



COMMITTENTE:

Provincia di Modena

Viale Martiri della Libertà, 34 - 41121 Modena

Tel. 059.209.111

PEC: provinciadiomodena@cert.provincia.modena.it

C.F. 01375710363 - P.IVA 01375710363

CICLOVIA DEL SOLE

VERONA - FIRENZE

TRONCHI 7 E 9

TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA



PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Relazione sulle varianti urbanistiche
escluse dalla valutazione di sostenibilità
ambientale e territoriale

PROT. -	SCALA -	FORMATO A4
CODICE AMB 2-1	N. REV A	DATA 08/2023

Progettisti:

Arch. Irene Esposito

Arch. Enrico Guaitoli Panini

Il Responsabile Unico

del Procedimento:

Ing. Daniele Gaudio

Collaboratori:

Arch. Alberto Coppi

Arch. Michela Gessani

Dott. Paes. Sara Martignoni

Arch. Eleonora Vaccari

Supporto al Responsabile Unico del

Procedimento:

Consulenti:

Geol. Gianluca Vaccari

Ing. Marco Monaci

Ing. Michele Baratta

Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito architetti associati

Viale Marcello Finzi, 597 - 41122 - Modena

tel. 328/7421242 - 335/6058479

sito: www.fahreassociati.it mail: info@fahreassociati.it

P.IVA e C.F. 03224820369

FAHRE
ASSOCIATI

Sommario

PREMESSA.....	2
COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA.....	3
COMUNE DI MIRANDOLA.....	6
CONCLUSIONI	9

PREMESSA

La Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale (ValSAT) è richiesta all'art. 18 dalla L.R. 24 del 2017 per i piani urbanistici e le loro varianti al fine di promuovere lo sviluppo sostenibile, e con lo scopo di stabilire quali siano gli effetti significativi sull'ambiente e sul territorio che possono derivare dall'attuazione dei medesimi piani. L'art. 19 dalla stessa L.R. 24 del 2017 definisce i principi di integrazione e non duplicazione della valutazione.

La presente relazione intende illustrare come le varianti urbanistiche, che interessano i Comuni di Concordia e Mirandola, relative alle modifiche di tracciato della Ciclovia del Sole introdotte dal progetto definitivo, siano esenti da valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale ai sensi del suddetto Art.19.

COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

L'ambito di progetto nel Comune di Concordia sulla Secchia è localizzato sull'argine del fiume Secchia, in sinistra idraulica a nord del Ponte e in destra idraulica a sud. Una breve deviazione in discesa dal Ponte consente di collegare la Ciclovía del Sole con il centro di Concordia, contestualmente il progetto prevede la realizzazione di un'area di sosta attrezzata.



Figura 1 Inquadramento del tracciato in progetto su foto aerea

Nella Tavola delle Dotazioni territoriali del Piano Strutturale del Comune di Concordia sulla Secchia (PSC) viene individuata la Mobilità ciclabile esistente (art. 62 PSC) e la Mobilità ciclabile di progetto (art. 62 PSC).

La "mobilità ciclabile di progetto" è prevista ai piedi dell'argine del fiume in destra idraulica ed in discesa dal ponte, mentre non è prevista mobilità ciclabile di progetto sull'argine in sinistra idraulica. Il ponte San Giovanni è definito da "fattori di criticità del sistema della viabilità: incroci insufficienti/pericolosi, tratti di viabilità con impatti negativi sugli insediamenti, sistema stradale da adeguare (art. 61 PSC)"

L'Art. 62 - Sistema della mobilità ciclabile e ciclo-pedonale delle Norme di PSC precisa al comma 2 che "le indicazioni dei tracciati dei percorsi ciclabili di progetto [...], sono da intendersi di massima e preliminari" e al comma 3 che "costituiscono dotazione ecologico ambientale per il miglioramento della qualità dell'aria".

Nella Tavola dell'individuazione degli Ambiti Le sponde dell'argine e il ponte di Concordia, su cui si sviluppa la ciclovia, rientrano in area "AVA Aree di valore naturale e ambientale (art. A-17 LR 20/2000 - art. 50 PSC)". L'Art. 50 - AVA: Aree di valore naturale e ambientale delle Norme di PSC al comma 5 lettera b prevede per tali aree la realizzazione di infrastrutture pubbliche.

Parte dell'argine in direzione nord-ovest rispetto al Ponte di San Giovanni rientra in "TU Territorio Urbanizzato" nell'ambito "AS Centri Storici (art. A-7 LR 20/2000 - art. 33 PSC)". L'art 33 comma 4 precisa che "Per tale ambito il PSC definisce l'obiettivo generale del consolidamento della presenza degli abitanti e delle attività insediate, favorendo l'adeguamento delle strutture esistenti, e migliorando la compatibilità con il contesto ambientale."

Si precisa inoltre che per la realizzazione dell'opera non sono necessari espropri e che la stessa si sviluppa interamente su suolo pubblico.

Si conclude che la variante non interessa la modifica di tutele e previsioni di uso e trasformazioni del suolo ma solamente la ridefinizione del tracciato della ciclabile:

- **Sull'argine invece che ai piedi di esso**
- **A nord del ponte in sinistra idraulica invece che in destra idraulica**

COMUNE DI MIRANDOLA

Il progetto della Ciclovia del Sole nel Comune di Mirandola in ambito agricolo si sviluppa sulla viabilità minore, dal confine col Comune di San Possidonio fino alla Chieda di Sam Martin Carano, mentre in ambito urbano e periurbano, dalla Chiesa di San Martin Carano alla stazione ferroviaria, si sviluppa su piste ciclopeditoni esistenti di cui opera un adeguamento agli standard.



Figura 3 Inquadramento del tracciato in progetto su foto aerea

Nell'elaborato grafico del PSC del Comune di Mirandola "Schema di assetto del territorio" viene definito l'"itinerario ciclabile europeo: Eurovelo (art.5.9)" collocandolo sulla strada provinciale SP8 mentre il tracciato della ciclabile in progetto si sviluppa sulla viabilità minore anche definita in parte come "Rete dei percorsi ciclabili extra urbani e di penetrazione (artt.5.7 e 5.9)"

L'art. 5.10 delle Norme di attuazione del PSC precisa che " Le previsioni grafiche del PSC relative alle infrastrutture per la mobilità di previsione e a quelle esistenti da potenziare hanno valore di schematizzazione della rete e di indicazione di larga massima per quanto riguarda la posizione degli svincoli, la gerarchia stradale che comportano, lo sviluppo di massima del tracciato e la posizione dello stesso, fino alla redazione dei progetti delle singole opere [...]"

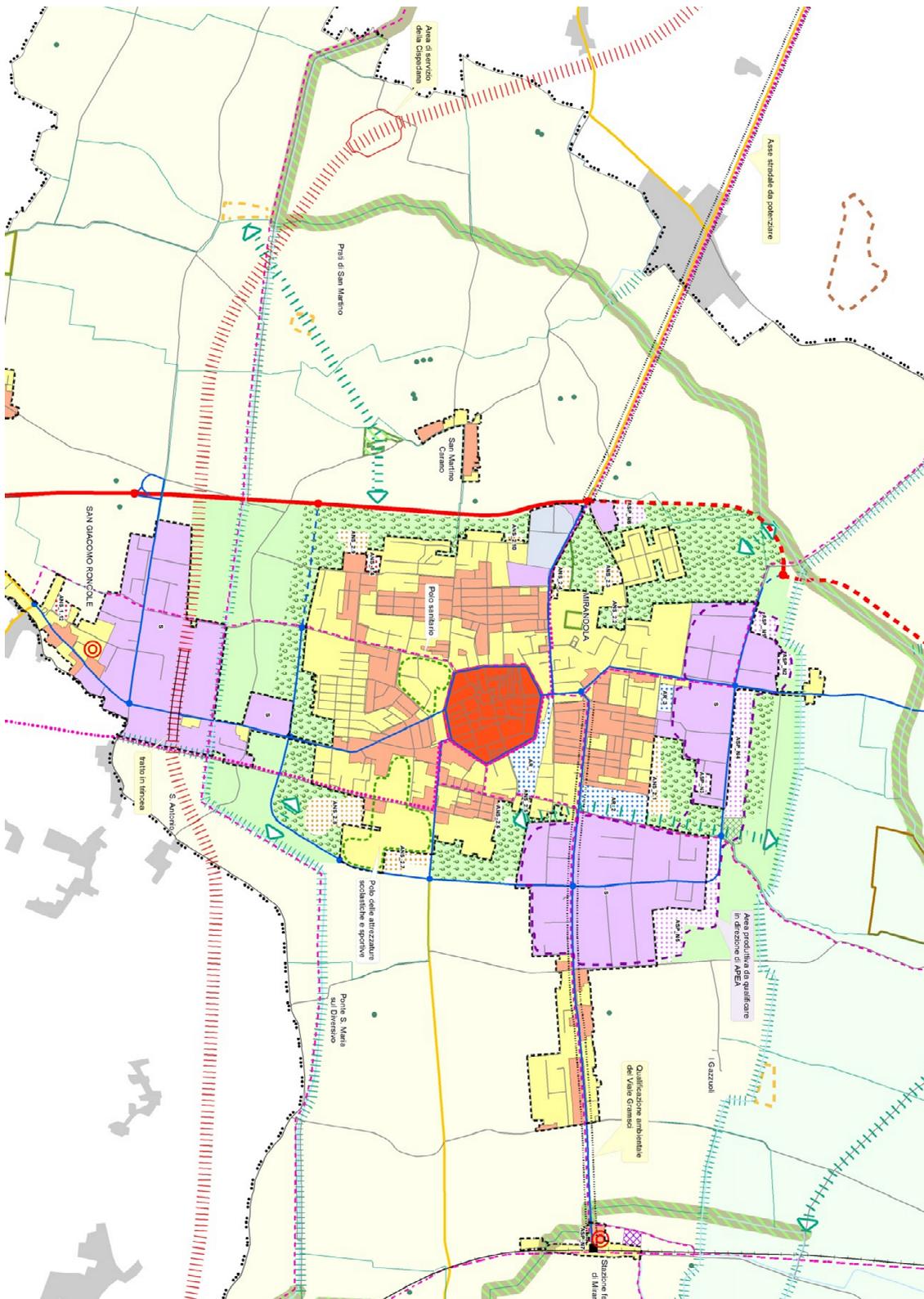


Figura 4 Estratto dell'elaborato grafico Schema di assetto del territorio del PSC del Comune di Mirandola

Si precisa inoltre che per la realizzazione dell'opera non sono necessari espropri e che la stessa si sviluppa interamente su suolo pubblico ed in particolare sulla viabilità pubblica.

Si conclude che la variante non interessa la modifica di tutele e previsioni di uso e trasformazioni del suolo ma solamente la ridefinizione del tracciato della ciclabile.

CONCLUSIONI

In applicazione dei principi di integrazione e non duplicazione della valutazione ai sensi dell'art. 19 dalla L.R. 24 del 2017, e del comma 6 che sancisce che “sono esclusi dalla valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale le **varianti che, non riguardando le tutele e le previsioni di piano sugli usi e le trasformazioni dei suoli e del patrimonio edilizio esistente**, si limitano a introdurre:

[...]

d) modifiche necessarie per l'adeguamento del piano alle previsioni localizzative immediatamente cogenti contenute in strumenti di pianificazione nazionali, regionali, metropolitani o d'area vasta di cui sia già stata svolta la valutazione ambientale;

[...]”

E in ragione del fatto che:

- le varianti previste nei Comuni di Concordia sulla Secchia e Mirandola interessano l'aggiornamento del tracciato della Ciclovia senza comportare modifiche alle tutele e alle previsioni di piano sugli usi e le trasformazioni dei suoli e del patrimonio edilizio esistente ;
- Il tratto di ciclovia in progetto è presente nella pianificazione sovraordinata ed in particolare: si inserisce nella Rete delle Ciclovie del PRIT 2025 e viene individuata nella “Carta E” come “Ciclovia regionale ER17” e nelle Carte della mobilità del PTCP si evidenzia il passaggio dell'Eurovelo anche nei Comuni di Concordia sulla Secchia e Mirandola;
- il PSC del Comune di Concordia e il PSC del Comune di Mirandola comprendono, fra gli elaborati, la Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale (VALSAT);
- in fase di redazione del PFTE per la Ciclovia del Sole Verona-Firenze è stata elaborata la Relazione di prefattibilità ambientale che evidenzia come l'opera possa avere ricadute positive sull'ambiente e sulla salute dei cittadini oltre ad una valorizzazione turistica del territorio. Inoltre è stato verificato in tal sede che l'intervento risulta compatibile e coerente con gli elaborati costituenti i piani territoriali ed urbanistici sia a carattere generale che settoriale;

si conclude che le varianti urbanistiche relative ai Comuni di Concordia sulla Secchia e Mirandola sono esclusi dalla valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale (VALSAT).