

# PROVINCIA DI MODENA

Area Tecnica

Direttore Ing. Annalisa Vita

Servizio viabilità

telefono 059 209 623 fax 059 343 706

viale Jacopo Barozzi, 340 Direzionale 70, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadi Modena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3256 -A-

## COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE COSIDDETTA PEDEMONTANA ALLA S.P. 467 - S.P. 569 NEL TRATTO FIORANO SPILAMBERTO 4° STRALCIO DALLA LOCALITA' S.EUSEBIO AL PONTE SUL TIEPIDO LOTTI 3b e 4 - VIA DEL CRISTO - S.P. 17

### VARIANTE N° 2

RIFERIMENTO ELABORATO

VNS02\_15 INT

## ATTO DI SOTTOMISSIONE INTEGRATIVO ED ELENCO NUOVI PREZZI UNITARI

PROT. n°

SCALA

DATA

Gennaio 2025

CL. 11 . 15 . 02

revisione

data

descrizione

redatto

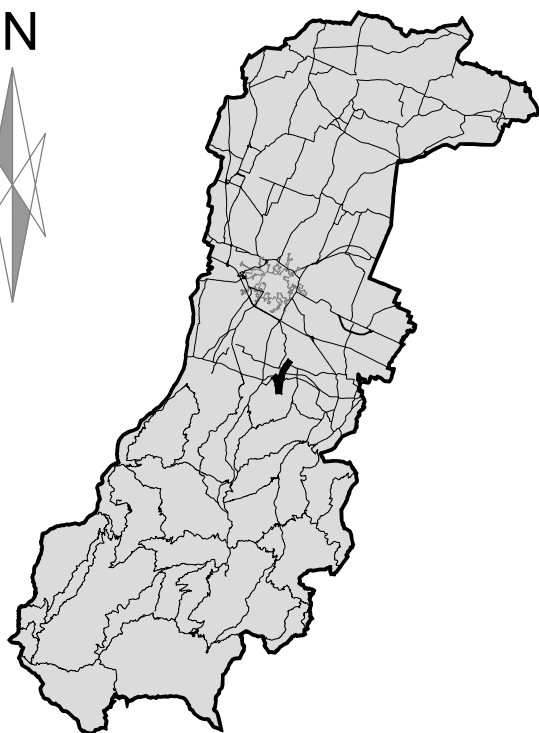
controllato

approvato

DEL

FASC. 20 SUB 4

A.D.



 ubicazione intervento

DIRETTORE DEI LAVORI

Dott. Ing. Erica Ferrari

(Firmato Digitalmente)

IMPRESA ESECUTRICE

FRANTOIO FONDOVALLE SRL

(Firmato Digitalmente)

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Luca Rossi

(Firmato Digitalmente)



Provincia di Modena

Area Tecnica – Servizio Viabilità

Lavori speciali strade 2

Telefono 059 209 949 - Fax 059 209 662

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it) - [provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

**COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE COSIDDETTA PEDEMONTANA ALLA S.P. 467 S.P. 569 NEL TRATTO FIORANO SPILAMBERTO 4° STRALCIO DALLA LOCALITA' S. EUSEBIO AL PONTE SUL TIEPIDO LOTTI 3b e 4 - VIA DEL CRISTO - S.P. 17 PERIZIA DI VARIANTE N°2 – CIG 90712242DB - CUP G51B18000470002**

## **PERIZIA DI VARIANTE 2**

### **SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE INTEGRATIVO per l'esecuzione di nuovi e maggiori lavori**

Con Determinazione Dirigenziale a contrarre n. 121 del 28/01/2022 il sottoscritto Responsabile unico del procedimento, Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica, ha approvato il progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto per un importo complessivo di € 15.850.000,00, di cui € 8.468.516,39 a base d'appalto suddiviso in € 8.188.508,72 per lavori ed in € 280.007,67 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'appalto.

Il progetto esecutivo, approvato con la Determinazione sopracitata, è stato depositato, ai sensi del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, convertito con modificazioni dalla Legge 11 settembre 2020, n.120, art. 10 comma 7-bis, presso AINOP (Archivio Informatico Nazionale Opere Pubbliche), giusta nota del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili prot. 0001527 del 04/03/2022, acquisita agli atti di questo Ente con prot. n. 6852 del 07/03/2022; tale deposito costituisce conformità del progetto esecutivo alle NTC 2018 (DM 17/01/2018), ai sensi del comma 2-ter dell'art. 5 del D.L. n. 136/2004 (convertito in Legge n. 186/2004), introdotto dall'art. 10, comma 7 bis della Legge n. 120/2020, comma 2-ter.

Con determinazione n. 1026 del 14/06/2022 i lavori in oggetto sono stati aggiudicati all'impresa FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L., CF 00279260368, con sede in via PROVINCIALE 700 – 41055- MONTESE (MO), che ha offerto un importo contrattuale di € 7.596.499,24 oltre oneri per la sicurezza pari a 280.007,67 e iva al 22% pari ad € 1.732.831,52, quindi per un importo complessivo pari a € 9.609.338,43.

I lavori sono contabilizzati a corpo.

I lavori sono iniziati il 07/11/2022.

Il tempo contrattuale è 730 giorni naturali e consecutivi.

I lavori sono stati sospesi parzialmente in data 15/01/2023 a causa delle frequenti precipitazioni che non rendevano possibile la realizzazione a regola d'arte dei rilevati stradali.

I lavori sono ripresi completamente in data 15/02/2023.

I lavori sono stati nuovamente sospesi parzialmente dal giorno 27/02/2023 a causa del



## Provincia di Modena

Area Tecnica – Servizio Viabilità

Lavori speciali strade 2

Telefono 059 209 949 - Fax 059 209 662

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it) - [provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

peggioramento delle condizioni meteo e sono ripresi completamente il giorno 27/03/2023. I lavori sono stati nuovamente sospesi parzialmente in data 02/05/2023 a causa delle abbondanti e incessanti precipitazioni piovose che hanno colpito l'intero territorio provinciale e che hanno nuovamente reso impossibile la realizzazione dei rilevati stradali.

Con PEC del 15/05/2023 e del 26/05/2023, assunte agli atti con protocollo 17496 del 16/05/2023 e prot. 19369 del 29/05/2023, l'impresa esecutrice ha fatto denuncia di Danno di Forza Maggiore a seguito delle intense precipitazioni atmosferiche del periodo e della conseguente esondazione del Torrente Nizzola. A seguito di tali segnalazioni è stato redatto apposito verbale di accertamento danni, assunto a protocollo con prot. N. 22434 del 20/06/2023.

I lavori sono ripresi completamente in data 22/06/2023 e il nuovo termine di scadenza contrattuale è stato fissato il giorno 14/01/2025.

Con Det. N. 70 del 16/01/2024 è approvata la Perizia di Variante Sostanziale n. 1, di carattere esclusivamente tecnico e volta a recepire formalmente le modifiche apportate in fase di cantiere, rispetto a quanto previsto dal progetto esecutivo. Tale perizia di variante n.1, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. **1323/2024**, cl. 11-15-02 f. 20.4 regolarmente firmata digitalmente; successivamente gli elaborati sono stati regolarmente depositati presso AINOP (Archivio Informativo Nazionale Opere Pubbliche). Tale deposito costituisce conformità della variante tecnica 1 alle NTC 2018 (DM 17/01/2018), ai sensi del comma 2-ter dell'art. 5 del D.L. n. 136/2004 (convertito in Legge n. 186/2004), introdotto dall'art. 10, comma 7 bis della Legge n. 120/2020, comma 2-ter.

### **Cause della perizia di variante non sostanziale 2**

Durante il proseguimento dei lavori, si è resa necessaria la modifica di alcune lavorazioni previste nel progetto esecutivo:

- 1) Durante la realizzazione del tombamento Rio Scuro 3 l'impresa esecutrice ha intercettato un tubo di scarico fognario di proprietà del Sig. Biolchini, i cui terreni confinano con la costruenda Pedemontana. Tale tubazione di scarico nel Rio Scuro è regolarmente autorizzata, tuttavia non era stata in alcun modo segnalata in fase di redazione del progetto esecutivo. Si ritiene necessario ripristinare lo scarico danneggiato.
- 2) Durante i lavori di esecuzione dello scavo della vasca di laminazione come da progetto approvato è infatti emersa l'interferenza con un palo della corrente elettrica che è stato posizionato dai tecnici INRETE in posizione leggermente diversa da quanto ipotizzato nel progetto esecutivo. Il palo è stato posato da INRETE per dar corso alla risoluzione dell'interferenza della nuova viabilità con una linea elettrica aerea. È stato pertanto necessario coinvolgere i progettisti idraulici dell'opera per modificare la forma della vasca di laminazione, garantendo l'invarianza idraulica.
- 3) A seguito dei lavori di esecuzione della fondazione della barriera antirumore in prossimità della Rotatoria di via Gualinga è apparso come la realizzazione del fosso di laminazione in



Area Tecnica – Servizio Viabilità

Lavori speciali strade 2

Telefono 059 209 949 - Fax 059 209 662

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it) - [provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

corrispondenza della barriera stessa porterebbe ad alcune difficoltà manutentive dato lo spazio limitato fra la barriera ed una siepe presente al confine della proprietà retrostante. Tenendo conto dei vincoli presenti, e della presenza di un fosso di laminazione avente le medesime prestazioni e posizionato dalla fine della barriera antirumore (km. 3+950), i progettisti dell'opera hanno proposto una possibile miglione al progetto del fosso di laminazione in modo da:

- Non realizzare un fossato a cielo aperto con funzione di laminazione in corrispondenza della barriera antirumore;
- Garantire comunque il principio di invarianza idraulica per cui il fosso è stato progettato, ovvero avere medesimo volume di invaso a disposizione.

Tale miglione è stata accolta dalla Direzione Lavori e dalla Stazione Appaltante ed è stata inserita nella presente Perizia di Variante, poiché permette un notevole miglioramento nella manutenzione ordinaria futura dell'opera.

- 4) Durante lo scavo per la realizzazione della corsia di decelerazione per l'immissione nello svincolo di via del Cristo, è emerso che la stratigrafia della parte di strada esistente, su cui deve innestarsi il nuovo tratto di Pedemontana, è stata realizzata con un pacchetto stradale (fondazione+neri) di qualità e resistenza molto inferiore rispetto a quello di progetto (peraltro oggetto di miglione). Tale differenza di rigidità e resistenza tra l'esistente e la nuova corsia di decelerazione avrebbe determinato una più rapida usura e degrado del manto stradale, con la probabile formazione di fessure longitudinali in corrispondenza del punto di contatto tra i due differenti pacchetti. La Direzione Lavori ha pertanto ritenuto necessario demolire il tratto di strada esistente per circa 165 m lineari, in affiancamento alla corsia di decelerazione, e ricostruire il suddetto tratto con il pacchetto stradale di progetto, comprese le miglioni offerte in fase di gara. Per computare tale tratto di strada in più si è fatto riferimento ai prezzi offerti dalla ditta in fase di gara, relativi ai materiali utilizzati per il pacchetto stradale di miglione, pertanto tali prezzi non vengono considerati come nuovi prezzi ai fini della redazione della perizia di variante.
- 5) A seguito di vari incontri con i Sindaci dei Comuni di Castelnuovo Rangone e Castelvetro, nonché con le associazioni di Ciclisti, in particolare la FIAB, è emersa la necessità di garantire un attraversamento ciclopedonale in corrispondenza della nuova rotatoria da realizzarsi all'intersezione tra la Nuova Pedemontana e via Gualinga, in comune di Castelnuovo Rangone. L'Amministrazione Provinciale ritiene necessario accogliere tali richieste, espresse anche formalmente a mezzo PEC (rif. Ns. prot. N. 34285 del 28/09/2023) poiché l'ultimo stralcio di pedemontana taglia in due, in direzione Est-Ovest, una zona in cui è molto intenso il traffico ciclabile in direzione ortogonale. L'adozione di attraversamenti ciclopedonali a raso permette di consentire l'attraversamento della Pedemontana in maggiore sicurezza, prendendo atto che comunque il traffico ciclistico in tale direzione è inevitabile e imprescindibile, trattandosi di utenti della strada che utilizzano la bicicletta per recarsi sul posto di lavoro. Il nuovo attraversamento in corrispondenza della rotatoria di via Gualinga è previsto a raso e a singolo senso di marcia per ognuna delle due direzioni di attraversamento. Verrà integrata l'illuminazione pubblica per garantire l'utilizzo della ciclabile in sicurezza e verranno particolarmente illuminati gli attraversamenti, che saranno esclusivamente pedonali. Verrà garantita una larghezza utile della ciclabile di almeno 2,50



## Provincia di Modena

Area Tecnica – Servizio Viabilità

Lavori speciali strade 2

Telefono 059 209 949 - Fax 059 209 662

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it) - [provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

metri su tutto il tracciato, ad eccezione di un brevi tratti in cui sarà necessario ridurre la larghezza, per esigenze di spazio, mantenendola comunque superiore alla minima prevista per legge. L'attraversamento del Rio Scuro sarà possibile sfruttando la predisposizione già prevista nel progetto esecutivo per quanto riguarda il Tombamento Rio Scuro 1, nel quale è presente un allargamento a fianco della carreggiata principale, proprio per permettere il passaggio di una ciclabile. Il tracciato sarà opportunamente diviso dalla carreggiata stradale e delimitato da archetti parapetonali e dal guard rail. L'opera ricade interamente in terreni già espropriati e terreni attualmente occupati dal sedime di via Gualinga. L'opera non comporta alcun danno né diretto né indiretto alle proprietà limitrofe e non costituirà alcun aggravio per le proprietà già espropriate per la realizzazione dell'opera principale. Il nuovo attraversamento in corrispondenza della rotatoria di via Montanara sarà realizzato a raso e doppio senso di marcia; verrà garantita una larghezza utile della ciclabile di circa 3 metri su tutto il tracciato, che sarà opportunamente diviso dalla carreggiata stradale e delimitato da archetti parapetonali e dal guard rail. Verrà integrata l'illuminazione pubblica per garantire l'utilizzo della ciclabile in sicurezza e verranno particolarmente illuminati gli attraversamenti, che saranno esclusivamente pedonali.

- 6) La presente variante contiene anche la quantificazione in termini economici dei danni per forza maggiore subiti dal cantiere a seguito degli eventi di Maggio 2023 e accertati dalla DL con il verbale di accertamento danni, assunto a protocollo con prot. N. 22434 del 20/06/2023.

La variante non ha carattere sostanziale poiché, dal punto di vista tecnico, non ricade in uno o più dei casi di cui ai punti I, II, III e IV di cui al § 2 dell'Allegato 2 alla D.G.R. n.2272/2016; la variante inoltre non soddisfa alcuna delle condizioni elencate al Comma 4 dell'art. 106 del D,lgs. 50/2016.

La presente perizia di variante non sostanziale è stata pertanto redatta per soddisfare le accertate diverse e maggiori esigenze costruttive nel pieno rispetto della vigente normativa e costituisce miglioria rispetto al Progetto esecutivo approvato.

Per la realizzazione dei nuovi attraversamenti ciclabili sono state acquisite le seguenti autorizzazioni:

1. Comune di Castelnuovo Rangone (rif. Prot. N. 19579 del 05/06/2024) per la realizzazione dell'attraversamento ciclopedonale di via Gualinga.
2. Comune di Castelvetro di Modena (rif. Prot. N. 29291 del 27/08/2024) per la realizzazione dell'attraversamento ciclopedonale di via Montanara.
3. SNAM (rif. Prot. N. 21538 del 18/06/2024) per quanto riguarda l'interferenza con il metanodotto in corrispondenza della nuova rotatoria di via Gualinga.
4. Non è necessario procedere ad aggiornare il Nulla Osta idraulico, come confermato dai tecnici della Regione Emilia Romagna interpellati a mezzo mail, per quanto riguarda l'attraversamento di via Gualinga.
5. Non sono necessarie autorizzazioni paesaggistiche



## Provincia di Modena

Area Tecnica – Servizio Viabilità

Lavori speciali strade 2

Telefono 059 209 949 - Fax 059 209 662

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it) - [provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

Sentiti il Responsabile del Procedimento, il Progettista e il Direttore dei Lavori, si è proceduto a redigere la presente perizia di variante ai sensi dell'art. 34 del Capitolato speciale d'appalto, dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016 Comma 2, lettera b) e, limitatamente ai punti 1) e 6) della presente perizia, dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016 Comma 1, lettera c), 1) e 2) - per un importo complessivo aumentato rispetto al progetto esecutivo pari a € 8.379.738,40, comprensivo di € 14.000,00 per oneri speciali, che prevede la presenza di n. 11 nuovi prezzi unitari ed un importo aggiuntivo di netti € 489.231,49 per nuovi maggiori lavori. I nuovi lavori aggiuntivi, sommati all'ulteriore importo per oneri speciali, comportano un nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto che viene fissato in € 8.379.738,40 + IVA al 22%, il cui finanziamento trova copertura con utilizzo del ribasso d'asta e delle somme a disposizione per imprevisti del quadro economico dell'opera.

Per la redazione della Perizia di variante si rende necessario adottare 11 nuovi Prezzi Unitari. Si sottolinea nuovamente che i prezzi denominati da NP.1 a NP.5 non compaiono tra i nuovi prezzi perché sono di fatto i prezzi della miglioria del pacchetto stradale offerti dall'impresa in fase di gara, così denominati dall'impresa stessa.

La somma complessivamente impegnata risulta immutata e pari a complessivi € 15.850.000,00 con un aumento dell'importo contrattuale pari a € 503.231,49 IVA esclusa, cosicché il nuovo importo contrattuale diventa di € 8.379.738,40 al netto del ribasso d'asta, comprensivo degli ulteriori oneri di sicurezza.

Per i lavori della perizia di variante è prevista una proroga dei tempi contrattuali pari a 60 giorni, che derivano da:

- Maggiori tempi derivanti dalla necessità di ripristinare i danni di forza maggiore dovuti agli eventi di Maggio 2023
- Maggior tempo necessario per la realizzazione degli attraversamenti ciclabili di via Gualinga e di via Montanara

Per tali ragioni è stato indispensabile predisporre la perizia di Variante n.2 per dare concreta risposta alle occorrenze costruttive e organizzative sopra indicate.

Con Determina n. 2460 del 23/12/2024 è stata approvata la Perizia di Variante 2 contenente l'Atto di sottomissione che comprendeva n. 11 Nuovi prezzi unitari.

Successivamente all'approvazione della Perizia di Variante n. 2, ci si è accorti che, per mero errore materiale, non erano stati inseriti nel suddetto Atto di sottomissione, e pertanto non sottoscritti e accettati dall'Impresa nonostante fossero presenti sul Computo metrico estimativo della Perizia di Variante n. 2, altri 4 Nuovi prezzi unitari due dei quali a corpo, che rappresentano i lavori per la realizzazione delle piste ciclabili sulle rotatorie Gualinga e Montanara, oltre ad un prezzo unitario relativo a scavi di fondazione a sezione obbligata ed il quarto relativo alla lavorazione di scarificazione di massicciata stradale.

Si rende pertanto necessaria la redazione del presente Atto di sottomissione integrativo che include i 4 Nuovi prezzi unitari precedentemente non sottoscritti ed accettati.



## Provincia di Modena

---

Area Tecnica – Servizio Viabilità

Lavori speciali strade 2

Telefono 059 209 949 - Fax 059 209 662

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it) - [provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

La sottoscritta Impresa FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L., CF 00279260368, con sede in via PROVINCIALE 700 – 41055- MONTESE (MO), presa visione della suddetta perizia di variante 2:

### DICHIARA E SI OBBLIGA

- 1) Ad accettare i n. 4 nuovi prezzi unitari a corpo e a misura contemplati nella perizia di variante in premessa indicata, rinunciando espressamente ad avanzare obiezioni, richieste di indennizzi o compensi di sorta per i nuovi lavori e per variazioni oltre il quinto dei quantitativi e relativi importi delle singole voci di lavori;

Il presente atto, inoltre impegna sin d'ora la sottoscritta impresa, è invece, per la Provincia di Modena, subordinata alla superiore approvazione.

Modena, li \_\_\_\_\_

FRANTOIO FONDOVALLE Sr.l.  
Geom. Ulisse Fogliani

Il Responsabile del Procedimento  
Dott. Luca Rossi

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**PERIZIA DI VARIANTE N.2 - ELENCO INTEGRATIVO NUOVI PREZZI UNITARI**

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
NP.012	<p>Realizzazione di ciclabile su rotatoria Gualinga comprendente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stabilizzazione terreno, fino ad una profondità di almeno 15 cm, sotto tutta la superficie della ciclabile</li> <li>- Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene, sotto tutta la superficie della ciclabile</li> <li>- Fondazione pista ciclabile in misto granulare stabilizzato con legante naturale sotto tutta la superficie della ciclabile</li> <li>- Sottofondo per rilevati stradali, ossatura sede stradale e riempimento cassonetti sotto tutta la superficie della ciclabile</li> <li>- Strato di binder per lo spessore di 6 cm su tutta la superficie della ciclabile</li> <li>- Tappeto di usura per lo spessore di 3 cm su tutta la superficie della ciclabile</li> <li>- Fornitura e posa in opera di cavidotto compreso lo scavo, la fornitura dei tubi rigidi o corrugati a doppia parete in PVC con all'interno un filo in Nylon diametro mm. 2,5, la protezione dei tubi con bauletto in calcestruzzo, il reinterro da realizzare a margine della ciclabile come da elaborati progettuali</li> <li>- Fornitura e posa di cavo flessibile elettrico per alimentazione illuminazione ciclabile rotatoria</li> <li>- Fornitura e installazione di segnaletica verticale e orizzontale di nuovo impianto come indicato su elaborati progettuali e CME.</li> </ul> <p>.....</p> <p>(Euro quarantaduemilatrecentoventisei/14 )</p>	a corpo	42.326,14
NP.013	<p>Realizzazione di ciclabile su rotatoria Montanara comprendente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Scavo a sezione obbligata per creazione sede sottofondo ciclabile rotatoria, su tutta la superficie della ciclabile e per una profondità di 45 cm</li> <li>- Fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto in polipropilene, sotto tutta la superficie della ciclabile</li> <li>- Fondazione pista ciclabile in misto granulare stabilizzato con legante naturale sotto tutta la superficie della rotatoria</li> <li>- Strato di binder per lo spessore di 6 cm su tutta la superficie della ciclabile</li> <li>- Tappeto di usura per lo spessore di 3 cm su tutta la superficie della ciclabile</li> <li>- Fornitura e posa in opera di cavidotto compreso lo scavo, la fornitura dei tubi rigidi o corrugati a doppia parete in PVC con all'interno un filo in Nylon diametro mm. 2,5, la protezione dei tubi con bauletto in calcestruzzo, il reinterro da realizzare a margine della ciclabile come da elaborati progettuali</li> <li>- Fornitura e posa di cavo flessibile elettrico per alimentazione illuminazione ciclabile rotatoria</li> <li>- Fornitura e installazione di segnaletica verticale e orizzontale di nuovo impianto come indicato su elaborati progettuali e CME</li> <li>- Demolizione aiuola esistente rotatoria Montanara per realizzazione passaggio ciclo pedonale</li> <li>- Fornitura e posa tubi in polipropilene ad alto modulo elastico di tipo corrugato a doppia parete per condotte di scarico interrate non in pressione, classe di rigidità SN 16, conformi alla norma UNI EN 13476, forniti e posti in opera completi di sistema di giunzioni con relative guarnizioni elastomeriche, compresi pezzi speciali e compensato nel prezzo ogni onere per la posa in opera, esclusa la formazione del letto di posa e del rinfiacco in materiale idoneo: diametro esterno di 500 mm, per tombamenti rotatoria</li> </ul> <p>.....</p> <p>(Euro quarantottomilasettecentotredici/69 )</p>	a corpo	48.713,69
NP.014	<p>Scavo di fondazione a sezione obbligata, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutta o bagnata, anche in presenza d'acqua; comprese le murature a secco ed i trovanti anche di roccia lapidea di dimensioni inferiori a 0,5 mc; escluse le rocce tenere o le rocce da mina, i trovanti superiori a 0,5 mc, nonché le murature a calce o cemento. Comprese le armature occorrenti di qualsiasi tipo, anche a cassa chiusa, con tutti gli oneri e le prescrizioni del Capitolato, compreso l'allontanamento del materiale se a rifiuto ed ogni altro onere o fornitura. Fino alla profondità di ml 3,00 sotto il piano di sbancamento.</p> <p>.....</p> <p>(Euro sei/80 )</p>	m <sup>3</sup>	6,80
NP.C01.058.010	<p>Scarificazione di massiciata stradale eseguita con mezzi meccanici compreso l'allontanamento del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza e per uno spessore di 20 cm massimo</p> <p>.....</p> <p>(Euro tre/30 )</p>	m <sup>2</sup>	3,30

L'Impresa  
Frantoio Fondovalle S.r.l.

Il Diettore dei Lavori  
Ing. Erica Ferrari

Il Responsabile del Procedimento  
Dott. Luca Rossi