opere connesse al cantiere, sia in relazione alla costruzione della ciclabile nei tratti in cui essa non si sviluppa sulla viabilità esistente.

Opere di scavo relative alla cantierizzazione

Il cantiere per la realizzazione della ciclabile sarà un cantiere di tipo stradale mobile, ovvero un cantiere "caratterizzato da una progressione continua ad una velocità che può variare da poche centinaia di metri al giorno a qualche chilometro all'ora" (Decreto ministeriale del 10 luglio 2002). Questo tipo di cantiere è dotato di mezzi mobili e specifiche segnalazioni e non prevede accantieramenti fissi quali ad esempio baracche o gru. Proprio per queste caratteristiche relative alla tipologia e allo svolgimento dei lavori il progetto non prevede alcuno scavo necessario alle opere di cantierizzazione.

Opere di scavo relative alla realizzazione della ciclabile

La ciclabile in progetto si svilupperà in prevalenza sulla viabilità esistente: strade a basso traffico, ciclabili e percorsi ciclopedonali. Le azioni di scavo in terreni liberi, non già occupati da opere viarie, riguarderanno i tratti di seguito descritti.

Comune di San Possidonio

- Via Chiavica Mari tratto di lunghezza 90m circa ad ovest di Via Don Minzoni, in corrispondenza del Fosso Smirra già tombato (TAV 5-2, riquadro 1). Scavi previsti: 20 cm per la realizzazione della fondazione stradale e puntualmente 30cm per le fondazioni dei pali di segnaletica verticale.
- Via XXV Aprile, tra via F.lli Cervi a e Via Castello, progettazione del tratto in corso da parte del Comune di San Possidonio.
- Via Federzoni tra via XXV Aprile e via Molinetto, e primo tratto di Via Molinetto, tratto di lunghezza totale 330m circa (TAV 5-2, riquadri 10, 11, e 12 e relative sezioni). Scavi previsti: 20 cm per la realizzazione della fondazione stradale e puntualmente 30cm per le fondazioni dei pali di segnaletica verticale.

Comune di San Felice sul Panaro

- Tratto compreso tra Via Borgo e Piazza Dante (TAV 5-4, riquadri 3,4,5,6 e 7 e relative sezioni), nell'area già occupata dal cantiere RFI per il raddoppio della linea ferroviaria (vedi figura 1). Scavi previsti: 20 cm per la realizzazione della fondazione stradale e puntualmente 30cm per le fondazioni dei pali di segnaletica verticale.



Figura 1 Foto aerea del 2007 dove è visibile l'area di cantiere di RFI